

1 פברואר, 2024

לכבוד  
משתתפי המכרז

**מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 73/23  
למתן שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ  
הודעת הבהרה מס' 2 – מענה לשאלות הבהרה**

חברת נתיבי איילון בע"מ ("נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 1 במסגרת המכרז שבנדון ("המכרז"):

**1. דחיית מועדים**

כאמור בהודעת הבהרה מס' 1, המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה למכרז נדחה ליום **12.2.2024, עד השעה 12:00**.

המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז נדחה ליום **29.2.2024, עד השעה 12:00**.

**2. מענה לשאלות הבהרה**

תשובה	נוסח השאלה	מס' עמוד	נושא/סעיף	מסמך/נספח אליו מתייחסת ההבהרה	
	מובהר כי הסעיפים הבאים יימחקו, בהתאם למפורט להלן: <ul style="list-style-type: none"> <li>יימחק סעיף 11.7 למפרט השירותים, לרבות סעיפי המשנה בו (11.7.1-11.7.5).</li> <li>יימחק סעיף 11.9 למפרט השירותים.</li> <li>בסעיף 11.3 יימחק המשפט: "תשלום התמורה לספק בעד שעות ההדרכה יבוצע בהתאם למנגנון תשלום שעות מתן השירותים".</li> </ul>		כללי	הבהרה יזומה	1.
התשובה שלילית. בהקשר זה תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 1.4.17 לחוברת תנאי המכרז.	מבוקש להבהיר האם קיימת התחייבות מטעם החברה לספק היקף עבודה לכלל העובדים שהספק יעסיק לצורך מתן השירותים.	4	1.4	חוברת תנאי המכרז	2.
מובהר כי הגדרת היקף הניידות הנדרשות הינה פועל יוצא מניתוח הדרישות החברה מהשנתיים האחרונות וכן מבוסס על תרחישי קיצון שבגינם מערך פקחי תנועה עתיד לתת מענה להכוונת תנועה וחסימות צירים, בין היתר, בציר איילון ובציר חיפה (נשר). יחד עם זאת, מובהר כי אין באמור לעיל ו/או במסמכי המכרז בהקשר זה כדי להוות מצג ו/או התחייבות מטעם החברה.	מבוקש להבהיר לגבי הקביעה של היקף הניידות, האם ישנו עיקרון מנחה לקביעת היחס של היקף הניידות בהתאם להיקף כוח האדם הנדרש.	4	1.4.4	חוברת תנאי המכרז	3.
מובהר כי סעיף 1.4.9 יימחק וכי בשאר מסמכי המכרז יבוטל הצורך להקמת חניון ייעודי לרכבי הספק. עם זאת, תשומת לב המציעים להבהרות המפורטות להלן:	מבוקש לשנות את הסעיף כך שלא יהיה צורך בחניון במסגרת מתן השירותים, או לחילופין שהחניון יהיה במרחק של עד 50 ק"מ ממחלף השלום בכביש 20.	5	1.4.9	חוברת תנאי המכרז	4.

<p>הבהרה בעניין נגישות הרכבים לעבודות החברה – נדרש כי הרכבים יהיו זמינים ותקינים לכל עבודה שיידרשו אליה ובכל עת ויספקו מענה להזמנת עבודה.</p> <p>בנוגע לקריאות חירום – הרכבים יועמדו בנגישות של עד שעה הגעה לאתר עבודה או קריאה לביצוע הכוונת תנועה במיקום הנדרש.</p>					
<p>תשומת לב המציעים מופנית למענה לשאלה 3 לעיל.</p>	<p>מבוקש להבהיר מה נדרש במסגרת הקמת החניון.</p>	<p>5</p>	<p>1.4.9</p>	<p>חוברת תנאי המכרז</p>	<p>5.</p>
<p>תשומת לב המציעים למענה לשאלה 3 לעיל.</p> <p>מבלי לגרוע מהאמור, מודגש כי כמפורט במסמכי המכרז, ובפרט בסעיף 10.7 למפרט השירותים, הניידות הממותגות (במיתוג קבוע ו/או עם לוגו החברה) ישמשו אך ורק לצורך מתן השירותים, ולא יאושר לבצע בניידות ממותגות נסיעות פרטיות של פקחי תנועה.</p> <p>מובהר כי שימוש בניידות לצרכים פרטיים יהווה כהפרת ההסכם מול החברה ויחול בעניין זה סעיף 2.5 לטבלת הפיצויים המוסכמים בסעיף 13 למפרט השירותים.</p>	<p>מבוקש לקבל הבהרה בעניין מהי מטרת החניון, מה גודלו וכן כל פרט נוסף שיאפשר להבין את הצורך בחניון ואת שיטת התפעול לצורך תמחור הצעת המחיר.</p>	<p>5</p>	<p>1.4.9</p>	<p>חוברת תנאי המכרז</p>	<p>6.</p>
<p>מובהר כי הגוף המנחה הוא מנהל תחום היתרים ופקחים.</p> <p>עוד מובהר כי תיק היסוד נכתב בכפוף לנוהל המשטרה לנושא זה, וייתכן וישתנה בהתאם להחלטות משטרת ישראל.</p> <p>תשומת לב המציעים מופנית גם לסעיף 9.40 למפרט בהקשר זה.</p>	<p>מבוקש להבהיר האם קיים גוף מנחה המאשר את הסילבוס בעבור הכשרת הפקחים.</p>	<p>5</p>	<p>1.4.10</p>	<p>חוברת תנאי המכרז</p>	<p>7.</p>
<p>ההליך מתנהל מול מנהל תחום היתרים ופקחים.</p>	<p>מבוקש להבהיר מול מי מתנהל הליך קבלת אישור משטרת ישראל.</p>	<p>5</p>	<p>1.4.10</p>	<p>חוברת תנאי המכרז</p>	<p>8.</p>
<p>הבקשה נדחית.</p> <p>אין הגדרת למינימום המשתתפים בקורס. בהקשר זה, תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 9.7 למפרט השירותים.</p>	<p>מבוקש להבהיר האם קיים מינימום של משתתפים לכל הכשרה.</p>	<p>5</p>	<p>1.4.10</p>	<p>חוברת תנאי המכרז</p>	<p>9.</p>

<p>מובהר כי הספק צריך לעמוד בדרישת מצבת כח אדם מינימלית של 50 פקחים אשר יהיו זמינים לביצוע השירותים בכל רגע נתון. מכאן, שעל הספק להיערך בהתאם לדרישה זו, לרבות קבלת החלטה על כמות ההכשרות השנתית.</p> <p>מבלי לגרוע מהאמור, מובהר כי על הספק לקבל את אישור החברה, בכתב, לפתיחת קורס וכן אישור בכתב בעניין שמות המועמדים שעברו לאישור משטרת ישראל.</p>	<p>מבוקש להבהיר האם נתיבי איילון מגדירה מה כמות הקורסים שעל הספק לבצע וכל כמה זמן מתעדכנת הגדרת כמות הקורסים.</p>	<p>5</p>	<p>1.4.10</p>	<p>חוברת תנאי המכרז</p>	<p>.10</p>
<p>התשובה חיובית, בכפוף לכך שהפקחים האמורים ביצעו הסבה רשמית על ידי רשות תמרור אחרת וקיבלו תעודת מפקח תנועה מטעם רשות התמרור שאישרה את ההסבה המקצועית המותאמת לרשות התמרור שאינה נתיבי איילון, ובכפוף לכל דין לרבות הנחיות משטרת ישראל.</p> <p>למען הסר ספק, מובהר כי העסקה ברשות תמרור אחרת כאמור לא תגרע בשום אופן ממחויבותיו של הספק להעניק את מלוא השירותים בהתאם להוראות ורמות השירות שנקבעו במסמכי המכרז.</p>	<p>באם הספק מכשיר מספר רב של פקחים האם הספק יכול להשתמש בהם כמורשים לשם מתן שירותים לרשות תמרור אחרת, מכוח ההכשרה שבוצעה בנתיבי איילון.</p>	<p>5</p>	<p>1.4.10</p>	<p>חוברת תנאי המכרז</p>	<p>.11</p>
<p>הבקשה נדחית. בהקשר זה יצוין, כי כמפורט במסמכי המכרז, מדובר בסכום השתתפות בעלות הכשרת הפקחים בלבד, ולא במימון מלא של ההכשרה. על המציעים לתמחר את הצעתם למכרז כך שכלל המרכיבים להכשרת והפעלת הפקח מגולמים במחיר השעתי לפקח.</p>	<p>מבוקש לעלות את הסכום לעלות הסמכה של פקח תנועה ל- 9,000 ₪ לפקח.</p>	<p>5</p>	<p>1.4.12</p>	<p>חוברת תנאי המכרז</p>	<p>.12</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>מבוקש לעדכן את הסעיף כך שבמקרה של אירוע שבר, יידרש הספק להעמיד לרשות החברה פקחים מוסמכים בהתראה של שעתיים.</p>	<p>5</p>	<p>1.4.13</p>	<p>חוברת תנאי המכרז</p>	<p>.13</p>
<p>הבקשה נדחית. בהקשר זה תשומת לב המציעים מופנית למענה לשאלה 16 להלן.</p>	<p>לאור העלויות הרבות הכרוכות במתן השירותים מושא המכרז, מבוקש לקבוע מסגרת מחייבת גם מצד נתיבי איילון על מנת שניתן יהיה לקיים את ההתקשרות.</p>		<p>1.4.17, 1.6-1.7</p>	<p>חוברת תנאי המכרז</p>	<p>.14</p>

15.	חוברת תנאי המכרז	1.4.17	6	מבוקש להבהיר מה יהיה אופן חלוקת העבודה בין הזוכים.	תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז.
16.	חוברת תנאי המכרז	1.5.2	6	מבוקש להבהיר מה סך השעות המוצעות לכלל הספקים יחדיו ומה השיקולים בחלוקת העבודה בין הספקים הזוכים.	להערכת החברה, ככל הנראה בשנת 2024 יידרשו כ-180 פקחים למשמרות יום ולילה וכ-40 ניידות. מובהר כי האמור לעיל מהווה הערכה כללית על פי הידוע במועד זה, ואינו מהווה מצג ו/או התחייבות מטעם החברה, והמציעים אינם רשאים להסתמך על הערכה זו. נתיבי איילון תהיה רשאית לערוך שינויים בהתאם לצרכיה המקצועיים, כמפורט במסמכי המכרז, ולא יחול שינוי בהוראות המכרז בהקשר זה. בעניין חלוקת העבודה בין הספקים הזוכים, ראו את המענה לשאלה 15 לעיל.
17.	חוברת תנאי המכרז	2.5	9	מבוקש לעדכן את תנאי הסף שכן עמידה בתנאי זה מתאפשרת להכנסותיהן מעורבות בעיסוקים שונים פרט למערך פקחי התנועה (למשל: אבטחה ושמירה, ניקיון וכד'), כך שאין למחזור השנתי קשר להיקף העבודה במערך פקחי התנועה.	הבקשה נדחית.
18.	חוברת תנאי המכרז	2.5	9	מבוקש לאפשר לשנות את השנים להוכחת מחזור כספי כפי שמצוין בסעיף זה ל-2021, 2022, 2023, לאור הסגרים שהיו בשנת 2020 בשל מגפת הקורונה.	הבקשה מתקבלת, בכפוף לכך שלמציע ישנם דוחות כספיים שנתיים מבוקרים לשנת 2023. במקרה כאמור, יש להגיש את אישור רוה"ח בנוסח נספח 13 לחוברת תנאי המכרז, ביחס לשנים הרלוונטיות.
19.	חוברת תנאי המכרז	2.6	9-10	מבוקש לשנות את תנאי הסף, כך שניסיון המציע יימדד בכמות הפקחים המועסקים על ידו ולא בכמות הלקוחות הקודמים להם סיפק שירותים.	סעיף 2.6 יימחק ובמקומו יבוא הסעיף הבא: "2.6 בתקופה שהחל מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת הצעות (להלן: " <b>התקופה הרלוונטית</b> "), המציע סיפק שירותי מערך פקחי תנועה, בהתקשרות ישירה (מול מזמין השירותים) או כקבלן משנה, <u>לשלושה</u> לקוחות לפחות, ובלבד שהשירותים כאמור עונים על כל התנאים שלהלן, במצטבר: 2.6.1 השירותים ניתנו במשך שלוש שנים לפחות לכל לקוח; 2.6.2 המציע סיפק את השירותים <u>בהיקף מצטבר</u> (לכל הלקוחות יחד) של לפחות 90,000 שעות

<p>עבודה בשנה, בשלוש שנים לפחות במהלך התקופה הרלוונטית ; ;          2.6.3 לפחות לקוח אחד מבין הלקוחות הנ"ל הינו גוף ציבורי, אשר סופקו לו לפחות 40,000 שעות עבודה בשנה (מתוך היקף שעות העבודה שהוצג בהתאם לסעיף 2.6.2 לעיל)."</p> <p>בהקשר זה תשומת לב המציעים לנספח 8 בנוסחו המעודכן, המצורף כנספח א' להודעה זו. מובהר כי על המציעים לצרף להצעתם את נספח 8 המעודכן.</p>					
<p>ראו את המענה לשאלה 19 לעיל.</p>	<p>מבוקש להקטין את כמות הלקוחות שהחברה מספקת להם שירות מארבעה לקוחות ללקוח אחד.</p>	<p>9-10</p>	<p>2.6</p>	<p>חוברת תנאי המכרז</p>	<p>20</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>מבוקש להרחיב את סוגי השירותים שעליהם ניתן להתבסס לצורך העמידה בתנאי הסף, לאבטחה ו/או שמירה, בנוסף על שירותי פיקוח תנועה.</p>	<p>10</p>	<p>2.6.1</p>	<p>חוברת תנאי המכרז</p>	<p>21</p>
<p>ראו את המענה לשאלה 19 לעיל.</p>	<p>מבוקש למחוק מהסעיף את המילים "לכל לקוח".</p>	<p>10</p>	<p>2.6.2</p>	<p>חוברת תנאי המכרז</p>	<p>22</p>
<p>מובהר כי המציעים רשאים להציע שיעור הנחה שונה ביחס לכל אחד מרכיבי הצעת המחיר (אין הכרח ששיעור ההנחה יהיה אחיד).</p> <p>בהקשר זה, תשומת לב המציעים מופנית לאופן הגשת הצעת המחיר במערכת ה"דקל", שעודכנה בהתאם להוראות המכרז.</p>	<p>מבוקש להבהיר האם שיעור ההנחה הוא אחיד לכל הרכיבים, ככל ששיעור ההנחה אינו אחיד מבוקש לתקן את האפשרות במערכת הממוכנת, בלשונית הגשת המכרז בסעיף התעריפים כך שניתן יהיה להתייחס לכל רכיב בנפרד.</p>	<p>10</p>	<p>3.3.2.2</p>	<p>חוברת תנאי המכרז</p>	<p>23</p>
<p>על המציעים לצרף להצעתם את הנוהל, ולעמוד בהוראותיו, כפי שיעודכן מעת לעת. מצ"ב קישור לנוהל מאתר משטרת ישראל:  <a href="https://www.police.gov.il/me_nifa/07.02.231.22_1.pdf">https://www.police.gov.il/me_nifa/07.02.231.22_1.pdf</a></p>	<p>מבוקש להבהיר האם על המציע לצרף את נוהל מת"ן, שכן לא צורף במסגרת מסמכי המכרז.</p>	<p>14</p>	<p>5.2.11</p>	<p>חוברת תנאי המכרז</p>	<p>24</p>
<p>מובהר כי הגשת מסמכי ההצעה (למעט ערבות המכרז) תבוצע באמצעות המערכת הממוכנת, כמפורט בהוראות סעיף 1.9 לחוברת תנאי המכרז. ערבות המכרז תוגש באופן פיזי (לא ממוכן) לתיבת המכרזים המיועדת למכרז, כמפורט בסעיף 6.3 לחוברת תנאי המכרז, וזאת בהתאם להוראות הבאות:</p>	<p>לפי הסעיף הנ"ל על המציע להגיש את ערבות המכרז/ההצעה לתיבת המכרזים פיזית.</p> <p>1. מבוקש להבהיר כי יש להכניס את הערבות למעטפה ריקה ללא ציון שם המציע וכדומה.</p> <p>2. מבוקש להבהיר מה יש לכתוב על גבי מעטפת הערבות.</p>	<p>15</p>	<p>6</p>	<p>חוברת תנאי המכרז</p>	<p>25</p>

<p>1. יש להכניס את כתב ערבות המכרז למעטפה ריקה, ללא ציון שם המציע.</p> <p>2. על גבי המעטפה לציין את שמו המלא של המכרז בלבד.</p> <p><b><u>יש לתאם הגעה למשרדי החברה באמצעות דוא"ל:</u></b></p> <p><a href="mailto:guarantees@ayalonhw.co.il">guarantees@ayalonhw.co.il</a></p>					
<p>הבקשה נדחית.</p> <p>מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש לשנות את היקף מערך הפקחים בהתאם להוראות המכרז וכי התמורה תשולם בהתאם לשעות העבודה שיבוצעו בפועל, על לפי דיווח שעתי ובהתאם להצעת המחיר שתוגש למכרז.</p> <p>מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תשומת לב המציעים לכך שסעיף זה עוסק בבעלי תפקידים נוספים שלא צוינו בהסכם ההתקשרות. קרי, התמורה בגין עלות העסקת מנהל מערך הפקחים וראש הצוות לא תשולם בנפרד ותיכלל בהצעת המחיר של הספק למכרז.</p> <p>בהקשר זה, תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 8.2.5 למפרט השירותים.</p>	<p>מבוקש להבהיר כי במידה שנתיבי איילון תדרוש הוספת אנשי צוות (דהיינו- תקנים נוספים) תשולם על כך תמורה לספק, עפ"י דין.</p>	6	4.3	הסכם ההתקשרות	.26
<p>הבקשה נדחית.</p> <p>מובהר כי נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית, בעלת צרכים מקצועיים משתנים ושומרת על זכותה לערוך הליכים תחרותיים נוספים, לצורך קבלת השירותים, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי ובאופן אשר יעניק לה את מירב היתרונות. מובהר, כי החברה תפעיל את סמכויותיה בהתאם לעקרונות המשפט המנהלי וכדין.</p>	<p>לפי הסעיפים הנ"ל ניתן לבצע הליך מכרזי נוסף, בתנאי סף שונים ופחותים, יום לאחר בחירת זוכים במכרז דן ולעבוד רק איתם ומבוקש למחוק את הסעיפים.</p>	10, 8	8.2, 5.6	הסכם ההתקשרות	.27
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>מבוקש לשנות את הסעיף, שכן אין זה מקובל שלא לשלם בגין שירותים שסופקו לנתיבי איילון במידה והספק לא ביצע חובה אשר אותה אמורה לבצע נתיבי איילון עצמה.</p>	10	7.8, 7.6	הסכם ההתקשרות	.28
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>מבוקש לקבוע כי זכות הסיום הנקובה בסעיף זה היא הדדית.</p>	12	13.3	הסכם ההתקשרות	.29

<p>מובהר כי התמורה תשולם על ידי נתיבי איילון לפי שעות עבודה בפועל, ולא פחות מ-8 שעות למשמרת וזאת בשים לב לכך ששעת נסיעה תיכלל במשמרת של 8 שעות ונתיבי איילון לא תשלם תמורה נוספת בהקשר זה.</p> <p>כמו כן, בסעיף 11.19.1 למפרט השירותים יימחק המשפט "יהיה זכאי העובד לתשלום של 7 שעות עבודה. במידה והפקח יצא מביתו, הפקח יהיה זכאי לשכר עבור שעה נוספת (סה"כ 8 שעות במקרה זה)" ובמקומו יבוא המלל הבא: "יהיה זכאי העובד לתשלומים הבאים ותחולנה ההוראות המפורטות להלן:</p> <p>א. ככל שהועברה לספק הודעה על ביטול המשמרת לפחות שעתיים טרם מועד תחילתה – ישולם לספק תשלום של 4 שעות עבודה במשמרת יום או לילה, בהתאם לסוג המשמרת שבוטלה.</p> <p>ב. ככל שהועברה לספק הודעה על ביטול המשמרת בסמוך לתחילתה ולאחר שעובדי הספק הגיעו לנקודת הכינוס – ישולם לספק תשלום של 8 שעות עבודה במשמרת יום או לילה, בהתאם לסוג המשמרת שבוטלה.</p> <p>כל האמור לעיל לא יחול אם במקרה של ביטול משמרת, נתיבי איילון תורה לספק להציב את עובדיו במיקום/ פרויקט חלופי".</p> <p>מובהר כי טרם יציאה למשמרת, חובתו של הספק לוודא מול מנהל הפרויקט שהעבודות מתקיימות כסדרן ובמקרה של ביטול משמרת, חובתו של הספק להוכיח שהמשמרת בוטלה על ידי נתיבי איילון (או מי מטעמה), להודיע על כך למרכז הבקרה בנתיבי איילון ולדווח על ביטול המשמרת. אם החברה לא תנחה את ספק המסגרת להעביר את עובדיו לאתר אחר ואכן המשמרת תבוטל, יהיה זכאי הספק לפיצוי של 4 שעות עבודה בהתאם לסוג המשמרת כאמור לעיל.</p>	<p>במפרט השירותים נקבע כי על הספק לשלם 7 שעות + 1 שעת נסיעה – דהיינו 8 שעות. אך בסעיף זה נאמר כי התמורה תשולם עפ"י מה שביצע בפועל, נא הבהרתכם. בנוסף, מבוקש להבהיר האם שעות ביטול יחושבו ויתקבלו ע"י החברה לצורך תשלום לספק ולא רק שעות בפועל.</p>	<p>13</p>	<p>14.1</p>	<p>הסכם ההתקשרות</p>	<p>.30</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>מבוקש לתקן את הסעיף כך שכאשר תהיה עליה בשכר על פי (ובזכויות</p>	<p>13</p>	<p>14.2</p>	<p>הסכם ההתקשרות</p>	<p>.31</p>

מודגש כי חוק הגברת האכיפה של דיני עבודה, התשע"ב-2011 אינו חל על השירותים מושא המכרז. בהקשר זה, ראו את המענה לשאלה 32 להלן לעניין הצמדה לשכר המינימום.	הסוציאליות), כלל הרכיבים הדרושים בתמורה יעודכנו בהתאם.				
הבקשה מתקבלת. בסעיף 14.3 להסכם, במקום המילים: "למדד המחירים לצרכן המתפרסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה", יבואו המילים: "לשיעור השינוי בשכר המינימום המשקי, כפי שיקבע מעת לעת". בהקשר זה, מובהר כי תחשיב עליית שכר המינימום יעודכן רק ביחס לרכיב השכר ולא ישפיע על התמורה שתשולם בגין השימוש בניידות התנועה.	מבוקש לשנות את ההצמדה כך שהתמורה תוצמד לעדכון שכר המינימום.	13	14.3	הסכם ההתקשרות	.32
הבקשה נדחית. בהקשר זה, ראו את המענה לשאלה 32 לעיל.	במקרה של עדכון בשכר משק / ענפי או רכיב כלשהו מרכיב השכר אין מענה במסגרת עדכון התמורה מצד נת"א דבר שעלול להוביל להתקשרות הפסדית בניגוד לחוק להגברת האכיפה. מבוקש לייצר מדד משולב בדומה לפרויקטים דומים בתחום הפקחים שבו קיים מנגנון גם לעניין שכרם של העובדים וגם הצמדה למדד לשאר המרכיבים.	13	14.3	הסכם ההתקשרות	.33
הבקשה נדחית.	מבוקש לשנות את סכום הערבות, כך שערבות הביצוע תהיה 5% מהיקף ההתקשרות.	18	18.1	הסכם ההתקשרות	.34
הבקשה נדחית.	מבוקש לשנות את העלות השעתית לניידת לסך שלא יפחת מ 65 ₪.	26	1	הסכם ההתקשרות – נספח ג'	.35
נספחי הביטוח הועלו לאתר החברה והינם מהווים חלק מנספחי הסכם ההתקשרות.	נראה כי לא צורך אישור עריכת הביטוח כולל נספח קודים נודה להעברת הנספחים הנ"ל לכלל המציעים.	30	-	הסכם ההתקשרות – נספח ו'	.36
1. כמפורט בסעיף 14.1 לחוברת תנאי המכרז, התמורה תשולם בגין שעות העבודה שיסופקו בפועל. מדובר על סד"כ של 50 פקחים כשירים לעבודה בנתיבי איילון	1. בסעיף נקבע כי "הספק מתחייב להעמיד מינימום חמישים (50) פקחים ליום עבודה, בכל עת ובמשך כל ימות השנה אשר יהיו זמינים	3	סעיף 1.5	מפרט השירותים	.37



<p>ואין לראות בכך התחייבות להפעלת כלל הפקחים בפועל, ופקחים אלו רשאים לעבוד בחברות אחרות, בכפוף לכך שיהיו זמינים למתן השירותים לנתיבי איילון על פי דרישה.</p> <p>2. ראו את המענה לשאלה 16 לעיל.</p>	<p>לביצוע השירותים", מבוקש להבהיר האם בהתאמה נתיבי איילון מתחייבים לשלם לספק את עלות שעות העבודה של 50 הפקחים בכל עת ובמשך כל ימות השנה, לפי תעריף השעה בהצעת המחיר.</p> <p>2. במידה והתשלום הוא רק עבור שעת עבודה בפועל במקרה שהעובד עבד בנתיב, מבקשים לקבל את פילוח ההזמנות ושעות עבודת הפקחים שהיו ברבעונים 1-3 לשנת 2023 בפרויקט הנדון.</p>				
<p>1. הבקשה נדחית. מובהר כי הספק יתחייב להעמיד חמש עשרה (15) ניידות תקינות ממותגות ומזוודות בכל יום, כאשר שאר הניידות יועמדו בהתאם לדרישות מפרט השירותים (יכולות להיות במיתוג "נתיק").</p> <p>בהקשר זה יצוין כי יעודכן בהתאם גם סעיף 1.4.4 לחוברת תנאי המכרז.</p> <p>2. התשלום יבוצע על בסיס הזמנות העבודה מאושרות שיצאו לספקי המסגרת ובהתאם לשעות העבודה שיבוצעו בפועל. בהקשר זה יוזכר כי לא מדובר בניידות סיוור, אלא על ניידות המשמשות לניהול חסימות לפריסת הסדרים והכוונה באתר העבודה.</p> <p>על פי תכנית העבודה השנתית, צפי הביצוע הינו הזמנת כ-40 ניידות בכל יום עבודה. מובהר כי מדובר בהערכה בלבד וכי נתיבי איילון תהא רשאית לשנות הערכה זו, בהתאם לצרכיה המקצועיים ולפרויקטים השונים.</p>	<p>1. בסעיף נקבע כי "הספק מתחייב להעמיד חמש עשרה (15) ניידות תקינות ממותגות ומזוודות בכל יום".</p> <p>מבוקש להבהיר כיצד ישופה הספק עבור רכישת הניידות. האם בהתאמה נתיבי איילון מתחייבים לשלם לספק את עלותן החודשית של 15 ניידות הסיור בכל עת ובמשך כל ימות השנה, גם שהן בחניה בהתאם להצעת המחיר.</p> <p>במידה והתשלום הוא רק עבור שעת עבודה בפועל במקרה שהניידת יצאה מהחניון למשימה בנתיב, מבקשים לקבל את פילוח ההזמנות ושעות העבודה שהיו ברבעונים 1-3 לשנת 2023 בפרויקט הנדון.</p>	3	סעיף 1.7	מפרט השירותים	.38
<p>1. בעניין החניון, ראו את המענה לשאלה 3 לעיל.</p> <p>2. בעניין הניידות, התשובה שלילית. כאמור לעיל, על הניידות להיות זמינות בטווח של שעה נסיעה לכל היותר מאתר העבודה. בהקשר זה תשומת לב המציעים מופנית</p>	<p>מבוקש להבהיר מי בעל החניון, מה מטרת החניון והאם האם יש אפשרות שהפקחים ייקחו את הניידות הביתה.</p>	3	1.8	מפרט השירותים	.39

לסעיף 4.3 למפרט השירותים ולמענה לשאלה 5 לעיל. כאמור לעיל, לא תאושר נסיעה פרטית בניידת ממותגת אלא רק במיצוג נתיק ובמקרה זה, הספק מחויב להסיר את המיתוג טרם יציאתו לביתו או מביתו.					
ראו את המענה לשאלה 13 לעיל.	בהתחשב במרחקים ובעומסי התנועה מבוקש לשנות את התראה לעבודת שבר לשעתיים במקום שעה אחת.	5	2.17	מפרט השירותים	.40
מובהר כי השעון הביומטרי נדרש לצורך מעקב אחר שעות העבודה של הפקחים ונדרשת במסגרת המערכת הממוחשבת. מטרת איתור ה-GPS הינה לשם בדיקה ובקרה על כך שהפקח הגיע במועד ובשעה שהוגדרה במשימת המשמרת ולא רק בעבור דוח השעות. קרי, הספק יחויב בהפעלת GPS רק במועד הגעתו של הפקח לשטח הכינוס. על הספק לעבוד עם מערכת נוכחות הכוללת שעון ביומטרי ויכולת איתור GPS (מיקום) לכל פקח, כך שניתן יהיה לעקוב אחר שעת ההגעה לנקודת הכינוס ושעת העזיבה של הפקח. נתונים אלו יישמשו לצורך בחינת שעות העבודה שבוצעו בפועל. מובהר כי על הספק להציג את מערכת הנוכחות בה עתיד להשתמש לנציגי החברה.	מבוקש להבהיר את נושא הסדרת השעון הביומטרי ועבור מי נועד, האם הכוונה לפקחים שמגיעים לאתרי עבודה. אם כן, באיזה שעון ביומטרי אמורים להשתמש.	5	3.1	מפרט השירותים	.41
להערכת החברה, בשנת 2023 בוטלו כ-5% מכלל משימות הכוונת התנועה בעונת החורף, וזאת בשל מזג אוויר קיצוני.	מבוקש לפרסם למציעים את מספר ביטולי המשמרת שהיו ברבעונים 1-3 לשנת 2023 בפרויקט הנדון, על מנת שנוכל לתמחר במדויק ככל הניתן את סעיף זה ולא להעמיס על מחיר השעה עלויות שלא לצורך על חברת נתיבי איילון.	8	5.8	מפרט השירותים	.42
הבקשה מתקבלת, סעיף 7.1 יימחק. בהקשר זה, בסעיף 7.3 לאחר המילה "רישיונות" יתווספו המילים "רישיונות רלוונטיים למתן השירותים".	מבוקש למחוק את הדרישה לאחזקת הרישיון, שכן אין בחוק העסקת עובדים ע"י קבלני כוח אדם, התשכ"ו-1996 התייחסות לשירותי הכוונת תנועה ועובדי דרך באמצעות פקחים.	12	7.1	מפרט השירותים	.43
הבקשה נדחית.	מבוקש לבטל את סעיפים 8.3.3.3 ו-8.3.3.4.	14	8.3.3	מפרט השירותים	.44

<p>הבקשה נדחית. מובהר כי ההסמכות יבוצעו באופן פרטני לכל ספק בנפרד. משמעות השילוב של גורמים נוספים כאמור בסעיף הינה רק בעבור נציגים שיאושרו מראש על ידי חברת נתי"א ולא יהיו חלק ממצבת כח האדם של הספקים מושא מכרז זה.</p>	<p>מבוקש לשנות את הסעיף, שכן עובדי הספקים לא יבצעו ביחד את הקורס, כשם שהקורס ממומן ע"י הספק ולא יהיה מעבר בין החברות השונות/המתחרות זו בזו.</p>	18	9.9	מפרט השירותים	.45
<p>הבקשה נדחית. בהקשר זה, תשומת לב המציעים מופנית למענה לשאלה 39 לעיל.</p>	<p>מבוקש לאשר תנועה של הרכבים באמצעות הפקחים מביתם לאתר או הפוך ולא להשאיר הרכב בחניון על מנת לאפשר תפעול שוטף של המשימות בפרויקט.</p>	23	10.7	מפרט השירותים	.46
<p>הבקשה נדחית. מובהר כי הסכומים המפורטים בסעיף זה מהווים הסכום המינימלי שעל הספק לשלם לעובדיו והוא רשאי לשלם כל סכום מעל לסכומים אלו.</p>	<p>מבוקש לשקול את העלאת שכר העובדים.</p>	29	11	מפרט השירותים	.47
<p>הכוונה לשכר מינימום (ברוטו), שאותו הספק מתחייב לשלם לפקחים, בנוסף לתשלומים והתחייבויות נוספות הנובעות כמתחייב על פי דין. מובהר כי שכר היסוד ישולם עבור שעות רגילות ותקניות בלבד ולא תשולם תמורה בגין עלויות העסקה נוספות.</p>	<p>מבוקש להבהיר מה הכוונה במילים "שכר יסוד", האם אש"ל ומענק/בונוס/קק"ש הינו חלק משכר היסוד.</p>	29	11.1	מפרט השירותים	.48
<p>נושא השעות הנוספות תלוי באופן חלוקת שעות העבודה, אשר יבוצע על ידי ספק המסגרת. בהקשר זה מובהר כי, הספק מחויב לשלם שעות נוספות ולעמוד בכל הוראות דיני העבודה ונתיבי איילון לא תישא בעלויות העסקה וביניהם השעות הנוספות, והכל כמפורט בסעיפים 11.2-11.4 למפרט השירותים.</p>	<p>מבוקש להבהיר מהו אומדן כמות השעות הנוספות הצפויה לשם ביצוע התמחור, לאור העובדה שמבחינת חוק שעות עבודה ומנוחה על הספק לשלם שעות נוספות, אבקש להתאים את התמורה בגין שעות נוספות בין החברה לספק.</p>	29	11.3	מפרט השירותים	.49
<p>1. העניין תלוי באופן חלוקת שעות העבודה בין כלל הפקחים, שתבוצע על ידי הספק. 2. התשלום לאנשי הצוות תלוי בספק המסגרת. בהקשר זה מובהר כי הספק מתחייב להעמיד את אנשי הצוות המפורטים במסמכי המכרז והעומדים באופן מלא בדרישות מפרט השירותים.</p>	<p>1. מבוקש לפרסם למציעים את כמות השעות הנוספות שבוצעו בפרויקט ברבעונים 1-3 לשנת 2023 בפרויקט הנדון. 2. שכר מנהל וראש צוות – מבוקש להבהיר את שכרם היום על מנת שנוכל לקלוט אותם.</p>		11.3	מפרט השירותים	.50

<p>3. תשומת לב המציעים מופנית לסעיפים 8.3.3.7 ו-8.4 למפרט השירותים. מבלי לגרוע מהאמור במפרט השירותים, מובהר כי ראש הצוות נדרש לזמינות בשעות הלילה ולספק מענה ופתרונות לבעיות ואירועים של הפקחים בשטח.</p>	<p>3. מבוקש לפרסם את כמות השעות שנגבו בפרויקט ברבעונים 1-3 לשנת 2023 בפרויקט הנדון על מנת שנוכל להעמיס נכונה את עלות המנהל וראש הצוות על המחיר השעתי.</p>				
<p>הבקשה נדחית. מובהר כי בהתאם להוראות הסעיף, הספק רשאי (אך לא חייב) לקלוט עובדים אשר סיפקו לחברה את השירותים טרם כניסת החוזה לתוקף, ואין הכרח כי יעשה כן.</p>	<p>מבוקש לבטל את הסעיף.</p>	30	11.5	מפרט השירותים	.51
<p>נכון לפרסום המכרז, הערכת החברה היא ליחס של כ-70% משמרות לילה וכ-30% משמרות יום. האמור לעיל מהווה הערכה כללית, ואינו מהווה מצג ו/או התחייבות מטעם החברה, אשר תהא רשאית לערוך שינויים בהתאם לצרכיה המקצועיים.</p>	<p>מבוקש לקבל את היחס בין משמרות יום למשמרות לילה.</p>	30	11.6	מפרט השירותים	.52
<p>מובהר כי אלו הן דרישות דיני עבודה ועל הספק לעמוד בהוראות הדין.</p>	<p>מבוקש להבהיר בעניין משמרת לילה, מדוע העובד מחויב לעבוד שבוע יום ואז שבוע לילה והאם יש אפשרות שהעובד יעבוד רק לילות.</p>	30	11.6	מפרט השירותים	.53
<p>מובהר כי ספק המסגרת יישא בכל התשלומים וההתחייבויות הנובעות מהעסקת הפקחים, כמתחייב בדין וכי נתיבי איילון תשלם רק את שעות העבודה שבוצעו בפועל, לפי הצעת המחיר שיגיש הספק. בהקשר זה יצוין כי הערכת החברה נכון למועד פרסום המכרז היא שלא צפויות עבודות בשבת, למעט אירועים מתוכננים מראש ואירועי שבר, כהגדרת המונח במכרז. האמור מהווה הערכה כללית על פי הידוע במועד זה, ואינו מהווה מצג ו/או התחייבות מטעם החברה, והמציעים אינם רשאים להסתמך על הערכה זו. בהקשר זה, תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 11.2 למפרט השירותים.</p>	<p>מבוקש להבהיר האם יש תשלום עבור שעות שבת.</p>	30	11.6	מפרט השירותים	.54
<p>הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 3.20 להסכם ההתקשרות, בעניין קיום זכויות העובדים</p>	<p>מבוקש להבהיר אם משולם היום לפקחים תשלומי סוציאליים נוספים שאינם מופיעים בדרישות המכרז</p>	30	11.7	מפרט השירותים	.55

וזכאות החברה לביקורת בנושא זה.	והאם יש לעובדים נכון להיום הסכם קיבוצי מיוחד.				
תשומת לב המציעים להבהרה היזומה המפורטת בסעיף 1 לעיל.	מבוקש להבהיר כי התשלום בגין החגים ראש השנה ופסח לפי מצבת העובדים המוסמכים הינו בנפרד.	30	11.7.2	מפרט השירותים	.56
תשומת לב המציעים להבהרה היזומה המפורטת בסעיף 1 לעיל.	מבוקש להוסיף כי התשלום בגין מצבת העובדים המוסמכים לנתיבי איילון בכל חודש לחוגגי יום הולדת של החודש החולף.	30	11.7.3	מפרט השירותים	.57
תשומת לב המציעים להבהרה היזומה המפורטת בסעיף 1 לעיל.	מבוקש לעדכן את הסעיף ולקבוע כי דמי הבראה ישולמו לפי חוק. הבראה זכאי עובד אשר השלים 12 חודשי עבודה. ולכן הבראה תשולם לאחר שנת עבודה לפי החוק.	30	סעיף 11.7.4	מפרט השירותים	.58
ראו את המענה לשאלה 30 לעיל.	מבוקש להבהיר מתי ביטול העבודה הופך להפסקת העבודה ובאיזה שלב יש שיפוי לספק על ביטול משמרת.	32	11.19	מפרט השירותים	.59
ראו את המענה לשאלה 42 לעיל.	מבוקש לקבל את אחוז הביטולים מסך העבודות המוזמנות.	32	11.19	מפרט השירותים	.60

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

נספח 8 בנוסח מעודכן

### תצהיר

#### לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.6-2.7 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 73/23 למתן שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הריני לאשר כי בתקופה שהחל מיום 1.1.2018 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, המציע סיפק שירותי מערך פקחי תנועה, בהתקשרות ישירה (מול מזמין השירותים) או כקבלן משנה, לשלושה לקוחות לפחות, במשך לפחות שלוש שנים לכל לקוח, ובהיקף של 90,000 שעות עבודה בשנה לפחות בממוצע לכל שלושת הלקוחות (במצטבר), ובלבד שלפחות לקוח אחד מבין הלקוחות הנ"ל הינו גוף ציבורי, אשר סופקו לו לפחות 40,000 שעות עבודה בשנה בממוצע (מתוך סך היקף שעות העבודה שהוצג).
3. להלן פירוט הלקוחות להם נתן המציע את השירותים, כאמור לעיל:

מס"ד	מזמין השירותים [נא למלא/ לסמן את הרלוונטי]	תיאור השירותים	השנים בהן ניתנו השירותים [נא מלאו חודש ושנה]	היקף שעות עבודה ממוצע	פרטי איש הקשר מטעם המזמין
1.	שם מזמין השירותים:  האם הינו גוף ציבורי: כן / לא	תיאור השירותים:   	מועד תחילת מתן השירותים: _____/_____ מועד סיום מתן השירותים: _____/_____	היקף שעות: _____	שם: _____ טל': _____ דוא"ל: _____
2.	שם מזמין השירותים:  האם הינו גוף ציבורי: כן / לא	תיאור השירותים:   	מועד תחילת מתן השירותים: _____/_____ מועד סיום מתן השירותים: _____/_____	היקף שעות: _____	שם: _____ טל': _____ דוא"ל: _____
3.	שם מזמין השירותים:  האם הינו גוף ציבורי: כן / לא	תיאור השירותים:   	מועד תחילת מתן השירותים: _____/_____ מועד סיום מתן השירותים: _____/_____	היקף שעות: _____	שם: _____ טל': _____ דוא"ל: _____

נספח 8 בנוסח מעודכן

5. הריני לאשר כי המציע העסיק (כשכירים, ביחסי עובד-מעסיק) לפחות 100 פקחים בממוצע, בכל חודש, בין השנים 2020, 2021, 2022, כמפורט להלן:

מספר פקחים (בממוצע) [נא להשלים]	השנה
_____ פקחים	2020
_____ פקחים	2021
_____ פקחים	2022

6. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

**ולראיה באתי על החתום:**

\_\_\_\_\_ חתימת המציע:

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_