

9 ביולי 2019

לכבוד

משתתפי המכרז

א.ג.נ.,

## מכרז מס' 12/19 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח על תכנון ו/או ביצוע של פרויקטים הנדסיים (מכרז מסגרת)

### הבהרה מס' 2 – תיקון תנאי הסף

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 2 למכרז, בדבר תיקון תנאי הסף למכרז, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

#### תיקון תנאי הסף

מובהר בזאת כי נוכחות במפגש המציעים אינה מהווה תנאי סף להשתתפות במכרז.

כן מובהר כי לצורך הוכחת עמידת מנהלי הפרויקט המוצעים בתנאי הסף הקבועים בסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז, המציעים יידרשו להציג את ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול שלב התכנון השני (סופי/שיפוט 2) והשלישי (מפורט/שיפוט 3) בלבד.

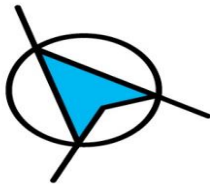
בנוסף, המציעים יוכלו להציג לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שני מנהלי פרויקט, אחד בעל ניסיון בניהול שלב התכנון ואחד בעל ניסיון בניהול שלב הביצוע והמציעים אינם נדרשים להציג מנהלי פרויקט בעלי ניסיון הן בניהול שלב התכנון והן בניהול שלב הביצוע, אך רשאים לעשות כן.

עוד מובהר כי בקטגוריות ג' ו-ד', רשאים המציעים להציג מנהל פרויקט אחד המועסק על ידם כשכיר ביחסי עובד-מעביד ומנהל פרויקט נוסף אשר עמו הם קשורים בהסכם התקשרות. במקרה כאמור, על המציעים לצרף להצעתם עותק מהסכם ההתקשרות עם מנהל הפרויקט שהוצע על ידם אשר יעמוד בתוקפו עד לתום תקופת ההתקשרות.

בהתאם לאמור לעיל, ובהתאם למענה לשאלות ההבהרה אשר פורסם באתר החברה במסגרת הודעת הבהרה מס' 1, תנאי הסף ביחס למנהלי הפרויקט המוצעים אשר קבועים בסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז יתוקנו ויוחלפו בנוסח הבא:

#### 3.1. תנאי סף כלליים ביחס למציע (נדרש לכלל המציעים בכל הקטגוריות)

- 3.1.1. המציע הינו עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 3.1.2. המציע הינו בעל ניסיון של שנה לפחות במתן שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה, כהגדרתם להלן;
- 3.1.3. המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים;



3.1.4. בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

3.2. תנאי סף ביחס למנהלי הפרויקט המוצעים:

#### קטגוריה א'

המציע נדרש להציג שני מנהלי פרויקט אשר כל אחד מהם הנו מהנדס אזרחי, כדלקמן:

3.2.1. מנהל פרויקט (לשלב התכנון) אשר עונה על כל התנאים הבאים, במצטבר:

3.2.1.1 מועסק על-ידי המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע;

3.2.1.2 בעל ניסיון של 7 שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי תחבורה;

3.2.1.3 בעל ניסיון בניהול שלב התכנון השני (סופי/שיפוט 2) ובניהול שלב התכנון השלישי (מפורט/שיפוט 3) של פרויקט תחבורה אחד לפחות בהיקף כספי קבלני של 10 מיליון ₪ לפחות, אשר תכנונו החל והושלם מיום 1.6.2004 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז;

3.2.2. מנהל פרויקט (לשלב הביצוע) אשר עונה על כל התנאים הבאים, במצטבר:

3.2.2.1 מועסק על-ידי המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע

3.2.2.2 בעל ניסיון של 7 שנים לפחות במתן שירותי ניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה;

3.2.2.3 בעל ניסיון בניהול ביצוע של פרויקט תחבורה אחד לפחות (ממתן צו תחילת עבודה ועד השלמת שלב הביצוע), בהיקף כספי קבלני של 10 מיליון ₪ לפחות, אשר ביצעו החל והושלם מיום 1.6.2004 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

מובהר כי המציעים רשאים להציג, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.2 לעיל, מנהל פרויקט אחד ובלבד שמנהל הפרויקט אשר יוצג על ידם הנו מהנדס אזרחי העונה על כל התנאים המפורטים בסעיפים 3.2.1 ו- 3.2.2 במצטבר.

