

7 ביוני 2020

לכבוד

משתתפי המכרז

מכרז ממוכן (מקוון) מס' 30/20 למתן שירותי ייעוץ וליווי פרויקטים בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה עבור חברת נתיבי איילון בע"מ

הודעת הבהרה מס' 2- תיקון תנאי סף ומענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 2 – תיקון תנאי סף ומענה לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

1. תיקון תנאי סף הקבוע בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז

תנאי הסף הקבוע בסעיף לחוברת תנאי המכרז יתוקן ויוחלף בנוסח הבא:

"בעל ניסיון החל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, במתן שירותי ייעוץ וליווי של לפחות 5 פרויקטי תשתיות תחבורה בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה עבור גופים ציבוריים, במסגרתם ביצע במצטבר לפחות 3 מפעולות הייעוץ המפורטות תחת הגדרת שירותי ייעוץ וליווי בתחום תפעול ואחזקה".

תשומת לב המציעים לנספח ב' להודעת הבהרה זו, אשר נוסחו יחליף את נספח 7 לחוברת תנאי המכרז, ויהווה את הנוסח המחייב לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעות.

2. מענה לשאלות הבהרה:

שאלות/תשובות	מסמך/ סעיף/ נושא	
<u>מסמך א' - חוברת תנאי המכרז</u>		
שאלה:		
1. מאחר ולשירותים במכרז זה נדרשת התמחות בייעוץ ותכנון בתחום התפעול והתחזוקה, נבקש כי פעולות הייעוץ- כתיבת נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ובטיחות- שאינן קשורות לתחום תפעול ותחזוקה לא יכללו ברשימה המפורטת בסעיף;	סעיף 2 סעיף קטן ג'	1.
2. מאחר ולשירותים מסוג זה נדרשת התמחות במספר נושאים (פיננסי – עריכת אומדנים לדוגמה), נבקש כי הגדרת שירותי ייעוץ וליווי		

<p>בתחום תפעול ותחזוקה יכללו לפחות שתיים מהפעולות הנדרשות בסעיף זה.</p>		
<p>תשובה: 1. הבקשה נדחית. 2. הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: קיימת דרישה להוכחת ניסיון החל מיום 01/01/2015. מאחר ונושא האחזקה (נשוא מכרז זה) מאופיין בהתקשרויות לתקופה של מספר שנים, נבקש כי שנות הניסיון הנדרש יוארכו כך שימנו החל ליום 01/01/2010.</p>	<p>סעיף 2.2</p>	<p>.2</p>
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת חלקית. המציעים מופנים לסעיף 1 להודעת הבהרה זו.</p>		
<p>שאלה: לאור הכמות מועטה בשוק המכרזים בתחום בפרקי זמן המוגדרים, נבקש לקבוע כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ידרשו המציעים להציג ניסיון בפרויקט אחד, ואילו לצורך ניקוד האיכות יינתן ניקוד מקסימלי בעבור חמישה פרויקטים.</p>	<p>סעיף 2</p>	<p>.3</p>
<p>תשובה: הבקשה נדחית. המציעים מופנים למענה לשאלה מס' 2 לעיל ולמענה לשאלה מס' 9 להלן.</p>		
<p>שאלה: 1. נבקש כי יימנה ניסיון בפרויקטים שבוצעו עבור גופים פרטיים; 2. נבקש להפחית את מספר הפרויקטים הנדרשים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, כך שיידרשו שני פרויקטים במקום חמישה. 3. תנאי הסף דורש ניסיון במתן שירותי ייעוץ בפרויקטי תשתיות תחבורה, בעוד שבסעיף 2.ג. מפורטים שירותים רבים שרלוונטיים גם פרויקטי בינוי תשתית שאינם עונים בהכרח להגדרה של "פרויקטי תשתיות תחבורה" כהגדרתם בסעיף 2.ב. מבוקש לאפשר הצגת פרויקטים מתחום הקמת תשתיות, קרי, מבני ציבור, קמפוסים, תשתיות תחבורה בתוך קמפוסים וכד'.</p>	<p>סעיף 2.2.2</p>	<p>.4</p>
<p>תשובה: 1. הבקשה נדחית. 2. הבקשה נדחית. 3. הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: להערכתנו, ישנה חשיבות עליונה בשיתוף גורמים מחו"ל המומחים בתחום תחזוקת כבישים. לחברתנו ישנם מומחים כאלה ונרצה להשתמש בהם.</p>	<p>סעיף 9.3.1</p>	<p>.5</p>

