

15 במרץ 2021

לכבוד

משתתפי המכרז

א.ג.נ.,

הנדון : מכרז מס' 57/20

פרויקט הנתיבים המהירים - מקטע מס' 4ב' - עבודות להוספת נתיבים בכביש מס' 2
בקטע שבין מחלף נתניה למכון וינגייט - סלילה, גישור, תשתיות, פיתוח וגינון

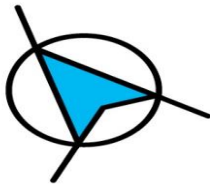
הבהרה מס' 6 – עדכון מסמכי המכרז ומענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם עדכונים למסמכי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז") ותשובות לשאלות הבהרה, בהתאם לתנאי המכרז, כדלקמן:

1. עדכון מסמכי המכרז

יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסמו באתר האינטרנט של החברה השלמות למסמכי המכרז, כדלקמן:

- 1.1 מסמך ז' - בקרת איכות
- 1.2 מסמך ח' - נוהל הנחיות בטיחות וגהות בעבודה
- 1.3 מסמך ט' - נוהל בטיחות בתנועה
- 1.4 מסמך י' - נוהל לוחות זמנים
- 1.5 מסמך י"א - נוהל ניהול סיכונים
- 1.6 מסמך י"ב - נוהל הפעלת מערך פקחי תנועה ומשטרה
- 1.7 מסמך י"ג - נספח קשרי קהילה, פרסום, שילוט, הסברה וליווי ביצוע פרויקט
- 1.8 נספח 1 - מסמך סביבתי לעבודות הקמה
- 1.9 נספח 3 - מפרט מחיקת צבע של סימון דרכים
- 1.10 נספח 5 - נוהל קבלת פרויקט לחטיבת תפעול ואחזקה
- 1.11 נספח 6 - נספח ניטור צמ"ה
- 1.12 נספח 7 - מפרט טכני מיוחד לתפעול ואחזקה
- 1.13 נספח 7.1 - מפרט טכני מיוחד לתפעול ואחזקה הגדרת דרישות לצוות יס"מ
- 1.14 נספח 8 - מפרט להגשת תשתיות ממוחשבות כללי (תאגיד מי נתניה)
- 1.15 נספח 9 - הנחיות הרשות הלאומית להסמכת מעבדות-צילום קווים
- 1.16 נספח 10 - הנחיות לניקוי וחיטוי צנרת אספקת מים של משרד הבריאות
- 1.17 נספח 11 - תכנית קידוחים קיימים נספח למפרט 91
- 1.18 נספח 12 - דוח סקר גיאואהנדסי חברת איזוטופ
- 1.19 דו"חות סקירת מבנים בתחום הפרויקט



2. העמדת אזורים מאתר הפרויקט לרשות הקבלן לאחר מועד מתן צו התחלת עבודה

כפי שעודכן במסגרת הודעת הבהרה מס' 4 שפורסמה בקשר עם המכרז ("הודעת הבהרה"), וכמפורט בסעיף 00.08.04 לפרק המוקדמות (מסמך ג'1 למסמכי המכרז), חלקים מסוימים מאתר הפרויקט המוגדרים כאזורי אתר מוחרג, יועמדו על ידי המזמין לרשות הקבלן לאחר מתן צו התחלת עבודה, ובהתאם למועדים המפורטים בפרק המוקדמות. מובהר בזאת, כי בנוסף להוראות המפורטות במסמכי המכרז בנושא זה לרבות במסגרת הודעת הבהרה, יחולו ההוראות הבאות:

2.1 אתרי עבודה בסמוך לבארות מים ממזרח לכביש 2 – פ' נתניה 13 באזור חתך 516 ופ' נתניה 20 באזור חתך 464: בארות אלו מתוכננות להעמקה ע"י בעליהן. אי לכך, מקטעים אלה שבין חתכים 513-519 ו-461-467 יוגדרו כאתר מוחרג (כהגדרת מונח זה בפרק המוקדמות) ויועמדו לרשות הקבלן בתוך עד 15 חודשים ממועד מתן צו התחלת עבודה.

