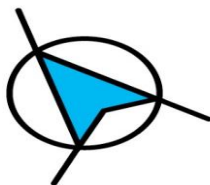


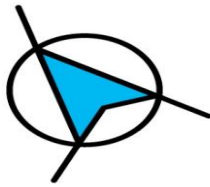
מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 26/20
למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה שאינם
הנדסיים



חוברת תנאי המכרז

	מבוא	.1
	פתח דבר	1.1
1.1.1	חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה שאינם הנדסיים, הכל כמפורט במסמכי המכרז (להלן: "השירותים" ו- "הפרויקטים", בהתאמה).	
	רקע כללי	1.2
1.2.1	נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה ד3(א) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, המובילה פרויקטים תחבורתיים רחבי היקף ותקציב במרחב העירוני והמטרופוליני בישראל, אשר תכליתם, בין היתר, לייצר העדפה לתחבורה ציבורית והפחתת שימוש ברכב הפרטי.	
1.2.2	במסגרת זו, עוסקת החברה בייזום, תכנון, הקמה, אחזקה וניהול של פרויקטי תחבורה שונים במרחב העירוני והמטרופוליני בישראל ולצורך כך נדרשת החברה להתקשר מעת לעת עם מנהלי פרויקט, כהגדרתם להלן, לצורך קבלת השירותים בפרויקטים אותם מקדמת החברה, המבוצעים בשיטות ניהול שונות, בעלי רמת מורכבות שונה וכיוצ"ב.	
	הצורך בשירותים	1.3
1.3.1	מלבד קידום פרויקטי התשתית ההנדסיים, מקדמת החברה פרויקטים נוספים, בין היתר בתחומים המפורטים להלן:	
1.3.1.1	פרויקטים שמטרתם לקדם את השימוש בתחבורה ציבורית בקרב משתמשי הדרך: במהלך השנים האחרונות ישנה עלייה מתמדת במספר כלי הרכב הפרטיים הנעים בכבישי ישראל. ישנו פער הולך וגובר שאינו ניתן לגישור בין היצע התשתית לביקוש דרך לרכב הפרטי, לפיכך, מקדמת החברה מספר רב של פרויקטים שתכליתם שינוי מאזן הביקושים והסטה של משתמשי הדרך להסעת המונים – הגדלת הביקוש לתחבורה ציבורית ושיתופית והקטנת הביקוש לרכב הפרטי.	
1.3.1.2	עידוד תחבורה שיתופית וכלים מתחום הכלכלה ההתנהגותית במטרה לשנות את הרגלי הנסיעה של משתמשי הדרך: שינוי הרגלי נסיעה בקרב הציבור הינו האמצעי החשוב ביותר לטובת שיפור גודש התנועה, מתן חלופות לכלי הרכב הפרטיים הן באמצעות תוספות תשתית מהירות והן באמצעות כלים מעולם הכלכלה ההתנהגותית לעידוד מעבר לנסיעה שיתופית ולמערכות הסעת המונים.	
1.3.1.3	תכניות אב: בשנים האחרונות אמונה החברה על תכנית האב למטרופולין תל אביב ולאחרונה קיבלה אחריות הן לתכנון טבעות משלימות לאשקלון ונתניה והן לתכנית אב במטרופולין באר שבע. במסגרת מומחיות זו החברה מגבשת ומקדמת תכניות אסטרטגיות למטרופולין, עוסקת בחקר צרכי התחבורה, ביצוע סקרי תנועה, בניית מודלים תחבורתיים ממוחשבים והכנת פרוגרמות לקידום פרויקטים תחבורתיים בגוש דן ודרום הארץ.	
1.3.1.4	שילוב טכנולוגיות בעולם התחבורה והתשתיות: הטמעת טכנולוגיות במערכות תחבורה והתאמת התשתית לטכנולוגיות העתידיות. זאת, במטרה לייצל ולשפר את השימוש בכל אמצעי התחבורה לטובת משתמשי הדרך.	
	מטרת המכרז	1.4



1.4.1 מטרת מכרז זה, הינה להרכיב מאגר ספקי מסגרת בכל אחת משלושת הקטגוריות כמפורט בסעיף 1.7 להלן (להלן: "**ספקי המסגרת**"), אשר מתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה המקצועי והבלעדי, ספק מסגרת אשר יבצע מטלה ספציפית ומוגדרת, בהתאם למפרט ודרישות מיוחדות אשר יקבעו על ידי החברה (להלן: "**הפרויקט**" או "**מטלת הביצוע**").

1.4.2 תשומת לב המציעים מופנית לרשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 2 להלן. השירותים נשוא המכרז יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (**מסמך א'** למסמכי המכרז), להסכם המסגרת המיוחד (**מסמך ב'** למסמכי המכרז), לתעריפי נתיבי איילון (**מסמך ג'** למסמכי המכרז), להסכם לביצוע מטלה (**מסמך ד'** למסמכי המכרז) ולנהלי נתיבי איילון כהגדרתם להלן.

למען הסר ספק מובהר, כי במתן השירותים לנתיבי איילון יחויבו ספקי המסגרת בהוראות המופיעות בכל המסמכים המצורפים, ובכלל זה בנהלי נתיבי איילון, כפי שיעודכנו מעת לעת.

1.5 מכרזי מסגרת נוספים לניהול פרויקטים

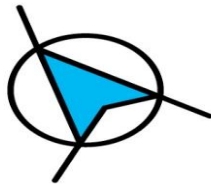
1.5.1 תשומת לב המציעים מופנית לכך שהחברה פרסמה מספר מכרזים למתן שירותי ניהול פרויקטים (ובהם מכרז 49/18 וכן מכרז 12/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים), אשר מכוחם הוקמו או יוקמו מאגרי מנהלי פרויקטים לצורך ניהול התכנון ו/או הביצוע של פרויקטים הנדסיים המקודמים על ידה.

1.5.2 בהקשר זה יובהר כי מציעים אשר זכו במכרז מס' 49/18 או הגישו הצעה במכרז מס' 12/19 אינם מחויבים להגיש הצעה גם למכרז זה, **אולם נדרשים לעשות כן, ככל והם מבקשים להעניק לחברה את שירותי ניהול פרויקטי תחבורה שאינם הנדסיים, כאמור במכרז זה.**

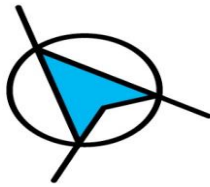
1.6 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "**החברה**" או "**נתיבי איילון**" - חברת נתיבי איילון בע"מ;
- "**המועד האחרון להגשת הצעות**" - המועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה, כאמור בסעיף 9.3 להלן, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
- "**המכרז**" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "**הסכם מסגרת מיוחד**" - ההסכם שכותרתו "הסכם מסגרת מיוחד" אשר ייחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון להיכלל במאגר ספקי המסגרת, ואשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז;
- "**הסכם לביצוע מטלה**" - הסכם למתן שירותי ניהול, ייעוץ וליווי פרויקט המצורף כ**מסמך ד'** למסמכי המכרז, כפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
- "**מאגר ספקי המסגרת**" - המאגר בו ייכללו כל הזוכים במכרז זה;
- "**מציע**" - מי שהגיש הצעה למכרז זה;
- "**מטלה**" - מטלה ספציפית למתן שירותי ניהול ייעוץ וליווי פרויקטים בתחום התחבורה באיזה מבין הפרויקטים המצויים ו/או שיהיו מצויים באחריות נתיבי איילון;



- "נהלי נתיבי איילון"
נהלי נתיבי איילון המחייבים בקשר עם השירותים וכפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
 - "ספק מסגרת"
מי שהצעתו תיבחר על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון כהצעה זוכה במסגרת מכרז זה ואשר ייכלל במאגר ספקי המסגרת;
 - "פרויקט בינלאומי"
פרויקט הכולל יישום והטמעה של פתרונות, מערכות, טכנולוגיה וכיוצ"ב הנמצאים בשימוש מחוץ לישראל, בישראל.
 - "תעריפי נתיבי איילון"
תעריפי נתיבי איילון למתכננים ולנותני שירותים (מסמך ג' למסמכי המכרז) כפי שאלו יעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
 - "תעריף יועץ חו"ל בתחום ITS"
תעריף נתיבי ישראל להעסקת יועצי חו"ל בתחום (ITS) כפי שאלו יעודכנו מעת לעת. / <http://online.fliphtml5.com/kfky/pmmd/>;
 - "תעריף יועץ חו"ל בתחום מערכות תחבורה חכמות (ITS)"
תעריף נתיבי ישראל להעסקת יועצי חו"ל בתחום מערכות תחבורה חכמות (ITS) כפי שאלו יעודכנו מעת לעת: <http://online.fliphtml5.com/kfky/wvjw/>
- כל האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה במשמע ולהפך, כל האמור בלשון יחיד – גם ברבים משמע ולהפך, והכל כשאינן כוונה אחרת משתמעת.
- 1.7 חלוקת הקטגוריות**
- 1.7.1 כפי שצוין לעיל, בכוונת נתיבי איילון להתקשר עם ספקי מסגרת, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז ויקבלו ציון איכות מינימלי של 70 נקי ויוכרזו כזוכים במכרז, וזאת למתן שירותים בחלוקה לשלוש קטגוריות, כדלקמן:
- 1.7.1.1 **קטגוריה א': ניהול תכנית אב בתחום התחבורה (להלן: "קטגוריה א'");**
- בקטגוריה זו נכללים שירותים לפרויקטים הכוללים בין היתר את השירותים הבאים:**
- (א) פיתוח תהליכים לקידום פרויקטים תחבורתיים כולל בניית מתודולוגיה לאיתור צרכים תחבורתיים;
 - (ב) בניית מסמכי מדיניות שיכוונו את שלבי התכנון המערכתי ותכנון של פרויקטים תחבורתיים;
 - (ג) בחינת פתרונות תחבורתיים מגוונים;
 - (ד) בניית פתרונות של הקמה, תפעול וניהול תשתיות ושירותי תחבורה;
 - (ה) הצעת שלבי יישום מותאמים לתנאי משק התחבורה ובגירות טכנולוגית, בין היתר בנושאי רגולציה, חדשנות, וניהול ביקושים.
- 1.7.1.2 **קטגוריה ב': ניהול פרויקט טכנולוגי בתחום התחבורה (להלן: "קטגוריה ב'");**
- בקטגוריה זו נכללים שירותים לפרויקטים הכוללים בין היתר את השירותים הבאים:**
- (א) ניהול פרויקט המשלב היבטים טכנולוגיים, בדיקת היתכנות טכנולוגית והטמעת חדשנות בתחבורה;
 - (ב) פיתוח טכנולוגיה בתחום התחבורה, תחבורה חכמה, לרבות ניהול פרויקט IOT לטכנולוגיה;
 - (ג) ניהול מערכות אפליקטיביות, מערכות תקשורת, מערכות תקשורת ITS, מערכות הסעה מתקדמות, מערכות מכ"מ, שו"ב, עיבוד תמונה, ניווט, סימולציה, אוטונומיות, הנדסת מערכות, ביג דאטה, אלגוריתמיקה, אנרגיה, מערכות Maas בינה מלאכותית (AI) ו-BI.
- 1.7.1.3 **קטגוריה ג': ניהול ותכנון פרויקט מערכי תחבורה ציבורית (להלן: "קטגוריה ג'");**



בקטגוריה זו נכללים שירותים לפרויקטים הכוללים בין היתר את השירותים הבאים :

בניית תהליכים ומתן כלים (ארגוניים, רגולטורים וטכנולוגיים) עבור שירותי תחבורה ציבורית מגוונים ואמצעים לניהול שירותי התחבורה בזמן אמת, לניהול אירועים מתוכננים ובלתי מתוכננים, ותיאום עם מערכות לניהול התשתית התחבורתית, לרבות מערכות לניהול תנועה.

