

27/04/2020

לכבוד
משתתפי המכרז

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 20/20

למתן שירותי תכנון ותכנון גיאומטריה במקטע מס' 5 בפרויקט הנתיבים המהירים

הודעת הבהרה מס' 1

דחיית המועד אחרון להגשת הצעות, נספחי מכרז מעודכנים ומענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם הודעה בדבר דחיית המועד האחרון להגשת הצעות למכרז שבנדון (להלן: "המכרז") ואת תשובותיה לשאלות הבהרה שהועברו על ידי משתתפי המכרז, בהתאם לתנאי המכרז, כדלקמן:

1. דחיית המועד האחרון להגשת הצעות למכרז:

המועד האחרון להגשת הצעות למכרז יידחה ויהיה ביום **7.5.2020 בשעה 12:00**.

את הצעות המכרז, על כל נספחיהן וכשהן כוללות את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, יש להגיש לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות באמצעות המערכת הממוכנת בלבד ובהתאם להוראות המכרז. תשומת לב המציעים להוראות המכרז בדבר רישום למערכת הממוכנת טרם הגשת הצעות. המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד דלעיל.

2. נספחי מכרז מעודכנים:

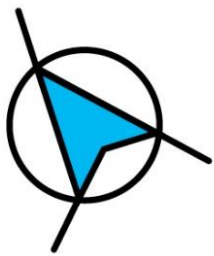
בד בבד עם הודעת הבהרה זו, מפורסמים נספחים 7, 8א ו-8ב' לחוברת תנאי המכרז בנוסח מעודכן.

המציעים מתבקשים להגיש הצעותיהם בהתאם לנספחים המעודכנים ולצרף את הנספחים המעודכנים להצעותיהם.

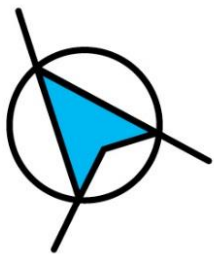
3. תשובות לשאלות הבהרה:

כאמור בתנאי המכרז, השאלות מובאות ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטים היכולים לזהות את הפונים.

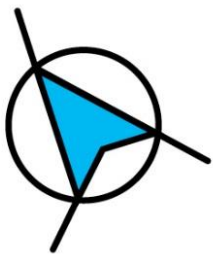
מס'	סעיף/נושא	שאלות תשובות
מסמך א'- חוברת תנאי המכרז		
1		שאלה: נבקש לדחות את מועד ההגשה



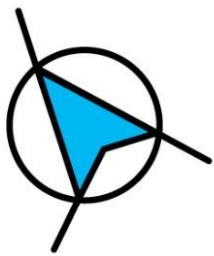
מס'	סעיף/נושא	שאלות תשובות
	מועד הגשה	תשובה: הבקשה מתקבלת, תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 1 להודעת הבהרה זו לעיל בדבר מועד ההגשה הנדחה.
2	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז	שאלה: נבקש לאפשר לתקן את שיגור ההצעה למכרז באמצעות המערכת המקוונת (להגיש יותר מפעם אחת).
	נספח 12 סעיף 3.6	תשובה: הבקשה נדחית. מובהר כי ניתן להגיש את ההצעה פעם אחת בלבד באמצעות המערכת המקוונת.
3	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז	שאלה: נבקש להבהיר כי תעריף א.א.א.י המוגדר במכרז הינו תעריף א.א.א.י ללא הנחה, וכי על תעריף זה יש להציע שיעור הנחה.
	סעיף 6.3.3	תשובה: מובהר כי תעריף נתיבי איילון המוגדר במכרז הינו תעריף א.א.א.י ללא אחוז הנחה כלשהו, והמציעים מתבקשים להציע אחוז הנחה על תעריף זה. כאמור במסמכי המכרז, שיעור הנחה המקסימאלי הינו 20%.
4	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז	שאלה: נבקש לפרסם את נספח ד-תכניות תנועה וגיאומטריה
	סעיף 3.1.4	תשובה: מסמך ד' (תוכניות התנועה והגיאומטריה) מופיע כעת באתר המכרז יחד עם שאר מסמכי המכרז.
א5	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז	שאלה: האם ניתן להציג פרויקטים בתכנון תנועה ובתכנון פיזי שאומדן עלות הביצוע שלהם עולה על 40 מיליון ש"ח אך טרם עברו לשלב של תכנון מפורט לביצוע?
	ניקוד איכות	תשובה: לצורך ניקוד האיכות, יוכרו אך ורק פרויקטים בהם הושלם התכנון המפורט כהגדרתו בתנאי הסף.
ב5	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז	שאלה: האם כל פרויקט המוצג לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף חייב לכלול תכנון מחלף?
	תנאי הסף	תשובה: המציעים מופנים לתנאים ולהגדרות בחוברת תנאי המכרז.
6	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז	שאלה: נבקש לאפשר אישור התצהירים על ידי רואה חשבון של החברה במקום עורך דין?
		תשובה: הבקשה מתקבלת
7		שאלה: נבקש לקבל את נספחי ההליך בפורמט וורד?



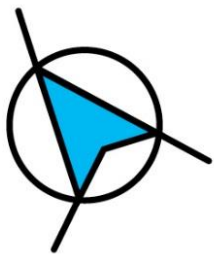
מס'	סעיף/נושא	שאלות תשובות
	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז כללי	תשובה: הבקשה מתקבלת. הנספחים בפורמט וורד יפורסמו כחלק ממסמכי המכרז. מובהר כי אין לערוך כל שינוי בפורמט ומלל המסמכים למעט מילוי נתונים וחתימה במקומות המיועדים לכך.
8	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז	שאלה: בפרויקט של נתיב מהיר שתוכנן על ידנו לביצוע עבור נתיבי איילון תוכנן רק תכנון פיזי האם ניתן לצרפו למניין של תכנון תנועה? תשובה: הבקשה נדחית. המציעים מופנים לתנאים ולהגדרות בחוברת תנאי המכרז.
9	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז ניקוד איכות	שאלה: נבקש לקבל הבהרה לגבי אורך הנתיב מהיר/נת"צ. במסמכי המכרז מצוין כי האורך הינו לפחות 5 ק"מ, האם ניתן לפרט פרויקטים של נתיבים מהירים באזורים שונים? תשובה: המציעים מופנים לתנאים ולהגדרות בחוברת תנאי המכרז. יובהר כי ניתן להציג פרויקטים באזורים שונים ובלבד שהאורך הכולל הינו 5 ק"מ לפחות והאורך המינימלי של כל פרויקט הינו 2 ק"מ.
10	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז תנאי הסף וניקוד איכות	שאלה: בתנאי סף צוין כי יש להוכיח פרויקטים בהיקף של 50 מיליון ובטבלה של ניקוד איכות המופיע במצגת שהוצגה במפגש המציעים מצוינת חלוקה של פרויקטים בהיקף של 40 מיליון ופרוייקטים של 10 מיליון, נבקש הבהרה. תשובה: המציעים מופנים לתנאים ולהגדרות בחוברת תנאי המכרז, אשר גוברים על המוצג במצגת
11	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז הגדרות	שאלה: האם תכנון שביל אופניים תנועה וגיאומטריה (פיזי) יחשב כפרוייקט תנועה ברמה עירונית, נבקש הבהרה? תשובה: לא. המציעים מופנים לתנאים ולהגדרות בחוברת תנאי המכרז.
12	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז סעיף 2.2.2	שאלה: בסעיף נכתב "או ככל שהמציע הינו שותפות רשומה" באם קיימת שותפות עם יועץ חיצוני שאינו ביחסי עובד מעביד ועונה אף הוא לתנאי המכרז האם ניתן להוסיפו במכרז? תשובה: הבקשה נדחית.
13		שאלה: בסעיף נכתב "באמצעות צוות מתכננים מטעמם" האם ניתן להתקשר עם יועץ חיצוני?



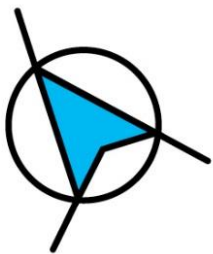
מס'	סעיף/נושא	שאלות תשובות
	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז סעיף 1.2.2	תשובה: הבקשה נדחית. המציעים מופנים לתנאים ולהגדרות בחוברת תנאי המכרז, לפיהם מתכנן התנועה, מתכנן הגיאומטריה ויתר העובדים המקצועיים הנדרשים לצורך עמידה בתנאי הסף וניקוד האיכות נדרשים להיות מועסקים ביחסי עובד-מעסיק (כשכירים) ו/או שותפים אצל המציע.
14	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז הגדרות	שאלה: האם הפרוייקטים בקטגוריה של תנועה יכולים להופיע גם בקטגוריה של גיאומטריה (תכנון פיזי)? תשובה: כן, ובלבד שבמסגרת הפרוייקטים האמורים הוענקו גם שירותי תכנון תנועה וגם שירותי תכנון גיאומטריה העונים על הגדרות המכרז.
15	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז תנאי סף	שאלה: האם מתכנן תנועה יכול להופיע גם בקטגוריה של מתכנן גיאומטריה? תשובה: הבקשה מתקבלת חלקית. מתכנן התנועה יכול לשמש גם כמתכנן הגיאומטריה ובלבד שעומד בתנאי הסף של מתכנן התנועה ושל מתכנן הגיאומטריה המופיעים בסעיפים 2.2 ו-2.3 בחוברת תנאי המכרז. יובהר כי לגבי יתר העובדים המקצועיים כמפורט בסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז, יש להציג שלושה עובדים מקצועיים שונים.
18	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז סעיף 1.5.1.1	שאלה: מבקשים לקבל הבהרה בנושא האחריות הכוללת על תיאום התשתיות. האם עבודה זו הינה חלק ממשימותיו של המתכנן המוביל? האם מתן השירותים תומחר על ידי המזמין במסגרת התמורה הקבוע בהסכם ההתקשרות? תשובה: האחריות של המתכנן המוביל כוללת בין היתר את תיאום התוכניות של כלל היועצים לרבות מתכנן תיאום התשתיות. תוספת התמורה למתכנן המוביל המוגדרת בחוברת תנאי המכרז, כוללת גם תמורה עבור מתן השירותים הללו. למען הסר ספק, לפרויקט מונה מתכנן לצורך תיאום התשתיות באופן ישיר על ידי נתיבי איילון.
19	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז סעיף 1.5.3	שאלה: נבקש להבהיר האם קיימת תמורה בהסכם ההתקשרות עבור השלמת המטלות בתמ"א 47 תשובה: יובהר כי המטלות הכלולות בתמ"א 47, הינן חלק מתכולות השירותים הנדרשים במסגרת המכרז, ותשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 2.2 תחת סעיף 1 "אבני דרך לתשלום" שבנספח ב' להסכם ההתקשרות המעודכן. יצוין עוד, כי קיימת תוספת של 30% כמפורט בתנאי הסכם ההתקשרות, לצורך מטלות תכנוניות אלה ודומות לה.
20		שאלה: נבקש שעל כל מתכנן נוסף שידרש מהמציע להעסיק עבור מתן השירותים, יתווסף תוספת של 12% עבור כיסוי כל ההוצאות והתקורה הנובעת מכך.



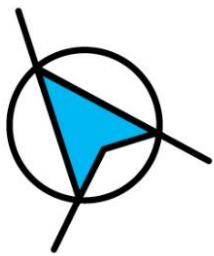
שאלות תשובות	סעיף/נושא	מס'
תשובה: הבקשה נדחית.	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז סעיף 1.6.9	
שאלה: תחת הכותרת של לוחות זמנים למכרז לא מצאנו מה הצפי ללוחות הזמנים המוקצבים לתכנון הנדרש.	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז סעיף 1.8	21
תשובה: לוחות הזמנים לתכנון טרם גובשו סופית. מבלי שיהיה בכך כדי להוות התחייבות או מצג של נתיבי איילון, יובהר כי בשלב זה לוח זמנים מוערך בלבד לשיפוט 2 הינו כ- 24-36 חודשים. טרם התגבשה הערכה ביחס ללוח הזמנים לשיפוט 3.		
שאלה: כיצד ישפיע על לוח הזמנים לנדרש לתמ"א 47 שנמצא בתהליכים?	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז סעיף 1.5.3	23
תשובה: המציעים מופנים למענה לשאלה 19 לעיל.		
שאלה: האם נתיבי איילון תספק את המדידות לכל שלבי התכנון?	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז	24
תשובה: מבלי שהדבר יהווה התחייבות או מצג של נתיבי איילון, מובהר כי נתיבי איילון בוחנת את האפשרות להתקשר עם יועצים רלוונטיים בתחומי תכנון נוספים באופן ישיר. יובהר כי אין באמור כדי לגרוע ו/או לפגוע בזכויות נתיבי איילון בהתאם לאמור בסעיף 1.6.9 בחוברת תנאי המכרז.		
שאלה: האם במקומות הנדרשים דיסקציה, הדיסקציה תבוצע על ידי המזמין?	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז	25
תשובה: המציעים מופנים למענה לשאלה 24 לעיל.		
שאלה: האם נתיבי איילון תשמש בפרויקט זה כרשות תמרור או נת"י?	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז כללי	26
תשובה: מבלי שהדבר יהווה התחייבות או מצג של נתיבי איילון, מובהר כי בשלב זה רשות התמרור במחלף קסם הינה הזכין של כביש 6, ובכל יתר הפרויקט (כביש 5 ממחלף שער שומרון ועד מחלף גלילות מזרח) – רשות התמרור הינה נת"י. אין באמור כדי לגרוע מהאפשרות, הקיימת, לפיה נתיבי איילון תשמש רשות התמרור בפרויקט נשוא המכרז, ויובהר אופציה זו נבחנת במשרד התחבורה ובשלב זה טרם הוכרעה. יודגש כי אין בשימוש נתיבי איילון או אי שימוש נתיבי איילון כרשות תמרור בפרויקט ו/או חלק ממנו כדי לגרוע ו/או להפחית מהתחייבויות		



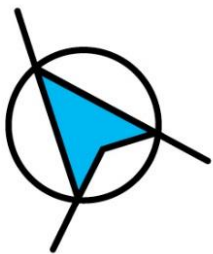
מס'	סעיף/נושא	שאלות תשובות
		המשתתפים ו/או המציע הזוכה בהתאם למסמכי המכרז והסכם ההתקשרות המעודכן.
27	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז	שאלה: מי ישא בעלות "ביצוע העתקות אור"? תשובה: מובהר כי העתקות אור יבוצעו דרך תוכנת רמדור של חברת נתיבי איילון ועל חשבונה.
28	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז כללי	שאלה: האם ניתן לקבל את הטבלאות והנספחים בקובץ WORD לצורך עריכה? תשובה: המציעים מופנים למענה לשאלה 7 לעיל.
29	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז נספח 8ב'	שאלה: האם בטבלה שבנספח 8ב' - עמוד 44, סעיף 3.1 יש לחזור על הפרויקטים שפורטו בתנאי הסף, או רק לציין את תוספת הפרויקטים לצורך תוספת הניקוד? תשובה: תשומת לב המציעים לנספח 7 המעודכן לחוברת תנאי המכרז, המגדיר עבור אלו סעיפים ניתן ניקוד איכות מעבר לנדרש בתנאי הסף.
30	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז נספח 8א	שאלה: סעיף 5 - טבלה - מכיוון שבטבלה מופיע היקף כספי, האם לפרויקטים המופיעים בסעיפים 2.1.4.1 ו 2.1.4.2 נדרש היקף כספי? תשובה: הבקשה נדחית. מובהר כי לא נדרש להציג היקף כספי לצורך עמידה בתנאי הסף ביחס לפרויקטי תכנון תנועה שבסעיפים 2.1.4.1 ו- 2.1.4.2 לחוברת תנאי המכרז.
31	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז סעיף 2	שאלה: האם ניתן לפרט בסעיף 2.1.4.2 פרויקטים שפורטו בסעיף 2.1.4.1 ובתנאי כי יעמדו כל אחד מהם בתנאי הסף? תשובה: הבקשה מתקבלת. ניתן לפרט את אותם הפרויקטים ובלבד שכל אחד עומד בתנאי הסף שבשני הסעיפים.
32	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז סעיף 1.6.7	שאלה: איזה יועצים/אנשי צוות נוספים עשויים להיות מופעלים ע"י המציע הזוכה? תשובה: מבלי לגרוע מהוראות חוברת תנאי המכרז, מובהר כי לצורך מתן שירותי תכנון תנועה וגיאומטריה מובהר כי נוסף על צוות המתכננים המפורט בחוברת תנאי המכרז, המציע הזוכה יפעיל אנשי צוות נוספים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש לצורך מתן השירותים במלואם, לשביעות רצונה המלא של החברה וללא תמורה נוספת.



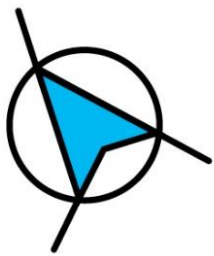
מס'	סעיף/נושא	שאלות תשובות
		אשר לתחומי תכנון נוספים, ככלל בכוונת נתיבי איילון להתקשר עם יועצים רלוונטיים באופן ישיר. עם זאת, לחברה שמורה הזכות בהתאם לסעיף 1.6.9 בחוברת תנאי המכרז.
34	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז הגדרות	שאלה: עמוד 5 סעיף ה' - פרויקט תחבורה בין עירוני - מבקשים שניתן יהיה לרשום פרויקטים לא רק של הרחבת דרכים קיימות אלא שגם פרויקטים לביצוע עבודות לפיתוח ולהקמה של דרכים חדשות. תשובה: הבקשה נדחית.
37	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז תנאי סף וניקוד איכות	שאלה: בקריטריון ניסיון המציע בפרויקטי תנועה נכללים פרויקט נת"צ בין עירוני או נתיבים מהירים. האם ניתן לכלול גם נתיבי BRT מחוץ למטרופולין ת"א שאינם כלולים בפרוקים הנתיבים המהירים? תשובה: הבקשה מתקבלת חלקית. כמוגדר בחוברת תנאי המכרז, הקריטריון מתייחס לפרויקטי תנועה בין-עירוניים בלבד (נת"צ או נתיבים מהירים). ככל שנתבי ה-BRT הינו בפרויקט בין-עירוני, כולו או חלקו, אזי ניתן להכיר בו ובלבד שחלקו הבין-עירוני עונה על התנאים הנדרשים.
38	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז הגדרות	שאלה: האם ניתן להציג מהנדסים מחו"ל כמתכנני תנועה ומתכננים פיזיים לצורך עמידה בתנאי הסף? תשובה: הבקשה נדחית. המציעים מופנים לתנאים המפורטים בחוברת תנאי המכרז. ניתן להציג מהנדס אשר רכש השכלתו בחו"ל, ובלבד שאותו מהנדס עונה על תנאי הסף בהקשר זה.
39	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז	שאלה: האם ניתן להציג פרויקטים שהושלמו בחו"ל (כבישים, מחלפים, גשרים, מנהרות וכו') בכדי לעמוד בתנאי הסף הן כמתכנני תנועה והן כמתכננים פיזיים? תשובה: הבקשה נדחית. מובהר כי לצורך עמידה בתנאי הסף וניקוד האיכות ניתן להציג פרויקטים שבוצעו בשטח מדינת ישראל בלבד.
40	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז סעיף 1.2.3	שאלה: נבקש הבהרתכם מה בדיוק כוללות משימות "השלמות לתכנון מוקדם" ובאילו מקטעים מדובר? תשובה: מבלי לגרוע מאמור במסמכי המכרז, הפרויקט מורכב מכביש 5 ותכנון 3 מתחמ"ים במחלפים קסם, תקווה ומורשה. בוצע שיפוט 1 למתחמ"ים ולמחלפים, אך טרם בוצע שיפוט 1 לכביש 5 אשר נמצא בתכנון על ידי החברה. שירותי התכנון המבוקשים הינם החל משלב שיפוט 2, כאשר מובהר כי מטבעם של הליכי התכנון ייתכן שיידרשו השלמות גם בשלב שיפוט 1 ובמקרה זה הללו יהיו חלק מתכולת השירותים בהתאם למסמכי המכרז.



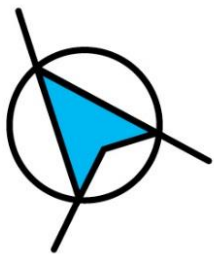
מס'	סעיף/נושא	שאלות תשובות
41	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז סעיף 1.2.3	שאלה : תעריף לתכנון תנועה לפי א.א.א.י "תכנון הסדרי תנועה ברשתות דרכים קיימות" אינו כולל שלב תכנון הסופי, נא הבהרתכם.
		תשובה : מובהר בזאת כי התוספת בשיעור 30% לשכ"ט עבור הליכי תכנון אל מול מוסדות תכנון ברמה הארצית, על שלבי התכנון השונים בהתאם לצורך, כוללת בין היתר גם את תכולת העבודה הנדרשת לשלב התכנון הסופי עבור הסדרי תנועה ברשתות דרכים קיימות.
43	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז סעיף 1.2.5	שאלה : לצורך הבהרת הסעיף - אנו מבקשים כי תעלו לאתר פרוגרמה תפעולית של מתח"מ אחד כדוגמא עבור כל הפרויקט.
		תשובה : הבקשה מתקבלת חלקית. מובהר כי מסמך ד' (תוכניות התנועה והגיאומטריה) מופיע כעת באתר המכרז יחד עם שאר מסמכי המכרז. כמו כן, ראו מצגת של כנס המציעים שנערך ביום 01.04.20.
44	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז סעיף 1.2.5	שאלה : לצורך הבהרת הסעיף- מי מבצע את תכנון הרמזורים? באיזה שלב נדרש התכנון הנ"ל?
		תשובה : מובהר בזאת כי מתכנן רמזורים, אשר מונה באופן ישיר על ידי חברת נתיבי איילון מבצע את התכולה.
45	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז סעיף 1.2.6	שאלה : האם סעיף הנ"ל אומר שנדרש לבצע תכנון ראשוני עוד לפני המוקדם? מה התמורה שתשולם עבור תכנון ראשוני?
		תשובה : המציעים מופנים למענה לשאלה 42 לעיל
47	מסמך א'- חוברת תנאי המכרז סעיף 1.4	שאלה : הגדרת- "תעריפי נתיבי איילון"- א. נא הבהרתכם האם יש תיאומים ואישורים מול פרויקטים של נתיבי ישראל ומול פרויקטים אחרים של נתיבי איילון? האם יש תוספת תמורה עבור זה? ב. נא הבהרתכם מדוע כל העבודה מתבססת על תהליכי, הנחיות ומשימות התכנון לפי מגדירי משימות של נתיבי ישראל ורכבת ישראל כאשר שכ"ט תכנון מחושב לפי תעריף שלא קשור למשימות הללו? מבקשים להשתמש במכרז הנ"ל בתעריפים הרלוונטיים למשימות והנחיות התכנון של נתיבי ורכבת. ג. נבקש הבהרתכם באשר לאופן ושיטת התמחור עבור תכנון הסדרי תנועה זמניים לשלבי הביצוע. ד. נבקש הבהרתכם מדוע יש שימוש בסעיף 2.6 ולא בסעיף 2.5- יעוץ בתכנון צמתים ורחובות ומתאים לעבודות מסוג זה והינו התעריף העיקרי



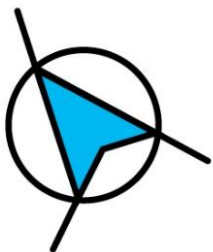
שאלות תשובות	סעיף/נושא	מס'
<p>בתמחור רוב עבודות לתכנון תנועה המוזמנות ע"י נתיבי איילון מזה שנים רבות.</p> <p>ה. לפי תעריף א.א.א.י להנדסת דרכים ומסלולי תעופה, שלב תכנון סופי מהווה 5% בלבד מסך השירותים החלקיים של תעריף הנ"ל. התמורה הכספית שמחושבת ומשולמת למתכנן פיזי בעבור שלב תכנון סופי, אותם 5% בלבד, אינה הולמת את התשומות התכנוניות המושקעות ע"י המתכנן בשלב הזה. נבקש התייחסותכם לאמור בתחשיב שכ"ט לשלב הסופי.</p>		
<p>תשובה:</p> <p>א. מובהר כי תכנון הסדרי התנועה זמניים בשלבי הביצוע הינו חלק מתכולת השירותים של שיפוט 3 ויבוצע על ידי הזוכים במכרז במסגרת התמורה לשיפוט 3 ולא תשולם בגינו כל תמורה נוספת.</p> <p>ב. הבקשה נדחית.</p> <p>ג. תכנון הסדרי תנועה זמניים בשלבי הביצוע יתומחר בהתאם לסעיף 2.6 לתעריפי א.א.א.י לתכנון הסדרי תנועה ברשתות דרכים קיימות בניכוי אחוז ההנחה המוצע על ידי המציע הזוכה.</p> <p>ד. הבקשה נדחית.</p> <p>ה. הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: הגדרת "שלבי תכנון" - מהו "שלב 2"? האם יש שלב 1 ו 3? מה משמעותם? נא הבהרתכם לאמור.</p>	<p>מסמך א'- חוברת תנאי המכרז</p>	48
<p>תשובה: שלב 1 הינו שיפוט 1, שלב 2 הינו שיפוט 2, שלב 3 הינו שיפוט 3.</p>	<p>סעיף 1.4</p>	
<p>שאלה: נבקש הבהרתכם על איזה שירותים מדובר? האם קשור לתחומי התמחות של משרדי התכנון שניגשים למכרז או כל מקצוע תכנוני אחר שלא במסגרת תחומי התמחות מקצועית של המציע? האם יש תשלום בגין ניהול ותיאום תכנון של מתכננים אחרים? האם יהיה תשלום תקורה בגין הזמנת שירותים נוספים?</p>	<p>מסמך א'- חוברת תנאי המכרז</p>	49
<p>תשובה: נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמציעים הזוכים כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך קידום, ליווי, תכנון, פיקוח, הנחייה, ייעוץ, תיאום ובקרה על מקטע מס' 5 בפרויקט הנתיבים המהירים ושאיננו חלק מתכולת המכרז והסכם ההתקשרות, בהתאם לשיקול דעתה.</p> <p>התמורה בגין שירותים נוספים תהא בהתאם לאמור בסעיף 11.4 לחוברת תנאי המכרז והסכם ההתקשרות המעודכן. מובהר בזאת כי כמפורט בהסכם ההתקשרות המעודכן, התמורה הינה כוללת וסופית לא תשולם כל תמורה נוספת מעבר לנקוב מפורשות במסמכי המכרז והסכם ההתקשרות המעודכן.</p>	<p>סעיף 1.5.6</p>	



שאלות תשובות	סעיף/נושא	מס'
<p>שאלה: מבוקש לתקן ולהוסיף כי "הזוכה יהיה זכאי לתמורה נוספת בהתאם לתעריפי איילון או לתעריפי נתיבי ישראל או לתעריפי רכבת ישראל"</p> <p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>	<p>מסמך א'- חוברת תנאי המכרז סעיף 1.6.9</p>	50
<p>שאלה: נבקש הבהרתכם האם אישור התכנון בפרויקטים עירוניים\בין עירוניים יכול לכלול אישור לשיפוט 1 או 2?</p> <p>תשובה: המציעים מופנים להגדרת המונח "השלמת תכנון" ב"הבהרות והגדרות ביחס לתנאי הסף" בחוברת תנאי המכרז. מובהר כי אישור התכנון הנדרש הוא אישור לשיפוט 3.</p>	<p>מסמך א'- חוברת תנאי המכרז ת"ס 2.1.4.1 וניקוד</p>	51
<p>שאלה: נבקש הבהרתכם האם ניתן להציע מתכנן מטעם המציע העונה על דרישות הסעיפים יחדיו? הינו האם יכול להיות מתכנן הגיאומטריה ומתכנן התנועה אותו אדם?</p> <p>תשובה: המציעים מופנים למענה לשאלה 15 לעיל.</p>	<p>מסמך א'- חוברת תנאי המכרז ת"ס 2.2+2.3 וכן ניקוד</p>	52
<p>שאלה: הגדרת "פרויקט תחבורה בין עירוני"- נא הבהרתכם לקיצור כח"י?</p> <p>תשובה: כח"י - חברת כביש חוצה ישראל.</p>	<p>מסמך א'- חוברת תנאי המכרז הבהרות וכן למונחים</p>	53
מסמך ב'- הסכם התקשרות		
<p>שאלה: הגדרת "שלב תכנון"- מבוקש לקבל הפניה להנחיות תכנון (מגדיר משימות תכנון) בעבור פרויקט זכייני בתעריף א.א.א.י או בתעריף אחר רלוונטי של חברות ממשלתיות לתשתיות תחבורה. מהם שלבי התכנון בפרויקט זכייני ?</p> <p>תשובה: המציעים מופנים להוראות סעיף 2 להסכם ההתקשרות המעודכן. מבלי לגרוע מהוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות המעודכן, שירותי תכנון עבור פרויקט זכייני, ככל שידרשו ויוזמנו על ידי החברה, יוגדרו ויתומחרו על ידי החברה במסגרת "שירותים נוספים" המוגדרים במסמכי המכרז.</p>	<p>מסמך ב'- הסכם התקשרות סעיף 2</p>	54



מס'	סעיף/נושא	שאלות תשובות
55	מסמך ב'- הסכם התקשרות סעיף 12.2	שאלה: מבוקש לקבל הפניה לסעיפים רלוונטיים במגדיר המשימות ותעריפי נתיבי איילון בהקשר לאמור בסעיף זה בכל הקשור לליווי המזמין בכל הליך משפטי?
		תשובה: כמפורט בסעיף, התשלום יהא בהתאם לתעריפי נתיבי איילון.
56	מסמך ב'- הסכם התקשרות סעיף 1 ס"ק 2.2	שאלה: נספח ב' להסכם- אבני דרך- נא הבהרתכם לאיזה שלבים בדיוק של התעריף הרלוונטי תתווסף התוספת של 30%?
		תשובה: מובהר כי בכפוף למפורט במסמכי המכרז והסכם ההתקשרות, תוספת 30% לשכר טרחת המתכנן, ככל שתחול, תתווסף בהתאם לצורך, לשלב התכנוני, ולתכולת השירותים שבוצעה בפועל על ידי המתכנן.
57	מסמך ב'- הסכם התקשרות סעיף 2.4.1	שאלה: נספח ב' להסכם- אבני דרך- נבקש הבהרתכם לאילו שלבים בדיוק של התעריף הרלוונטי תתווסף התוספת של 10%?
		תשובה: מובהר כי התוספת לשלבי התכנון בסך של עד 10%, תהיה בהתאם לצורך ולפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה וכמפורט במסמכי המכרז והסכם ההתקשרות.
58	מסמך ב'- הסכם התקשרות סעיף 3	שאלה: נספח ב' להסכם- אבני דרך- במידה ויוחלט על ביצוע פרויקט כזכייני, מבוקש לפרסם במסגרת מסמכי המכרז את כל הנחיות התכנון (מגדירי משימות התכנון) בהקשר לשירותים הנדסיים שיוזמנו מהמתכנן.
		תשובה: מובהר בזאת כי שירותי תכנון עבור פרויקט זכייני ככל שידרשו בעתיד, יוגדרו ויתומחרו בהתאם לשיקול דעת החברה ובהתאם להוראות בדבר "שירותים נוספים" המוגדרים במסמכי המכרז. תשומת לב המציעים להסכם התקשרות מעודכן.
60	מסמך ב'- הסכם התקשרות סעיף 20.3	שאלה: נבקש שלא לשמור את הערבות עד לאחר תקופת הבדק
		תשובה: לא נדרש לשמור את הערבות עד לאחר תקופת הבדק, התשלום לפיקוח העליון יבוצע בסוף תקופת הבדק



שאלות תשובות	סעיף/נושא	מס'
שאלה: נבקש ששכר טרחת המתכנן לא יהיה תלוי בערך המבנה שייקבע בהתאם להצעת הקבלן הזוכה.	מסמך ב'- הסכם התקשרות נספח ב, סעיף 2.2.2 + 2.2	61
תשובה: הבקשה נדחית. בהתאם להוראות הסכם ההתקשרות, ככל שהפער בין האומדן לבין הצעת הקבלן הזוכה עולה על 15% (למטה או למעלה) ישתנה ערך המבנה בהתאם.		

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

חתימת המציע:

שם המציע:

תאריך:

