

מכרז מס' 3/18

למתן שירותי למתן שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי חברת נתיבי איילון

בע"מ (הסכם מסגרת)

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים אשר התקיים במשרדי החברה ביום 11.2.2018, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעים

משתתפים:

עו"ד שי בראון – אגף רכש והתקשרויות, נתיבי איילון;
אוהד סונגו – PMO נתיבים מהירים, נתיבי איילון;
עוה"ד רועי אגא וגילעד קסלר – יועצים משפטיים, גולדפרב זליגמן ושות';
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה על ידי עו"ד רועי אגא. במסגרת דבריו, ביקש עו"ד אגא להתייחס לנושאים הבאים:

2.1 **פעילות החברה.** החברה עוסקת, על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה, בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים, ובכלל זה פרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף.

2.2 **השינוי אשר עברה החברה.** בחודש יוני 2016, הפכה החברה לחברה ממשלתית בבעלות מלאה של מדינת ישראל. כפועל יוצא מכך, תחומי פעילותה של החברה הוגדרו והורחבו זה מקרוב באופן מהותי, וזאת במסגרת החלטת הקבינט החברתי-כלכלי מיום 9.3.2017 (החלטה מס' חכ/62).

2.3 בהתאם להחלטה הנ"ל, מיועדת החברה להוות זרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה ולעסוק בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של

פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופוליניים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי, בכל רחבי הארץ, וכן ניהול, ייזום ופיתוח פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך.

2.4 החברה מובילה בימים אלה שלושה פרויקטי דגל משמעותיים ועיקריים, כדלקמן:

א. **פרויקט "נתיבים מהירים"** - במסגרתו אמונה החברה על תכנון וביצוע כ-110 ק"מ של נתיבים מהירים לאורך כבישים 20, 2 ו-5, הכוללים מערכות בקרת תנועה ואגרה; מרכזי תחבורה משולבים הכוללים מתקני חנה וסע ומרכזי תחבורה ציבורית בראשון לציון (3,800 מקומות חניה), בשפיים (7000 מקומות חניה) ומורשה (3500 מקומות חניה); הפעלת מערך שאטלים הכולל כ-150 אוטובוסים; מרכזי בקרה ומתקנים נלווים.

ב. **פרויקט "מהיר לעיר"** - יצירת רשת תחבורה ציבורית מטרופולינית כוללת שמהותה שמירה על רציפות צירי העדפה לתחבורה ציבורית בין ערי מטרופולין תל אביב, תוך שיפור רמת השירות לנוסעים בהיבטי מהירות, תדירות, אמינות, נוחות ונגישות. הפרויקט הוגדר על ידי משרד התחבורה כפרויקט ליישום בטווח קצר והוא מקודם על ידי נתיבי איילון ב-17 רשויות מקומיות ברחבי מטרופולין תל אביב.

ג. **פרויקט "אופני דן"** - הקמת רשת שבילי אופניים מטרופוליניים כמענה לשימוש הגובר באופניים בקרב תושבי מטרופולין תל אביב ולשם שיפור הנגישות במטרופולין, בין היתר, לאזורי התעסוקה וכן שיפור הבטיחות של משתמשי הדרך, צמצום הגודש בדרכים והפחתת זיהום האוויר.

2.5 **מטרת המכרז**. לאור האמור, ולאור הגידול בפרויקטים המועברים לטיפול של החברה, אשר דורשים פיקוח צמוד, מבקשת החברה ליצור מערך פנימי של פקחי תנועה בפרויקטים, אשר יפעלו בהתאם לצורכי החברה ובהנחייתה.

3. **עו"ד אגא** ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:

3.1 **עיון במסמכי המכרז**. מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת www.ayalohw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה.

