

נספח ג'

מנגנוני התשלום במכרז

1. הבהרה: מסמך זה מתייחס לכל אחד מסוגי כלי הרכב במערך – ניידות ואופנועים, בנפרד, כאשר כל רכיב יסומן באופן הבא בהתאם לכלי הרכב אליו הוא מתייחס:

(C) – ניידת;

(B) – אופנוע.

2. מנגנון תשלום בסיסי

2.1. תשלום עבור שעת הפעלה של ניידת (C)

לשעת הפעלה בסיסית [כהגדרתה במסמך ג' (הגדרות):

”שעת הפעלה בסיסית של מערך הניידות הבסיסי בתקופת ההפעלה” ו-

”שעת הפעלה בסיסית של ניידת נוספת שהתווספה למערך הבסיסי מתום 3 שנות פעילות במערך” או ”שעת הפעלה בסיסית של ניידת אחת ממערך הבסיסי בתקופת האופציה” נקבעו 2 תעריפים בהתאם להצעת הספק שזכה במכרז:

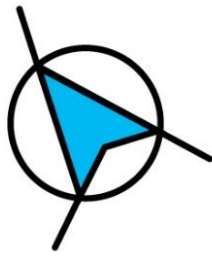
2.1.1. תעריף 1 - (P1c) - לשעת הפעלה של ניידת ממערך הבסיסי בתקופת ההפעלה, כשהיא מזוודת ומצוידת והתשלום מגלם גם סייר אחד בניידת. תעריף זה ישולם גם בנסיבות של הרחבת המערך בניידת נוספת לפי דרישת נתיבי איילון ב 3 שנות הפעילות הראשונות של הניידת הנוספת כמפורט בסעיף 2.3.1 להלן.

2.1.2. תעריף 2 - (P3c) - לשעת הפעלה של ניידת מתוך הניידות הנוספות אשר נדרש הספק לספק לשם הרחבת המערך מתום 3 שנות פעילות במערך כמפורט בסעיף 2.3.1 להלן; תעריף זה זהה גם לשעת הפעלה בסיסית של ניידת אחת ממערך הבסיסי במהלך תקופת האופציה, במידה ובחר המזמין לממש את תקופת האופציה.

יובהר כי עבור תעריף 2 זה, ישולם לספק תעריף המהווה 90% מתעריף 1 (P1c) בהתאם לאמור בסעיף 2.1.1 לעיל.

תשלום לשעת הפעלת המערך ב”משמרת בסוף השבוע ו/או חג” כהגדרתה במסמך ההגדרות, יהיה על פי תעריף הבסיסי הרלוונטי (P1c או P3c) במכפלת מקדם של 130%.

התשלום החודשי שישולם לספק עבור הפעלת הניידות יהיה שווה למכפלה של עלות שעת הפעלה בסיסית של ניידת, במספר הניידות ובמספר שעות המשמרות החודשי בהתאם להרכב המשמרות – משמרת בשעות היום, משמרת בשעות הלילה ומשמרת בסוף השבוע ו/או חג – בהתאם להגדרתן במסמך ההגדרות.



2.2. תשלום עבור שעת הפעלה אופנוע (B)

לשעת הפעלה בסיסית (כהגדרתה במסמך ג' (הגדרות):

"שעת הפעלה בסיסית של מערך האופנועים הבסיסי בתקופת ההפעלה" ו-
"שעת הפעלה בסיסית של אופנוע נוסף שהתווסף למערך הבסיסי מתום 3 שנות פעילות במערך" או "שעת הפעלה בסיסית של אופנוע אחד ממערך הבסיסי בתקופת האופציה" "נקבעו 2 תעריפים בהתאם להצעת הספק שזכה במכרז:

2.2.1. תעריף 1 - (P1b) - לשעת הפעלה של אופנוע ממערך הבסיסי בתקופת ההפעלה, כשהוא מזווד ומצויד וכולל סייר. תעריף זה ישולם גם בנסיבות של הרחבת המערך באופנוע נוסף לפי דרישת נתיבי איילון ב 3 שנות הפעילות הראשונות של האופנוע הנוסף כמפורט בסעיף 2.4.1 להלן

2.2.2. תעריף 2 - (P3b) - לשעת הפעלה של אופנוע מתוך האופנועים הנוספים אשר נדרש הספק לספק לשם הרחבת המערך מתום 3 שנות פעילות במערך כמפורט בסעיף 2.4.1 להלן; תעריף זה זהה גם לשעת הפעלה בסיסית של אופנוע אחד ממערך הבסיסי במהלך תקופת האופציה, במידה ובחר המזמין לממש את תקופת האופציה.

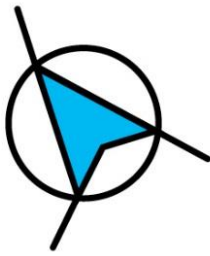
יובהר כי עבור תעריף 2 זה ישולם לספק תעריף המהווה 90% מתעריף 1 (P1b) בהתאם לאמור בסעיף 2.2.1 לעיל.

התשלום החודשי שישולם לספק עבור הפעלת האופנועים יהיה שווה למכפלה של עלות שעת הפעלה בסיסית של אופנוע, במספר האופנועים ובמספר שעות המשמרות החודשי בהתאם להרכב המשמרות – משמרות בשעות היום, משמרות בשעות הלילה ומשמרות בסוף השבוע ו/או חג – והכל כפי שהן מוגדרות במסמך ההגדרות.

2.3. תשלום עבור הוספת ניידת (C) למערך

2.3.1. בכפוף לדרישת נתיבי איילון להוספת ניידת למערך הבסיסי, התשלום עבור ניידת אחת **נוספת** למערך יבוצע לפי **תעריף** הייחוס כמפורט בסעיף 2.1.1 (P1c). בתום 3 שנות פעילות של הניידת הנוספת יעודכן התעריף לשעת הפעלתה בהתאם לתעריף הייחוס כמפורט בסעיף 2.1.2 (P3c).

2.3.2. למען הסר ספק, מובהר כי התשלום עבור שעת הפעלה כאמור מגלם בתוכו את כלל הדרישות לצורך הבאת הניידת לידי מצב הפעלה כחלק ממערך הסיור כפי המפורט במפרט הטכני, לרבות עלויות ציוד וזיווד, הכשרת סיירים והציוד האישי הנדרש לסיירים.



2.4. תשלום עבור הוספת אופנוע (B) למערך

- 2.4.1. בכפוף לדרישת נתיבי איילון להוספת אופנוע למערך הבסיס, התשלום עבור אופנוע אחד נוסף למערך, יבוצע לפי **תעריף הייחוס** כמפורט בסעיף 2.2.1 (P1b). בתום 3 שנות פעילות של האופנוע הנוסף יעודכן התעריף לשעת הפעלתו בהתאם לתעריף הייחוס כמפורט בסעיף 2.2.2 (P3b).
- 2.4.2. למען הסר ספק, מובהר כי התשלום עבור שעת הפעלה כאמור מגלם בתוכו את כלל הדרישות לצורך הבאת האופנוע לידי מצב הפעלה כחלק ממערך הסיור כפי המפורט במפרט הטכני, לרבות עלויות ציוד וזיווד, הכשרת סיירים והציוד האישי הנדרש לסיירים.

3. מנגנוני תשלומים נוספים

3.1. תעריפי ייחוס למנגנוני תשלומים נוספים

ביחס למנגנוני התשלום הנוספים לכל משמרת או סייר, שאינם כלולים במסגרת "משמרת בשעות היום", "משמרת בשעות הלילה" ו"משמרת בסוף השבוע ואו חג" כהגדרתם במסמך ג' הגדרות, תשלם החברה בקשר עם מנגנוני התשלומים הנוספים כמפורט בתתי סעיף 3 זה, תעריף לייחוס, כמפורט להלן:

3.1.1. עבור כלי רכב הפעילים עד 3 שנים במערך - כל מנגנוני תשלומים נוספים שמתבססים על שעת הפעלה בסיסית, יחושבו על פי תעריף ייחוס של שעת הפעלה של ניידת או אופנוע (P1b או P1c) וכל זאת לכל אחת מהניידות ואו לכל אחד מהאופנועים במערך (כלומר ללא שוני, גם אם המדובר בניידות או אופנועים שהתווספו בהתאם לדרישת הרחבת המערך).

3.1.2. עבור כלי רכב הפעילים מעל 3 שנים במערך - כל מנגנוני תשלומים נוספים שמתבססים על שעת הפעלה בסיסית, יחושבו על פי תעריף ייחוס של שעת הפעלה בסיסית (P3b או P3c) וכל זאת לכל אחת מהניידות ואו כל אחד מהאופנועים במערך (כלומר ללא שוני, גם אם המדובר בניידות או אופנועים שהתווספו בהתאם לדרישת הרחבת המערך).

3.2. הוספת סייר נוסף לניידת

3.2.1. לכל סייר נוסף לניידת מעבר לסייר הנמצא בניידת במסגרת "משמרת בשעות היום"/"משמרת בשעות הלילה", תשלם החברה סכום של 60 ₪ נוספים לכל שעת הפעלה, עפ"י תעריף הייחוס הרלוונטי, כאמור בסעיף 3.1.1 ו 3.1.2 לעיל, כשכלל התשלום עבור הסייר הנוסף לא יפחת מסך השווה ל- 4 שעות העסקה של הסייר הנוסף (דהיינו לא יפחת מ 240 ₪ גם אם בפועל הועסק הסייר הנוסף פחות מ-4 שעות).



3.2.2. לכל סייר נוסף לניידת ב"משמרת בסוף השבוע ו/או חג" תשלם החברה סך של 130% מהתשלום עבור שעת הפעלה עפ"י התעריף כאמור בסעיף 3.2.1 לעיל, של הסייר הנוסף (דהיינו 78 ₪ [60X130% ₪] לכל שעת הפעלה של הסייר הנוסף).

3.3. הארכת משמרת או הוספת כלי רכב למשמרת

3.3.1. להארכת משמרת קיימת של ניידת (הכוללת סייר אחד), מעבר לשעות המשמרת הרלוונטית תשלם החברה לכל שעת הפעלה של ניידת כזו על פי התשלום לשעת הפעלה עפ"י תעריף הייחוס כאמור בסעיף 3.1.1 לעיל ועם ההתאמות הנדרשות במקרה של "משמרת סוף שבוע ו/או חג" - 130%.

3.3.2. להוספת ניידת נוספת למשמרת (הכוללת סייר אחד), אשר לא הייתה אמורה להיות פעילה באותה משמרת, תשלם החברה לכל שעת הפעלה של ניידת אחת (הכוללת סייר אחד) עפ"י תעריף הייחוס כאמור בסעיף 3.1.1 לעיל ועם ההתאמות הנדרשות במקרה של "משמרת סוף שבוע ו/או חג" - 130%. **התשלום כאמור בסעיף 3.3.2 זה לא יפחת מתשלום עבור 4 שעות עבודה.**

3.3.3. הארכת משמרת לאופנוע או הוספת אופנוע למשמרת

3.3.3.1. בסעיף 3.3.1 ו-3.3.2 יוחלף הביטוי "ניידת" בביטוי "אופנוע".

3.4. הפעלת המערך או חלקו בשינוי מהגזרה הקבועה בתכנית העבודה

על כל הסטה מגזרת הניידת המוגדרת עפ"י תכנית העבודה החודשית תשלם תוספת על פי נסועת הרכב כמפורט להלן:

3.4.1. החברה רשאית לשנות את גבולות הגזרה ברדיוס שלא יעלה על 15 ק"מ מכל נקודה בגבולות הגזרה, ללא כל תוספת בתשלום, וללא הגבלה על תקופת השינוי. הסטה מגבולות הגזרה ברדיוס העולה על 15 ק"מ, של הניידת ו/או האופנוע תימדד מכל נקודה בגבולות הגזרה הקבועה ועד לנקודת ההחלטה בגזרה החדשה אליה הוסטו הניידת ו/או האופנוע וכוח האדם שבמשמרת.

3.4.2. לכל ק"מ של הסטה כאמור בסעיף 3.4.1 לעיל, ישולם סך של 2.5 ₪ לק"מ לניידת ו-1.75 ₪ לק"מ לאופנוע. מובהר כי בעבור מרחקי הנסיעה אותם מבצעים הניידת ו/או האופנוע במהלך המשמרת בגזרה החדשה, לא תשלם תוספת תשלום.

3.4.3. למען הסר ספק יובהר כי אם ההסטה מגזרה לא הביאה לחריגה מזמני המשמרת – דהיינו אם ניידת ו/או אופנוע הוסטו מגזרתם במהלך המשמרת, לכל מרחק שהוא, וסיימו את המשמרת בגזרתם המקורית, בזמן המיועד לסיום המשמרת על פי תכנית העבודה, לא תינתן תוספת תשלום עבור הסטה מגזרה לסייר על פי סעיף 3.4.3, אלא תינתן תוספת תשלום אך ורק עבור נסיעת הניידת ו/או האופנוע כאמור בסעיף 3.4.2 לעיל.



3.5. תעריף להפעלת מנגנוני הוספת השעות, המשמרות והסיירים וההסטה מגזרה

בהתרעה קצרה

קיימים שני תעריפים לתשלום על הפעלת המערך שלא במסגרת "משמרות בשעות היום", "משמרות בשעות הלילה" ו"משמרות בסוף השבוע ו/או חג" או במרחק העולה על 15 ק"מ מהגזרות הקבועות בתוכנית העבודה החודשית (להלן בסעיף זה יקראו ביחד

ולחוד: "שינוי מתוכנית העבודה החודשית"), בהתאם לזמן ההתרעה על השינוי מתוכנית העבודה החודשית:

3.5.1. התרעה ארוכה מ-48 שעות - לא תזכה בתוספת תשלום;

3.5.2. התרעה קצרה מ-48 שעות תזכה בתוספת תשלום של 120% מהעלות הכוללת של

ההפעלה בשינוי מתוכנית העבודה החודשית, דהיינו מחוץ למסגרת הבסיס או הגזרה עפ"י מנגנון התשלום הנוסף הרלוונטי לעיל.

למען הסר ספק, יובהר כי, עבור התרעה קצרה מ-48 שעות, לא תתקבל תוספת תשלום עבור **השעה הראשונה** של הארכת המשמרת על פי סעיפים 3.3 ו-3.4, אלא אם המשמרת תתארך מעבר לשעה מהמועד האמור על פי תכנית העבודה, ואז תשולם התוספת בגין התרעה קצרה עבור כל שעות הארכת המשמרת, לרבות השעה

לדוגמה:

עבור הפעלת ניידת אחת נוספת או אופנוע אחד נוסף (הכוללים סייר אחד) בשעות אחרות מהגדרתם במסמך ההגדרות בסוף השבוע, בהתרעה קצרה מ-48 שעות [למשל בבוקר יום שבת של אותו סוף השבוע], ישולם לספק סך של 130% משעת ההפעלה הבסיסית בהתאם לאמור בסעיפים 2.1 או 2.2 וסעיף 3.3.2 ו לעיל, במכפלה של 120% - סך הכל - 156% מתעריף שעת ההפעלה בסיסית עפ"י תעריף הייחוס כאמור בסעיפים 2.1 ו-2.2 לעיל, עבור כל שעת עבודה.

4. השבתת כלי רכב

4.1. במקרה בו מופעלת ניידת חלופית או אופנוע חלופי כהגדרתם במסמך ג' (הגדרות) למסמכי המכרז, תעריף הייחוס יהיה 85% מתעריף הייחוס הרלוונטי כאמור בסעיפים 2.2-2.1.

במקרה בו מופעל מנגנון תשלום נוסף שמתבסס על שעת הפעלה בסיסית והניידת המעורבת הינה ניידת חלופית, תעריף הייחוס יהיה 85% מתעריף הייחוס הרלוונטי כאמור בסעיפים 3.1.1-3.1.2.

4.2. למען הסר ספק, במקרה של השבתת ניידת או אופנוע כאמור בסעיף 4.1 לא יהא זכאי הספק לכל תשלום עבור מתן השירותים שהיו אמורים להינתן על ידי הניידת המושבתת



4.3. במקרה בו מופעלת ניידת חלופית או אופנוע חלופי כהגדרתה במסמך ג' (הגדרות) למסמכי המכרז, ונדרשות חריגות משעות העבודה המוגדרות במסמך ג' (הגדרות) או מגזרות ההפעלה כאמור בנספח זה, ההעדפה תהיה שלא להפעיל את הניידת החלופית או אופנוע חלופי במסגרת זו. במקרה זה, ההסטה שתידרש מגזרות ההפעלה על פי סעיף 3.4 תהיה נתונה לשיקול דעתו של מנהל הפרויקט ובאישורו בלבד.

5. הצמדות

כל הסכומים האמורים במסמך זה יוצמדו למדד המחירים לצרכן הידוע במועד הגשת ההצעות, על פי האמור בסעיף 8 בהסכם זה.

6. מע"מ

כלל הסכומים האמורים בנספח זה אינם כוללים מע"מ, ועל סכומים אלה יתווסף מע"מ כדין במועד התשלום.

7. תמורה סופית ומוגמרת

בתמורה לביצוע התחייבויותיו לפי הסכם זה, יהיה הספק זכאי לקבל אך ורק את התשלומים המפורטים בנספח זה להסכם ולא יהיה זכאי לבקש, לדרוש או לקבל כל תשלום, ערבות, סיוע כספי, הטבה או תמורה אחרת בגין ביצוע התחייבויותיו לפי הסכם זה ובכלל זה, לא יהיה זכאי לתמורה נוספת כאמור בגין:

7.1. קבלת אישור או אי קבלת אישור מהחברה או מי מטעמה למסמך או פעולה אשר אישור מהחברה או מי מטעמה נדרש בהתאם להסכם זה או בגין תנאים שקבעה החברה או מי מטעמה במועד אישור כאמור;

7.2. הוראה או הנחיה אשר נותנת החברה או מי מטעמה בהתאם להסכם זה;

7.3. עלויות, הוצאות ותשלומים אחרים אשר יישא בהם הספק בקשר עם עמידה בהוראות כל דין, קבלת כל היתר הנדרש לביצוע הפרויקט לרבות כל האגרות וההיטלים הקשורים לקבלת ההיתרים או בגין כל עיכוב בקבלת היתר, או בקיום הדרישות של כל רשות מוסמכת לרבות בגין תנאים שקבעה רשות מוסמכת למתן היתר כלשהו;

7.4. הוראה או הנחיה אשר נותנת רשות מוסמכת בהתאם לכל דין;

7.5. עלייה במחירים של כל חומר, ציוד, כוח אדם, מוצר, עלויות מימון או כל דבר אחר בקשר עם הפרויקט;

7.6. עלויות, הוצאות ותשלומים בקשר למזעור ההשלכות של כל אירוע שלפי הסכם זה הספק חייב למזער את השלכותיו;

בכל אחד מהמקרים האמורים, אלא אם כן נאמר במפורש אחרת בהסכם זה.

8. שיקול דעת בהפעלת מנגנוני התוספות והשלכות על הפעלת המערך

- 8.1. מובהר כי כל הפעלת המערך מעבר להפעלה הבסיסית, נתונה לשיקול דעתם הבלעדי של נתיבי איילון ו/או מנהל הפרויקט מטעמה, אשר בסמכותם להחליט על הפעלת המערך מעבר להפעלה בסיסית.
- 8.2. יובהר עוד, כי בהינתן הנחיה להפעיל את המערך בחריגה מהמשמרות כפי שהן מוגדרות במסמך ההגדרות (הן בכמות הסיירים, הן בגזרות, והן מבחינת שעות העבודה), ינהגו מנהל הפרויקט ו/או נתיבי איילון, תוך הפעלת שיקול דעת סביר, בהפעלת מנגנוני הפיצוי המוסכם על פי נספח ב' (רמות שירות) להסכם זה, תוך התחשבות במגבלות הקיימות על הספק בלהמשיך ולעמוד ברמות השירות גם במקום בו הוא מפעיל את המערך בחריגה ממצב הבסיס. אין באמור כדי לגרוע מחובתו של הספק להמשיך ולעמוד ברמות השירות והזמינות הנדרשות ממנו לאורך כל תקופת ההתקשרות ובכל מצב של הפעלת המערך.

9. ביטול מטעמי נוחות

- 9.1. החברה תהא רשאית לבטל את ההסכם עם הספק מטעמי נוחות ומסיבות אשר אינן תלויות בספק ואשר אינן מפורטות בסעיף 18.2 להסכם, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה ומבלי כל צורך לנמק, בכפוף למתן הודעה של 90 יום לספק. ההסכם יבוא לסיומו כעבור 90 יום ממועד מתן הודעה כאמור (להלן: "**מועד ביטול ההסכם**").
- 9.2. במקרה של ביטול ההסכם כאמור בסעיף 9.1 לעיל הספק יהא זכאי לפיצוי באופן הבא:
- 9.2.1. עבור כל שנת הפעלה שנותרה עד לסיום תקופת ההפעלה (וללא תקופת האופציה) ישולם לספק סכום המהווה את ממוצע החודשי של התשלומים של שלושת (3) חודשי ההפעלה האחרונים, במכפלת שנות ההפעלה הנותרות (או חלק יחסי מהם).
- 9.2.2. עבור כלי הרכב ישולם לספק סכום המהווה את ההפרש בין מחיר שווי השוק של כלי הרכב במועד ביטול ההסכם, לבין עלות רכישת כלי הרכב על ידי הספק.
- 9.2.3. עבור הציוד השייך למערך הניידות והאופנועים ישולם לספק סכום המהווה את ההפרש בין מחיר שווי השוק של הציוד במועד ביטול ההסכם, לבין עלות הרכישה של הציוד על ידי הספק.
- 9.2.4. יובהר למען הסר ספק, כי במקרה של ביטול כאמור במהלך תקופת האופציה, לא ישולם כל פיצוי בגין ביטול מטעמי נוחות על פי סעיף 9 זה.
- 9.2.5. למען הסר ספק מובהר כי החברה תהיה רשאית לבטל את ההסכם עם הספק שלא מטעמי נוחות, וזאת בהתאם לקבוע בסעיף 18.2 להסכם. עוד מובהר למען הסר ספק כי במקרה של ביטול ההסכם על ידי החברה **שלא** מטעמי נוחות, לא יחול סעיף 9 זה, והספק לא יהיה זכאי לכל פיצוי מהחברה.