<p>נבקש כי יפורסם במכרז תעריף ליועץ חו"ל, לרבות טיסות, הלנה ותעריף שעת/יומי מתאים.</p>		
<p>תשובה: מבלי שהאמור יהווה התחייבות, ככל שנתיבי איילון לפי שיקול דעתה המקצועי הבלעדי תמצא כי לצורך ביצוע השירותים נשוא המכרז או חלק מהם נדרשים שירותים של מומחה מחו"ל, החברה תפנה בפניה פרטנית לצורך קבלת הצעות מחיר לביצוע המטלה, כמפורט בסעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז.</p>		
<p>שאלה: התמורה הקבועה בחוזה בהתאם לתעריף שעת של נתיבי איילון בע"מ. נבקש לפרסם את התעריף כחלק ממסמכי המכרז.</p>	<p>סעיף 9.3.1</p>	<p>.6</p>
<p>תשובה: המציעים מופנים לנספח א' להודעת הבהרה זו.</p>		
<p>שאלה: מאחר וחברות המספקות ייעוץ ותכנון תחזוקה מתקשרות עם חלק ניכר מהמהנדסים כקבלני משנה נבקש כי הדרישה להעסקת מהנדסים / הנדסאים תחת יחסי עובד / מעסיק ובמשרה מלאה תבוטל.</p>	<p>נספח 11 - אמת מידה לניקוד איכות</p>	<p>.7</p>
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: נבקש כי יוענק ניקוד איכות גם בגין עובדים מקצועיים בהעסקה ישירה בעלי תואר בכלכלה, מנהל עסקים, משפטים וכן כל תואר רלוונטי אחר, או לחלופין לבטל את הדרישה להעסקת 5 מהנדסים ו/או הנדסאים.</p>	<p>נספח 11</p>	<p>.8</p>
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: מבקשים לשנות את תקופת הניסיון של המציע כך שתימנה החל מיום 1.1.2005.</p>		
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת חלקית. תקופת הניסיון תימנה החל מיום 1.1.2013. המציעים מופנים לנספח ג' להודעת הבהרה זו, המפרט את אמות המידה המתוקנות. מובהר כי נוסח זה יחליף את נספח 11 בחוברת תנאי המכרז, ויהווה את הנוסח המחייב לצורך ניקוד איכות הצעות.</p>	<p>נספח 11</p>	<p>.9</p>
<p>שאלה: האם מציע שזכה במכרז ואושר למאגר, יוכל לבצע בעתיד עבודות ניהול פרויקטים/הבטחת איכות/תכנון סקירות וכו' עבור חברת נתיבי איילון?</p>	<p>כללי</p>	<p>.10</p>
<p>תשובה: הנושא ייבחן ברמה הפרוייקטלית, בשים לב למטלות שבוצעו ו/או מבוצעות על ידי המציע מכוח המכרז, ולאופי הפרוייקט ו/או השירותים הרלוונטיים ותנאי ההתקשרות הקבועים בהם.</p>		
<p>שאלה: ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר את דרישת המתודולוגיה הרעיונית הנדרשת להיות מוצגת כחלק מהניקוד האיכותי, אשר אינה מנוסחת באופן ברור ואינה מפרטת באילו נושאים בדיוק עליה להתמקד (מבין רשימת השירותים). לאור זאת, ועדת המכרזים מתבקשת לאשר כי המציעים יגישו מתודולוגית</p>	<p>מתודולוגיה רעיונית</p>	<p>.11</p>