2.2 אתר העבודה בסמוך לבאר מים פעילה ממערב לכביש 2 – פ' נתניה 37 באזור חתכים 532-533: על אף האמור בהודעת הבהרה בנושא זה, אתר מוחרג זה יועמד לרשות הקבלן בתוך עד 15 חודשים ממועד צו התחלת עבודה.

2.3 הקבלן נדרש להיערך בהתאם לאמור לעיל במסגרת תכנון אופן ביצוע הפרויקט ותכנון לוח הזמנים לביצועו. מובהר, כי הקבלן לא יהיה זכאי להעלות כל טענה ו/או תביעה ו/או דרישה להארכת לוח הזמנים לביצוע הפרויקט ו/או לתמורה נוספת בקשר עם האמור.

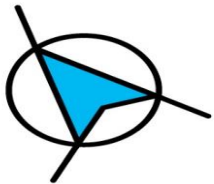
3. מעקות בטוחות זמניים באזורי כניסה לשערי הנתיב המהיר

3.1 תוכניות הסדרי התנועה הסופיים כוללות מעקות בטוחות זמניים (T3-W2), אשר יוצבו באזורי השערים (כניסות ויציאות) לתחום הרצועה המרכזית.

3.2 מובהר בזאת, כי הקבלן יידרש להציב ולתחזק את מעקות הבטיחות הזמניים הנ"ל, כמפורט בתוכניות הסדרי התנועה הסופיים, למשך כל התקופה שהחל ממועד השלמת אבן דרך חוזית מס' 6 (השלמת עבודות בתחום רצועת הנתיבים המהירים במרכז כביש 2 ומסירתם למזמין), ועד 12 חודשים לאחר גמר הפרויקט ומסירתו למזמין, ולהסירם בתום תקופה זו.

3.3 כן מובהר, כי כל העבודות הכרוכות בהצבת ואחזקת מעקות הבטיחות הזמניים, לרבות הסרתם בסיום התקופה כאמור בסעיף 3.2 לעיל, כלולות בסכום הצעת המחיר עבור ביצוע הסדרי התנועה הזמניים בפרויקט (חלק ב' של הצעת המחיר). המזמין יהיה רשאי להורות לקבלן להציב ולתחזק את מעקות הבטיחות הזמניים מעבר לתקופה כאמור בסעיף 3.2 לעיל, ובמקרה כאמור הקבלן יהיה זכאי לתמורה נוספת בסך של 80,000 ₪ (לא כולל מע"מ) עבור כל חודש בו יציב ויתחזק את מעקות הבטיחות הזמניים מעבר לתקופה הנ"ל.

3.4 סכום הפיקדון אשר ינוכה מתשלום התמורה בגין הסדרי התנועה הזמניים, כמפורט בסעיף 4 לנספח ז' להסכם ההתקשרות (נספח תשלומים), ישולם לקבלן בתום תקופת הצבת ותחזוקת מעקות הבטיחות הזמניים, כמפורט בסעיפים 3.2-3.3 לעיל.



4. מענה לשאלות הבהרה

מס'	שאלות/תשובות
1.	שאלה: מבקשים להסיר את התנאי לקבלן חשמל בעל סיווג 160 (חשמלאות ותקשורת במבנים), כפי שמופיע במסמך ג'2 המפרט המיוחד סעיף 08.01.02, ולהסתפק בסיווג 270 (קווי חשמל (צנרת וכבלים) ומערכות תאורת כבישים ורחובות). תשובה: הבקשה נדחית.
2.	שאלה: מחיר האומדן שצוין בסעיף 02.08.04.0808 לכתב הכמויות, עבור תכנון וביצוע יסוד בטון מזוין לעמוד תאורה HM אינו ריאלי. נא בדיקתכם. תשובה: המחיר שצוין בכתב הכמויות עבור הסעיף הנ"ל תואם את התוכניות שפורסמו למכרז. תשומת לב המציעים מופנית לכך שמדובר בפרט שונה מהפרט הסטנדרטי המופיע בחוברת הפרטים הסטנדרטיים של נתיבי ישראל.

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

_____ חתימת המציע:

_____ שם המציע:

_____ תאריך: