

26 במאי 2020

לכבוד

משתתפי המכרז

,א.ג.נ.

הנדון : מכרז מס' 28/20

לביצוע עבודות קבלניות במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים - מקטע מס' 4א'

בשיטת תכנון – ביצוע (Design-Build)

הבהרה מס' 3 – עדכון מסמכי המכרז ומענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם עדכונים למסמכי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז") ותשובות לשאלות הבהרה, בהתאם לתנאי המכרז, כדלקמן:

1. תכניות אדריכלות מעודכנות לגשרים

יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסמו באתר החברה תוכניות אדריכלות מעודכנות של הגשרים שיש לבצע במסגרת הפרויקט, המעדכנות את התוכניות שפורסמו במקור. למען הסר ספק, מובהר כי במסגרת הפרויקט הקבלן יידרש לתכנן ולבצע את הגשרים המפורטים בתוכניות בהתאם לתוכניות בגרסתן המעודכנת.

2. גישה לתחנת מיתוג של מכון וינגייט

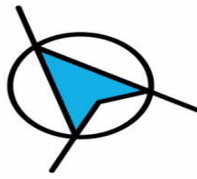
בהמשך לאמור בפרישה הטכנית (סעיף 1.1.5.10.1 ו-2.7.4 ד. ג.), הקבלן נדרש לתכנן את הקיר הפריק והקירות הצמודים אליו באופן כזה שיאפשר לחברת חשמל גישה אל תחנת המיתוג המתוכננת ישירות מכביש 2, ולא משטח המכון.

3. נספח קשרי קהילה

יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסם באתר החברה נספח קשרי קהילה הכולל הוראות בהן הקבלן יידרש לעמוד במסגרת ביצוע הפרויקט. מובהר כי לצורך ביצוע גידור ממותג, בכוונת החברה להתקשר עם קבלן משנה ממונה, בהתאם להוראות סעיף 7.3 להסכם ההתקשרות (כרך א', חלק ב' למסמכי המכרז), שעל עבודותיו יהיה אחראי הקבלן הראשי לכל דבר עניין, הכל כמפורט בנספח קשרי קהילה.

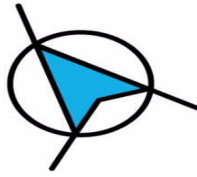
4. נספח ניהול ופיקוח בהיבט הסביבתי

יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסם באתר החברה נספח ניהול ופיקוח בהיבט הסביבתי הכולל הוראות בהן הקבלן יידרש לעמוד במסגרת ביצוע הפרויקט (מסומן בפרשה הטכנית כ"מסמך מס' 5 - ניהול ופיקוח בהיבט הסביבתי על ידי הקבלן").



5. מענה לשאלות הבהרה

מס'	שאלות/תשובות
	<p>שאלה: סעיף 2.15.11.1, עמוד 199 בפרשה טכנית וסעיף 1.10, עמוד 29 בכרך עבודות מוקדמות מצייין כי "הטיפול בקרקע מזוהמת, ככל שתימצא, הינו באחריות הקבלן" האם הכוונה כי כול פינוי פסולת מכול סוג לרבות מזוהמת ובכול כמות הינה חלק מתכולת העבודה החוזית? האם ניתן לקבל סקר רלוונטי שבוצע?</p>
1.	<p>תשובה: מובהר כי כל עבודות פינוי הפסולת הינן חלק מתכולת העבודה של הקבלן בפרויקט. סקר הקרקע ההיסטורי הקיים ברשות החברה אשר נערך בינואר 2020 (נספח ו' 9 לכרך ההנדסי), צורך למסמכי המכרז ופורסם באתר החברה תחת "כרך ב' - נספחים 4".</p> <p>למען הסר ספק, מובהר כי אין באמור לעיל ו/או במסמכי המכרז בהקשר זה כדי לגרוע מאחריות הקבלן לבחון ולוודא בעצמו את נתוני וממצאי הסקר, ולערוך השלמות לסקר לפי צרכי התכנון.</p> <p>תשומת לב המציעים מופנית למוקדים בהם קיים פוטנציאל לזיהום קרקע, כמפורט בסקר ההיסטורי המצויין לעיל ובנספח ו' 7 – סביבה, "הנחיות סביבתיות לשלב העבודות המוקדמות", סעיף 5.5.</p>
2.	<p>שאלה: במפרט המיוחד של העבודות המוקדמות, עמוד 57, צוין שהבטון בכלונסאות יהיה מסוג ב-30. במפרט של כל יתר הפרויקט צוין שהבטון יהיה מסוג ב-40. לפי הנחיות נת"י חייב מינימום ב-40. איזו הנחיה גוברת?</p> <p>תשובה: מובהר בזאת כי נדרש בטון מסוג ב-40 בכל הכלונסאות בפרויקט.</p>
3.	<p>שאלה: במפרט המיוחד של העבודות המוקדמות, עמוד 45, סעיף 05.02.03, בנושא "רולקות" שונה מהמפרט של יתר הפרויקט. איזו הנחיה גוברת?</p> <p>תשובה: מובהר בזאת כי רולקות יהיו במידות 10x10 ס"מ.</p>
4.	<p>שאלה: שער צפוני (שער וינגייט) – נבקש לקבל תוכניות של השער הצפוני המתוכנן למכון וינגייט המוגדר כדרישות קשיחות בעמוד 57 לפרשה הטכנית. מול חתך 193 נדרש לתכנן קיר פריק על מנת שניתן יהיה לבצע את שער הכניסה העתידי. נבקש לקבל את החתכים בהם יבוצע שער הכניסה העתידי.</p> <p>תשובה: התכנון המבוקש נמצא בשלבי תכנון ראשוני ע"י מכון וינגייט. יחד עם זאת, מובהר כי הדרישה הקשיחה שהוגדרה בהקשר זה היא ביצוע של הקיר הפריק אשר יאפשר בעתיד למכון וינגייט לבצע חיבור לכביש 2.</p> <p>התכנון המבוצע ע"י מכון וינגייט כאמור לעיל יתבסס על חבילת התכנון שצורפה למסמכי המכרז,</p>



<p>בכפוף לאמור בסעיף 2 להודעת הבהרה זו. מובהר כי ככל שהקבלן יבקש לבצע שינויים כלשהם ביחס לחבילת התכנון שצורפה למסמכי המכרז, הוא יידרש לקבל את אישור מכון וינגייט לשינוי המוצע. למען הסר ספק, מובהר כי אין באמור לעיל כדי לגרוע מאחריות הקבלן לבצע את כל התיאומים הנדרשים מול מכון וינגייט לצורך ביצוע הפרויקט (וזאת גם במקרה בו לא יבקש לבצע שינויים ביחס לעבודות הנ"ל). ההפניה לעמ' 57 בפרשה אינה רלוונטית לנושא, שכן היא מתייחסת לשער כניסה לנתיבים המהירים.</p>	
<p><u>שאלה</u>: בתוכניות מבנה דרך של הקונסטרוקציה, גליונות 7912, 7913, 7914, שתוכנן ע"י משרד לויתן, לא מופיעים בתנוחה ובחתיכים לרוחב קירות RW4B, RW4C, RW6A, RW6B המתוכננים בין החתיכים 172-202. נבקש לקבל תוכניות קונסטרוקציה מעודכנות/מתוקנות.</p>	5.
<p><u>תשובה</u>: הקירות הנ"ל תוכננו ע"י משרד גרושקו ומופיעים בגיליון מס' 300 שצורף למסמכי המכרז.</p>	

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

חתימת המציע: _____

שם המציע: _____

תאריך: _____