1.7.2 מובהר ומוסכם כי ספקי המסגרת יהיו מנועים ומושתקים מלהעלות כל טענה, תביעה ודרישה מכל מין וסוג בעניין מסירת מטלה למי מספקי המסגרת, וזאת - למען הסר ספק - גם בנסיבות בהן תכולת השירותים של הפרויקט נשוא המטלה בפועל יהיה שונה מתכולת השירותים שהייתה ידועה לחברה במועד מסירת המטלה ו/או חורג מהשירותים המפורטים לעיל ביחס לקטגוריה בה נכלל ספק המסגרת שנמסרה לו מטלה כאמור.

1.7.3 **תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 1.16.3 להלן, לעניין זכותה של נתיבי איילון להוסיף קטגוריות למכרז זה, במסגרת הליכים או מכרזים אחרים או במכרז משלים.**

1.8 הגשת הצעה ליותר מקטגוריה אחת

1.8.1 תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי מציע במכרז יהיה רשאי להגיש את הצעתו לכל קטגוריה בנפרד או ליותר מקטגוריה אחת לרבות לכלל הקטגוריות, ולהיכלל בקבוצת ספקי המסגרת של הקטגוריות אליהן הוגשה הצעתו. תשומת לב המציעים מופנית לטופס ההצעה המצורף כנספח 2, לחוברת תנאי המכרז, במסגרתו על המציעים לסמן לאיזו קטגוריה/קטגוריות מוגשת הצעתם.

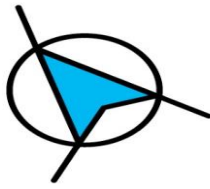
1.9 פניה פרטנית לקבלת הצעות ביחס למטלת ביצוע

1.9.1 לאחר שנתיבי איילון תגבש את מפרט שירותי ניהול, תכנון, ליווי וייעוץ לפרויקט הנדרש, תפיץ נתיבי איילון פניה פרטנית לקבלת הצעות ביחס לאותו פרויקט ובהתאם למאפייניו הייחודיים (להלן: "פניה פרטנית"). הפניה הפרטנית תיעשה לספקי המסגרת בקטגוריה הרלוונטית לסוג הפרויקט, בהתאם לאומדן ההיקף הכספי לביצוע המטלה על פי הערכתה של נתיבי איילון. מובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות בפניה פרטנית לספקי מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת באותה קטגוריה וכן לפנות לספקי מסגרת מקטגוריות שונות.

1.9.2 במסגרת הפניה הפרטנית, תעביר נתיבי איילון לספקי המסגרת, פניה למתן השירותים בפרויקט, אשר תכלול את כל המסמכים, הכמויות, ההוראות והתנאים המיוחדים הנדרשים. פניה כאמור תועבר לספקי המסגרת בקטגוריה הרלוונטית בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה במערכת הממוכנת, במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה. במסגרת הפניה ייקבע המועד האחרון להגשת הצעת ביחס למטלת הביצוע על ידי ספקי המסגרת (להלן: "הצעה ביחס לפניה פרטנית").

1.9.3 בהצעה ביחס לפניה הפרטנית, יידרשו ספקי המסגרת לפרט בין היתר את המתודולוגיה לניהול ו/או ליווי הפרויקט ולנקוב בין היתר בהצעה הכספית המוצעת על ידם ביחס למתן השירותים המפורטים בפניה הפרטנית, וזאת על גבי טופס הצעת המחיר אשר יצורף לפניה הפרטנית.

1.9.4 מובהר מפורשות כי ספקי המסגרת מחויבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעותיהם ביחס לפניות אלה. לא הגיש איזה מבין מספקי המסגרת הצעת מחיר לפניה הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, תהיה רשאית נתיבי איילון להוציא את אותו ספק המסגרת מן המאגר, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בעניין זה. בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים ספקי המסגרת להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תפורסמנה על ידי נתיבי איילון במסגרת המכרז, והם מתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם



כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא ישתתפו באיזה מבין הפניות הפרטניות שיפורסמו על ידה.

1.9.5 ככל וספק המסגרת סבור כי אין באפשרותו לקיים את הדרישות המפורטות בפניה הפרטנית, יפנה ספק המסגרת בכתב לנתיבי איילון, ויפרט את הסיבות בגינן אין באפשרותו לעמוד בתנאי הפניה הפרטנית. ככל שנתיבי איילון החליטה שלא לגרוע ספק זה ממאגר ספקי המסגרת, היא תהא רשאית שלא לפנות לספק מסגרת זה בעתיד בפניה פרטנית המכילה דרישות עליהן הצהיר הספק במכתבו כאמור כי אין באפשרותו לעמוד בהן.

1.10 בחירת ספק המסגרת לביצוע מטלת ביצוע

1.10.1 הצעות ביחס לפניה הפרטנית תיבדקנה בהתאם להוראות סעיף זה ולהוראות סעיף 1.11 להלן.

1.10.2 בכפוף להוראות מסמכי המכרז ולהוראות הפניה הפרטנית הרלוונטית, תמסור נתיבי איילון את מטלת הביצוע לספק המסגרת שהצעתו ביחס לפניה הפרטנית הנה הטובה ביותר. על אף האמור לעיל, מובהר בזאת, כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית קריטריונים אחרים ו/או נוספים לבחירת ספק המסגרת לו תימסר מטלת הביצוע, לרבות אך לא רק - אמות מידה להערכת איכות הצעות, המתודולוגיה המוצעת לניהול הפרויקט, לוחות זמנים או כל שילוב של קריטריונים כאמור.

1.10.3 במקרה שבו יתברר כי קיימים שני ספקי מסגרת (או יותר) אשר הצעות המחיר שהגישו לפניה הפרטנית הינן הטובות ביותר והינן בעלות מעמד שווה, תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול באחת משתי הדרכים הבאות:

1.10.3.1 עריכת התמחרות נוספת

במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מספקי המסגרת האמורים לשפר את הצעתו ביחס לפניה הפרטנית שהגיש. ספק המסגרת אשר יציע את הצעת המחיר לפניה הפרטנית המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה של מטלת הביצוע. ספק מסגרת אשר הורשה להגיש הצעה משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו הציע הצעה זהה ביחס להצעתו המקורית, והצעתו הכספית תהיה בהתאם להצעת המחיר לפניה הפרטנית אשר הגיש.

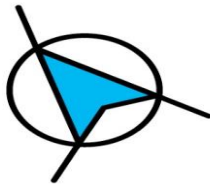
אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, לפעול באחת הפעולות הבאות: (א) להחליט על ההצעה הזוכה בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 5 להלן; או (ב) להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט בסעיף 1.10.3.2 להלן.

1.10.3.2 עריכת הגרלה

במסגרת הליך זה, נתיבי איילון תערוך הגרלה בין ספקי המסגרת אשר הצעותיהם הכספיות הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל או לבחור את הספק אשר קיבל את ניקוד האיכות הגבוה ביותר, ככל שהיה כזה. ספק המסגרת שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון לצורך ביצועה של מטלת הביצוע.

1.10.4 ביטול זכיית ספק מסגרת במטלת ביצוע; הוצאה מהמאגר ספקי המסגרת

1.10.4.1 במידה וספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלת ביצוע לא עמד באיזו מהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו במטלת הביצוע או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון



להוציאו ממאגר ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

1.10.4.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל ולהלן, במקרה בו ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו באיזו מהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון להכריז על ספק המסגרת שהצעתו לפנייה פרטנית אשר הגיש דורגה במקום שלאחר ספק המסגרת שזכייתו בוטלה, כעל הזוכה במטלת הביצוע, או לבטל את מטלת הביצוע, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולספק המסגרת שהצעתו לפנייה פרטנית שהגיש דורגה לאחר ההצעה לפנייה פרטנית של ספק המסגרת שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

1.10.4.3 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם ספק המסגרת הזוכה במטלת הביצוע מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות לספק המסגרת שדורג במקום שלאחר ספק המסגרת שזכה במטלת הביצוע, ולהורות לו להתקשר עמה בהסכם ההתקשרות לביצוע מטלה ספציפית להמשך ביצוע העבודות על פי תנאי הצעת המחיר הפרטנית אשר הגיש ביחס למטלת הביצוע. למען הסר ספק מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה, תהיה נתונה לשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי לספק המסגרת שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעתו של ספק המסגרת שהסכם ההתקשרות לביצוע מטלה ספציפית שנחתם עמו בוטל ו/או לכל ספק מסגרת אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

1.10.4.4 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי ספק מסגרת אינו מקיים איזו מהתחייבויותיו ביחס למטלת ביצוע בהתאם להסכם שנחתם עמו או אינו משתף פעולה במענה לפניית פרטנית, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא לבחור באותו ספק מסגרת לביצוע מטלות ביצוע נוספות, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי מכרז זה ו/או לפי כל דין.

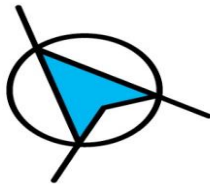
1.10.4.5 במקרה בו ספק מסגרת לא הגיש את הצעתו לאיזה מבין הפניות פרטניות שהועברו אליו על ידי נתיבי איילון, כי אז תהיה רשאית נתיבי איילון להוציאו ממאגר ספקי המסגרת, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ומבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

1.10.4.6 לספק מסגרת שזכייתו במטלת ביצוע בוטלה ו/או הוצא ממאגר ספקי המסגרת כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או הוצאתו ממאגר ספקי המסגרת.

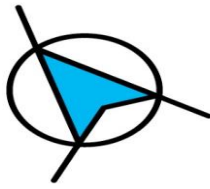
1.11 חלוקת מטלות הביצוע

1.11.1 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מספקי המסגרת בקטגוריות השונות כי נתיבי איילון תמסור לידיו מטלות ביצוע כלשהן ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו.

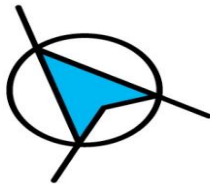
1.11.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון, להכללתם במאגר ספקי המסגרת בקטגוריות השונות, ממנו תבחר נתיבי איילון מעת לעת ובהתאם להוראות מכרז זה, את ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.



- 1.11.3 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את מטלות הביצוע הספציפיות שימסרו לביצוע על ידי ספקי המסגרת בפועל, ההיקף הכספי ו/או האופי שלהן. היקף העבודות ומפרטי העבודות ביחס לכל מטלת ביצוע ספציפית יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך לפרסום הפניה הפרטנית ביחס למטלת הביצוע בהתאם לסעיף 1.9 לעיל.
- 1.11.4 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים נוספים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלת ביצוע כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת המכרז, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.
- 1.11.5 עוד מובהר כי נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות למסור לכל אחד מספקי המסגרת, מטלת ביצוע ללא קיום פניה פרטנית כאמור בסעיף 1.9 לעיל, וזאת ככל והתמורה בגין ביצוע המטלה תשולם בהתאם לתעריפי נתיבי איילון ו/או תעריף יועץ חו"ל בתחום ITS ו/או תעריף יועץ חו"ל בתחום מערכות תחבורה חכמות (ITS) או תעריף מקובל אחר בתחום הרלבנטי, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה.
- 1.11.6 מסירת המטלות לספקי המסגרת בהתאם לסעיף 1.11.5 לעיל, תיעשה בהתאם לעומסי העבודה של ספקי המסגרת, לאופי הפרויקטים, ובאופן שוויוני ככל הניתן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם.
- 1.11.7 מובהר, כי מסירת מטלות הביצוע בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.
- 1.11.8 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה.
- 1.12 הסכם התקשרות כהסכם מסגרת**
- 1.12.1 בכוונת החברה לפצל את ההתקשרות נשוא המכרז ולהתקשר בהסכם מסגרת עם מספר מציעים זוכים בכל אחת מהקטגוריות המפורטות בסעיף 1.7 לעיל, לפי שיקול דעתה הבלעדי, אשר יכללו במאגר ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים.
- 1.12.2 הסכם המסגרת שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת לביצוע מטלות הביצוע, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, ובכפוף לאמור בסעיף 1.11.5 לעיל, תערוך פניות פרטניות לקבלת הצעות מחיר בקשר עם מטלות הביצוע בין המציעים הזוכים מעת לעת ובהתאם למפורט בסעיפים 1.8 – 1.11 לעיל. בטרם תימסר מטלת ביצוע לספק מסגרת תועבר הזמנת עבודה לביצוע מטלה ספציפית בקשר עם המטלה לביצוע ויחתם הסכם התקשרות לביצוע מטלה.
- 1.12.3 למען הסר ספק, מובהר כי אין בכל האמור במסמכי המכרז ולרבות בהסכם המסגרת, כדי להבטיח למציעים הזוכים היקף התקשרות כלשהו לביצוע מטלות הביצוע נשוא המכרז, אשר יבוצעו לפי צרכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, ולא תהיה למי מהמציעים הזוכים כל עילה לדרישה ו/או תביעה ו/או טענה כל שהיא בגין האמור.
- 1.12.4 עוד מובהר, למען הסר ספק, כי החברה רשאית לבצע חלק מהעבודות בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך ו/או לפרסם מכרזים ולקיים הליכים נוספים, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי ואין במכרז זה כדי להוות התחייבות כלשהי מצידה של החברה כלפי הזוכים במכרז.
- 1.13 סדרי עדיפויות ותיאומים**



- 1.13.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא תתקשר בהתאם למסמכי המכרז, מספר מטלות ביצוע במקביל, וזאת מכוח הסכם המסגרת שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע זוכה מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שיועברו למציע הזוכה והמציע הזוכה יבצע את מטלות הביצוע בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.
- 1.13.2 ספק המסגרת יבצע את מטלות הביצוע בהתאם לדרישות הספציפיות שיוגדרו על ידי נתיבי איילון ביחס לאופן ושלביות ביצוע המטלה. בהקשר זה מובהר, כי ספק המסגרת יידרש להיות ערוך לביצוע מטלות מיוחדות בהתאם לצרכי הפרויקט, ובכלל זה מטלת ביצוע אחת הכוללת שירותים שונים ו/או הפעלת מספר צוותי מתן שירותים במקביל.
- 1.13.3 המטלות הנדרשות במסגרת הסכם התקשרות לביצוע מטלה כוללות את כל הדרוש לביצוע מטלות הביצוע כנדרש במלואם, כולל השגת וקבלת כל האישורים מהרשויות המוסמכות ותיאום עם נותני שירותים אחרים המועסקים במסגרת הפרויקט הרלוונטי.
- 1.13.4 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציע הזוכה ישתף פעולה, באופן מלא, עם כל הגורמים האחרים בפרויקט, הכל בהתאם להוראות והנחיות נתיבי איילון.
- 1.14 אנשי צוות**
- 1.14.1 נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש במסגרת הפניות הפרטניות לספקי המסגרת, בכל אחת מהקטגוריות המפורטות לעיל, העמדת אנשי צוות, הדרושים לצורך מתן השירותים נשוא הפניה הפרטנית ועונים לתנאי הכשירות אותם תגדיר נתיבי איילון. יובהר כי אנשי הצוות ידרשו לקבל אישור מראש על ידי נתיבי איילון, אשר תבחן האם אנשי הצוות עונים על הדרישות המינימאליות כפי שיפורטו במסמכי הפניה הפרטנית.
- 1.14.2 מובהר כי אנשי הצוות יועמדו על ידי המציעים הזוכים לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש עבור ניהול מיטבי של הפרויקט ולצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.
- 1.14.3 כל אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים יאושרו מראש על ידי החברה, בהתאם ללו"ז שייקבע על ידה, יחלו בעבודתם לאחר שיאושרו על ידי החברה ובתיאום עמה ויועסקו במתן השירותים לאורך התקופה שתקבע על ידי החברה.
- 1.14.4 החלפת מי מבין אנשי הצוות מותנית באישור החברה בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי ובשים לב להוראות כל דין. יובהר כי, במקרה של החלפת איש צוות על ידי מי מספקי המסגרת, יהיה עליו להעמיד איש צוות חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי איש הצוות המוחלף ואשר יאושר בכתב על ידי החברה.
- 1.14.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 1.15 תקופת ההתקשרות**
- 1.15.1 **תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה בת 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בעד 3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת. מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמציעים הזוכים בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמציעים הזוכים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.**
- 1.15.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם ספק המסגרת הראשון על הסכם המסגרת עם החברה ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. מובהר, כי תקופת



ההתקשרות עם זוכים אחרים במכרז אשר יחתמו על הסכם המסגרת במועד מאוחר יותר, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס לספק המסגרת הראשון כאמור.

1.15.3 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.15.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית החברה לפנות לספקי המסגרת הכלולים במאגר ספקי המסגרת לצורך ביצועה של מטלת ביצוע, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של החברה למסור לספקי המסגרת את ביצוען של מטלות ביצוע, אף אם מועד סיומן של העבודות במסגרת אותן מטלות ביצוע הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.15.1 לעיל. כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.15.1 לעיל החברה לא תהא רשאית עוד לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלות ביצוע חדשות, אולם ביצוען של מטלות ביצוע שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן עבודות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.15.1 לעיל.

1.15.4 בנוסף לאמור לעיל, מובהר, כי בגין כל מטלת ביצוע, ייחתם בין החברה לבין ספק המסגרת הסכם התקשרות לביצוע מטלה ספציפית בנוסח המצורף **מסמך ג'** למסמכי המכרז. למען הסר ספק מובהר, כי כל המסמכים המצורפים למכרז ייחשבו כחלק בלתי נפרד מכל הסכם התקשרות לביצוע מטלה שייחתם, אם ייחתם, עם מי מספקי המסגרת.

1.16 מכרז משלים

1.16.1 יובהר למציעים כי לאור אופי השירותים נשוא המכרז, והצורך במתן מענה דינמי לפרויקטים בתחום התחבורה אותם צופה החברה לקבל תחת אחריותה במהלך תקופת ההתקשרות המפורטת בסעיף 1.15 לעיל, תהא רשאית החברה לערוך הליכים ו/או לפרסם מכרזים אחרים או מכרז משלים לכל אחת מהקטגוריות המפורטות בסעיף 1.7 לעיל (להלן: "**מכרז משלים**") ובכלל, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה והפרויקטים אשר תקבל תחת אחריותה.

1.16.2 עוד יובהר, כי לא יהיה בפרסום מכרז משלים כאמור כדי לגרוע מהיותם של הזוכים במכרז 26/20 זה, חלק ממאגר ספקי המסגרת.

1.16.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להוסיף במסגרת מכרז משלים כאמור, קטגוריות חדשות לניהול פרויקטים ולקבוע את תנאי הסף לקטגוריות אלו (להלן: "**קטגוריות חדשות**"). מציעים אשר הוכרזו כזוכים, באחת או יותר מהקטגוריות במסגרת מכרז זה יהיו רשאים להגיש את הצעותיהם עבור הקטגוריות החדשות.

1.17 לוחות זמנים להליך המכרז

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

17.5.2020	-	פרסום המכרז
4.6.2020 בשעה 12:00	-	מפגש מציעים
11.6.2020 בשעה 12:00	-	מועד אחרון לשאלות הבהרה
1.7.2020 בשעה 12:00	-	המועד האחרון להגשת הצעות

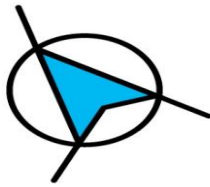
נתיבי איילון רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתיתן למשתתפים.

2. מסמכי המכרז

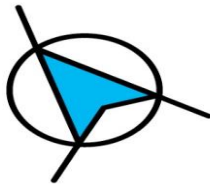
2.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

2.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

2.1.1.1 נספח 1 – טופס פרופיל המציע;



- 2.1.1.2 נספח 2 – טופס הצעה ;
- 2.1.1.3 נספח 3 – הצהרת המציע ;
- 2.1.1.4 נספח 4 – אישור עורך דין ;
- 2.1.1.5 נספח 5 – תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים ;
- 2.1.1.6 נספח 6 – הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" ;
- 2.1.1.7 נספח 7 – אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע – **ביחס לכל הקטגוריות** ;
- 2.1.1.8 נספח 8א – תצהיר להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.4.1 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד האיכות – **ביחס לקטגוריה א'** ;
- 2.1.1.9 נספח 8ב – תצהיר להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.4.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד האיכות – **ביחס לקטגוריה ב'** ;
- 2.1.1.10 נספח 8ג – תצהיר להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.4.3 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד האיכות – **ביחס לקטגוריה ג'** ;
- 2.1.1.11 נספח 9 – אישור רו"ח בדבר מחזור הכנסות ;
- 2.1.1.12 נספח 10 – הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים ;
- 2.1.1.13 נספח 11 – תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".
- 2.1.2 מסמך ב' – הסכם מסגרת מיוחד ;
- 2.1.3 מסמך ג' – תעריפי נתיבי איילון (על דרך ההפניה) ;
- 2.1.4 מסמך ד' – הסכם לביצוע מטלה (הסכם לניהול פרויקט) ;
- 2.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למשתתפים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המשתתפים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של נתיבי איילון גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי נתיבי איילון תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המשתתפים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 2.3 **את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר החברה במערכת "דקל מכרזים", בכתובת:**
<https://bids.dekel.co.il/ayalon> וואשר לינק אליו מופיע תחת לשונית המכרז באתר החברה.
3. **תנאי הסף להשתתפות במכרז**
- רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, בהתאם לקטגוריות אליהן מגיש המציע את הצעתו, **במצטבר** :
- 3.1 המציע הינו עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה) ;



- 3.2 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים;
- 3.3 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 3.4 המציע עונה, נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, על הדרישות המפורטות ביחס לקטגוריה הרלוונטית שלהלן:

קטגוריה א' - ניהול תכנית אב בתחום התחבורה:

- 3.4.1 החל מיום 1.1.2015 העניק שירותי ניהול פרויקט של לפחות 3 תכניות אב בתחום התחבורה.

קטגוריה ב' - ניהול פרויקט טכנולוגי בתחום התחבורה:

- 3.4.2 החל מיום 1.1.2015 העניק שירותי ניהול פרויקט בלפחות 3 פרויקטים טכנולוגיים בתחום התחבורה, אשר היקף הרכיבים הטכנולוגיים בכל אחד מהם עמד על 2,500,000 ₪ (שתיים וחצי מיליון שקלים חדשים) (ללא מע"מ) לפחות.

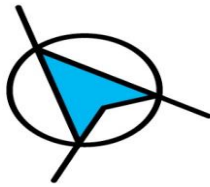
קטגוריה ג' - ניהול ותכנון פרויקט מערכי תחבורה ציבורית:

- 3.4.3 החל מיום 1.1.2015 העניק שירותי ניהול ותכנון מערכי תחבורה ציבורית בלפחות 3 פרויקטי מערכי תחבורה ציבורית.

הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

- א. "שירותי ניהול פרויקט" – הכנת תכנית עבודה מפורטת ואפיון של הפרויקט התכנוני, כולל הבנת צרכי לקוח, סקר מקרים וספרות מקצועית, הגדרת תוצרי עבודה ותהליכי עבודה, בניית מתודולוגיה, גזירת לוחות זמנים, תקציב, אנשי צוות נדרשים; ליווי יישום הפרויקט על פי תכנית עבודה שנקבעה.
- ב. "בתחום התחבורה": פרויקטים העוסקים בהעברה של אנשים או סחורות ממקום למקום באמצעי תחבורה לרבות: תשתיות תחבורה - כבישים, גשרים, מבני דרך, מנהרות, רכבות, רכבת קלה, תחבורה ימית ותחבורה אווירית, נתוני נסיעה, תחבורה ציבורית, כלי רכב וכיוב';
- ג. "ניהול תכנית אב בתחום התחבורה" – פרויקט במסגרתו הוענקו שירותים בלפחות 2 מהתחומים המפורטים להלן:
- a. פיתוח תהליכים לקידום פרויקטים תחבורתיים כולל בניית מתודולוגיה לאיתור צרכים תחבורתיים;
- b. בניית מסמכי מדיניות שיכוונו את שלבי התכנון המערכתי ותכנון של פרויקטים תחבורתיים;
- c. בחינת פתרונות תחבורתיים מגוונים ובניית פתרונות של הקמה;
- d. תפעול וניהול תשתיות ושירותי תחבורה;
- e. הצעת שלבי יישום מותאמים לתנאי משק התחבורה ובגירות טכנולוגית, לרבות רגולציה, חדשנות, וניהול ביקושים.
- ד. "פרויקט טכנולוגי" – פרויקט תחבורה המשלב היבטים טכנולוגיים והטמעת חדשנות בלפחות אחד מהתחומים המפורטים להלן:

- ניהול מערכות אפליקטיביות;
- מערכות תקשורת לרבות מערכות תקשורת ITS;
- ניהול פרויקט IOT
- מערכות הסעה מתקדמות;
- מערכות מכ"מ;
- מערכות שו"ב;
- מערכות עיבוד תמונה;
- ניווט;
- סימולציה;
- רכבים אוטונומיים;
- הנדסת מערכות;



- ביג דאטה ;
- אלגוריתמיקה ;
- אנרגיה לרבות מערכות הנעה חלופיות וממשק בין תחבורה ומערכות אנרגיה חלופיות ;
- בניה מלאכותית (AI) ו-BI.
- תחבורה חכמה
- MaaS

ה. "פרויקט מערכי תחבורה ציבורית" - פרויקט במסגרתו הוענקו שירותים בלפחות אחד מהתחומים המפורטים להלן :

- a. בניית תהליכים ומתן כלים (ארגוניים, רגולטורים וטכנולוגים) עבור שירותי תחבורה ציבורית מגוונים ואמצעים לניהול שירותי התחבורה הציבורית בזמן אמת ;
- b. ניהול אירועים מתוכננים ובלתי מתוכננים בשירותי תחבורה ציבורית ;
- c. תיאום עם מערכות לניהול התשתית התחבורתית, לרבות מערכות לניהול תנועה ו/או תחבורה.

4. מסמכים שיש לצרף להצעה

הוכחת העמידה בתנאי הסף ביחס למציע

4.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי המכרז, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים :

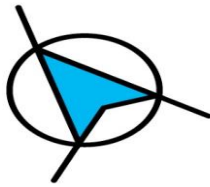
- 4.1.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 לעיל יצרף המציע את מסמכי התאגדותו, תעודת עוסק מורשה וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין ;
- 4.1.2 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.2 לעיל יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.1.3 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.3 לעיל יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.1.4 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 3.4.1 / 3.4.2 / 3.4.3 לעיל (בהתאם לקטגוריה אליה המציע מגיש את הצעתו) יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 9א/ב9/ג9** (בהתאמה) לחוברת תנאי המכרז ;

מובהר בזאת, כי ככל שהמציע מעוניין להגיש את הצעתו ליותר מקטגוריה אחת, בהתאם לתנאי המכרז, כי אז נדרש המציע לצרף תצהירים וטפסים ביחס לכל אחת מהקטגוריות אליהן מגיש המציע את הצעתו בנפרד.

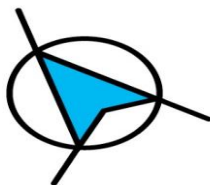
4.1.5 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 3 לעיל והרלוונטיים לניקוד האיכות כמפורט בנספח 7 להלן (לכל קטגוריה **בנפרד**), ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976.

4.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי הזמנה זאת, ובנוסף למסמכי ההזמנה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן :

- 4.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצ"ב **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 ;
- 4.2.3 אישור תקף על פטור מניכוי מס במקור ;



- 4.2.4 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצ"ב **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצ"ב **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.6 ככל שהמציע הינו תאגיד, אישור עו"ד, על פי הנוסח המצ"ב **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן–
- א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה זה לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד ;
- ב. שמות המנהלים של התאגיד ;
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד ;
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד ;
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 4.2.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצ"ב לתנאי המכרז **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.8 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצ"ב לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.9 הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצ"ב **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז ;
- 4.2.10 **מסמך מתודולוגיה לניהול פרויקט שיוגש על ידי המציע ויבדק כחלק מבדיקת איכות ההצעה. מסמך המתודולוגיה לא יעלה על 10 עמודי A4 וייערך בגופן "David" ברווח כפול בין השורות, ובמרווח "רגיל" בין האותיות, תוך השארת שוליים ברוחב של 2 ס"מ לפחות מכל צד.**
- 4.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 4.4 כל מסמכי המכרז, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צויין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צויין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 4.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 5. שקילת הצעות**
- 5.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ובמומחים כפי שתמצא לנכון.
- 5.2 לאור מהות השירותים וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.
- 5.3 בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים :
- 5.3.1 **שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**



בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים אשר עומדים בעצמם בתנאי הסף של ההליך, יעברו לשלב ב'.

5.3.2 שלב ב' - ניקוד איכות ההצעה

בשלב זה תיבחן איכות הצעות המציעים (המרכיבה 100% ממשקל ההצעה). בחינה של איכות ההצעות תתבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

רק מציעים אשר יקבלו ניקוד איכות מינימלי של 70 נק' יוכרזו כזוכים. תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות **בנספח 7** לחוברת תנאי המכרז.

5.4 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות ניהולי מתאים, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

5.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע אשר הוכרז כספק מסגרת, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עם מנהל הפרויקט המוצע על ידו ו/או היכרותה את המציע ו/או את מנהל הפרויקט המוצע על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או עקב היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע אשר הוכרז כספק מסגרת, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם מנהל הפרויקט המוצע על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

5.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

5.7 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה החנו נימוק אשר עשוי לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.

5.8 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, במקרה שבו לא תוגשנה מספיק הצעות כשרות למכרז, תעמוד לחברה הזכות לפעול באחת או יותר מהחלופות הבאות:

5.8.1 להכריז על כל המציעים שהגישו הצעות כשרות כזוכים במכרז;

5.8.2 לא לבחור אף זוכה במכרז או לבחור פחות זוכים לכל קטגוריה;

5.8.3 לבטל מכרז מסגרת זה ולערוך מכרז חדש;

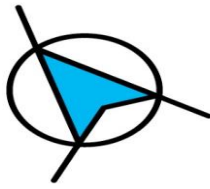
5.8.4 לערוך מכרז מסגרת נוסף שספקי המסגרת שייבחרו במסגרתו יצורפו לספקי המסגרת שייבחרו במכרז זה, או ינוהלו בנפרד, לפי בחירת החברה;

5.8.5 להשלים את המציעים החסרים ממאגרים קיימים של החברה ו/או להמשיך לנהל התקשרויות לקבלת שירותי ניהול פרויקטים בהתבסס על המאגרים הקיימים בחברה.

5.9 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

5.10 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכלל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.

5.11 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).



מכרז ממוכן (מקוון)

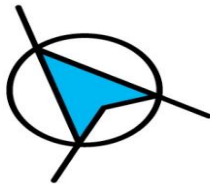
.6

- 6.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 6.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ-48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.
- 6.3 יובהר כי ככל והמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.
- 6.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.
- 6.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: marketing@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 6.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.
- 6.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 4 לעיל, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.
- 6.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות נספח 11 לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

.7

- 7.1 ככל שלדעת המציע, קיימות במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 11.6.2020, באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז באתר המקוון תוך פרוט הבהרות, הסתירות, השיאיות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז.
- 7.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 6 לעיל.
- 7.3 תשובותיה של החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.
- 7.4 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 7.5 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 7.6 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או לחלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או להשגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.



7.7 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל המציעים שהגישו את הצעתם למכרז באמצעות המערכת הממוכנת. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר באמצעות המערכת הממוכנת.

7.8 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

7.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפניות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

מפגש מציעים

8.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת המפגש הינה ליתן רקע כללי על השירותים נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מפגש המציעים הינו כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר תתעוררנה. מוצהר ומובהר כי דברים אשר ייאמרו במהלך מפגש המציעים כאמור לא יחייבו את החברה, לא יהיו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

8.2 זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום 4.6.2020 בשעה 12:00. מקום המפגש יהיה במשרדי חברת נתיבי איילון בבניין עזריאלי ראשונים, קומה 7, שד' נים 2, ראשל"צ.**

8.3 מובהר בזאת, כי ההשתתפות במפגש המציעים אינה חובה. מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

הגשת ההצעה

9.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.

9.2 למען הסר ספק מובהר כי אין לצרף הצעה כספית להצעה למכרז.

9.3 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 1.7.2020.** הצעה שלא תוגש בתיבת המכרזים המקוונת במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

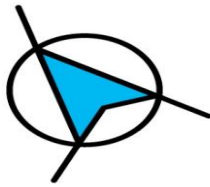
9.4 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

עותק מושחר

9.5.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

9.5.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית", עותק זה יצורף כמסמך רשות באתר המקוון.

9.5.3 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני



גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48 שעות) כדי לערער על החלטה זו. למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת

9.5.4

10. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

11. בחירת ההצעות הזוכות

11.1 למען הסר ספק, מציע העומד בתנאי הסף, ויקבל את הציון האיכות המינימאלי הנדרש ובכפוף להוראות סעיף 5.3.2 לעיל, יוכרז כזוכה במכרז ועימו תחתום החברה על הסכם מסגרת והוא ייכלל במאגר ספקי המסגרת לקטגוריה אליה הגיש את הצעתו.

11.2 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

11.3 לאור מורכבותן של העבודות נשוא המכרז, היקפן, מהותן ולוח הזמנים לביצוען מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.

11.4 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

11.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לקבל את הצעתו של מציע וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא לקבל את הצעתו של מציע, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

12. זכות עיון בהצעה הזוכה

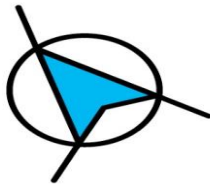
12.1 לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל shanil@ayalohw.co.il ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 350 ₪ לחברה, עבור כל שליחת חומר לעיון ו/או פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

13. זכויות החברה

13.1 מבלי לגרוע מכל הוראה מהוראות מכרז זה ובנוסף להן, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

13.2 החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, טיבן, והסכום הנקוב בהצעות הכספיות, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.

13.3 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו



- של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.
- 13.4 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכלל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.
- 13.5 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.
- 13.6 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

14. ניגוד עניינים

- החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:
- 14.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- 14.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 14.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע ומנהל הפרויקט שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצ"ב כנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.

15. דרישות ביטוח

- תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי ספק מסגרת שעליו תוטל מטלת ביצוע. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

16. תנאים כלליים

16.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

16.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

16.3 הוצאות ההשתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

16.4 אישור תקציבי

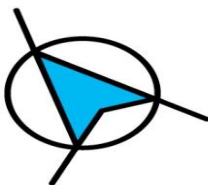
מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע העבודות נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע העבודות. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי. למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

16.5 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בספק, נשלט על ידו או נשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

איתמר בן מאיר
המנהל הכללי



נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד: _____

שנת יסוד התאגיד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

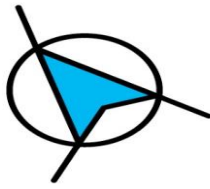
2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____



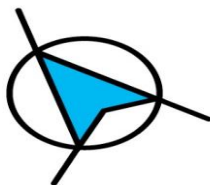
נספח 2

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
שדרות ניס 2
ראשון לציון
א.ג.נ.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") להצעה להתקשר עמה **בהסכם מסגרת מכרז 26/20 למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה שאינם הנדסיים** (להלן: "השירותים" ו-"הפרויקטים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "המכרז") מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
 2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן כי קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת הפרויקט.
 3. אנו מגישים את הצעתנו ביחס לקטגוריות הבאות [נא סמן את הבחירה]:
 - קטגוריה א' – ניהול תכנית אב בתחום התחבורה;
 - קטגוריה ב' – ניהול פרויקט טכנולוגי בתחום התחבורה;
 - קטגוריה ג' – ניהול ותכנון פרויקט מערכי תחבורה ציבורית.

יובהר כי מציעים יהיו רשאים להגיש את הצעתם עבור קטגוריה אחת או יותר.
 4. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תקבל הצעתנו ואנו נכלל במאגר ספקי המסגרת, נמלא את כל מטלות הביצוע שיופנו אלינו על ידי החברה ונבצע את כל השירותים במסגרת הפרויקט בהתאם לכל תנאי המכרז, הפניה לביצוע מטלת ביצוע והנספחים להם לשביעות רצונכם המלאה.
 5. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם המסגרת המיוחד המצורף למכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
 6. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
 7. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה לשמונה חודשים. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
 8. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם המסגרת המיוחד על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, ולחתום תוך 14 ימים מיום הודעתכם על מסמכי הסכם המסגרת המיוחד ולהפקיד בידיכם את כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
- הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:



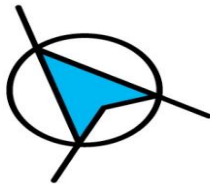
שם המציע (מלא):

שמות מורשי החתימה מטעם המציע:

חתימות מורשי החתימה:

תאריך

חותמת המציע



נספח 3

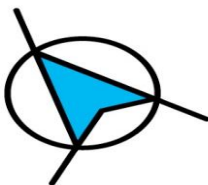
הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי **למכרז מסגרת מס' 26/20 למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה שאינם הנדסיים**, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על מתן השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם המסגרת המיוחד וההסכמים הסטנדרטיים לביצוע מטלה.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שמתן השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי המכרז ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי מכרז זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות וההסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



נספח 4

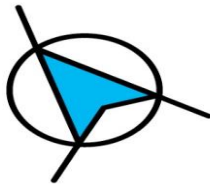
לכבוד
נתיבי איילון בע"מ

אישור עורך דין

- אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:
1. ההתקשרות בחוזה לפי **למכרז מסגרת מס' 26/20 למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה שאינם הנדסיים**, הינה במסגרת סמכויות המציע.
 2. מנהלי המציע הנם: _____
 3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: _____
 4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____
 5. בעלי המציע הנם: _____
 6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך



נספח 5

תצהיר

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום
לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

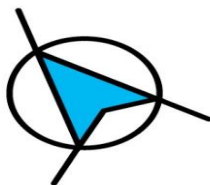
אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. ש.ש. מספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מסגרת מס' 26/20 למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה שאינם הנדסיים (להלן: "המכרז").
 2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:
 - (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
 - (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
 - (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.
 3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:
 - (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
 - (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
 - (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.
- לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:
- "אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981; "בעל זיקה" - כל אחד מאלה:
- (1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;
 - (2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;
 - (3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק;
- "הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);
- "חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991; "חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987; "שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

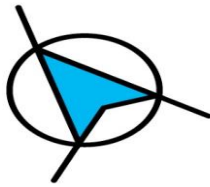
חתימת המצהיר/ה

אישור



אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.
שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

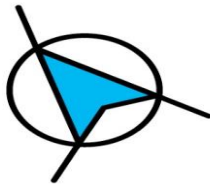
1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מסגרת מס' 26/20 למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה שאינם הנדסיים (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. **יש לסמן X במשבצת המתאימה:**
 - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.
 - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן. במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:
 - המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
 - במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. _____, שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



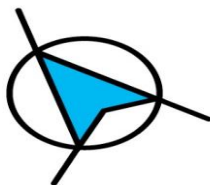
נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או של עובד בנתיבי איילון ו/או של כל מי מטעמה ו/או של כל גורם אחר, בקשר עם הליך ההתקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עם עובד נתיבי איילון ו/או עם מי מטעמה ו/או עם כל גורם מטעמה ו/או עם כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך ההתקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עם עובד נתיבי איילון ו/או עם מי מטעמה ו/או עם כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלנו בניגוד לאמור בסעיפים 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגבי קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכיינו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או בחוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

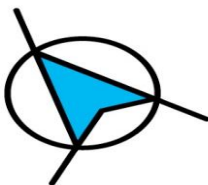


נספח 7

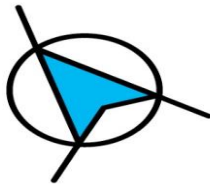
אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע¹

ניקוד מרבי	אופן הבחינה	אמת המידה
עד 17 נק' לכל פרויקט ו- 51 נק'	<p>הניקוד בגין אמת מידה זו, יינתן בהתאם להתרשמות חברי וועדת המשנה, משלושת הפרויקט אותם נדרש המציע להציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף לקטגוריה אליה ניגש. המציע יידרש להציג בפני חברי וועדת המשנה במסגרת ראיון אליו יזומן המציע ומנהל הפרויקט המוצע, ובהתייחסות לרכיבים הבאים:</p> <ul style="list-style-type: none"> • מורכבות יישום הפרויקט (בדגש על מתן מענה בתחומי הרגולציה וכו') – עד 2 נק'; • מגוון התחומים הרלוונטים בהם נגע הפרויקט – עד 2 נק'; • בעלי העניין בפרויקט – עד 2 נק'; • ממשק עם גופים ציבוריים – עד 2 נק'; • פרופיל תקשורת של הפרויקט – עד 2 נק'; • עמידה בלוחות זמנים – עד 2 נק'; • ניהול פרויקט בינלאומי – עד 5 נק'; 	<p>ניקוד הפרויקטים המוצעים</p>
15 נק'	<p>בגין כל פרויקט ניהול תכנית אב בתחום התחבורה / טכנולוגי בתחום התחבורה / ניהול ותכנון פרויקט מערכי תחבורה ציבורית מעבר לכמות הנדרשת לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 3, בו העניק המציע ו שירותי ניהול פרויקט, יוענקו 3 נקודות ועד למקסימום של 15 נק'.</p>	<p>ניסיון עודף של המציע החל מיום 1.1.2015, במתן שירותי ניהול פרויקט תכנוני מולטי-דיסציפלינרי / טכנולוגי בתחום התחבורה / ניהול ותכנון פרויקט מערכי תחבורה ציבורית</p>
עד 24 נק'	<p>הניקוד ינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי וביחס לקריטריונים כדלקמן:</p> <p>ניסיון המציע – עד 5 נק'</p> <p>ניסיון המציע בפרויקטים דומים (ביחס לקטגוריה אליה ניגש) – עד 9 נק'</p>	<p>התרשמות ועדת המשנה מראיון אישי עם המציע</p>
עד 10 נק'	<p>על המציע לצרף להצעתו מסמך מתודולוגיה לניהול פרויקט, אשר יכלול את הרכיבים הבאים לפחות:</p> <ul style="list-style-type: none"> • התייחסות המציע להתמודדות ואתגרים בפרויקטים תחבורתיים וסיכונים פוטנציאליים; • התייחסות המציע לניהול תקציב; • התייחסות המציע לניהול לוחות זמנים; • התייחסות המציע לבקרת איכות בתכנון ובביצוע הפרויקט; 	<p>הצגת מתודולוגיה כללית לניהול פרויקט</p>

¹ למען הסר ספק, למונחים המופיעים בנספח זה תהא אותה המשמעות הנתונה להם בחוברת תנאי המכרז.



	<p>• התייחסות המציע לממשקים הנדרשים בפרויקטי תחבורה; אופן הניקוד יבוצע כדלקמן:</p> <p>1. התרשמות מסמך המתודולוגיה הכתוב אשר צורף להצעת המציע = עד 5 נק'</p> <p>2. התרשמות מהצגה פרונטלית של מתודולוגיה לניהול פרויקט – עד 5 נק'</p>															
<p>10 (5 לכל ממליץ)</p>	<p>לצורך הערכת טיב השירותים שמעניק המציע תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני מזמיני עבודה מבין מזמיני העבודה שהוצגו על ידו להוכחת עמידתו בתנאי הסף למכרז, ותבצע הערכה של שביעות רצון מזמיני העבודה בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמיני עבודה אשר צוינו בתצהיר המציע.</p> <p>לנציג מזמין העבודה יוצגו שאלה ביחס לכל אחד מ-5 הנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 0 ל-5.</p> <p>הציון שיוענק ביחס לכל שאלה יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן:</p> <table border="1" data-bbox="459 846 1114 958"> <tr> <td>ציון</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>ניקוד</td> <td>0</td> <td>0.2</td> <td>0.4</td> <td>0.6</td> <td>0.8</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>ניקוד האיכות שיוענק לכל שאלה יהיה זהה (עד נקודה אחת לכל שאלה), ההערכה תבצע לפי סולם ההערכה שלעיל.</p> <p>רשימת השאלות שיוצגו לנציג מזמין העבודה):</p> <ol style="list-style-type: none"> שביעות רצון כללית מטיב השירותים שהוענקו על ידי המציע. איכות כח האדם שהועמד על ידי המציע לצורך הענקת השירותים. התאמת אנשי הצוות לצורכי הפרויקט. מתן השירות בזמן ע"י כל אחד מאנשי צוות. עמידה בלוחות הזמנים הקבועים לפרויקט. 	ציון	0	1	2	3	4	5	ניקוד	0	0.2	0.4	0.6	0.8	1	<p>חות דעת מזמיני עבודה</p>
ציון	0	1	2	3	4	5										
ניקוד	0	0.2	0.4	0.6	0.8	1										
<p>100 נקודות</p>	<p>סה"כ</p>															



נספח 8

תצהיר המציע

להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 3.3 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל ב _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 26/20 למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה שאינם הנדסיים (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר בזאת כי לאחר בירור ובדיקה שביצעתי, כדלקמן:
- 2.1. המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;
 - 2.2. המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;
 - 2.3. לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. פרטים נוספים שלדעת ראש המשרד יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

4. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצויינים לעיל.

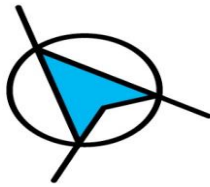
חתימת המציע

תאריך: _____; שם המציע: _____; חתימה + חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 9א

תצהיר המציע

להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.4.1 לחוברת תנאי המכרז - קטגוריה א'

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל המציע _____ מס' תאגיד/ע.מ. _____ (להלן: "המציע"). תצהירי זה נעשה במסגרת הצעת המציע למכרז מסגרת מס' 26/20 למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה שאינם הנדסיים (להלן: "המכרז").

2. המציע הינו בעל ניסיון החל מיום 1.1.2015 במתן שירותי ניהול פרויקט בלפחות ___ [גדרש להשלים] פרויקטיים של ניהול תכנית אב בתחום התחבורה.

3. להלן פירוט ניסיון המציע:

פרויקט מס' 1:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט: _____

תקופת מתן השירותים: מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

הפרויקט הינו פרויקט תכנית אב בתחום התחבורה: כן/לא - יש לסמן ולפרט השירותים שהוענקו 2) לפחות):

פיתוח תהליכים לקידום פרויקטים תחבורתיים כולל בניית מתודולוגיה לאיתור צרכים תחבורתיים.

בניית מסמכי מדיניות שיכוונו את שלבי התכנון המערכתי ותכנון של פרויקטים תחבורתיים.

בחינת פתרונות תחבורתיים מגוונים ובניית פתרונות של הקמה.

תפעול וניהול תשתיות ושירותי תחבורה.

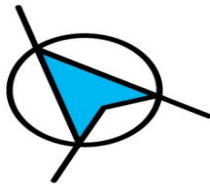
הצעת שלבי יישום מותאמים לתנאי משק התחבורה ובגירות טכנולוגית, לרבות רגולציה, חדשנות, וניהול ביקושים.

זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים: _____

שם _____

תפקיד: _____



טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

פרויקט מס' 2:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט: _____

תקופת מתן השירותים: מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

הפרויקט הינו פרויקט תכנית אב בתחום התחבורה: כן/לא - יש לסמן ולפרט השירותים שהוענקו (2 לפחות):

פיתוח תהליכים לקידום פרויקטים תחבורתיים כולל בניית מתודולוגיה לאיתור צרכים תחבורתיים.

בניית מסמכי מדיניות שיכוונו את שלבי התכנון המערכתי ותכנון של פרויקטים תחבורתיים.

בחינת פתרונות תחבורתיים מגוונים ובניית פתרונות של הקמה.

תפעול וניהול תשתיות ושירותי תחבורה.

הצעת שלבי יישום מותאמים לתנאי משק התחבורה ובגירות טכנולוגית, לרבות רגולציה, חדשנות, וניהול ביקושים.

זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים: _____

שם _____

תפקיד: _____

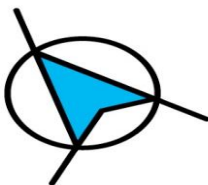
טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

פרויקט מס' 3:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט: _____



תקופת מתן השירותים: מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

הפרויקט הינו פרויקט תכנית אב בתחום התחבורה: כן/לא - יש לסמן ולפרט השירותים שהוענקו 2) לפחות):

פיתוח תהליכים לקידום פרויקטים תחבורתיים כולל בניית מתודולוגיה לאיתור צרכים תחבורתיים.

בניית מסמכי מדיניות שיכוונו את שלבי התכנון המערכתי ותכנון של פרויקטים תחבורתיים.

בחינת פתרונות תחבורתיים מגוונים ובניית פתרונות של הקמה.

תפעול וניהול תשתיות ושירותי תחבורה.

הצעת שלבי יישום מותאמים לתנאי משק התחבורה ובגירות טכנולוגית, לרבות רגולציה, חדשנות, וניהול ביקושים.

זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים:

שם _____

תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

פרויקט מס' 4:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

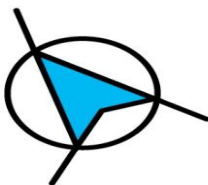
תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט: _____

תקופת מתן השירותים: מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

הפרויקט הינו פרויקט תכנית אב בתחום התחבורה: כן/לא - יש לסמן ולפרט השירותים שהוענקו 2) לפחות):

פיתוח תהליכים לקידום פרויקטים תחבורתיים כולל בניית מתודולוגיה לאיתור צרכים תחבורתיים.



בניית מסמכי מדיניות שיכוונו את שלבי התכנון המערכתי ותכנון של פרויקטים תחבורתיים.

בחינת פתרונות תחבורתיים מגוונים ובניית פתרונות של הקמה.

תפעול וניהול תשתיות ושירותי תחבורה.

הצעת שלבי יישום מותאמים לתנאי משק התחבורה ובגירות טכנולוגית, לרבות רגולציה, חדשנות, וניהול ביקושים.

זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים: _____

שם _____

תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

פרויקט מס' 5:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט: _____

תקופת מתן השירותים: מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

הפרויקט הינו פרויקט תכנית אב בתחום התחבורה: כן/לא - יש לסמן ולפרט השירותים שהוענקו (2 לפחות):

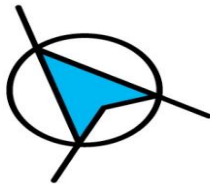
פיתוח תהליכים לקידום פרויקטים תחבורתיים כולל בניית מתודולוגיה לאיתור צרכים תחבורתיים.

בניית מסמכי מדיניות שיכוונו את שלבי התכנון המערכתי ותכנון של פרויקטים תחבורתיים.

בחינת פתרונות תחבורתיים מגוונים ובניית פתרונות של הקמה.

תפעול וניהול תשתיות ושירותי תחבורה.

הצעת שלבי יישום מותאמים לתנאי משק התחבורה ובגירות טכנולוגית, לרבות רגולציה, חדשנות, וניהול ביקושים.



זהות מזמין הפרויקט: _____
איש קשר אצל מזמין השירותים: _____
שם: _____
תפקיד: _____
טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

****יש להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף על גבי פורמט זה ובנפרד.**

**** ניתן להציג פרויקטים נוספים ו/או להוסיף דפים נוספים - בנוסח זהה.**

**** ההגדרות בנספח זה הינן בהתאם להגדרות בחוברת תנאי המכרז.**

4. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

5. הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

חתימת המציע

תאריך: _____; שם המציע: _____; חתימה + חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

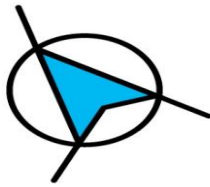
אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

6. לצורך ניקוד האיכות, להלן שלושת הפרויקטים אותם אבקש להציג בפני ועדת המשנה:

פרויקט מס' 1:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____
תיאור תמציתי של הפרויקט: _____
תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט: _____



היקף הפרויקט: _____

תקופת מתן השירותים: מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

הפרויקט הינו פרויקט תכנית אב בתחום התחבורה: כן/לא - יש לסמן ולפרט השירותים שהוענקו 2) לפחות):

פיתוח תהליכים לקידום פרויקטים תחבורתיים כולל בניית מתודולוגיה לאיתור צרכים תחבורתיים.

בניית מסמכי מדיניות שיכוונו את שלבי התכנון המערכתי ותכנון של פרויקטים תחבורתיים.

בחינת פתרונות תחבורתיים מגוונים ובניית פתרונות של הקמה.

תפעול וניהול תשתיות ושירותי תחבורה.

הצעת שלבי יישום מותאמים לתנאי משק התחבורה ובגירות טכנולוגית, לרבות רגולציה, חדשנות, וניהול ביקושים.

זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים:

שם _____

תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

פרויקט מס' 2:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט: _____

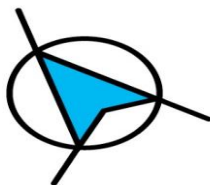
היקף הפרויקט: _____

תקופת מתן השירותים: מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

הפרויקט הינו פרויקט תכנית אב בתחום התחבורה: כן/לא - יש לסמן ולפרט השירותים שהוענקו 2) לפחות):

פיתוח תהליכים לקידום פרויקטים תחבורתיים כולל בניית מתודולוגיה לאיתור צרכים תחבורתיים.



בניית מסמכי מדיניות שיכוונו את שלבי התכנון המערכתי ותכנון של פרויקטים תחבורתיים.

בחינת פתרונות תחבורתיים מגוונים ובניית פתרונות של הקמה.

תפעול וניהול תשתיות ושירותי תחבורה.

הצעת שלבי יישום מותאמים לתנאי משק התחבורה ובגירות טכנולוגית, לרבות רגולציה, חדשנות, וניהול ביקושים.

זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים: _____

שם _____

תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

פרויקט מס' 3:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט: _____

היקף הפרויקט: _____

תקופת מתן השירותים: מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

הפרויקט הינו פרויקט תכנית אב בתחום התחבורה: כן/לא - יש לסמן ולפרט השירותים שהוענקו (2 לפחות):

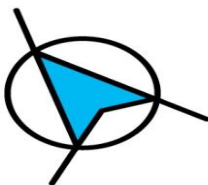
פיתוח תהליכים לקידום פרויקטים תחבורתיים כולל בניית מתודולוגיה לאיתור צרכים תחבורתיים.

בניית מסמכי מדיניות שיכוונו את שלבי התכנון המערכתי ותכנון של פרויקטים תחבורתיים.

בחינת פתרונות תחבורתיים מגוונים ובניית פתרונות של הקמה.

תפעול וניהול תשתיות ושירותי תחבורה.

הצעת שלבי יישום מותאמים לתנאי משק התחבורה ובגירות טכנולוגית, לרבות רגולציה, חדשנות, וניהול ביקושים.



זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים:

שם _____

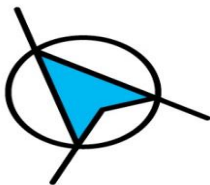
תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

**** ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

**** יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.**

**** הגדרות המונחים בתצהיר זה הינן כמוגדר בתנאי הסף בחוברת תנאי המכרז.**



7. פרטים נוספים שעשויים להיות בעלי חשיבות ורלוונטיות: _____

8. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני מותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

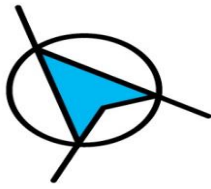
חתימת המציע

תאריך: _____; שם המציע: _____; חתימה + חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 9

תצהיר המציע

להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.4.2 לחוברת תנאי המכרז - קטגוריה ב'

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל המציע _____ מס' תאגיד/ע.מ. _____ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת מס' 26/20 למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה שאינם הנדסיים (להלן: "המכרז").

2. המציע הינו בעל ניסיון החל מיום 1.1.2015 במתן שירותי ניהול פרויקט בלפחות [נדרש להשלים] פרויקטים טכנולוגיים בתחום התחבורה אשר היקף הרכיבים הטכנולוגיים בכל אחד מהם עמד על 2,500,000 ₪ לפחות.

3. להלן פירוט ניסיון המציע:

פרויקט מס' 1:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט: _____

היקף הפרויקט: _____

תקופת מתן השירותים: מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

הפרויקט הינו פרויקט טכנולוגי בתחום התחבורה: כן/לא.

היקף כספי של רכיבים הטכנולוגיים בפרויקט: _____ ₪.

הפרויקט משלב היבטים טכנולוגיים והטמעת חדשנות בלפחות אחד מהתחומים המפורטים להלן:

ניהול מערכות אפליקטיביות;

מערכות תקשורת לרבות מערכות תקשורת ITS;

ניהול פרויקט IOT

מערכות הסעה מתקדמות;

מערכות מכ"מ;

מערכות שו"ב;

מערכות עיבוד תמונה;

ניווט;

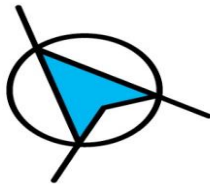
סימולציה;

רכבים אוטונומיים;

הנדסת מערכות;

ביג דאטה;

אלגוריתמיקה;



- אנרגיה ;
- בניה מלאכותית (AI) ו- BI.
- תחבורה חכמה
- MaaS

שם מנהל הפרויקט: _____

זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים:

שם _____

תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

פרויקט מס' 2:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט: _____

היקף הפרויקט: _____

תקופת מתן השירותים: מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

הפרויקט הינו פרויקט טכנולוגי בתחום התחבורה: כן/לא.

היקף כספי של רכיבים הטכנולוגיים בפרויקט: _____ ש.

הפרויקט משלב היבטים טכנולוגיים והטמעת חדשנות בלפחות אחד מהתחומים המפורטים להלן:

ניהול מערכות אפליקטיביות;

מערכות תקשורת לרבות מערכות תקשורת ITS;

ניהול פרויקט IOT

מערכות הסעה מתקדמות;

מערכות מכ"מ;

מערכות שו"ב;

מערכות עיבוד תמונה;

ניווט;

סימולציה;

רכבים אוטונומיים;

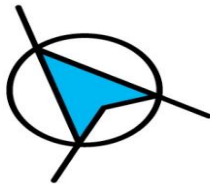
הנדסת מערכות;

ביג דאטה;

אלגוריתמיקה;

אנרגיה;

בניה מלאכותית (AI) ו- BI.



תחבורה חכמה

MaaS

שם מנהל הפרויקט: _____

זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים:

שם _____

תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

פרויקט מס' 3:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט: _____

היקף הפרויקט: _____

תקופת מתן השירותים: מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

הפרויקט הינו פרויקט טכנולוגי בתחום התחבורה: כן/לא.

היקף כספי של רכיבים הטכנולוגיים בפרויקט: _____ ש"ח.

הפרויקט משלב היבטים טכנולוגיים והטמעת חדשנות בלפחות אחד מהתחומים המפורטים להלן:

ניהול מערכות אפליקטיביות;

מערכות תקשורת לרבות מערכות תקשורת ITS;

ניהול פרויקט IOT

מערכות הסעה מתקדמות;

מערכות מכ"מ;

מערכות שו"ב;

מערכות עיבוד תמונה;

ניווט;

סימולציה;

רכבים אוטונומיים;

הנדסת מערכות;

ביג דאטה;

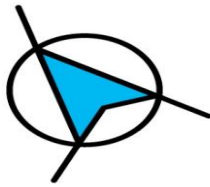
אלגוריתמיקה;

אנרגיה;

בניה מלאכותית (AI) ו-BI.

תחבורה חכמה

MaaS



שם מנהל הפרויקט: _____
 זהות מזמין הפרויקט: _____
 איש קשר אצל מזמין השירותים: _____
 שם _____
 תפקיד: _____
 טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

פרויקט מס' 4:

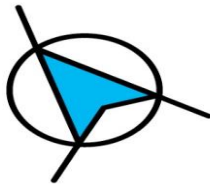
שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____
 תיאור תמציתי של הפרויקט: _____
 תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט: _____

היקף הפרויקט: _____
 תקופת מתן השירותים: מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);
 מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

הפרויקט הינו פרויקט טכנולוגי בתחום התחבורה: כן/לא.
 היקף כספי של רכיבים הטכנולוגיים בפרויקט: _____ ש.
 הפרויקט משלב היבטים טכנולוגיים והטמעת חדשנות בלפחות אחד מהתחומים המפורטים להלן:

- ניהול מערכות אפליקטיביות;
- מערכות תקשורת לרבות מערכות תקשורת ITS;
- ניהול פרויקט IOT
- מערכות הסעה מתקדמות;
- מערכות מכ"מ;
- מערכות שו"ב;
- מערכות עיבוד תמונה;
- ניווט;
- סימולציה;
- רכבים אוטונומיים;
- הנדסת מערכות;
- ביג דאטה;
- אלגוריתמיקה;
- אנרגיה;
- בניה מלאכותית (AI) ו-BI.
- תחבורה חכמה
- MaaS

שם מנהל הפרויקט: _____
 זהות מזמין הפרויקט: _____



איש קשר אצל מזמין השירותים:

שם _____

תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

פרויקט מס' 5:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט: _____

היקף הפרויקט: _____

תקופת מתן השירותים: מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

הפרויקט הינו פרויקט טכנולוגי בתחום התחבורה: כן/לא.

היקף כספי של רכיבים הטכנולוגיים בפרויקט: _____ ש"ח.

הפרויקט משלב היבטים טכנולוגיים והטמעת חדשנות בלפחות אחד מהתחומים המפורטים להלן:

ניהול מערכות אפליקטיביות;

מערכות תקשורת לרבות מערכות תקשורת ITS;

ניהול פרויקט IOT

מערכות הסעה מתקדמות;

מערכות מכ"מ;

מערכות שו"ב;

מערכות עיבוד תמונה;

ניווט;

סימולציה;

רכבים אוטונומיים;

הנדסת מערכות;

ביג דאטה;

אלגוריתמיקה;

אנרגיה;

בניה מלאכותית (AI) ו-BI.

תחבורה חכמה

MaaS

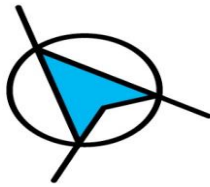
שם מנהל הפרויקט: _____

זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים:

שם _____

תפקיד: _____



טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

4. לצורך ניקוד האיכות, להלן שלושת הפרויקטים אותם אבקש להציג בפני ועדת המשנה:

פרויקט מס' 1:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט: _____

היקף הפרויקט: _____

תקופת מתן השירותים: מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

הפרויקט הינו פרויקט טכנולוגי בתחום התחבורה: כן/לא.

היקף כספי של רכיבים הטכנולוגיים בפרויקט: _____ ש"ח.

הפרויקט משלב היבטים טכנולוגיים והטמעת חדשנות בלפחות אחד מהתחומים המפורטים להלן:

ניהול מערכות אפליקטיביות;

מערכות תקשורת לרבות מערכות תקשורת ITS;

ניהול פרויקט IOT

מערכות הסעה מתקדמות;

מערכות מכ"מ;

מערכות שו"ב;

מערכות עיבוד תמונה;

ניווט;

סימולציה;

רכבים אוטונומיים;

הנדסת מערכות;

ביג דאטה;

אלגוריתמיקה;

אנרגיה;

בניה מלאכותית (AI) ו-BI.

תחבורה חכמה

MaaS

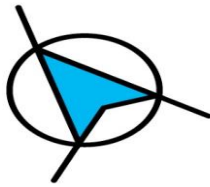
שם מנהל הפרויקט: _____

זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים:

שם _____

תפקיד: _____



טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

פרויקט מס' 2:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט: _____

היקף הפרויקט: _____

תקופת מתן השירותים: מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

הפרויקט הינו פרויקט טכנולוגי בתחום התחבורה: כן/לא.

היקף כספי של רכיבים הטכנולוגיים בפרויקט: _____ ש.

הפרויקט משלב היבטים טכנולוגיים והטמעת חדשנות בלפחות אחד מהתחומים המפורטים להלן:

ניהול מערכות אפליקטיביות;

מערכות תקשורת לרבות מערכות תקשורת ITS;

ניהול פרויקט IOT

מערכות הסעה מתקדמות;

מערכות מכ"מ;

מערכות שו"ב;

מערכות עיבוד תמונה;

ניווט;

סימולציה;

רכבים אוטונומיים;

הנדסת מערכות;

ביג דאטה;

אלגוריתמיקה;

אנרגיה;

בניה מלאכותית (AI) ו-BI.

תחבורה חכמה

MaaS

שם מנהל הפרויקט: _____

זהות מזמין הפרויקט: _____

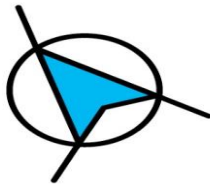
איש קשר אצל מזמין השירותים:

שם _____

תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

פרויקט מס' 3:



שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט: _____

היקף הפרויקט: _____

תקופת מתן השירותים: מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

הפרויקט הינו פרויקט טכנולוגי בתחום התחבורה: כן/לא.

היקף כספי של רכיבים הטכנולוגיים בפרויקט: _____ ₪.

הפרויקט משלב היבטים טכנולוגיים והטמעת חדשנות בלפחות אחד מהתחומים המפורטים להלן:

ניהול מערכות אפליקטיביות;

מערכות תקשורת לרבות מערכות תקשורת ITS;

ניהול פרויקט IOT

מערכות הסעה מתקדמות;

מערכות מכ"מ;

מערכות שו"ב;

מערכות עיבוד תמונה;

ניווט;

סימולציה;

רכבים אוטונומיים;

הנדסת מערכות;

ביג דאטה;

אלגוריתמיקה;

אנרגיה;

בניה מלאכותית (AI) ו-BI.

תחבורה חכמה

MaaS

שם מנהל הפרויקט: _____

זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים:

שם _____

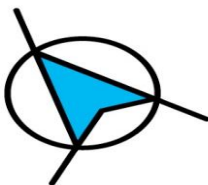
תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

**** ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

**** יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.**

**** הגדרות המונחים בתצהיר זה הינן כמוגדר בתנאי הסף בחוברת תנאי המכרז.**



פרטים נוספים שעשויים להיות בעלי חשיבות ורלוונטיות:

5. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני מותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

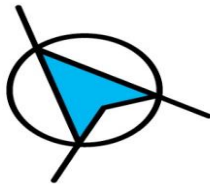
חתימת המציע

תאריך: _____; שם המציע: _____; חתימה + חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 9

תצהיר המציע

להוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 3.4.3 לחוברת תנאי המכרז - קטגוריה ג'

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל המציע _____ מס' תאגיד/ע.מ. _____ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת מס' 26/20 למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה שאינם הנדסיים (להלן: "המכרז").

2. המציע הינו בעל ניסיון החל מיום 1.1.2015 במתן שירותי ניהול פרויקט בלפחות __ [נדרש להשלים] פרויקטים לתכנון וניהול מערכי תחבורה ציבורית.

3. להלן פירוט ניסיון המציע / מנהל הפרויקט המוצע:

פרויקט מס' 1:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט: _____

היקף הפרויקט: _____

תקופת מתן השירותים: מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

הפרויקט הינו פרויקט תכנון וניהול מערכי תחבורה ציבורית: כן/לא.

בפרויקט הוענקו שירותים בתחומים המפורטים להלן:

בניית תהליכים ומתן כלים (ארגוניים, רגולטורים וטכנולוגיים) עבור שירותי תחבורה ציבורית מגוונים ואמצעים לניהול שירותי התחבורה הציבורית בזמן אמת;

ניהול אירועים מתוכננים ובלתי מתוכננים בשירותי תחבורה ציבורית;

תיאום עם מערכות לניהול התשתית התחבורתית, לרבות מערכות לניהול תנועה ו/או תחבורה.

שם מנהל הפרויקט: _____

זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים: _____

שם _____

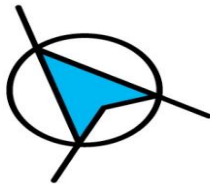
תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

פרויקט מס' 2:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____



תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט: _____

היקף הפרויקט: _____

תקופת מתן השירותים: מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

הפרויקט הינו פרויקט תכנון וניהול מערכי תחבורה ציבורית: כן/לא.
בפרויקט הוענקו שירותים בתחומים המפורטים להלן:

- בניית תהליכים ומתן כלים (ארגוניים, רגולטורים וטכנולוגיים) עבור שירותי תחבורה ציבורית מגוונים ואמצעים לניהול שירותי התחבורה הציבורית בזמן אמת;
- ניהול אירועים מתוכננים ובלתי מתוכננים בשירותי תחבורה ציבורית;
- תיאום עם מערכות לניהול התשתית התחבורתית, לרבות מערכות לניהול תנועה ו/או תחבורה.

שם מנהל הפרויקט: _____

זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים:

שם _____

תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

פרויקט מס' 3:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט: _____

היקף הפרויקט: _____

תקופת מתן השירותים: מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

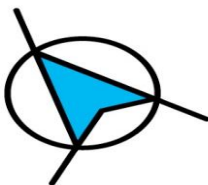
מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

הפרויקט הינו פרויקט תכנון וניהול מערכי תחבורה ציבורית: כן/לא.
בפרויקט הוענקו שירותים בתחומים המפורטים להלן:

- בניית תהליכים ומתן כלים (ארגוניים, רגולטורים וטכנולוגיים) עבור שירותי תחבורה ציבורית מגוונים ואמצעים לניהול שירותי התחבורה הציבורית בזמן אמת;
- ניהול אירועים מתוכננים ובלתי מתוכננים בשירותי תחבורה ציבורית;
- תיאום עם מערכות לניהול התשתית התחבורתית, לרבות מערכות לניהול תנועה ו/או תחבורה.

שם מנהל הפרויקט: _____

זהות מזמין הפרויקט: _____



איש קשר אצל מזמין השירותים:

שם _____

תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

פרויקט מס' 4:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט: _____

היקף הפרויקט: _____

תקופת מתן השירותים: מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

הפרויקט הינו פרויקט תכנון וניהול מערכי תחבורה ציבורית: כן/לא.

בפרויקט הוענקו שירותים בתחומים המפורטים להלן:

בניית תהליכים ומתן כלים (ארגוניים, רגולטורים וטכנולוגים) עבור שירותי תחבורה ציבורית מגוונים ואמצעים

לניהול שירותי התחבורה הציבורית בזמן אמת;

ניהול אירועים מתוכננים ובלתי מתוכננים בשירותי תחבורה ציבורית;

תיאום עם מערכות לניהול התשתית התחבורתית, לרבות מערכות לניהול תנועה ו/או תחבורה.

שם מנהל הפרויקט: _____

זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים:

שם _____

תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

פרויקט מס' 5:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

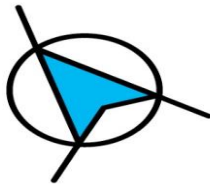
תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט: _____

היקף הפרויקט: _____

תקופת מתן השירותים: מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);



הפרויקט הינו פרויקט תכנון וניהול מערכי תחבורה ציבורית : כן/לא.
בפרויקט הוענקו שירותים בתחומים המפורטים להלן :

- בניית תהליכים ומתן כלים (ארגוניים, רגולטורים וטכנולוגים) עבור שירותי תחבורה ציבורית מגוונים ואמצעים לניהול שירותי התחבורה הציבורית בזמן אמת ;
- ניהול אירועים מתוכננים ובלתי מתוכננים בשירותי תחבורה ציבורית ;
- תיאום עם מערכות לניהול התשתית התחבורתית, לרבות מערכות לניהול תנועה ו/או תחבורה.

שם מנהל הפרויקט : _____
זהות מזמין הפרויקט : _____
איש קשר אצל מזמין השירותים : _____
שם _____
תפקיד : _____
טלפון ודוא"ל ליצירת קשר : _____

4. לצורך ניקוד האיכות, להלן שלושת הפרויקטים אותם אבקש להציג בפני ועדת המשנה :

פרויקט מס' 1:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים : _____
תיאור תמציתי של הפרויקט : _____
תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט : _____

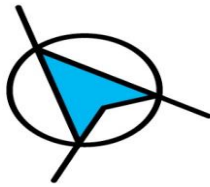
היקף הפרויקט : _____
תקופת מתן השירותים : מועד תחילה : _____ (חודש ושנה) ;
מועד סיום : _____ (חודש ושנה) ;

הפרויקט הינו פרויקט תכנון וניהול מערכי תחבורה ציבורית : כן/לא.
בפרויקט הוענקו שירותים בתחומים המפורטים להלן :

- בניית תהליכים ומתן כלים (ארגוניים, רגולטורים וטכנולוגים) עבור שירותי תחבורה ציבורית מגוונים ואמצעים לניהול שירותי התחבורה הציבורית בזמן אמת ;
- ניהול אירועים מתוכננים ובלתי מתוכננים בשירותי תחבורה ציבורית ;
- תיאום עם מערכות לניהול התשתית התחבורתית, לרבות מערכות לניהול תנועה ו/או תחבורה.

שם מנהל הפרויקט : _____
זהות מזמין הפרויקט : _____
איש קשר אצל מזמין השירותים : _____
שם _____
תפקיד : _____
טלפון ודוא"ל ליצירת קשר : _____

פרויקט מס' 2:



שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט: _____

היקף הפרויקט: _____

תקופת מתן השירותים: מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

הפרויקט הינו פרויקט תכנון וניהול מערכי תחבורה ציבורית: כן/לא.

בפרויקט הוענקו שירותים בתחומים המפורטים להלן:

- בניית תהליכים ומתן כלים (ארגוניים, רגולטורים וטכנולוגיים) עבור שירותי תחבורה ציבורית מגוונים ואמצעים לניהול שירותי התחבורה הציבורית בזמן אמת;
- ניהול אירועים מתוכננים ובלתי מתוכננים בשירותי תחבורה ציבורית;
- תיאום עם מערכות לניהול התשתית התחבורתית, לרבות מערכות לניהול תנועה ו/או תחבורה.

שם מנהל הפרויקט: _____

זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים:

שם _____

תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

פרויקט מס' 3:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תיאור תמציתי של הפרויקט: _____

תיאור השירותים שניתנו במסגרת הפרויקט: _____

היקף הפרויקט: _____

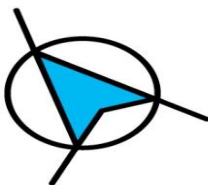
תקופת מתן השירותים: מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

הפרויקט הינו פרויקט תכנון וניהול מערכי תחבורה ציבורית: כן/לא.

בפרויקט הוענקו שירותים בתחומים המפורטים להלן:

- בניית תהליכים ומתן כלים (ארגוניים, רגולטורים וטכנולוגיים) עבור שירותי תחבורה ציבורית מגוונים ואמצעים לניהול שירותי התחבורה הציבורית בזמן אמת;
- ניהול אירועים מתוכננים ובלתי מתוכננים בשירותי תחבורה ציבורית;



□ תיאום עם מערכות לניהול התשתית התחבורתית, לרבות מערכות לניהול תנועה ו/או תחבורה.

שם מנהל הפרויקט: _____

זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים:

שם _____

תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

**** ניתן להוסיף דפים נוספים בהתאם לפורמט זה לצורך הצגת פרויקטים נוספים.**

**** יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.**

**** הגדרות המונחים בתצהיר זה הינן כמוגדר בתנאי הסף בחוברת תנאי המכרז.**

5. פרטים נוספים שעשויים להיות בעלי חשיבות

ורלוונטיות: _____

6. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני מותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

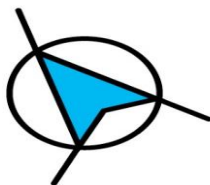
חתימת המציע

תאריך: _____; שם המציע: _____; חתימה + חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד



נספח 10

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים*

תאריך: _____

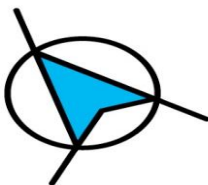
לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון
א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ _____ בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 20/26 למתן שירותי ניהול פרויקטי תחבורה שאינם הנדסיים (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או למנהל הפרויקט המוצע מטעמו, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או מנהל הפרויקט המוצע מטעמו במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ומנהל הפרויקט המוצע מטעמו יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ומנהל הפרויקט המוצע מטעמו מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ומנהל הפרויקט המוצע מטעמו מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או למנהל הפרויקט המוצע מטעמו ו/או שהמציע ו/או מנהל הפרויקט המוצע מטעמו מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או למנהל הפרויקט המוצע מטעמו קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או את מנהל הפרויקט המוצע מטעמו במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>



7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

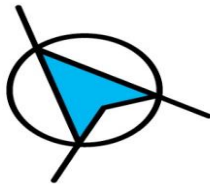
ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך



נספח 11

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> (ולחץ "כתובת האתר").
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות אתר זה, כדלקמן:
 - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.

יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.

 - 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
 - המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
 - 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
4. לכל שאלה ניתן לפנות לגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: marketing@dekel.co.il
5. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: _____

כתובת: _____ טל: _____

איש הקשר: _____

חתימה וחותמת: _____

תאריך: _____