3.2 **לוח זמנים להליך**. הובהר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו:

מועד אחרון לשאלות הבהרה	-	15.2.2018
המועד האחרון להגשת ההצעות	-	25.2.2018 עד השעה 12:00

- 3.3 הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי החברה. **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל.**
- 3.4 **התקשרות בהסכם מסגרת וחלוקת המטלות.** הובהר כי בכוונת נתיבי איילון לפצל את ההתקשרות נשוא המכרז ולהתקשר בהסכם מסגרת עם עד 2 מציעים זוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי, אשר יכללו במאגר ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים. הסכם ההתקשרות שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים הזוכים במכרז, יהיה הסכם מסגרת, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תגיש למציעים הזוכים מעת לעת הזמנות עבודה מכוחו של ההסכם, לביצוע השירותים שייקבעו על ידי החברה, אשר יפרטו את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע הזוכה האמור. המשתתפים הופנו להוראות הקבועות בחוברת תנאי המכרז המפרטות את אופן חלוקת המטלות במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז.
- 3.5 **תקופת ההתקשרות.** הובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא ל- עשרים וארבעה (24) חודשים. כן הובהר, כי לחברה ניתנת האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות בשלוש תקופות נוספות, בנות עד שנה כל אחת לפי שיקול דעתה הבלעדי. בנוסף הובהר, כי אין בתקופת ההתקשרות ו/או בהארכתה כדי לחייב את החברה להזמין מהזוכה או ממי מבין המציעים הזוכים במכרז, במידה ויהיה יותר מזוכה אחד, מטלות בהיקף כלשהו וכי נפקותה של תקופת ההתקשרות היא לעניין חובתו של המציע הזוכה לבצע את המטלות שיידרשו ממנו על ידי החברה בהתאם להצעתו ובהתאם למכרז ולמסמכיו, לרבות הסכם ההתקשרות.
- 3.6 **תנאי סף.** המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, וניתנה סקירה לגבי תנאי הסף להשתתפות במכרז.
- 3.7 **מסמכים שיש לצרף להצעה.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו פירוט האישורים והמסמכים שאותם המציעים נדרשים לצרף להצעתם.
- 3.8 **הצעת מחיר.** הובהר כי התחרות בין המציעים הינה על רכיב המחיר בלבד. על המציעים לנקוב באחוזי ההנחה המוצעים על ידם ביחס למחירים הנקובים במחירון נתיבי איילון לעבודות פיקוח, המצורף כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז ולהסכם ההתקשרות. כן הובהר, כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיו רשאים לנקוב המציעים לא יעלה על 20% מהתעריפים הנקובים במחירון נתיבי איילון לעבודות פיקוח.
- 3.9 **ערבות מכרז.** הובהר למשתתפים כי לצורך השתתפות במכרז, הם נדרשים להמציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך 100,000 ש"ח, הכל כמפורט בתנאי הסף ובחוברת תנאי המכרז. הודגשה החשיבות בהגשת הערבות הבנקאית, בהתאם לנוסח הערבות אשר צורף כנספח לחוברת תנאי המכרז.

3.10 **דרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח אשר צורפו למסמכי המכרז.

3.11 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 12 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.

3.12 **שאלות הבהרה שהועלו על ידי המשתתפים במפגש.**

היועץ המשפטי הדגיש כי שאלות הבהרה שהועלו על ידי המשתתפים יועברו לבחינת ועדת המכרזים יחד עם שאלות הבהרה שיועברו על ידי המציעים בכתב עד למועד האחרון לשאלות הבהרה הקבוע במסמכי המכרז.

שאלות הבהרה אלה ייבחנו כאמור ומענה לשאלות הבהרה יפורסם בהודעה נפרדת למשתתפים באתר החברה.

המועד האחרון להגשת הצעות הנו שעה 12:00 ביום 25.2.2018. הצעות שיוגשו לתיבת המכרזים לאחר המועד האמור לא יתקבלו.

למען הסר ספק, מובהר כי למעט ביחס להוראות ספציפיות המתקנות את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז, בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין האמור בפרוטוקול זה להוראות הקבועות במסמכי המכרז, יגברו ההוראות הקבועות במסמכי המכרז.

פרוטוקול זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____ חתימת המציע: _____

תאריך: _____