

מכרז מס' 46/18

למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח ביצוע מקטעים מס' 4-5 בפרויקט "הנתיבים

"המהירים"

בהמשך למודעת פרסום המכרז שבנדון מיום 22.8.2018 (להלן: "המכרז" ו-"מודעת הפרסום המקורית"), חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם מודעה בדבר תיקון תנאי הסף להגשת ההצעות, כדלקמן:

תיקון תנאי הסף

1. תנאי הסף שבסעיף 2.2, כפי שפורסם במודעת הפרסום המקורית (סעיף 8.2 לחוברת תנאי המכרז), יתוקן ויוחלף בנוסח שלהלן:

"בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2003 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, במתן שירותי ניהול ופיקוח של לפחות פרויקט תשתיות תחבורה אחד, בהיקף כספי של 150 מיליון ₪ לפחות, או לחלופין, שני פרויקטי תשתיות תחבורה בהיקף כספי מצטבר של 200 מיליון ₪ לפחות".

2. תנאי הסף שבסעיף 2.3, כפי שפורסם במודעת הפרסום המקורית (סעיף 8.3 לחוברת תנאי המכרז), יתוקן ויוחלף בנוסח שלהלן:

"בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2003 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, במתן שירותי ניהול ופיקוח של לפחות פרויקט אחד לפחות, בהיקף כספי של 75 מיליון ₪ לפחות, שכלל הקמה של גשר לכלי רכב מעל דרך מהירה או דרך בינעירונית או דרך עירונית בעלת ארבעה נתיבי נסיעה לפחות (כמשמעות מונחים אלו בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961) (להלן: "כביש ראשי")".

3. תנאי הסף שבסעיף 2.5.2.2, כפי שפורסם במודעת הפרסום המקורית (סעיף 8.5.2.2 לחוברת תנאי המכרז), יתוקן ויוחלף בנוסח שלהלן:

"החל מיום 1.1.2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, שימש כמנהל הפרויקט או המפקח הראשי במסגרת שלב הביצוע של לפחות פרויקט אחד שכלל הקמה של גשר מעל כביש ראשי ו/או מסילת רכבת פעילה, אשר היקפו הכספי של הגשר הינו 50 מיליון ₪ לפחות, ובלבד שבפרויקט הנ"ל שימש כמנהל הפרויקט הראשי או מפקח קונסטרוקציה ראשי במשך 18 חודשים רצופים לפחות".

מלבד התיקונים המפורטים לעיל, כל יתר תנאי מודעת הפרסום המקורית יוותרו ללא שינוי.