<p>עבודה רעיונית אשר תתייחס ל-2 מתוך 15 השירותים המנויים בסעיף 1.5 למכרז, ואשר תכלול התייחסות לכלל רכיבי הניקוד האיכותיים המנויים בנספח 11 בסעיף 5.</p>		
תשובה:		
<p>אחת המשימות המרכזיות לה יידרשו המציעים במסגרת מתן השירותים הינה בניית מתודולוגיה לעבודות אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים, מסופים ונכסי חברה.</p>		
<p>לשם בחינת יכולות המציעים להתמודד עם משימה זו, המציעים נדרשים להציג מתודולוגיה רעיונית לעבודות אחזקה אשר באמצעותה תוכל החברה להתרשם מיכולת המציע לבצע את המשימה האמורה, וזאת, בשים לב, בין היתר, לקריטריונים המופיעים באמת המידה הרלוונטית בנספח 11. המתודולוגיה אינה צריכה להתייחס לדיסציפלינת אחזקה ספציפית אלא להתייחס ברמה הרעיונית לפעילות האחזקה בחברה.</p>		
מסמך ב' – הסכם התקשרות		
<p>שאלה: ניתן להבין כי האחריות בלתי מוגבלת. להערכתנו, הדרישה איננה סבירה מכיוון שמדובר במכרז ייעוץ וניהול בלבד. נבקש כי האחריות המקצועית תוגבל לסכום סביר כמקובל.</p>	אחריות ושיפוי	12.
תשובה: הבקשה נדחית.		
<p>שאלה: נבקש לבחון את הפחתת דרישות הביטוח כדלקמן:</p> <p>א. גבול אחריות מקצועית עד 1,250,000 ₪</p> <p>ב. ביטול הדרישה לאחריות מעבידים ככל והספק אינו מעסיק עובדים נוספים</p>	נספח ביטוח	13.
<p>תשובה: גבול האחריות המינימאלי לביטוח "אחריות מקצועית" יעמוד על 2,500,000 ₪.</p> <p>ככול שלא יועסקו עובדים שכירים, יתייתר הצורך בעריכת ביטוח "חבות מעבידים"</p>		

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

_____ חתימת המציע:

_____ שם המציע:

_____ תאריך:

נספח א'

מחירון נתיבי איילון

תעריפי התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים

בחינת השכלה ותקופת ניסיון

1. תואר אקדמי ייחשב כתואר שנרכש במוסד אקדמי המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה.
2. נותן שירותים בעל תואר אקדמי ממוסד אקדמי מחוץ לארץ ימציא אישור שקילות תואר מחוץ לארץ לתואר אקדמי ישראלי מהמחלקה להערכת תארים אקדמיים מחוץ לארץ.
3. ניסיון מקצועי יחשב כניסיון בתחום המקצוע הרלוונטי שבו ניתנת עבודת הייעוץ, החל ממועד הזכאות לתואר ראשון או מהנדס או כל הסמכה מקצועית מוכרת אחרת, בכפוף להמצאת אישורים ואסמכתאות. במקרים חריגים ובשיקול דעת חשב המשרד ניתן יהיה להכיר בניסיון מקצועי לפני קבלת התואר רק אם הוא בתחום התפקיד אותו ממלא היועץ.
4. בתחומים בהם נדרשת התמחות לצורך קבלת הסמכה/ רישיון - יש להגדיר במפורש במסמכי המכרז האם שנות ההתמחות נכללות במניין שנות הניסיון המקצועי.
5. לצורך אימות ניסיון רלוונטי, יידרש נותן השירותים להצהיר על עבודות קודמות שלו.
6. במידה ומינוי נותן השירות החיצוני הינו מכח מאגר כהגדרתו בתקנות, ינוכו מתעריפי נתיבי איילון הנחה קבועה בשיעור של 10%.

יועצים לניהול (מקצועות שונים) – תעריפים לתשלום		
סוג יועץ	דרישות	תעריף מרבי לשעה
יועץ 1	<p>יועץ העונה על אחת משתי החלופות הבאות:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>יועץ העונה על שלושת התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ בעל תואר מהנדס או בעל תואר שני או שלישי; ○ בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ; ○ בבעלותו משרד או שהוא שותף במשרד המעסיק לפחות 3 יועצים (עובדים מקצועיים) אשר עבודתם מתבצעת במשרד שבבעלותו (או במשרד בו הוא שותף). <p style="text-align: center;">- או -</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ בעל תואר דוקטור לרפואה. ○ בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום ההתמחות הנדרש. 	327 שקלים חדשים לשעה
יועץ 2	<p>יועץ העונה על אחת משתי החלופות הבאות:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ בעל תואר מהנדס או בעל תואר שני או שלישי; ○ בעל ניסיון מקצועי מעל 7 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. <p style="text-align: center;">- או -</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ בעל תואר אקדמאי ראשון; ○ בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. 	290 שקלים חדשים לשעה

יועצים לניהול (מקצועות שונים) – תעריפים לתשלום		
תעריף מרבי לשעה	דרישות	סוג יועץ
201 שקלים חדשים לשעה	<p>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר :</p> <ul style="list-style-type: none"> • בעל תואר אקדמאי ; • בעל ניסיון מקצועי של 5-10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. 	יועץ 3
151 שקלים חדשים לשעה	<p>יועץ העונה על אחת משתי החלופות הבאות :</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר :</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ בעל תואר אקדמאי ; ○ בעל ניסיון מקצועי עד 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. - או - • <u>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר :</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ בעל תואר מקצועי מוכר ; ○ בעל ניסיון מקצועי מעל 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. 	יועץ 4
114 שקלים חדשים לשעה	<p>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר :</p> <ul style="list-style-type: none"> • בעל תואר מקצועי מוכר ; • בעל ניסיון מקצועי עד 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. 	יועץ 5

מתכננים בעבודות בינוי – תעריפים לתשלום*		
תעריף מרבי לשעה	דרישות	סוג מתכנן
369 שקלים חדשים לשעה	מתכנן העונה על שלושת התנאים הבאים, במצטבר :	מומחה
תעריף זה מוגבל ל- 40 שעות בחודש		

מתכננים בעבודות בינוי – תעריפים לתשלום*		
תעריף מרבי לשעה	דרישות	סוג מתכנן
	<ul style="list-style-type: none"> • בעל תואר מהנדס או אדריכל או בעל תואר שני או שלישי או פרופ' ; • בעל ניסיון מקצועי מוכח מעל 20 שנה בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ ; • ממונה במסגרת אותה הדיסציפלינה ובמסגרת אותה העבודה על 3 עובדים מקצועיים לפחות. (עובד אקדמאי בעל מעמד של עובד קבוע המועסק לפחות שנתיים ממועד עריכת ההתקשרות). 	
339 שקלים חדשים לשעה	<p>מתכנן העונה על שלושת התנאים הבאים, במצטבר :</p> <ul style="list-style-type: none"> • בעל תואר מהנדס או תואר אקדמאי אחר מקביל, אשר קבלתו מותנית ב-4 שנות לימוד לפחות ; • בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ ; • מעסיק לפחות 3 יועצים (עובדים מקצועיים) אשר עבודתם מתבצעת במשרד אשר בבעלותו. 	מתכנן 1

מתכננים בעבודות בינוי – תעריפים לתשלום*		
תעריף מרבי לשעה	דרישות	סוג מתכנן
301 שקלים חדשים לשעה	<p>מתכנן העונה על אחת משלוש החלופות הבאות:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ בעל תואר מהנדס או בעל תואר אקדמאי אחר שקבלתו מותנית ב-4 שנות לימוד לפחות; ○ בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. - או - ● <u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ מרכז צוות בעל תואר אקדמאי; ○ בעל ניסיון מקצועי מעל 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. - או - ● <u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ מרכז צוות הנדסאי/טכנאי; ○ בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. 	מתכנן 2
209 שקלים חדשים לשעה	<p><u>מתכנן העונה על אחת משתי החלופות הבאות:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ בעל תואר אקדמאי; ○ בעל ניסיון מקצועי של 5 עד 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. - או - ● <u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ הנדסאי/טכנאי בכיר; ○ בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. 	מתכנן 3

