

מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

**מכרז מס' 55/18**

**לרישוי, אפיון, יישום, הטמעה ותחזוקה של**

**מערכת מידע גיאוגרפית GIS**

**חוברת תנאי המכרז**

1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מעוניינת לקבל הצעות לרישוי, אספקה, התקנה, אפיון, יישום, תחזוקה ושירות למערכת מידע גיאוגרפית GIS (להלן: "המערכת"), ממציעים העומדים בכל דרישות הסף, הכול כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 רקע

1.2.1 חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון"), הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.

1.2.2 מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.

1.2.3 בחודש יוני 2016, הפכה החברה לחברה ממשלתית בבעלות מלאה של מדינת ישראל. כפועל יוצא מכך, תחומי פעילותה של החברה הוגדרו והורחבו זה מקרוב באופן מהותי, וזאת במסגרת החלטת הקבינט החברתי-כלכלי מיום 9.3.2017 (החלטה מס' חכ/62).

1.2.4 בהתאם להחלטה הנ"ל, מיועדת החברה להוות זרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה ולעסוק בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופוליניים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי, בכל רחבי הארץ, וכן ניהול, ייזום ופיתוח פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך.

1.2.5 כחלק מהיערכותה להתמודדות עם האתגרים הצפויים לה ובכלל זה הגידול בהיקף פעילותה, בימים אלה מקודם בחברה מהלך רחב היקף, הכולל, בין היתר, הרחבה ועדכון המבנה הארגוני של החברה, שינוי נהלי החברה ותהליכי העבודה השונים בה, וכן הטמעת מערכות מידע שונות אשר יתמכו בפעילותה.

1.2.6 מכרז זה, מהווה חלק מההיערכות האמורה, ובמסגרתו מבקשת החברה להתקשר עם גורם מקצועי אשר הנו בעל ידע וניסיון מוכחים ברישוי, אפיון, יישום, הטמעה ותחזוקה של מערכת GIS.

1.2.7 השירותים יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (מסמך א' למסמכי המכרז) להסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז, ולמפרט הטכני, המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.

1.3 מטרת המכרז

מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם מציע, אשר יעמוד בתנאי הסף הקבועים למכרז, המפורטים בסעיף 2 להלן, (להלן: **"נותן השירותים"**) ויעניק את כלל השירותים כמפורט במסמכי המכרז, ובהתאם לדרישות החברה.

#### 1.4 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצדס:

- **"החברה"/"נתיבי איילון"** - חברת נתיבי איילון בע"מ;
- **"המכרז"** - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו ו/או יצורפו אליו;
- **"המפרט הטכני"** - המסמך המצורף כ**מסמך ג'** לחוברת תנאי המכרז, המפרט את האפיון הראשוני שנעשה על ידי נתיבי איילון, את תכולת השירותים וכן את דרישות נתיבי איילון מנותן השירותים;
- **"המציע הזוכה"/"נותן השירותים"** - מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עמו תחתום החברה על הסכם ההתקשרות המחייב;
- **"הסכם ההתקשרות"** - הסכם ההתקשרות למתן השירותים, אשר ייחתם בין החברה לבין המציע הזוכה במכרז, בנוסח המצורף כ**מסמך ב'** למסמכי מכרז;
- **"השירותים"** - השירותים נשוא המכרז, כמפורט במסמכי המכרז, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.5 להלן, ובמפרט הטכני.

#### 1.5 תכולת השירותים

נותן השירותים יעניק לחברה את השירותים בהתאם לאמור במפרט הטכני, המצורף כ**מסמך ג'** למסמכי המכרז.

מבלי לגרוע מן האמור ביתר מסמכי המכרז, השירותים המבוקשים במסגרת פנייה זו, כוללים, בין היתר, את השירותים הבאים:

1.5.1 אספקת המערכת – רישיונות, אחריות והארכתם וכו' (להלן: **"רכש"**);

- 1.5.2 אפיון צרכים – ניתוח צרכי החברה, בדגש על הפרויקטים הרבים שמנהלת החברה וסיוע בהגדרת האופן המיטבי למימושם על גבי המערכת באמצעות הכנת מסמך אפיון ;
- 1.5.3 אספקת רכיבים חיצוניים (יישומי צד שלישי) המתאימים לצרכי החברה ;
- 1.5.4 מימוש ויישום, ממשקים, התאמות והטמעה של המערכת והרכיבים החיצוניים בהתאם לצרכים והדרישות לשם התאמתם לצרכים ולדרישות החברה ;
- 1.5.5 התממשקות והעלאת מידע ממקורות החברה ומקורות חיצוניים, כגון משרד התחבורה, נת"ע, מפ"י, רשויות מקומיות, אחר ככל שיידרש ;
- 1.5.6 הדרכה והטמעת המערכת – הדרכת המערכת למשתמשי החברה ;
- 1.5.7 השתתפות בפגישות שונות עם נציגי החברה ו/או מי מטעמה כפי שיידרש, ביצוע בדיקות, הכנת מצע לדיון הכולל חוות דעת מקצועיות בנושא, וכתיבת פרוטוקולים ;
- 1.5.8 ניהול מלא של פרויקט היישום, ובכלל זאת הכנת תכניות עבודה ובקרתן באופן שוטף עד להשלמת הפרויקט והעלאת המערכת לאוויר ;
- 1.5.9 מתן שירותי תחזוקה שוטפת, ממועד העלאת המערכת לאוויר באופן מלא ועד לסיום החוזה (להלן: "תקופת האחריות"), אשר יכללו את כל הדרוש להפעלתה התקינה של המערכת ;
- 1.5.10 בנוסף, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מן המציע שירותי תחזוקה לאחר תום תקופת האחריות והמציע מתחייב לספקם ;
- 1.5.11 כל שירות נוסף שיידרש ומפורט במסמכי המכרז, לרבות מסמך ג' – המפרט הטכני (להלן: "השירותים").
- 1.5.12 מובהר בזאת, כי בשים לב למהות השירותים, אופיים וחשיבותם, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף זה לעיל כדי להוות רשימה סגורה ביחס לשירותים הנדרשים, והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמציע שירותים נוספים אשר יידרשו לה, הקשורים והנדרשים מעצם טבעם וטיבם לתהליכים שבחברה ו/או השירותים עצמם ו/או שירותים הנמצאים בתחום עיסוקו ומומחיותו של המציע הזוכה ;
- 1.5.13 המציע הזוכה יידרש לזמינות מלאה ולהשתתפות בפגישות עתיות בחברה על פי צורך, וזאת בהתאם לדרישות החברה והיועץ שילווח ויפקח מטעמה על ביצוע השירותים ;
- 1.5.14 למען הסר ספק, מובהר כי אין במכרז זה כדי להעניק בלעדיות כלשהי למציע שיוכרז כזוכה. נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית להתקשר עם נותני שירותים אחרים לצורך קבלת השירותים נשוא

המכרז ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצוען של מטלות כלשהן אשר יכולות להיות מבוצעות במסגרת מכרז זה;

1.5.15 מובהר, כי השירותים יסופקו בהתאם להוראות כל דין, על פי כל תקן ישראלי רלוונטי ועדכני הנוגע לעניין, על פי הוראות הרשויות המוסמכות ובהתאם להוראות החוזה ומסמכי המכרז;

1.5.16 עוד מובהר, כי כל השירותים המתוארים לעיל, על כל תכולתם, יבוצעו בהתאם ללוח הזמנים שייקבע על ידי החברה.

#### אנשי הצוות

1.5.17 **אנשי הצוות שיוצגו על ידי המציע הזוכה בהצעתו למכרז, והם בלבד, יהיו אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לחברה בהתאם להוראות ותנאי המכרז (לעיל ולהלן: "אנשי הצוות").**

1.5.18 אנשי הצוות יעסקו במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות. החלפת אנשי הצוות מותנית באישור החברה בלבד, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של החברה.

1.5.19 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה, החברה תהיה רשאית לדרוש, מכל סיבה שהיא, החלפה מיידית של אנשי הצוות שיועסקו במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכול לפי שיקול דעתה הבלעדי.

#### תקופת ההתקשרות 1.6

תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהיה לתקופה בסיסית שתחל במועד בו ייחתם הסכם ההתקשרות על ידי החברה, ותסתיים בתום תקופת האחריות, כהגדרתה בהסכם ההתקשרות (48 חודשים לאחר מועד הפעלת המערכת באופן מלא). לנתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהיה האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות ב-4 תקופות נוספות, בנות עד 12 חודשים כל אחת לצורך קבלת שירותי התחזוקה, כהגדרתם בהסכם ההתקשרות (דהיינו – אופציות לעד 4 שנות תחזוקה נוספות למימוש על ידי החברה).

#### לוחות זמנים למכרז 1.7

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

- פרסום המכרז - 29.11.2018
- המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה - 13.12.2018 בשעה 12:00;
- המועד האחרון להגשת ההצעות - 24.12.2018 בשעה 12:00.

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, לרבות את מועד הגשת ההצעות, בהודעה שתינתן למציעים.

## 2. תנאי הסף

לאור מורכבות השירותים נשוא המכרז, רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים, במצטבר:

### 2.1 תנאי סף מנהליים:

2.1.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);

2.1.2 בידי המציע כל האישורים הנדרשים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;

2.1.3 המציע אינו בעל הערת עסק חי, אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכך לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו ו/או הופעל צו כונס נכסים נגדו ו/או נמצא בעריכת הסדר נושים;

### 2.2 תנאי סף ביחס לטכנולוגיית המערכת (ליבת היישום) המוצעת:

2.2.1 ליבת היישום מותקנת לפחות בחמישה (5) משרדים ממשלתיים ו/או חברות ממשלתיות, ופועלת במשך שנתיים (2) רצופות לפחות אצל כל אחד מהגופים האמורים, החל מיום 1.1.2015 ועד המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז;

2.2.2 ליבת היישום מותקנת לפחות בשני (2) משרדים ממשלתיים ו/או חברות ממשלתיות הפועלות בתחום תשתיות תחבורה ו/או בתחום שירותי תחבורה, ופועלת במשך שנתיים (2) רצופות לפחות אצל כל אחד מהגופים האמורים, החל מיום 1.1.2015 ועד המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.

2.2.3 ליבת היישום עומדת, במועד הגשת ההצעה, בכל דרישות המפרט הטכני המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.

### 2.3 תנאי סף מקצועיים ביחס למציע

המציע ביצע לפחות שלושה (3) פרויקטי יישום של המערכת המוצעת על ידו במשרדים ממשלתיים ו/או חברות ממשלתיות, ובלבד שלפחות אחד מהפרויקטים הנ"ל הינו בתחום תשתיות תחבורה ו/או בתחום שירותי תחבורה.

### הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

א. "היקף כספי": בערכים נומינאליים (ללא הפרשי הצמדה וריבית), לפני מע"מ.

ב. "ליבת היישום": תוכנת שרת מערכת המידע הגיאוגרפית GIS.

- ג. "פרויקט יישום": פרויקט במסגרתו יושמה המערכת המוצעת על ידי המציע, אשר נמשך למעלה משנתיים (2) רצופות, החל מיום 1.1.2015 ועד המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, והיקפו הכספי הינו לפחות חצי מיליון שקלים חדשים (500,000 ₪) לא כולל מע"מ.
- ד. למען הסר ספק, מובהר כי ניתן להציג את אותם משרדים ממשלתיים ו/או חברות ממשלתיות לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.2.1 ו-2.2.2 לעיל.
- ה. מובהר בזאת, כי לא ניתן להגיש הצעה משותפת למספר תאגידים וכי מציע אינו רשאי לייחס לעצמו במסגרת הצעתו נתונים של תאגיד אחר, כגון: ניסיון ו/או מחזור כספי ו/או כל פרט אחר.

### 3. שקילת ההצעות

- 3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 3.2 לאור מורכבותם של השירותים, היקפם הכספי וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה המיטיבה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי. עוד מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.
- 3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

#### 3.3.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

#### 3.3.2 שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה (60%)

בשלב זה תיבחן איכות ההצעות (המהווה 60% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של החברה (להלן: "ועדת המשנה"), בהתאם לשלבים הבאים:

##### 3.3.2.1 אמות המידה המקצועיות

ועדת המשנה תנקד את הצעות המציעים, בהתאם לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המפורטות בנספח 8 לחוברת תנאי המכרז.

רק מציעים אשר יקבלו לפחות את הציון 70 מתוך 100 (ציון משוקלל של הקריטריונים בשלב זה, להלן - "ציון הסף"), יעבור לשלב בחינת המחיר (להלן: "קבוצת המציעים הסופית").

במקרה ובו לא יקבלו 2 מציעים לפחות ציון העולה על ציון הסף, תהיה החברה רשאית, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, להעלות את 2 המציעים אשר קיבלו את ציוני האיכות הגבוהים ביותר לשלב הבא.

### 3.3.3 שלב ג' - ניקוד מרכיב המחיר (40%)

3.3.3.1 במסגרת מכרז זה, מתבקשים המציעים למלא בטופס הצעת המחיר, המצורף תחת לשונית "הצעה כספית" בגיליון המענה המפורסם באתר החברה, את המחיר המוצע על ידם למתן השירותים המפורטים במכרז זה, תוך התייחסות למרכיבים הבאים:

#	רכיב	יחידה	משקל
1	עלות רכש התקנת המערכת הבסיסית	ש"ח, ללא מע"מ	50%
2	עלות שירות ותמיכה שנתית	ש"ח, ללא מע"מ מוכפל ב-8 [לצרכי השוואה בלבד]	
3	אחוז הנחה מתעריפי חש"ל ביחס לרכש שעות עבודה	%	40%
4	אחוז התקורה על רכש רכיבים חיצוניים ליישומי צד שלישי ו/או הרחבה	%	10%
	<b>סה"כ</b>		<b>100%</b>

3.3.3.2 **עלות רכש התקנת המערכת הבסיסית** – הצעת מחיר בגין רכיב זה תנקב בשקלים חדשים וללא מע"מ, אשר תכלול את אספקת המערכת על כל רכיביה, רישיונות, התקנה, אפיון, ממשקים ועוד, הכל כמפורט במסמכי המכרז, לרבות מסמך ג' – מפרט טכני וכן נספח 2.1 – ההצעה הכספית;

בתוספת **עלות שירות ותמיכה שנתית**, אשר תכלול תחזוקה, שירות, הפעלת מוקד שירות ועוד ככל שהוגדר במסמכי המכרז, לרבות מסמך ג' – מפרט טכני וכן נספח 2.1 – ההצעה הכספית, במכפלה של שמונה (8).

למען הסר ספק מובהר, כי אין בהכפלת הצעת המחיר בגין רכיב זה כדי להוות מצג ו/או התחייבות בדבר היקף השירותים שיוזמנו בפועל מהמציע הזוכה, והיא תתבצע לצרכי שקלול הצעת המחיר בלבד ולא



תחייב את החברה לממש את האופציה להארכת תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.6 לעיל, או להזמין שירותים בהיקף כלשהו.

הניקוד בסעיף זה יחושב כך שההצעה הזולה ביותר תקבל את הציון המקסימלי של 100 נקודות לסעיף זה והיתר יקבלו ציון יחסי, על פי הנוסחה הבאה:

$$EYPi = \frac{(EP + YP * 8)min}{(EP + YP * 8)i}$$

כאשר:

$EYi$  = ציון עלות הרכש של ההצעה הנבחרת.

$(EP+YP*8)min$  = הצעת המחיר הזולה ביותר, הכוללת עלות רכש חד פעמי ועלות שירות ותמיכה שנתית מוכפל ב-8

$(EP+YP*8)i$  – הצעת המחיר של ההצעה הנבחרת.

3.3.3.3 אחוז הנחה מתעריפי חשכ"ל ביחס לרכש שעות עבודה – על פי סוג בעלי תפקיד;

הצעת המחיר בגין רכיב זה תכלול את שיעור ההנחה המוצע על ידי המציע, באחוזים, ביחס לתעריפים הקבועים בהודעת "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים" מס' ה. 13.9.2.1 שפורסמה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר, וכפי שתעודכן מעת לעת, בניכוי כל הנחה הקבועה ו/או שתקבע בתעריף חשכ"ל בגין היקף העבודה, התמשכותה ו/או כל סיבה אחרת (להלן ולהעיל: "תעריפי חשכ"ל").

הניקוד בסעיף זה יחושב כך שאחוז ההנחה הגבוה ביותר (דהיינו ההצעה הזולה ביותר, עבור סעיף זה) תקבל את הציון המקסימלי של 100 נקודות לסעיף זה והיתר יקבלו ציון יחסי, על פי הנוסחה הבאה:

$$PHGi = \frac{PHi}{PHmax}$$

כאשר:

$PHGi$  = ציון אחוז הנחה מתעריפי חשכ"ל ביחס לרכש שעות עבודה.

$PHmax$  = שיעור ההנחה הגבוה ביותר על תעריפי חשכ"ל.

$PHi$  – הצעת ההנחה של ההצעה הנבחרת על תעריפי חשכ"ל.

אחוז ההנחה המקסימאלי לא יעלה על 20%.

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר ביחס לרכיב זה במקרה בו נבחנות 2 הצעות –

מציע אחד הציע הנחה בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10% ביחס לתעריפי חשכ"ל:

**המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר** (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

**המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר** (הנחה בשיעור של 3%) - יקבל את ניקוד היחסי אשר יחושב לפי החישוב שלהלן:

- המציע הראשון (אשר הציע 10% הנחה) ייחשב כמי שביקש לקבל 90% מתעריפי חשכ"ל.
- המציע השני (אשר הציע 3% הנחה) ייחשב כמי שביקש לקבל 97% מתעריפי חשכ"ל.

$$\text{ובהתאם לנוסחה שלעיל: } 92.8 \text{ נקודות} = 90/97 \times 100$$

כלומר הציון של המציע השני בגין רכיב אחוז הנחה מתעריפי חשכ"ל יהיה 92.8 נקודות.

**3.3.3.4 עלות תקורה –** הצעת המחיר בגין רכיב זה תכלול את שיעור העמלה המוצע על ידי המציע על רכש רכיבים חיצוניים ליישומי צד שלישי, באחוזים;

הניקוד בסעיף זה יחושב כך שאחוז העלות המבוקש הנמוך ביותר (דהיינו ההצעה הזולה ביותר, עבור סעיף זה) יקבל את הציון המקסימלי של 100 נקודות לסעיף זה והיתר יקבלו ציון יחסי, על פי הנוסחה הבאה:

$$OPGi = \frac{OPmin}{OPi}$$

כאשר:

$OPGi$  = ציון מחיר של עלות התקורה.

$OPmin$  = הצעת עלות התקורה הזולה ביותר.

$OPi$  – הצעת עלות התקורה של ההצעה הנבחנת.

**אחוז התקורה המקסימאלי לא יעלה על 20%.**

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר ביחס לרכיב זה במקרה בו נבחנות 2 הצעות –

מציע אחד הציע עלות תקורה בשיעור של 3% ומציע אחר עלות תקורה בשיעור של 10% על רכש רכיבים חיצוניים ליישומי צד שלישי:

**המציע שהציע את העמלה הזולה יותר** (עמלה בשיעור של 3%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

**המציע השני שהציע את העמלה היקרה יותר** (עמלה בשיעור של 10%) - יקבל את ניקוד היחסי אשר יחושב לפי החישוב שלהלן:

- המציע הראשון (אשר הציע 3% עמלה) ייחשב כמי שביקש לקבל 103% בגין רכש רכיבים חיצוניים ליישומי צד שלישי.
- המציע השני (אשר הציע 10% עמלה) ייחשב כמי שביקש לקבל 110% בגין רכש רכיבים חיצוניים ליישומי צד שלישי.

$$103/110 \times 100 = 93.6 \text{ נקודות}$$

כלומר הציון של המציע השני בגין רכיב אחוז הנחה מתעריפי חשכ"ל יהיה 93.6 נקודות.

3.3.4 הצעת המחיר, על כל רכיביה, תשוקלל לכדי ציון אחוד של הצעת המחיר, באופן הבא:

המציע שהגיש את ההצעה הטובה ביותר בגין רכיב מסוים בהצעת המחיר, דהיינו הזולה ביותר, יקבל את הציון המקסימלי של 100 נקודות בגין אותו רכיב, והיתר יקבלו ציון יחסי, על פי הנוסחה הבאה:

$$PG_i = (EY P_i * 50) + (PH G_i * 40) + (OP G_i * 10)$$

כאשר:

$PG_i$  = ציון מחיר של ההצעה הנבחרת.

$EY P_i$  – ציון עלות הרכש של ההצעה הנבחרת.

$PH G_i$  = ציון אחוז הנחה מתעריפי חשכ"ל ביחס לרכש שעות עבודה.

$OP G_i$  = ציון מחיר של עלות התקורה.

### 3.3.5 שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות והמחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא, משקלה של הצעת המחיר יהיה 40% ומשקלו של מרכיב האיכות יהיה 60%.

$$AGi = (PGi * 40\%) + (QGi * 60\%)$$

כאשר:

$AGi$  = ציון משוקלל סופי של ההצעה הנבחנת

$PGi$  = ציון מחיר של ההצעה הנבחנת

$QGi$  – ציון איכות של ההצעה הנבחנת

#### ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

- 3.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את השירותים נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו ו/או עקב היכרותה את המציע ו/או את לאנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם אנשי הצוות המוצעים על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.
- 3.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 3.6 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.
- 3.7 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא, מיידית או בלתי שתקבע החברה, מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או אנשי הצוות מטעם המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.
- 3.8 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכול לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

3.9 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

3.10 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר לפצל את ההתקשרות, תפנה החברה למציע או למציעים שהצעתם דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון (ככל שהצעת המחיר שלהם גבוהה יותר). ככל שהצעת המחיר שלהם נמוכה יותר תיוותר הצעתם המקורית על כנה). למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים, תהא החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בויתור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציות כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציות כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

#### 4. מסמכי המכרז

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :

4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה) :

4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע ;

4.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה ;

4.1.1.3 נספח 2.1 - ההצעה הכספית ;

4.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז ;

4.1.1.5 נספח 4 - אישור עו"ד ;

4.1.1.6 נספח 5 - תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ;

4.1.1.7 נספח 6 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";

4.1.1.8 נספח 7 - אמות מידה לניקוד איכות ההצעה;

4.1.1.9 נספח 8 - תצהיר להוכחת ניסיון המציע;

4.1.1.10 נספח 9 - תצהיר בדבר מצב המציע;

4.1.1.11 נספח 10 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים (לחתימת המציע וכל אחד מאנשי הצוות מטעמו);

4.1.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות;

4.1.3 מסמך ג' – מפרט טכני.

4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של החברה ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 עיון במסמכי המכרז, יתאפשר באתר האינטרנט של חברת נתיבי איילון בכתובת [www.ayalonhw.co.il](http://www.ayalonhw.co.il), תחת הלשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית.

## 5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, ולצורך ניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המקצועיות המפורטות בנספח 8 לחוברת תנאי המכרז, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.1 לעיל (התאגדות המציע)**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;

5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2-2.3 לעיל, וכן לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז**, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף כנספח 7 לחוברת תנאי המכרז (תצהיר להוכחת ניסיון המציע);

בנוסף, יצרף המציע להצעתו את פרופיל המשרד, פירוט אנשי הצוות במשרד, פירוט הניסיון המקצועי הרלוונטי, תעודות, המלצות, ואישורים ממזמיני השירותים בפרויקטים אותם הוא מציג בהצעתו למכרז;

5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז (תצהיר בדבר מצב המציע);

5.1.4 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז זו, ובנוסף למסמכי ההצעה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:

5.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.3 **טופס הצעת המחיר מלא וחתום**, בנוסח המצורף **כנספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז, אשר יוגש במעטפה סגורה ונפרדת בתוך הצעת המציע, עליה יצוין "הצעת המחיר";

5.2.4 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.5 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה (נוסח חדש), התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;

5.2.6 אישור תקף על ניכוי מס במקור;

5.2.7 אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –

5.2.7.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצוען הן במסגרת סמכויות המציע;

5.2.7.2 שמות המנהלים של המציע;

5.2.7.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע;

5.2.7.4 פירוט בעלי המציע;

5.2.7.5 אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.

5.2.8 הצהרת המציע בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום וכן בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות, בנוסחים המצורף לתנאי המכרז **כנספת 6** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.9 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספת 7** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.10 המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספת 13** לחוברת תנאי המכרז.

5.2.11 **מענה מקצועי למפרט הטכני**, על גבי גיליון המענה המפורסם באתר החברה, תחת לשוניות "טכנולוגיה ומימוש" ו"יישום". המענה המקצועי יוגש בעותק קשיח אחד (מודפס) ובעותק נוסף על גבי מדיה מגנטית (Disk on Key או CD).

5.2.12 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

5.3 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע ויצורפו להצעתו. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

5.4 על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

5.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.

## 6. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכול לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכול לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

## 7. סתירות ו/או אי התאמות ושאלות הבהרה



- 7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 13.12.2018 באמצעות מייל לכתובת דואר אלקטרוני [talca@ayalohw.co.il](mailto:talca@ayalohw.co.il), תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.
- 7.2 שאלות ההבהרה ינוסחו בקצרה ויכללו אזכור שם המסמך ומספר הסעיף בגינו נשאלת שאלת ההבהרה.
- 7.3 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 7.4 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכול בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע
- 7.5 תשובותיה של החברה לפנייות המציעים תועלנה לאתר האינטרנט של החברה בכתובת [www.ayalohw.co.il](http://www.ayalohw.co.il), תחת לשוניית המכרז. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.
- 7.6 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 7.7 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.
- 7.8 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה שנשלחה אליהם ישירות מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

## 8. אופן הגשת ההצעה

- 8.1 כללי
- 8.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש בשלושה עותקים (אחד יסומן כמקור + 2 שיסומנו כעותקים) ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז.
- 8.1.2 טופס הצעת המחיר, בנוסח המופיע בנספח 2.1, לאחר שמולאו בו הפרטים הטעונים מילוי, יוגש במעטפה נפרדת סגורה, עליה יצוין "הצעת המחיר", בתוך הצעת המציע.

8.1.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר תיבחן ותנוקד במסגרת שלב ניקוד מרכיב איכות ההצעה (שלב ב'), וזאת ככל שהמציע יוכיח את עמידתו בתנאי הסף למכרז.

## 8.2 הצעת המחיר

8.2.1 הצעות המחיר של המציעים תוגשנה על גבי טופס הצעת המחיר, בנוסח המופיע בנספח 2.1.

8.2.2 בטופס זה נדרשים המציעים להציע את הצעת המחיר שלהם ביחס לכלל הרכיבים המפורטים בטופס.

8.2.3 תמורת ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז, במלואם ובמועדס, תשלם החברה למציע הזוכה את התמורה בהתאם להצעת המחיר ביחס למרכיב הרלוונטי.

8.2.4 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא למציע.

8.2.5 המציעים ימלאו את הנספח ויחתמו, על פי כל הנדרש, ויגישו את הנספח המלא והחתום במעטפה נפרדת סגורה, עליה יצוין "הצעת המחיר", בתוך הצעת המציע.

8.2.6 **על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.**

## 8.3 עותק מושחר

8.3.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

8.3.2 החברה אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48 שעות) כדי לערער על החלטה זו.

8.3.3 למען הסר ספק, במידה והמזיע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למזיעים האחרים את הצעתו המלאה של המזיע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

8.4 על המזיע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ולתנאי המכרז וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה כשהם חתומים ע"י המזיע בכל דף לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.

8.5 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 24.12.2018.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

8.6 הצעת המזיע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 3 חודשים, אלא אם כן יסכים המזיע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מזיע כלשהו, תיפסל הצעת המזיע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מזיע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

## 9. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מזיע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מזיע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למזיע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

## 10. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

10.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המזיע הזוכה במכרז הנו עמידת המזיע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

10.2 על המזיע הזוכה להגיש לנתיבי איילון ערבות ביצוע, להבטחת מילוי התחייבויותיו וכן אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.

10.3 על המציע הזוכה להגיש לאישורה של נתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את אנשי הצוות המוצעים מטעמו לתפקידים המפורטים בסעיף 3.3 למפרט הטכני.

10.4 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון. המציע ימציא כל מסמך ו/או מידע שיידרש ממנו ע"י נתיבי איילון לשם חתימה על הסכם ההתקשרות.

10.5 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכיותו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

10.6 למציע שזכיותו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכיותו.

10.7 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך שבעה (7) ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

## 11. כשיר נוסף

11.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציעים שהוכרזו כזוכים במכרז (להלן: "**כשיר נוסף**"), על מנת שיעניק את השירותים על פי הצעתו, וזאת הן במקרה שמציע זוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורם נוסף.

11.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 12.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.

11.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור

ולחציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.

11.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.

11.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

## 12. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז, כמפורט בנספח אישור הביטוח המצורף להסכם ההתקשרות. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

## 13. תנאים כלליים

### 13.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

### 13.2 אישור תקציבי וביטול המכרז

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או ביטולו עפ"י שיקול דעת החברה. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז מכל סיבה שהיא.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, מכל סיבה שהיא, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

### 13.3 תניית שימוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

**13.4 הוצאות השתתפות בהליך**

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

**13.5 הצעה בודדת**

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

איתמר בן מאיר

המנהל הכללי

נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד/הע.מ: \_\_\_\_\_

שנת ייסוד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

## נספח 2

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
א.ג.נ.,

### טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מס' 55/18 לרישוי, אפיון, יישום, הטמעה ותחזוקה של מערכת מידע גיאוגרפית GIS (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "הפניה") מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכול כמפורט בפניה על כל נספחיה.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי הפניה על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי הפניה והנספחים לה ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו נתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות לביצוע השירותים המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם התקשרות זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו נתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידיכם את הערבויות הנדרשות בהסכם ההתקשרות, את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
- היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבויותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם ו/או אי הפקדת הערבויות הנדרשות בהסכם ההתקשרות ו/או אי הפקדת פוליסות הביטוח המפורטות בהסכם ההתקשרות ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בהסכם ההתקשרות, אנו מסכימים כי זכייתנו במכרז תבוטל, וזאת מבלי לפגוע בכל זכות אחרת העומדת לכם.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

---



---



---



שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד/רו"ח, מאשר בזה, כי ההצעה נחתמה על ידי המציע בפניי, כי ההצעה נחתמה על ידי התאגיד בפניי באמצעות מורשי החתימה שלו, והיא מחייבת לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_  
חתימה + חותמת

**נספח 2.1**

**(יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת)**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

**הצעה כספית**

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 55/18 לרישוי, אפיון, יישום, הטמעה ותחזוקה של מערכת מידע גיאוגרפית GIS (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, ולאחר שבחנו את מנגנון התמורה המפורט במסמכי המכרז, מציעים בזה לבצע את השירותים נשוא המכרז, בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז על כל נספחיו, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בהצעתנו שלהלן:

רכיב	יחידה	הצעת המחיר
עלות רכש התקנת המערכת הבסיסית - EP	ש"ח, ללא מע"מ	
עלות שירות ותמיכה שנתית – YP לצרכי ניתוח הצעת המחיר, העלות השנתית המוצעת תוכפל ב-8 (לצרכי שקלול והשוואה בלבד)	ש"ח, ללא מע"מ [לשנה אחת בלבד]	

רכיב	יחידה	הצעת הנחה
אחוז הנחה מתעריפי חשכ"ל ביחס לרכש שעות עבודה - PHi	%	

רכיב	יחידה	הצעת עמלה
אחוז התקורה על רכש רכיבים חיצוניים ליישומי צד שלישי ו/או הרחבה - OPi	%	

\* חובה למלא את כל השדות. במידה ולא ימולאו כל השדות, תהיה רשאית החברה לפסול את ההצעה ו/או לחילופין לתת את המחיר הגבוה ביותר או הנמוך ביותר מבין ההצעות לאותו פריט לצורך חישוב הניקוד, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

2. הרינו מתחייבים בזה להוציא לפועל ולבצע את השירותים המופיעים במכרז, בתנאי הסכם ההתקשרות ובמחירים אותם הננו מציעים בהצעתנו המצורפת.
3. המחיר בהצעתנו, לרבות פריטי המחירים השונים בסעיפים ובטבלאות השונות, כוללים את כל הפעולות הנדרשות לנו למלא את המכרז על כל תנאיו לרבות, אך לא רק, לאספקה והתקנה של המערכת, רישוי, ביצוע העבודות, ציוד, חומרים, אחזקת מכונות, הוצאות כוח אדם, ביטוח, ערבויות, הסעות, מסים ככל שיחולו, ללא תוספת מע"מ.
4. לא נהיה זכאים לתמורה נוספת ו/או להחזר הוצאות ו/או לתשלומים נוספים כלשהם.
5. המחירים המפורטים בחוזה ו/או בהזמנה ו/או בהצעת המציע לא יהיו צמודים למדד ו/או לכל הצמדה ו/או תוספת אחרת.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

### נספח 3

#### הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי במסגרת מכרז מס' 55/18 לרישוי, אפיון, יישום, הטמעה ותחזוקה של מערכת מידע גאוגרפית GIS, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.

2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.

3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי המכרז וההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.

4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.

5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

**נספח 4**

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

**אישור עו"ד**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מס' 55/18 לרישוי, אפיון, יישום, הטמעה ותחזוקה של מערכת מידע גאוגרפית GIS, הנן במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_

חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך

**נספח 5**

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום**

**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושאת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 55/18 לרישוי, אפיון, יישום, הטמעה ותחזוקה של מערכת מידע גאוגרפית GIS (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשוון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

## תצהיר

### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 55/18 לרישוי, אפיון, יישום, הטמעה ותחזוקה של מערכת מידע גאוגרפית GIS (להלן: "המכרז").
  2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
  3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
  4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:
    - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.
    - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
- במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:
- המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
  - במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



**הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"**

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע

ניקוד מרבי	חלוקת אמת המידה לרכיבים <sup>1</sup>	אופן הבחינה	אמת המידה
35 נקודות	<p>יוענק ניקוד למציע על בסיס מספר שנות אדם מצטברות במציע.</p> <p>לעניין זה, "שנת אדם" משמעה: 2,000 (אלפיים) שעות עבודה במציע, באפיון, יישום, מימוש והטמעה של המערכת המוצעת על ידו במשרדי ממשלה ו/או חברות ממשלתיות בתחום תשתיות תחבורה ו/או בתחום שירותי תחבורה.</p> <p>מובהר כי יוענק ניקוד במסגרת אמת מידה זו רק בגין עבודות שבוצעו בקשר עם המערכת המוצעת על ידי המציע במסגרת מכרז זה.</p> <p>הניקוד יוענק כדלקמן:</p> <p>המציע אשר לו המספר הגבוה ביותר של שנות אדם כאמור בסעיף זה, יקבל את הציון המקסימלי לסעיף זה והיתר יקבלו ציון יחסי.</p>	<p>בחינת מספר שנות הניסיון של המציע על בסיס נספח 8 - תצהיר להוכחת ניסיון המציע</p>	<p><u>ניסיון מצטבר בשנים</u></p>
35 נקודות	<p>יוענק ניקוד למציע על בסיס מספר הפרויקטים בתחום תשתיות תחבורה ו/או בתחום שירותי תחבורה, מעבר לנדרש בתנאי הסף, שביצע המציע.</p> <p>עבור כל פרויקט הכולל יישום ומימוש ו/או שירות של המערכת למשרדי ממשלה ו/או חברות ממשלתיות הפועלות בתחום תשתיות תחבורה ו/או בתחום שירותי תחבורה, כפי שמפורט בנספח 8 - תצהיר להוכחת ניסיון המציע, מעבר לנדרש בתנאי הסף, יקבל המציע שתי (2) נקודות, ועד למקסימום הניקוד בגין סעיף זה.</p> <p>* מובהר, כי לא יוענק ניקוד בגין אמת מידה זו עבור פרויקטים המוצגים על ידי המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3 והניקוד למציעים בגין אמת מידה זו הינו <b>לניסיון עודף</b> של המציע (מעבר לנדרש בתנאי הסף).</p>	<p>בחינת מספר הפרויקטים של המציע, מעבר לנדרש בתנאי הסף, על בסיס נספח 9 - תצהיר להוכחת ניסיון המציע</p>	<p><u>מספר פרויקטים</u></p>
30 נקודות	<p>לנציגי מזמיני השירותים אליהם תפנה נתיבי איילון יוצגו שאלות ביחס לנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 1 ל- 5.</p>	<p>לצורך הערכת אמת מידה זו, תבחר נתיבי</p>	<p><u>שביעות רצון של מזמיני השירותים</u></p>

<sup>1</sup> יובהר כי ההגדרות למונחים בנספח זה הינן בהתאם לאמור בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז (תנאי הסף).

ניקוד מרבי	חלוקת אמת המידה לרכיבים <sup>1</sup>	אופן הבחינה	אמת המידה																																																		
	<p>הציון שיוענק ביחס לכל שאלה יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן:</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">ציון</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1.5</td> <td style="text-align: center;">1.2</td> <td style="text-align: center;">0.9</td> <td style="text-align: center;">0.6</td> <td style="text-align: center;">0.3</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">ניקוד</td> </tr> </table> <p>רשימת השאלות שיוצגו לנציגי מזמיני השירותים:</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">#</th> <th style="text-align: center;">תחום</th> <th style="text-align: center;">ניקוד מרבי</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">.1</td> <td>זמינות המציע</td> <td style="text-align: center;">1.5 נק'</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">.2</td> <td>מקצועיות המציע והצוות</td> <td style="text-align: center;">1.5 נק'</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">.3</td> <td>ידידותיות ואינטואיטיביות המערכת</td> <td style="text-align: center;">1.5 נק'</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">.4</td> <td>חדשנות וייחודיות</td> <td style="text-align: center;">1.5 נק'</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">.5</td> <td>פונקציונליות (מעבר לדרישות החברה)</td> <td style="text-align: center;">1.5 נק'</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">.6</td> <td>רמת התמיכה הטכנית (פתרון תקלות, תחזוקה שוטפת וכד')</td> <td style="text-align: center;">1.5 נק'</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">.7</td> <td>עמידה בלוחות זמנים</td> <td style="text-align: center;">1.5 נק'</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">.8</td> <td>עדכונים ושיפורים לאורך תקופת השירות</td> <td style="text-align: center;">1.5 נק'</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">.9</td> <td>שביעות רצון כללית מהמערכת</td> <td style="text-align: center;">1.5 נק'</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">.10</td> <td>שביעות רצון כללית מהמציע</td> <td style="text-align: center;">1.5 נק'</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;"><b>סה"כ</b></td> <td style="text-align: center;">15 נק'</td> </tr> </tbody> </table> <p>עד 15 נקודות לכל פרויקט ובסה"כ 30 נקודות.</p> <p>למען הסר ספק, מובהר כי החברה תהא רשאית להסתמך על כל מידע שיימצא רלוונטי לדעתה לצורך הערכת אמת מידה זו.</p>	5	4	3	2	1	0	ציון	1.5	1.2	0.9	0.6	0.3	0	ניקוד	#	תחום	ניקוד מרבי	.1	זמינות המציע	1.5 נק'	.2	מקצועיות המציע והצוות	1.5 נק'	.3	ידידותיות ואינטואיטיביות המערכת	1.5 נק'	.4	חדשנות וייחודיות	1.5 נק'	.5	פונקציונליות (מעבר לדרישות החברה)	1.5 נק'	.6	רמת התמיכה הטכנית (פתרון תקלות, תחזוקה שוטפת וכד')	1.5 נק'	.7	עמידה בלוחות זמנים	1.5 נק'	.8	עדכונים ושיפורים לאורך תקופת השירות	1.5 נק'	.9	שביעות רצון כללית מהמערכת	1.5 נק'	.10	שביעות רצון כללית מהמציע	1.5 נק'	<b>סה"כ</b>		15 נק'	<p>אילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, 2 פרויקטים מבין הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע בהצעתו למכרז, ותבצע ביחס אליו סקר שביעות רצון טלפוני.</p> <p>הסקר יבוצע מול איש הקשר הרלוונטי אצל מזמין השירותים, אשר צוין בתצהירו של המציע למכרז.</p>	<b><u>פרויקטים קודמים</u></b>
5	4	3	2	1	0	ציון																																															
1.5	1.2	0.9	0.6	0.3	0	ניקוד																																															
#	תחום	ניקוד מרבי																																																			
.1	זמינות המציע	1.5 נק'																																																			
.2	מקצועיות המציע והצוות	1.5 נק'																																																			
.3	ידידותיות ואינטואיטיביות המערכת	1.5 נק'																																																			
.4	חדשנות וייחודיות	1.5 נק'																																																			
.5	פונקציונליות (מעבר לדרישות החברה)	1.5 נק'																																																			
.6	רמת התמיכה הטכנית (פתרון תקלות, תחזוקה שוטפת וכד')	1.5 נק'																																																			
.7	עמידה בלוחות זמנים	1.5 נק'																																																			
.8	עדכונים ושיפורים לאורך תקופת השירות	1.5 נק'																																																			
.9	שביעות רצון כללית מהמערכת	1.5 נק'																																																			
.10	שביעות רצון כללית מהמציע	1.5 נק'																																																			
<b>סה"כ</b>		15 נק'																																																			
100 נקודות	<b>סה"כ</b>																																																				

**נספח 8**

**תצהיר להוכחת ניסיון המציע**

**לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.2-2.3 וניקוד איכות ההצעה**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ והוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע מכרז מס' 55/18 לרישוי, אפיון, יישום, הטמעה ותחזוקה של מערכת מידע גאוגרפית GIS (להלן: "המכרז").

**1. טכנולוגיית המערכת המוצעת**

1.1. ליבת היישום מותקנת לפחות בחמישה (5) משרדים ממשלתיים ו/או חברות ממשלתיות, ופועלת במשך שנתיים (2) רצופות לפחות במהלך השנים 2015-2018 אצל כל אחד מהגופים האמורים החל מיום 1.1.2015 ועד המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז. להלן רשימת משרדים ממשלתיים ו/או חברות ממשלתיות, בהם מותקנת ליבת היישום ופועלת במשך שנתיים (2) לפחות במהלך השנים 2015-2018:

- 1.1.1. \_\_\_\_\_ ;
- 1.1.2. \_\_\_\_\_ ;
- 1.1.3. \_\_\_\_\_ ;
- 1.1.4. \_\_\_\_\_ ;
- 1.1.5. \_\_\_\_\_ ;

1.2. ליבת היישום מותקנת לפחות בשני (2) משרדים ממשלתיים ו/או חברות ממשלתיות הפועלות בתחום תשתיות תחבורה ו/או בתחום שירותי תחבורה, ופועלת במשך שנתיים (2) רצופות לפחות החל מיום 1.1.2015 ועד המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז. להלן רשימת משרדים ממשלתיים ו/או חברות ממשלתיות הפועלות בתחום תשתיות תחבורה ו/או בתחום שירותי תחבורה, בהם מותקנת ליבת היישום ופועלת במשך שנתיים (2) לפחות במהלך השנים 2015-2018:

- 1.2.1. \_\_\_\_\_ ;
- 1.2.2. \_\_\_\_\_ ;

1.3. ליבת היישום עומדת, במועד הגשת ההצעה, בכל דרישות המפרט הטכני המצורף כמסמך ג'.

## 2. ניסיון מקצועי

2.1 המציע ביצע לפחות שלושה (3) פרויקטים שונים של יישום המערכת המוצעת על ידו במשרדים ממשלתיים ו/או חברות ממשלתיות.

פרויקט, לצורך סעיף זה:

2.1.1 נמשך למעלה משנתיים (2) רציפות, במהלך השנים 2015-2018;

2.1.2 פרויקט בהיקף של לפחות חצי מיליון שקלים חדשים (500,000 ₪) לא כולל מע"מ.

להלן רשימת המשרדים הממשלתיים ו/או חברות ממשלתיות רלוונטיות:

\_\_\_\_\_ ;

\_\_\_\_\_ ;

\_\_\_\_\_ ;

2.2 המציע ביצע לפחות פרויקט אחד (1) בתחום תשתיות תחבורה ו/או שירותי תחבורה של יישום המערכת המוצעת על ידו במשרד ממשלתי אחד (1) ו/או בחברה ממשלתית אחת (1).

פרויקט, לצורך סעיף 2 זה, הינו פרויקט העומד בשני התנאים לשלחן במצטבר:

- פרויקט שנמשך למעלה משנתיים (2) רצופות, החל מיום 1.1.2015 ועד המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז;

- פרויקט בהיקף של לפחות חצי מיליון שקלים חדשים (500,000 ₪) לא כולל מע"מ.

להלן רשימת המשרדים הממשלתיים ו/או חברות ממשלתיות רלוונטיות:

\_\_\_\_\_ ;

2.3 למציע \_\_\_\_\_ שנות אדם מצטברות, באפיון, יישום, מימוש והטמעה של המערכת למשרדי ממשלה ו/או חברות ממשלתיות בתחום תשתיות תחבורה ו/או שירותי תחבורה.<sup>2</sup>

**יש לפרט בטבלה שלהלן נתונים אודות כל אחד מהפרויקטים שהוצגו על ידי המציע בסעיפים 1-2 לעיל.**

<sup>2</sup> לעניין זה, "שנת אדם" משמעה: 2,000 (אלפיים) שעות עבודה במציע, באפיון, יישום, מימוש והטמעה של המערכת המוצעת על ידו במשרדי ממשלה ו/או חברות ממשלתיות בתחום תשתיות תחבורה ו/או בתחום שירותי תחבורה.

מובהר כי יוענק ניקוד רק בגין עבודות שבוצעו בקשר עם המערכת המוצעת על ידי המציע במסגרת מכרז זה.

פירוט הניסיון

ניסיון המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2-2.3 וניקוד איכות ההצעה, הינו כדלקמן:

#	שם המשרד הממשלתי / החברה הממשלתית	תאריך תחילת פרויקט (חודש ושנה)	תאריך בו הפרויקט נמסר ללקוח ו/או התקבל חשבון סופי עבורו (חודש ושנה)	פרויקט בתחום תשתיות התחבורה / שירותי התחבורה (לסמן כן/לא)	שם איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	טלפון נייד / ישיר של איש הקשר
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						

#	שם המשרד הממשלתי / החברה הממשלתית	תאריך תחילת פרויקט (חודש ושנה)	תאריך בו הפרויקט נמסר ללקוח ו/או התקבל חשבון סופי עבורו (חודש ושנה)	פרויקט בתחום תשתיות התחבורה / שירותי התחבורה (לסמן כן/לא)	שם איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	טלפון נייד / ישיר של איש הקשר
.7						
.8						
.9						
.10						

ניסיון המציע לצורך ניקוד איכות ההצעה, הינו כדלקמן:

#	שם המשרד הממשלתי / החברה הממשלתית [בתחום תשתיות תחבורה ו/או בתחום שירותי תחבורה]	תאריך תחילת פרויקט (חודש ושנה)	תאריך בו הפרויקט נמסר ללקוח ו/או התקבל חשבון סופו עבורו (חודש ושנה)	מספר שנות אדם מצטברות במציע <sup>3</sup>	שם איש הקשר ותפקידו	טלפון נייד / ישיר של איש הקשר
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

<sup>3</sup> לעניין זה, "שנת אדם" משמעה: 2,000 (אלפיים) שעות עבודה במציע, באפיון, יישום, מימוש והטמעה של המערכת המוצעת על ידו במשרדי ממשלה ו/או חברות ממשלתיות בתחום תשתיות תחבורה ו/או בתחום שירותי תחבורה.



#	שם המשרד הממשלתי / החברה הממשלתית [בתחום תשתיות תחבורה ו/או בתחום שירותי תחבורה]	תאריך תחילת פרויקט (חודש ושנה)	תאריך בו הפרויקט נמסר ללקוח ו/או התקבל חשבון סופו עבורו (חודש ושנה)	מספר שנות אדם מצטברות במציע <sup>3</sup>	שם איש הקשר ותפקידו	טלפון נייד / ישיר של איש הקשר
.6						
.7						
.8						
.9						
.10						

על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות ההצעה על גבי פורמט זה.

ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.

יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.

החברה רשאית לפנות לאנשי הקשר (לכולם או לחלקם) ולגורמים אחרים אצל אותם לקוחות, על פי שיקול דעתה. כמו כן, רשאית החברה לפנות ללקוחות של המציע שלא צוינו על ידיו בטופס זה.

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

תאריך: \_\_\_\_\_; שם מלא: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 9

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושאת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 55/18 לרישוי, אפיון, יישום, הטמעה ותחזוקה של מערכת מידע גאוגרפית GIS.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 למציע אין הערת עסק חי רשומה על שמו;

2.2 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.3 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.4 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחתימת עו"ד

נספח 10

**הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים**

**המציע נדרש לצרף להצעתו הצהרה בנוסח זה, חתומה ומאומתת על ידי עורך דין**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
 ועדת המכרזים  
 חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

**תצהיר**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 55/18 לרישוי, אפיון, יישום, הטמעה ותחזוקה של מערכת מידע גאוגרפית GIS (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות מטעמו, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או לאנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>


7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____	_____
שם המצהיר	תאריך
_____	_____
חתימת המצהיר	ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

_____	_____
חתימה וחותמת עו"ד	תאריך