

23 בפברואר 2021

קול קורא ממוכן (מקוון) מס' 47/21 להצבת מתקנים סלולאריים

הודעת הבהרה מס' 4

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את הודעת הבהרה מספר 4 לקול הקורא שבנדון (להלן: "הקול הקורא"), כדלקמן:

1. דחיית המועד האחרון להגשת הצעות לקול הקורא

המועד האחרון להגשת הצעות לקול הקורא יידחה ויהיה ביום 2.3.2022 בשעה 12:00. הצעות שלא יתקבלו במערכת המקוונת במועד האמור ו/או יוגשו לאחר המועד דלעיל לא יתקבלו.

2. הבהרה בעניין הגשת הצעה למסלול ב'

מובהר בזאת כי במסגרת מסלול ב' נתיבי איילון תגדיר לחברה שזכתה במסלול ב' את היקף הבלעדיות לשימוש באתר מסוים, בהתאם לתנאי האתר ומאפייניו הספציפיים ולאחר שמיעת עמדתה של החברה אשר זכתה בבלעדיות..

3. עדכונים להוראות הסכם המסגרת

3.1 סעיף 6.1 להסכם המסגרת יתוקן כך בשורה האחרונה בסעיף יימחקו המילים "כנספח ה'" ובמקומן יבואו המילים "כנספח ו'".

3.2 **לאחר סעיף 6.4 תתווסף הפסקה הבאה:**

"מובהר כי ככל שלצורך הצבת מתקן באתר מסוים החברה הגישה בקשה לקבלת היתר בניה לוועדה המוסמכת לכך, בצירוף כל התוכניות והאישורים הנדרשים, ולאחר מכן נתיבי איילון הודיעה על ביטול ההסכם או נספח ו' ביחס לאותו אתר, החברה תהיה זכאית לפיצוי בגין ההוצאות הישירות שהוציאה עבור עריכת הבקשה להיתר בניה ביחס לאתר הרלוונטי, בכפוף להצגת מסמכים ואסמכתאות לשביעות רצונה של נתיבי איילון, אך בכל מקרה סך הפיצוי לא יעלה על 50,000 ₪, וזאת כסעד בלעדי וממצה לה תהיה זכאית החברה בנסיבות כאמור."

3.3 **לאחר סעיף 6.5 תתווסף הפסקה הבאה:**

"מובהר כי במהלך בחירת אתר, ולפני החתימה על נספח ו' המצורף להסכם המסגרת, נתיבי איילון תיידע את החברה בעניין התוכניות התחבורתיות שבאחריותה, הידועות לה נכון לאותו מועד, באזור בו ממוקם האתר."

3.4 **יתווסף סעיף 6.30 להסכם המסגרת, בנוסח הבא:**

"מבלי לגרוע מהאמור לעיל, פינוי האתר בהוראת נתיבי איילון, מכל סיבה שהיא, יבוצע בהתראה של 12 חודשים מראש."

3.5 סעיף 10.3 להסכם המסגרת יתוקן כך בשורה השלישית בסעיף יימחקו המילים "5 חודשים" ובמקומן יבואו המילים "12 חודשים".

3.6 **סעיף 10.4 יתוקן ויוחלף בנוסח הבא:**

"החברה תהא רשאית לסיים את תקופת השימוש ביחס לאתר מסוים, או לכל האתרים, ובלבד שניתנה לנתיבי איילון הודעה על כך מראש בכתב 12 חודשים קודם לכן ובכפוף לתשלום פיצוי מוסכם מראש בסך 50,000 ₪ (לא כולל מע"מ) עבור כל אתר שיבוטל. במקרה כאמור, החברה תהא זכאית להחזר דמי שימוש ששולמו מראש בגין תקופה שלא נוצלה (ככל ששולמו)."

3.7 **סעיף 11.5 יתוקן ויוחלף בנוסח הבא:**

"דמי השימוש ישולמו על-ידי החברה באמצעות מסירת 12 (שניים-עשר) שיקים בסכומים שווים בתחילת כל שנה עבור השנה הבאה, או על-ידי תשלום מראש של דמי השימוש עבור שלושה

חודשים, שיבוצע מדי רבעון קלנדרי באמצעות הוראות קבע (בלתי מוגבלת) ע"ש נתיבי איילון. במקרה בו מועד תחילת תשלום דמי השימוש אינו חל בתחילת רבעון קלנדרי, התשלום הראשון יחושב באופן יחסי לתקופה שביחס אליה משולמים דמי השימוש.

החברה מתחייבת שלא להגביל את הוראת הקבע בכל הגבלה שהיא לרבות מועד תוקף הוראת הקבע ותקרת סכום החיוב. ביטול הוראת הקבע כאמור תהווה הפרה יסודית של ההסכם".

3.8 סעיף 17.1 יתוקן ויוחלף בנוסח הבא :

החברה תישא באחריות על פי דין לכל אבדן, פגיעה או נזק (להלן "הנזק"), שיגרמו על ידה ו/או על ידי כל מי מטעמה לגופו ו/או לרכושו של כל אדם, ובכלל זאת נתיבי איילון ועובדיה, עובדי החברה, קבלנים וקבלני משנה המועסקים על-ידה או צד שלישי כלשהו, עקב ו/או כתוצאה מביצוע העבודות ו/או התקנת המתקן, הובלתו, הפעלתו, שימושו, תחזוקתו או פירוקו, או עקב הפרת איזה מהתחייבויותיה על פי הסכם זה, לרבות לנזק כאמור שיגרם לאתר, לתשתיות המצויות בקרבתו, לכבישים הסמוכים אליו, למשתמשים בכבישים ו/או במסופים ו/או לבעלי תשתיות אחרות הקיימות בכביש, וזאת בין אם האירוע יגרם תוך הפרת הוראות הסכם זה ובין אם לאו, ובין אם האירוע יקרה בתחומי האתר או מחוצה לו והכל בהתאם לאחריות המוטלת על החברה על פי דין.

כל האחריות לוודא כי כל הפועלים מטעמה של החברה, לרבות עובדיה וקבלניה, פועלים בצורה בטוחה ותקינה, וכן האחריות לאחסון נכון ובטוח של כל החומרים, הציוד, המכשירים וכלי העבודה הנדרשים לביצוע העבודות על ידה כאמור בהסכם זה, הינה על החברה, והיא תישא באחריות על פי דין לכל נזק ו/או הפסד, בין ישירים ובין עקיפים, עקב הפרת חובתה זו.

3.9 סעיף 17.2 יתוקן ויוחלף בנוסח הבא :

מבלי לגרוע מכלליות האמור, מובהר כי נתיבי איילון או מי מטעמה לא תישא בכל אחריות לכל אבדן, פגיעה או נזק שייגרם לגופו או לרכוש של כל אדם ובכלל זאת נתיבי איילון ועובדיה, עובדי החברה, קבלנים וקבלני משנה המועסקים על ידה או צד שלישי כלשהו למעט אם נגרמו בזדון או ברשלנות על-ידי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה. בנוסף מובהר כי נתיבי איילון לא תישא בכל אחריות לאבדן, פגיעה או נזק למתקנים הסלולאריים ו/או לחיבורם ו/או כל נזק אחר לציוד של החברה, לרבות נזק שנגרם כתוצאה מגניבה על-ידי צד ג', פריצה, כוח עליון, פגעי מזג אוויר ועוד, למעט נזק שנגרם בזדון או ברשלנות על-ידי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה. אין באמור לעיל כדי לגרוע מזכותה של החברה להיפרע מכל צד שלישי בגין נזק שנגרם.

3.10 סעיף 17.3 יתוקן ויוחלף בנוסח הבא :

החברה תשפה את נתיבי איילון בגין כל נזק שייגרמו לנתיבי איילון ו/או לכביש, עקב ו/או בקשר עם המתקנים ו/או ביצוע עבודות ההתקנה או עבודות האחזקה על ידה ו/או על-ידי מי מטעמה ואשר באחריות החברה כאמור לעיל

3.11 סעיף 17.4 יתוקן ויוחלף בנוסח הבא :

נתיבי איילון תודיע לחברה על נזק, דרישה ו/או תביעה לנזק כאמור ותאפשר לה להתגונן מפניה

3.12 סעיף 17.5 יתוקן ויוחלף בנוסח הבא :

החברה תפצה ו/או תשפה את נתיבי איילון בגין כל נזק שיגרם לה אשר באחריות החברה כאמור לעיל כאמור בסעיף 17 זה, בתוך ארבעה עשר (14) ימים מיום קבלת דרישה מאת נציג נתיבי איילון ו / או על פי פסק דין שלא עוכב ביצועו של בית משפט מוסמך. אי תשלום הפיצוי ו/או השיפוי בתוך ארבעה עשר (14) ימים כאמור יהווה הפרה יסודית לפי ההסכם זה.

3.13 לאור ההבהרות והעדכונים שבוצעו במסמכי הקול הקורא במסגרת הודעת הבהרה זו והודעות הבהרה קודמות שפורסמו בקשר עם הקול הקורא, פורסמו באתר האינטרנט של החברה גרסאות מעודכנות של מסמכי הקול הקורא.

המסמכים הנ"ל פורסמו באתר החברה הן בגרסה בסימון השינויים ביחס לגרסתם הקודמת והן בגרסה ללא סימון השינויים. למען הסר ספק, מובהר כי לצורך הגשת הצעתם לקול הקורא על

המציעים להתבסס על הגרסאות המעודכנות של מסמכי הקול הקורא בלבד, ללא סימון השינויים, כפי שפורסמו באתר החברה, והמציעים נדרשים להגיש את הצעתם ביחס למסמכים אלו בלבד.

הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי הקול הקורא, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.

שם המציע: _____ חתימת המציע: _____

תאריך: _____