מתכננים בעבודות בינוי – תעריפים לתשלום*		
תעריף מרבי לשעה	דרישות	סוג מתכנן
157 שקלים חדשים לשעה	<p><u>מתכנן העונה על אחת משתי החלופות הבאות:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ בעל תואר אקדמאי; ○ בעל ניסיון מקצועי עד 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. <p style="text-align: center;">- או -</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ הנדסאי/טכנאי או בעל תואר מקצועי מוכר; ○ בעל ניסיון מקצועי של מעל 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. 	מתכנן 4
118 שקלים חדשים לשעה	<ul style="list-style-type: none"> • <u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ הנדסאי/טכנאי זוטרי או בעל תואר מקצועי מוכר; ○ בעל ניסיון מקצועי עד 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ. 	מתכנן 5

*הערות לתעריפי מתכננים בעבודות בינוי:

נותן שירותים חיצוני המועסק בתפקיד מנהל פרויקט בעבודת תכנון ובינוי, יסווג לעניין התעריף בלבד כ"מתכנן בעבודת בינוי" בהתאם לסיווג הרלוונטי כאמור בטבלה לעיל.

נספח ב'
(נספח 7 המתוקן)

תצהיר

להוכחת ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2 ולניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המפורטות בנספח 11 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

- אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 30/20 למתן שירותי ייעוץ וליווי פרויקטים בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
- המציע הינו בעל חל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, במתן שירותי ייעוץ וליווי של _____ [נדרש להשלים] פרויקטי תשתיות תחבורה בתחום תפעול ואחזקת תשתיות תחבורה עבור גופים ציבוריים.

להלן יפורט ניסיון המציע ופירוט הפרויקטים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד האיכות:

מס"ד	שם הפרויקט ותיאור עבודות התפעול ו/או האחזקה	מזמין העבודה	תקופת הפרויקט (יש לציין חודש ושנה)	היקף כספי של הפרויקט (בש"ח ובערכים קבלניים, נומינאליים, לפני מע"מ)	פירוט השירותים שניתנו (יש לסמן)	פרטי איש קשר (לרבות תפקיד) אצל מזמין העבודה (טלפון + מייל)
1.	שם _____; הפרויקט כלל עבודות תפעול ואחזקה של (יש לסמן):		התחלה: ____/____/____ סיום: ____/____/____		<input type="checkbox"/> בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים; <input type="checkbox"/> כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת;	

	<p><input type="checkbox"/> כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות;</p> <p><input type="checkbox"/> הכנה וליווי מכרזים בתחום תפעול ותחזוקה;</p> <p><input type="checkbox"/> ביצוע אומדנים כלכליים להפעלה ואחזקה;</p> <p><input type="checkbox"/> בניית פרוגראמה הפעלה ותחזוקה לצורך קליטת פרויקט לאחזקה קבועה ותהליך ליווי המסירה;</p> <p><input type="checkbox"/> כתיבת מפרטי ונספחי הפעלה, אחזקה והדרכה;</p> <p><input type="checkbox"/> בקרה על גופים מבצעים בשירותי התפעול והאחזקה השונים.</p>				<p><input type="checkbox"/> כבישים;</p> <p><input type="checkbox"/> גשרים;</p> <p><input type="checkbox"/> מבני דרך;</p> <p><input type="checkbox"/> מנהרות;</p> <p><input type="checkbox"/> תשתית רכבתית;</p> <p><input type="checkbox"/> תשתית תחבורה ימית;</p> <p><input type="checkbox"/> תשתית תחבורה אווירית;</p>	
	<p><input type="checkbox"/> בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים;</p> <p><input type="checkbox"/> כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת;</p> <p><input type="checkbox"/> כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות;</p> <p><input type="checkbox"/> הכנה וליווי מכרזים בתחום תפעול ותחזוקה;</p> <p><input type="checkbox"/> ביצוע אומדנים כלכליים להפעלה ואחזקה;</p> <p><input type="checkbox"/> בניית פרוגראמה הפעלה ותחזוקה לצורך קליטת פרויקט לאחזקה קבועה ותהליך ליווי המסירה;</p> <p><input type="checkbox"/> כתיבת מפרטי ונספחי הפעלה, אחזקה והדרכה;</p>	<p>התחלה: ___/___</p> <p>סיום: ___/___</p>			<p>2. שם _____;</p> <p>הפרויקט כלל עבודות תפעול ואחזקה של (יש לסמן):</p> <p><input type="checkbox"/> כבישים;</p> <p><input type="checkbox"/> גשרים;</p> <p><input type="checkbox"/> מבני דרך;</p> <p><input type="checkbox"/> מנהרות;</p> <p><input type="checkbox"/> תשתית רכבתית;</p> <p><input type="checkbox"/> תשתית תחבורה ימית;</p> <p><input type="checkbox"/> תשתית תחבורה אווירית;</p>	

	<input type="checkbox"/> בקרה על גופים מבצעים בשירותי התפעול והאחזקה השונים.					
	<input type="checkbox"/> בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים; <input type="checkbox"/> כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת; <input type="checkbox"/> כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות; <input type="checkbox"/> הכנה וליווי מכרזים בתחום תפעול ותחזוקה; <input type="checkbox"/> ביצוע אומדנים כלכליים להפעלה ואחזקה; <input type="checkbox"/> בניית פרוגרמה הפעלה ותחזוקה לצורך קליטת פרויקט לאחזקה קבועה ותהליך ליווי המסירה; <input type="checkbox"/> כתיבת מפרטי ונספחי הפעלה, אחזקה והדרכה; <input type="checkbox"/> בקרה על גופים מבצעים בשירותי התפעול והאחזקה השונים.		התחלה: ___/___ סיום: ___/___		שם _____; הפרויקט כלל עבודות תפעול ואחזקה של (יש לסמן): <input type="checkbox"/> כבישים; <input type="checkbox"/> גשרים; <input type="checkbox"/> מבני דרך; <input type="checkbox"/> מנהרות; <input type="checkbox"/> תשתית רכבתית; <input type="checkbox"/> תשתית תחבורה ימית; <input type="checkbox"/> תשתית תחבורה אווירית	.3
	<input type="checkbox"/> בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים; <input type="checkbox"/> כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת; <input type="checkbox"/> כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות; הכנה וליווי מכרזים בתחום תפעול ותחזוקה;		התחלה: ___/___ סיום: ___/___		שם _____; הפרויקט כלל עבודות תפעול ואחזקה של (יש לסמן): <input type="checkbox"/> כבישים; <input type="checkbox"/> גשרים;	.4

	<p><input type="checkbox"/> ביצוע אומדנים כלכליים להפעלה ואחזקה ;</p> <p><input type="checkbox"/> בניית פרוגרמה הפעלה ותחזוקה לצורך קליטת פרויקט לאחזקה קבועה ותהליך ליווי המסירה ;</p> <p><input type="checkbox"/> כתיבת מפרטי ונספחי הפעלה, אחזקה והדרכה ;</p> <p><input type="checkbox"/> בקרה על גופים מבצעים בשירותי התפעול והאחזקה השונים.</p>				<p><input type="checkbox"/> מבני דרך ;</p> <p><input type="checkbox"/> מנהרות ;</p> <p><input type="checkbox"/> תשתית רכבתית ;</p> <p><input type="checkbox"/> תשתית תחבורה ימית ;</p> <p><input type="checkbox"/> תשתית תחבורה אווירית</p>	
	<p><input type="checkbox"/> בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים ;</p> <p><input type="checkbox"/> כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת ;</p> <p><input type="checkbox"/> כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות ;</p> <p><input type="checkbox"/> הכנה וליווי מכרזים בתחום תפעול ותחזוקה ;</p> <p><input type="checkbox"/> ביצוע אומדנים כלכליים להפעלה ואחזקה ;</p> <p><input type="checkbox"/> בניית פרוגרמה הפעלה ותחזוקה לצורך קליטת פרויקט לאחזקה קבועה ותהליך ליווי המסירה ;</p> <p><input type="checkbox"/> כתיבת מפרטי ונספחי הפעלה, אחזקה והדרכה ;</p> <p><input type="checkbox"/> בקרה על גופים מבצעים בשירותי התפעול והאחזקה השונים.</p>		<p>התחלה : ___/___/___</p> <p>סיום : ___/___/___</p>		<p>5. שם _____ ;</p> <p>הפרויקט כלל עבודות תפעול ואחזקה של (יש לסמן) :</p> <p><input type="checkbox"/> כבישים ;</p> <p><input type="checkbox"/> גשרים ;</p> <p><input type="checkbox"/> מבני דרך ;</p> <p><input type="checkbox"/> מנהרות ;</p> <p><input type="checkbox"/> תשתית רכבתית ;</p> <p><input type="checkbox"/> תשתית תחבורה ימית ;</p> <p><input type="checkbox"/> תשתית תחבורה אווירית</p>	

	<p><input type="checkbox"/> בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים;</p> <p><input type="checkbox"/> כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת;</p> <p><input type="checkbox"/> כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות;</p> <p><input type="checkbox"/> הכנה וליווי מכרזים בתחום תפעול ותחזוקה;</p> <p><input type="checkbox"/> ביצוע אומדנים כלכליים להפעלה ואחזקה;</p> <p><input type="checkbox"/> בניית פרוגראמה הפעלה ותחזוקה לצורך קליטת פרויקט לאחזקה קבועה ותהליך ליווי המסירה;</p> <p><input type="checkbox"/> כתיבת מפרטי ונספחי הפעלה, אחזקה והדרכה;</p> <p><input type="checkbox"/> בקרה על גופים מבצעים בשירותי התפעול והאחזקה השונים.</p>		<p>התחלה: ___/___/___</p> <p>סיום: ___/___/___</p>		<p>שם _____;</p> <p>הפרויקט כלל עבודות תפעול ואחזקה של (יש לסמן):</p> <p><input type="checkbox"/> כבישים;</p> <p><input type="checkbox"/> גשרים;</p> <p><input type="checkbox"/> מבני דרך;</p> <p><input type="checkbox"/> מנהרות;</p> <p><input type="checkbox"/> תשתית רכבתית;</p> <p><input type="checkbox"/> תשתית תחבורה ימית;</p> <p><input type="checkbox"/> תשתית תחבורה אווירית</p>	<p>6.</p>
--	--	--	--	--	--	-----------

**** על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעות על גבי פורמט זה ובנפרד.**

**** ניתן להציג פרויקטים נוספים ו/או להוסיף דפים נוספים - בנוסח זהה.**

המציע מעסיק _____ **[נדרש להשלים]** המהנדסים/הנדסאים (ביחסי עובד-מעסיק), בהיקף משרה מלאה :

שם מלא	ת.ז	מהנדס / הנדסאי	תחום התמחות

3. המציע העניק שירותי ייעוץ וליווי אשר כללו בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים ו/או כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת ו/או כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות, ב_____ **[נדרש להשלים]** פרויקטי תשתית תחבורה.

שם הפרויקט	מזמין העבודה	מהות השירותים שניתנו (נדרש לסמן)	פרטי איש קשר (שם, תפקיד במזמין, טלפון ודוא"ל)
		<input type="checkbox"/> בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים; <input type="checkbox"/> כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת	

	<input type="checkbox"/> כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות		
	<input type="checkbox"/> בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים; <input type="checkbox"/> כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת <input type="checkbox"/> כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות		
	<input type="checkbox"/> בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים; <input type="checkbox"/> כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת <input type="checkbox"/> כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות		
	<input type="checkbox"/> בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים; <input type="checkbox"/> כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת <input type="checkbox"/> כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות		

	<input type="checkbox"/> בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים; <input type="checkbox"/> כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת <input type="checkbox"/> כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות		
--	--	--	--

4. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

תאריך: _____; שם מלא: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח ג'

(נספח 11 המתוקן)

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע

ניקוד מרבי	אופן בחינה	אמת מידה
10 נק'	מספר המהנדסים/הנדסאים המועסקים אצל המציע במישרין (ביחסי עובד-מעסיק), בהיקף משרה מלאה .	מספר העובדים המקצועיים המועסקים אצל המציע
	<ul style="list-style-type: none"> עבור כל מהנדס/הנדסאי - יינתנו 2 נקודות 	
10 נק'	מספר פרויקטי תשתיות תחבורה בהם המציע נתן שירותי ייעוץ וליווי בתחום תפעול ואחזקה החל מיום 1.1.2013 .	מספר פרויקטים
	<ul style="list-style-type: none"> עבור כל פרויקט נוסף, מעבר ל-5 הנדרשים בתנאי הסף יינתנו 2 נקודות 	
10 נק'	סך היקף כספי מצטבר של פרויקטי תשתיות תחבורה במסגרתם העניק היועץ שירותי ייעוץ החל מיום 1.1.2013 .	היקף כספי מצטבר של פרויקטים
	<ul style="list-style-type: none"> עבור היקף כספי מצטבר של עד 25 מלש"ח – יוענקו 4 נקודות עבור היקף כספי מצטבר של מעל 25 מלש"ח ועד 50 מלש"ח – יוענקו 8 נקודות עבור היקף כספי מצטבר של מעל 50 מלש"ח – יוענקו 10 נקודות 	
15 נק'	פרויקטי תשתיות תחבורה בהם העניק המציע שירותי ייעוץ וליווי אשר כללו את אחד או יותר מהתחומים הבאים :	ניסיון המציע בבניית מתודולוגיה/תוכניות עבודה/כתיבת נהלים
	<ul style="list-style-type: none"> בניית מתודולוגיה לעבודת אחזקת כבישים, מבני דרך, גשרים ומסופים כתיבת תכנית עבודה לביצוע עבודת אחזקה מונעת כתיבת נהלים לרבות נהלי עבודה, נהלי בקרת איכות ונספחי בטיחות <p>עבור כל פרויקט כאמור יוענקו 3 נקודות</p>	
15 נק'	התרשמות ועדת המשנה ממסמך המתודולוגיה הרעיונית שהוגש על ידי המציע, בשים לב, בין היתר לקריטריונים שלהלן :	מתודולוגיה רעיונית לביצוע השירותים
	<ul style="list-style-type: none"> תהליך בניית יעדים ומטרות 	

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ התאמת הפעילות לצרכי הלקוח ▪ מרכיבי תפיסת האחזקה - כבישים, מבני דרך, גשרים, מסופים ונכסי חברה ▪ התמודדות עם אתגרים הקיימים ▪ ביצוע התכולות הנדרשות <p>ניקוד האיכות בגין אמת מידה זו יתבסס על מסמך המתודולוגיה הרעיונית שיוגש על ידי המציע בהצעתו, ובהתייחס לדרכי היישום וההפעלה של פעילות האחזקה בחברה.</p>	
<p>20 נק'</p>	<p>הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ פרויקטים להם ייעץ באפיון הדומה לנשוא המכרז ▪ מקצועיות ויכולות מוכחות ▪ זמינות לביצוע השירותים ▪ הצגת מתודולוגיה רעיונית לביצוע השירותים 	<p>התרשמות פרונטלית</p>
<p>עד 10 נק' לכל פרויקט ו- 20 נק' סה"כ</p>	<p>החברה תפנה לממליצים לקבלת חוות דעתם על פי שאלון אחיד</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ מקצועיות במתן השירותים ▪ זמינות ואיכות השירות ▪ עמידה בלוחות זמנים 	<p>שביעות רצון מזמיני עבודה בפרויקטים קודמים</p>