#### 3.3. קטגוריה ב'

3.3.1. המציע בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 1,000,000 ₪ (במילים: מיליון שקלים חדשים) כולל מע"מ לפחות בשלוש השנים האחרונות שקדמו למועד הגשת הצעות למכרז;

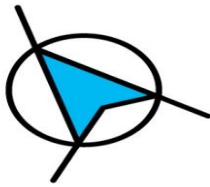
3.3.2. המציע נדרש להציג שני מנהלי פרויקט אשר כל אחד מהם הנו מהנדס אזרחי, כדלקמן:

3.3.2.1 מנהל פרויקט (לשלב התכנון) אשר עונה על כל התנאים הבאים, במצטבר:

3.3.2.1.1 מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע;

3.3.2.1.2 בעל ניסיון של 7 שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי תחבורה;

3.3.2.1.3 בעל ניסיון בניהול שלב התכנון השני (סופי/שיפוט 2) ובניהול שלב התכנון השלישי (מפורט/שיפוט 3) של פרויקט תחבורה אחד לפחות בהיקף כספי של 25 מיליון ₪ לפחות, אשר תכנונו



החל והושלם מיום 1.6.2004 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז;

**3.3.2.2 מנהל פרויקט (לשלב הביצוע) העונה על כל התנאים הבאים, במצטבר:**

- 3.3.2.2.1 מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע;
- 3.3.2.2.2 בעל ניסיון של 7 שנים לפחות במתן שירותי ניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה;
- 3.3.2.2.3 בעל ניסיון בניהול ביצוע של פרויקט תחבורה אחד לפחות (ממתן צו תחילת עבודה ועד השלמת שלב הביצוע), בהיקף כספי של 25 מיליון ₪ לפחות, אשר ביצעו החל והושלם מיום 1.6.2004 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.

מובהר כי המציעים רשאים להציג, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.3 לעיל, מנהל פרויקט אחד ובלבד שמנהל הפרויקט אשר יוצג על ידם הנו מהנדס אזרחי העונה על כל התנאים המפורטים בסעיפים 3.3.2.1 ו-3.3.2.2 במצטבר.

**3.4 קטגוריה ג'**

3.4.1 המציע בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 2,500,000 ₪ (במילים: שני מיליון וחמש מאות אלף שקלים חדשים) כולל מע"מ לפחות בשלוש השנים האחרונות שקדמו למועד הגשת הצעות למכרז;

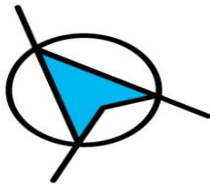
3.4.2 המציע נדרש להציג ארבעה מנהלי פרויקט, אשר כל אחד מהם הינו מהנדס אזרחי, כדלקמן:

**3.4.2.1 שני מנהלי פרויקט (לשלב התכנון) העונים על כל התנאים הבאים, במצטבר:**

- 3.4.2.1.1 לפחות אחד ממנהלי הפרויקט מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע (והשני רשאי להיות קשור עם המציע בהסכם התקשרות);
- 3.4.2.1.2 בעלי ניסיון של 10 שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי תחבורה;
- 3.4.2.1.3 בעלי ניסיון בניהול שלב התכנון השני (סופי/שיפוט 2) ובניהול שלב התכנון השלישי (מפורט/שיפוט 3) של פרויקט תחבורה אחד לפחות בהיקף כספי של 80 מיליון ₪ לפחות, אשר תכננו החל והושלם מיום 1.6.2004 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז;

**3.4.2.2 שני מנהלי פרויקט (לשלב הביצוע) העונים על כל התנאים הבאים, במצטבר:**

- 3.4.2.2.1 לפחות אחד ממנהלי הפרויקט מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע (והשני רשאי להיות קשור עם המציע בהסכם התקשרות);
- 3.4.2.2.2 בעלי ניסיון של 10 שנים לפחות במתן שירותי ניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה;



3.4.2.2.3 בעלי ניסיון בניהול ביצוע של פרויקט תחבורה אחד לפחות (ממתן צו תחילת עבודה ועד השלמת שלב הביצוע), בהיקף כספי של 80 מיליון ₪ לפחות, אשר ביצעו החל והושלם מיום 1.6.2004 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

מובהר כי המציעים רשאים להציג, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.4 לעיל, שני מנהלי פרויקט ובלבד שכל אחד ממנהלי הפרויקט אשר יוצגו על ידם הנו מהנדס אזרחי העונה על כל התנאים המפורטים בסעיפים 3.4.2.1 ו-3.4.2.2 במצטבר.

עוד מובהר כי מציעים אשר יציגו ארבעה מנהלי פרויקט, ששניים מהם קשורים עמם בהסכם התקשרות, נדרשים לצרף את הסכם ההתקשרות החתום להצעתם, אשר יעמוד בתוקפו לכל אורך תקופת ההתקשרות.

### 3.5. קטגוריה ד'

3.5.1 המציע בעל מחזור ההכנסות שנתי ממוצע של 5,000,000 ₪ (במילים: חמישה מיליון שקלים חדשים) כולל מע"מ לפחות בשלוש השנים האחרונות שקדמו למועד הגשת הצעות למכרז;

3.5.2 המציע נדרש להציג ארבעה מנהלי פרויקט, אשר כל אחד מהם הינו מהנדס אזרחי, כדלקמן:

#### 3.5.2.1 שני מנהלי פרויקט (לשלב התכנון) העונים על כל התנאים הבאים, במצטבר:

3.5.2.1.1 לפחות אחד ממנהלי הפרויקט מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע (והשני רשאי להיות קשור עם המציע בהסכם התקשרות);

3.5.2.1.2 בעלי ניסיון של 10 שנים לפחות במתן שירותי ניהול תכנון של פרויקטי תחבורה;

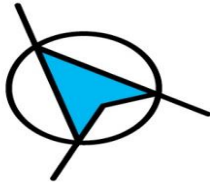
3.5.2.1.3 בעלי ניסיון בניהול שלב התכנון השני (סופי/שיפוט 2) ובניהול שלב התכנון השלישי (מפורט/שיפוט 3) של פרויקט תחבורה אחד לפחות בהיקף כספי של 150 מיליון ₪ לפחות, אשר תכנונו החל והושלם מיום 1.6.2004 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז;

#### 3.5.2.2 שני מנהלי פרויקט (לשלב הביצוע) העונים על כל התנאים הבאים, במצטבר:

3.5.2.2.1 לפחות אחד ממנהלי הפרויקט מועסק ע"י המציע ביחסי עובד-מעביד או בעלים או שותף במציע (והשני רשאי קשור עם המציע בהסכם התקשרות);

3.5.2.2.2 בעלי ניסיון של 10 שנים לפחות במתן שירותי ניהול ביצוע של פרויקטי תחבורה;

3.5.2.2.3 בעלי ניסיון בניהול ביצוע של פרויקט תחבורה אחד לפחות (ממתן צו תחילת עבודה ועד השלמת שלב הביצוע), בהיקף כספי של 150 מיליון ₪ לפחות, אשר ביצעו החל והושלם מיום 1.6.2004 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.



מובהר כי המציעים רשאים להציג, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.5 לעיל, שני מנהלי פרויקט ובלבד שכל אחד ממנהלי הפרויקט אשר יוצגו על ידם הנו מהנדס אזרחי העונה על כל התנאים המפורטים בסעיפים 3.5.2.1 ו-3.5.2.2 במצטבר.

עוד מובהר כי מציעים אשר יציגו ארבעה מנהלי פרויקט, ששניים מהם קשורים עמם בהסכם התקשרות, נדרשים לצרף את הסכם ההתקשרות החתום להצעתם, אשר יעמוד בתוקפו לכל אורך תקופת ההתקשרות.

תשומת לב המציעים מופנית להודעת הבהרה מס' 1 אשר פורסמה באתר החברה ואשר במסגרתה עודכנו ההגדרות וההבהרות לתנאי הסף, כדלקמן:

הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

א. "פרויקט תחבורה עירוני": פרויקט תחבורה שתוכנן ביחס לתשתית כבישים הנמצאת בשטח שיפוטה של רשות מקומית או רשויות מקומיות הגובלות זו בזו ואשר המהירות המירבית המותרת הינה 70 קמ"ש או פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת קלה (לרבות מטרונית ו-BRT).

ב. "פרויקט תחבורה בין-עירוני": פרויקט תחבורה שתוכנן ביחס לתשתית כבישים בינעירונית בעלת מהירות מותרת מעל 70 קמ"ש או פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת ישראל.

**\*\*יתר ההגדרות במסמכי המכרז תיוותרנה ללא שינוי.**

הבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

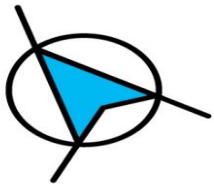
א. לצורך העמידה בתנאי הסף המציע רשאי להציג ניסיון של מנהל פרויקט, אשר נצבר במסגרת היותו של מנהל הפרויקט המוצע בעל תפקיד בגופים ציבוריים (כהגדרת המונח "גוף ציבורי", בתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993), ובלבד שמנהל הפרויקט הנו בעל ניסיון של שנתיים לפחות בניהול פרויקטים בחברה שאינה ציבורית.

ב. לצורך העמידה בתנאי הסף לא יהיה רשאי המציע להציג ניסיון של מנהל פרויקט אשר נצבר במסגרת תכנון של פרויקטי תחבורה עבור קבלן מבצע ו/או כבעל תפקיד אצל קבלן מבצע, אלא רק על ניסיון של מנהל פרויקט אשר נצבר במסגרת של פרויקטי תחבורה עבור חברות לניהול פרויקטים שקשורות/שהיו קשורות בהסכם עם מזמיני עבודה.

ג. בנוסף, לצורך העמידה בתנאי הסף לא יהיה רשאי המציע להציג ניסיון של מנהל פרויקט אשר נצבר במסגרת ניהול של פרויקטים שבוצעו בשיטת תכנון-ביצוע (Design Build) עבור מזמין העבודה. למען הסר ספק מובהר כי ניתן להציג ניסיון בניהול פרויקטים בוצעו בשיטת תכנון-ביצוע עבור הקבלן.

ד. עם זאת, לצורך העמידה בתנאי הסף ניתן להציג ניסיון של מנהל פרויקט אשר נצבר במסגרת ביצוע של פרויקטי תחבורה עבור קבלן מבצע ו/או כבעל תפקיד אצל קבלן מבצע.

ה. כל היקפי הפרויקטים הכספיים המתייחסים לניסיון בניהול ביצוע הינם במונחים קבלניים לביצוע בערכים נומינאליים, ללא מע"מ; היקפי הפרויקטים הכספיים המתייחסים לניסיון בניהול תכנון בפרויקטים בהם לא החל שלב הביצוע הינם בהתאם לאומדן והערכות המזמין. למען הסר ספק מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב);



ו. מובהר, כי מציעים אשר ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2018 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיפים 3.3.1, 3.4.1 ו-3.5.1 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2016-2018. מציעים אשר אין ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2018 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיפים 3.3.1, 3.4.1 ו-3.5.1 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2015-2017.

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

\*\*\*

\_\_\_\_\_ חתימת המציע:

\_\_\_\_\_ שם המציע:

\_\_\_\_\_ תאריך: