

מכרז ממוכן 25/20  
מכרז לביצוע פיילוט להפעלת  
מערכת איסוף, עיבוד ניהול ואנליזה  
של מידע מובנה ומידע בלתי מובנה  
על גבי פלטפורמות וטכנולוגיות  
BIG DATA

מפגש מציעים

אפריל 2020



למען הסדר הטוב, מובהר כי מצגת זו הינה כלי עזר בלבד לנוחיות המשתתפים, ואולם אין באמור בה כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

יובהר ויודגש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, ולמלא את כל הפרטים והמסמכים הדרושים לצורך הוכחת עמידתם בתנאי הסף. תשומת לב המשתתפים מופנת לתצהירים

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם לביצוע פיילוט להפעלת מערכת לאיסוף, עיבוד, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ובלתי מובנה על גבי פלטפורמות וטכנולוגיות BIG DATA עבור מערכת התחבורה הציבורית בישראל, כמפורט במסמכי המכרז.

התחבורה החכמה משלבת מערכות חישה (סנסורים), בינה מלאכותית, אלקטרו-אופטיקה, מערכות מעקב מיקום ותנועה, מערכות ניטור והתרעה מפני מקרי קיצון, דוגמת תאונות, עומסים, נתיבים חסומים והרגלי נסיעה של הציבור.

המעבר לעולם של תחבורה חכמה, מחייב תכנון ומימוש שיטות ואסטרטגיית חדשות ליישום איסוף, טיפול והפקת תובנות מהיקפי נתונים אדירים, מסוגים וממקורות שונים (Structured & Un Structure).

מערכות אלה ונוספות, המתוכננות לשילוב בעתיד הקרוב, מייצרות תכולות חדשות של נתונים, המחייבות אגירה "חכמה", שילוב כלי ניתוח ועיבוד ויותר מכך – כלים ושירותים לאנאליסטים ו Data Scientists המתמחים בכריית מידע, הפקת תובנות והצבעה על משמעויות לעתיד לגבי מסקנות ופעילויות/אסטרטגיה של מערכות, פלטפורמות, שירותים ויישומים מבוססי פלטפורמות גמישות שיתמכו בכל קשת הפעילויות של תכנון, ביצוע, ניתוח והפקת תובנות דינאמית.

מדי יום, מייצרות המערכות לניטור התחבורה בישראל מיליוני נתונים של הנסועה, סקרים על משתמשי הדרך, מידע ממצלמות מהירות, חיישנים, נתונים מנהליים ואחרים.

נתונים אלה טומנים בחובם פוטנציאל עצום למקבלי ההחלטות לרווחתם של משתמשי הדרך. האנליזה שלהם עשויה ליצור תועלת אדירה לציבור, בפיתוח דרכי תעבורה אופטימליים, מיקום תחנות הסעה, פיתוח כבישים חדשים, תחזוקה והרחבה של כבישים חדשים, וייעול מערכת התחבורה בישראל.

מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הינה להתקשר עם מציע זוכה אחד, אשר יעמוד בתנאי הסף ומפרטי הדרישות הפונקציונליות והטכנולוגיות, אשר יקבל את הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר לאחר שלב WORK SHOP לצורך ביצוע פיילוט להפעלת מערכת איסוף, עיבוד, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ובלתי מובנה על גבי פלטפורמות וטכנולוגיות BIG DATA עבור מערכת התחבורה הציבורית בישראל.

יובהר למציעים ומבלי שהדבר יהווה מצג כלשהו ו/או התחייבות כלשהי, כי במהלך שנת 2020, וככל שהפיילוט לאספקת מערכת איסוף יצלח, צפוי משרד התחבורה לבחון אפשרות להרחיב את הפיילוט לאספקת מערכת לאיסוף באמצעות חברת נתיבי איילון, לצורך מערכת תשתית ארצית.

ככל ויוחלט על הרחבת הפיילוט למערכת תשתית ארצית, נתיבי איילון על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך הפעלת מערכת התשתית הארצית, שייערך בין המציע הזוכה במכרז זה וכן המציע שהוכרז ככשיר נוסף כהגדרתו בסעיף 11.

עוד מובהר למציעים כי בשלב זה טרם התקבל האישור התקציבי לצורך ביצוע הפיילוט להפעלת מערכת איסוף, לרבות מערכת תשתית ארצית. לכן קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע העבודות. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

## השירותים הנדרשים

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, המציע הזוכה יבצע עבור חברת נתיבי איילון פיילוט להפעלת מערכת לאיסוף, עיבוד, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ובלתי מובנה עבור מערכת התחבורה הציבורית בישראל, בהתאם לדרישות המפורטות במפרט הטכני המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.

למען הסר ספק, יודגש כי השירותים הנדרשים עבור ביצוע הפיילוט להפעלת המערכת, כוללים את כל השירותים הנדרשים לצורך תפעול מלא מקצה לקצה, לרבות רכש חומרה, תוכנה, תקשורת ותפעול והכל כמפורט במסמך ג'.

## אנשי צוות

- לצורך מתן השירותים הנדרשים, המציע שיוכרז כזוכה במכרז זה, יעמיד בנוסף למנהל הפרויקט ואדריכל הנתונים (כמפורט בסעיף 2 להלן), אנשי צוות נוספים לפחות על הדרישות הכשירות המינימאלית המפורטות בנספח 14 להלן באופן מלא, אשר יאושרו על ידי החברה, ויעניקו את כל השירותים הנוגעים לתחום התמחותם כפי שיידרשו על ידי החברה מעת לעת.
- להלן פירוט אנשי הצוות הנוספים אשר המציעים הזוכים יידרשו להעמיד לטובת מתן השירותים נשוא המכרז:
  - אנאליסט מוביל;
  - מפתח ביג דאטה;
  - מדריך / מטמיע;
- למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות לעיל, הינן בבחינת דרישה מזערית המוטלת על המציע הזוכה, שאינה פוטרת אותו ממלוא התחייבויותיו בהתאם למסמכי המכרז, ואין בתיאור המובא לעיל כדי להוות תיאור מלא או ממצה של מספר אנשי הצוות, תפקידיהם וחובותיהם, ואין לראות בדרישות המפורטות לעיל מצג על פיו כח אדם זה הינו מספק לצורך עמידה בהתחייבויותיו

# פניה ביחס להרחבת הפיילוט לאספקת מערכת איסוף, לצורך מערכת תשתית כלל ארצית

ככל שתקבל נתיבי איילון אישור ממשרד התחבורה להרחבת הפיילוט וליישום מערכת איסוף נתונים לתשתית הארצית, לאחר שנתיבי איילון תאפיין את מכלול דרישות מערכת התשתית הכלל ארצית, ותגבש את המפרט הטכני המיוחד עבור מערכת זו, תפיץ נתיבי איילון פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס להפעלת מערכת התשתית הארצית (להלן: "פניה פרטנית") לצורך עריכת הליך תחרותי בין המציע הזוכה במכרז והמציע אשר הוכרז ככשיר נוסף בהתאם לסעיף 11

מובהר, כי במסגרת מכרז זה נדרשים המציעים להגיש הצעת מחיר עבור ביצוע פיילוט להפעלת מערכת לאיסוף, עיבוד, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ובלתי מובנה על גבי פלטפורמות וטכנולוגיות **BIG DATA** עבור מערכת התחבורה הציבורית בישראל בלבד (מערכת איסוף וניהול המפורטת בסעיף 1.3.1 לעיל בלבד).

למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכיה במכרז זה, לרבות הכרזה על כשיר נוסף, כדי להבטיח למי מהספקים לצורך הפניה הפרטנית כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ביצוע כלשהן ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו.

## תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה של- 24 חודשים. לחברה מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב- 3 תקופות נוספות, בנות עד 12 חודשים כל אחת



## תנאי סף כללים

רשאי להגיש הצעה מציע העומד בכל התנאים המפורטים להלן במצטבר:

- תאגיד (חברה או שותפות רשומה) או עוסק מורשה הרשום כדין בישראל, או לחילופין תאגיד שאינו רשום בישראל, שהינו בעל נציגות בישראל;
- בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
- אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.
- בעל מחזור הכנסות שנתי ממתן שירותים נשוא המכרז בהיקף של 5,000,000 ₪ (ללא מע"מ) לפחות, בכל אחת מהשנים 2017, 2018, 2019 ;
- המציע הינו יצרן או מורשה מטעם היצרן להצעת המוצר המוצע;
- המציע הינו בעל רישיון שימוש לכל התוכנות המקוריות שכלולות בהצעתו

## תנאי סף מקצועיים

המערכת המוצעת תואמת באופן מוחלט 1:1 את דרישות המפרט הטכני (מסמך ג') מסומנות בסימן M, S, L; המציע הינו בעל ניסיון החל מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, בביצוע לפחות 3 פרויקטים עבור גופים ציבוריים ו/או מוסדות פיננסיים במסגרתם תוכננו ויושמו מערכות / פלטפורמות איסוף, ניתוח, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ומידע בלתי מובנה על גבי פלטפורמות וטכנולוגיות BIG DATA בהיקף של 1,000,000 ₪ (ללא מע"מ) כל פרויקט;

המציע מעסיק בעצמו (ביחסי עובד – מעסיק), או לחלופין קשור בהסכם התקשרות אשר יעמוד בתוקף לכל אורך תקופת ההתקשרות נשוא המכרז, עם אנשי צוות כמפורט להלן:

מנהל פרויקט – בעל ניסיון החל מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות בניהול לפחות 2 פרויקטים במסגרתם תוכננו ויושמו מערכות / פלטפורמות איסוף, ניתוח, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ומידע בלתי מובנה על גבי פלטפורמות וטכנולוגיות BIG DATA בהיקף של 500,000 ₪ (ללא מע"מ) כל אחד;

ארכיטקט - בעל ניסיון החל מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות בבניית ארכיטקטורה של מערכות בלפחות 2 פרויקטים במסגרתם תוכננו ויושמו מערכות / פלטפורמות איסוף, ניהול ואנליזה של מידע מובנה ומידע בלתי מובנה על גבי פלטפורמות וטכנולוגיות BIG DATA בהיקף של 500,000 ₪ (ללא מע"מ) כל אחד;

**תשומת לב המשתתפים מופנית לתצהירים לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף המצורפים כנספחים 7 ו- 8 לחוברת תנאי המכרז. המציעים נדרשים למלא באופן מלא את כל התצהירים ולצרף את כל המסמכים והאסמכתאות לצורך הוכחת עמידתם בתנאי הסף**

"גופים ציבוריים" - רשויות מקומיות, משרדי ממשלה, תאגידים ממשלתיים או עירוניים, לרבות זכייני מערכות / תשתיות תחבורה ו/או תחבורה ציבורית, תאגידים סטטוטוריים, קופות חולים, בתי חולים ועמותות.  
"מוסדות פיננסיים" - בנקים, חברות ביטוח, חברות אשראי

## שקילת הצעות – 80% איכות 20% מחיר

### בחינת ההצעות תתבצע כדלהלן:

- בשלב א' - תיבחן עמידת כל מציע בתנאי הסף
- בשלב ב' - תנוקדנה ההצעות בהתאם לאמות המידה המפורטות בנספח 11.  
רק מציעים אשר יקבלו את הציון המינימלי 70 יעברו לשלב השלישי.
- רק הצעות אשר יקבלו את הציון המינימלי 70 יעברו לשלב ג' - WORK SHOP ככל וימצא כי פחות משלושה מציעים קיבלו את הציון המינימלי 70, שלושת ההצעות אשר יקבלו את ציון האיכות הגבוה ביותר יעברו לשלב ג' - WORK SHOP.
- שלב ג' – WORK SHOP (80% מהציון הסופי המשוקלל)
- שלב ד' – ניקוד רכיב המחיר
- שלב ה' – שקלול ניקוד בגין בחינת ההיתכנות והניקוד בגין מרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

## ניקוד האיכות

ניקוד מרבי	אופן בחינה	אמת מידה
15	עבור כל פרויקט מעבר לנדרש בסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז, והעומד בדרישות הקבועות בסעיף יוענקו 5 נק' ועד למקסימום של 15 נק'	ניסיון מקצועי נוסף של המציע מעבור לנדרש בתנאי הסף בסעיף 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז
15	עבור כל פרויקט במסגרתו נעשה שימוש בטכנולוגיה BIG DATA יוענקו 3 נק'	שימוש בטכנולוגיות BIG DATA בפרויקטים
15	עבור כל פרויקט מעבר לנדרש בסעיף 2.2.3.1 לחוברת תנאי המכרז והעומד בדרישות הקבועות בסעיף יוענקו 5 נק' ועד למקסימום של 15 נק'	ניסיון מקצועי נוסף של מנהל הפרויקט המוצע מעבר לנדרש בתנאי הסף בסעיף 2.2.3.1

## ניקוד האיכות

ניקוד מרבי	אופן בחינה	אמת מידה
5	עבור כל פרויקט מעבר לנדרש בסעיף 2.2.3.2 לחוברת תנאי המכרז יוענקו 1 נק' ועד למקסימום של 5 נק'	ניסיון מקצועי נוסף של הארכיטקט המוצע מעבר לנדרש בתנאי הסף בסעיף 2.2.2.3
15	עבור מימוש על בסיס פלטפורמת "ענן" של אמזון או AZUR יוענקו 15 נק'. עבור מימוש על בסיס פלטפורמת "ענן" אחרת יוענקו 10 נק'.	תכנית מימוש /שירותי ויכולות המערכת בהתאמה לדרישות הלקוח
10	עבור התרשמות חברי ועדת המשנה ממימוש התוכנית על בסיס פלטפורמות Big Data יוענקו עד 10 נק'	
10	עבור התרשמות חברי ועדת המשנה ממימוש התוכנית כלל השירותים והיכולות שנדרשו בפרק "שירותי מערכת יוענקו עד 10 נק'	

## ניקוד האיכות

ניקוד מרבי	אופן בחינה	אמת מידה
15	על תכנית העבודה להכיל את הרכיבים הבאים לפחות: אופן המענה לדרישות בפרק "תשתיות עד 5 נק'; התייחסות לניהול לוחות הזמנים עד 5 נק'; התייחסות לניהול התקציב עד 5 נק';	תוכנית העבודה המוצעת לרבות הארכיטקטורה, הטכנולוגיה, והתשתיות .

# שלב WORK SHOP

לצורך הוכחת היכולת בקטילת מאגרי מידע, בטיוב ו"בטיפול בנתונים", על המציע ליישם מספר תרחישים הבאים:

תרחיש-1 : קליטת הקבצים, בניית בסיס נתונים משוטף והכנתו להמשך "הטיפול" בנתונים

תרחיש-2: טיוב מאגרי מידע וטיוב נתונים

תרחיש-3: ניתוח והפקת ממצאים על בסיס מאגרים נקלטו



מס' תרחיש	פעילות	תיאור	אופן ניקוד	ניקוד מקס'
1	1.1 - קליטת קבצי נתונים למקום אחד (LAKE)	קליטת מאגרי מידע המוצעים למקום אחד ליישום התרחישים	כך-10 לא-0	10
	1.2 - בניית בסיס נתונים משוטף	<p>כל המאגרים שנקלטו ליישום התרחישים, יהוו בסיס נתונים משוטף (DB). עבור כל מאגר להגדיר / לזהות שדות משותפים / שדות מפתח הערות: חלק ממאגרי מידע מדווחים ברמת הנסיעה, חלק ממאגרים מדווחים ברמת פעולה:</p> <p>1. בניית מפתח ייחודי לפי נסיעה עבור כל הטבלאות הרלבנטיות בDB  2. בניית מפתחות נוספים עבור כל הטבלאות הרלבנטיות ב DB, לדוגמא: מפעיל, אשכול, מק"ט קו, מספר קו, מק"ט תחנה וכד')</p> <p>3. יצירה כלי View Data - multi-dimensional table data grid  4. יצירה - Pivot dimensions in the data grid  5. Graphical User Interface (GUI) to manage data manipulation  6. Easy reporting Possibility to easily (e.g. using a wizard) define standard reports</p>	4 נקודות עבור ביצוע באופן מלא של כל אחד מסעיפי מ-1 ועד 6.	24

מס' תרחיש	פעילות	תיאור	אופן ניקוד	ניקוד מקס'
1	1.3 - הכנת מאגר	בשלב זה יש לבצע מספר פעילויות, בין היתר: ניקוי מאגרים מתווים מיותרים התאמת פורמטים לסוגי הנתונים	4 נקודות עבור ביצוע באופן מלא של כל אחד משני הסעיפים.	8
2	2.1 - טיוב נתונים	בשלב זה יש לבצע מספר פעילויות, בין היתר: לזהות ולהסיר מקובץ דיווח של מספר רישוי חריג (פחות מ-7 ספרות) - (מאגר SIRI, ו-IR) ניקוי מק"ט קו שאינו שלם (מק"ט שלם הינו 5 ספרות) - בכל המאגרים, בהם דווח דיווח חריג לגבי גיל של הנוסע - (מאגר רב קו) לזהות ולהסיר דיווח חריג של כיוון הנסיעה (לא 1/2/3) - בכל המאגרים בהם דווח לזהות ולהסיר דיווח חריג של מספר קו (מעל 3 ספרות) - בכל המאגרים בהם דווח דיווח מספר נוסעים בתחנה מעל 20	3 נקודות עבור ביצוע כל אחד מסעיפים מ-1 ועד 6 באופן מלא	18

**חובה להציג את התיעוד מלא של כל הפעילויות שבוצעו**

מס' תרחיש	פעילות	תיאור	אופן ניקוד	ניקוד מקס'
3	3.1 – טיוב משולב	<p>דיווח מק"ט שאינו קיים (ניתוח משולב עם מאגרי רישוי) - בכל המאגרים בהם דווח</p> <p>בדיקת שיוך תקין של המק"ט לאשכול בו פועל הקו (ניתוח משולב עם מאגרי רישוי) - בכל המאגרים בהם דווח</p> <p>זיהוי דיווח על פעילות בתחנה שאינה שייכת למסלול (ניתוח משולב עם מאגרי רישוי) - מאגר רב קו</p> <p>זיהוי דיווח על פעילות שאינה שייכת למסלול עבור הנסיעות שבוצעו בקווים שמספרם בין 10 ל-20 בין השעות 06:00 ל-10:00 (ניתוח משולב עם מאגרי רישוי) - מאגר IR. ביצוע פעולה הנ"ל תכלול אפשרות להורדת ממצאים לקובץ אקסייל והצגה על גבי המפה.</p> <p>דיווח מיקום של האוטובוס על גבי המפה עבור הנסיעות בקווים בינעירוניים ו/או אזוריים. יש לבחור ב-20 קווים במהלך יום חול אחד - מאגר SIRI. הצגת ממצאים על גבי המפה במסלול הקווים. כל דיווח על מיקום האוטובוס יוצג כנקודה.</p>	<p>5 נקודות עבור מלא של הסעיפים 1 ו-2</p> <p>10 נקודות עבור מלא של של אחד משלושת הסעיפים 3, 4 ו-5</p>	40

## מנגנון התמורה והצעת המחיר

## מנגנון תמורה

### • הצעת המחיר

- המזיע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז) את שיעור התמורה המבוקש על ידו בעבור כל אחד מסעיפי התמחור של הפיילוט, וכן את הסכום הכולל המבוקש על ידו לביצוע הפיילוט (סעיף 1 לטופס הצעת המחיר):

סעיף	מחיר (ללא מע"מ)
הקמת סביבה בענן	
הרצת תרחישי פיילוט	

### • אופן תשלום התמורה:

אבן דרך	אחוז מהתמורה הכללית
השלמת בניית תשתית קליטת מאגרים - "מודל קליטת נתונים" (כולל הצגת יכולת)	20%
השלמת בניית בסיס נתונים ומודול טיוב נתונים (כולל הצגת יכולת) + הוכחת יכולת תמיכה טכנית	50%
השלמת בניית מודול ניתוח ואנליזה (כלים סטטיסטים) + הוכחת יכולת מעקב על שינויים	20%
הפקת אפיון מפורט של הפלטפורמה, כולל מתודולוגיה וגיבוש המלצות להקמת פלטפורמה ארצית קבוע	10%

## תעריפים שעתיים

עבור יועצים לנושאי תוכנה יחולו התעריפים המירביים הבאים -

תפקיד	תעריף שעתי
ארכיטקט מערכת	300
מנהל פרויקט	297
מפתח בכיר	201
איש QA	154
איש SYSTEM	126

## הוראות נוספות

- **כשיר נוסף** - תשומת לב המשתתפים מופנית להוראות סעיף 11 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס להכרזה על מציע ככשיר נוסף;
- **דרישות ביטוח**- תשומת לב המשתתפים מופנית לדרישות הביטוח אשר צורפו למסמכי המכרז;
- **ניגוד עניינים** – תשומת לב המשתתפים מופנית לסעיף 10 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד עניינים

## מועדי המכרז ואופן הגשת הצעות

- מועד אחרון לשאלות הבהרה – 26.4.2020 בשעה 12:00
- מועד אחרון להגשת הצעות 14.5.2020 בשעה 12:00
- צועד ביצוע בדיקות היתכנות – יפורסם בהמשך
- החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.
- על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה באופן ממוכן כמפורט לעיל. מובהר בזאת, כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד המועד האמור. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיבדק.
- להסרת ספק יודגש כי הגשת הצעות במכרז תעשה באופן ממוכן כמפורט לעיל בלבד, ולא תותר הגשת הצעה בדרך אחרת (אלא אם צוין כך במפורש).