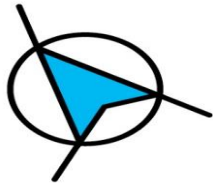


מסמך א'

מכרז מס' 22/20

לביצוע סקר מיסעה בכבישים בשיטת PAVER, סקרי גליות וסקרי אינוונטר למערכות
כביש שונות עבור חברת נתיבי איילון



מבוא 1.

כללי 1.1

חברת נתיבי איילון בע"מ ("החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם לביצוע סקר מיסעה בכבישים בשיטת PAVER, סקרי גליות וסקרי אינוונטר למערכות כביש שונות, הכל כמפורט במסמכי המכרז.

תיאור כללי של העבודה:

חברת נתיבי איילון הינה רשות התמרור והאחראית על ניהול ואחזקה של כביש מס' 20 (דרך נתיבי איילון), חלקים מכביש 2, כביש 531 וכן אתרים וכבישים נוספים המצויים באחזקתה (להלן: "רשת הכבישים").

רשת הכבישים, כוללת כ- 44 ק"מ של כביש בינעירוני בעל 3 עד 6 נתיבי נסיעה לכל כיוון, וכן רמפות, מחלפים, גשרים ומבני דרך. מבלי שהדבר יהווה מצג כלשהו, מוערכת רשת הכביש בכ- 280 ק"מ-נתיב.

המציע הזוכה יבצע עבור חברת נתיבי איילון סקרים הנדסיים ברשת הדרכים לבדיקת מצב פני המיסעה בכבישים בשיטת PAVER, סקרי גליות וסקרי אינוונטר למערכות כביש שונות, הכל בהתאם להוראות המפרט הטכני המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.

נתוני הסקרים אשר יופקו מהסקרים יוצגו במערכות הממוחשבות של החברה, לרבות מערכת ה-GIS, מערכת מני"מ ובמודולים השונים כפי שיוגדרו ע"י נתיבי איילון. ובכוונת נתיבי איילון להפיק על בסיס נתוני הסקר תכנית עבודה שנתית ורב שנתית.

שיעור התמורה כולל גם תיקון והחלפה בציוד חדש, לרבות כל העבודות הנדרשות עד להשמשה מלאה ותקינה של הציוד הנדרש לשביעות רצון של נתיבי איילון, והכל כמפורט במסמכי המכרז ובמפרט הטכני המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.

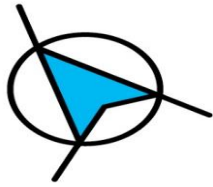
יובהר ויודגש למציעים כי ביצוע הסקרים ברשת הדרכים של נתיבי איילון, מחייבת לעיתים חשיפה לתנועה כבדה בדרך, ועל המציע הזוכה מוטלת החובה לנקוט בכל האמצעים הנדרשים לשמירה על כל הוראות הבטיחות הנדרשות, לרבות כל התיאומים והתשלומים לרשויות הרלוונטיות (לרבות משטרת ישראל). יובהר באופן שאינו משתמע לשני פנים כי האחריות לנושא הבטיחות בכל הנוגע לשירותים במסגרת המכרז חלה על המציע הזוכה בלבד.

מטרת המכרז 1.2

מטרת החברה במכרז זה, הינה להתקשר עם מציע זוכה, אשר יעמוד בכל תנאי הסף למכרז, בהסכם לביצוע סקר מיסעה בכבישים בשיטת PAVER, סקרי גליות וסקרי אינוונטר למערכות כביש שונות.

הגדרות 1.3

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:



- "החברה" או "נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ או גוף מוסמך במסגרתה ו/או מטעמה, לפי העניין ולפי כל דין ;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו ;
- "המפרט" - המפרט הטכני המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.
- "השירותים" או "העבודות" - השירותים נשוא המכרז, כמפורט במפרט, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.4 להלן ;
- "כתב הכמויות" - כתב הכמויות המצורף בנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז.

השירותים

1.4

מבלי לגרוע מהאמור במסמכי המכרז, ובמיוחד מהאמור במפרט ובכתב הכמויות, להלן יובא תיאור תמציתי של תכולת השירותים אותם יידרש להעניק המציע הזוכה במכרז :

1.4.1 יצירת ראוט (Route) גיאוגרפי : יצירה של ציר/ים מרכזי תואם (Center Line) גיאוגרפי – Route (בעל כיווניות, Polyline M) לכל קטעי הדרך וחלוקתו לתתי קטעים (סגמנטים) ע"י מומחה GIS : בקטעי כביש רציפים - סגמנט יהיה כל 100 מטר, בקטעי קצה יהוו שארית (קטן מ-100 מטר).

1.4.2 ביצוע סקר רכוב :

1.4.2.1 צילום דיגיטלי (תמונות בפורמט JPG) מבוסס מיקום (GPS) ומרחק רץ (DMI) בצירי הנסיעה תוך שימוש במצלמות עיליות באיכות HD (3 קדמיות, 1 אחורית) כל 5 מטר.

1.4.2.2 ביצוע מדידות ערכי גליות בכל הנתיבים.

1.4.3 ביצוע סקר אווירי ופיענוח אינוונטר מניתוח מידע מצילומים והצלבה במידת הצורך עם תצ"א עדכנית.

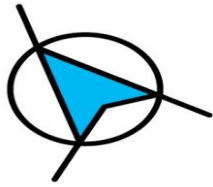
1.4.4 ביצוע סקרי השלמה רגליים לעימות והשלמת נתונים על מצב הכביש, נתוני שוחות, שילוט מספרי ציוד, סוגי גינון, מצב משטחי קרקע, זיהוי אלמנטים נסתרים וכדומה.

1.4.5 הפקת תוצאות סקרים : תמונות, נזקים, גליות, אינוונטר במבנה נתונים כמפורט במפרט.

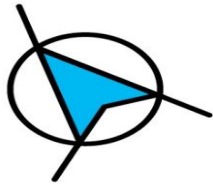
1.4.6 העברת בסיסי הנתונים בכל פורמט עליו תורה נתיבי איילון ואשר יתאים לבסיסי הנתונים של נתיבי איילון.

1.4.7 מסירת הנתונים לנתיבי איילון וגיבוי :

1.4.7.1 אחת לשנה, לאחר ביצוע הסקרים והליך עיבודם, יועבר כל המידע הגולמי והמידע המעובד לרשות נתיבי איילון ;



- 1.4.7.2 המידע יוגש על גבי HARD DISK אשר יכיל את כלל הנתונים. בנוסף, יצורף HARD DISK נוסף עם העתק של המידע, לצורך גיבוי הנתונים אצל החברה.
- 1.4.7.3 יובהר כי באחריות המציע הזוכה לשמור את כל המידע והנתונים אשר נאספו במסגרת הסקר לתקופה של 5 שנים מיום הפקת הנתונים.
- 1.4.8 יובהר ויודגש כי המציע הזוכה יידרש להעמיד את הציוד הנדרש לצורך ביצוע העבודה ואשר מפורט במסמך ג' למשך כל תקופת ההתקשרות.
- 1.4.9 למען הסר ספק מובהר כי החברה שומרת לעצמה את הזכות לדרוש מהמציע הזוכה, לבצע עבודות נוספות אשר אינן מוזכרות במפורש במפרט השירותים המיוחד ובסעיף זה (להלן: "**עבודות נוספות**") הנובעים והקשורים מעצם טבעם וטיבם בשירותים נשוא המכרז. ככל שתבחר החברה לממש את זכותה להזמין מהמציע הזוכה ביצוע עבודות נוספות כאמור, תודיע על כך החברה למציע הזוכה מראש ובכתב, והתמורה עבור ביצוע העבודות הנוספות כאמור תיקבע בהתאם להוראות סעיף 1.5.2 להלן;
- נתיבי איילון תזמין את העבודות הדרושות בהתאם לשיקול דעתה, לצרכיה, תקציבה, בכפוף לאישור תקציבי ובהתאם לצו התחלת עבודה שיימסר למציע הזוכה. נתיבי איילון אינה מתחייבת להעביר למציע הזוכה עבודות בהיקף כלשהו או עבודות בכלל ותהיה רשאית לבצע העבודות או חלקן באמצעות עובדיה או מי מטעמה, או לפרסם מכרז או הליך אחר לצורך ביצוע עבודות ספציפיות אף אם חלקן נכלל במכרז זה, והכל לפי ראות עיניה. למציע הזוכה לא תהיה כלפי נתיבי איילון כל טענה או תביעה או זכות פיצוי בגין אי מסירת ו/או מסירת חלקן של העבודות בלבד לביצוע על ידו. המציע הזוכה מתחייב לבצע העבודות בהתאם לדרישות נתיבי איילון במועד ובאופן הנדרש ובמחירים להם התחייב במסגרת הצעתו.
- המציע הזוכה יידרש לבצע את העבודות, כהגדרתן במסמכי המכרז ובדגש על המפרט המיוחד, על פי צווי התחלת עבודה שיימסרו על ידי נתיבי איילון בליווי הזמנה תקציבית מאושרת כדין, ולסיים את העבודות במועד שייקבע ע"י נתיבי איילון ועל פי לוחות הזמנים שייקבעו על ידה.
- מובהר, כי המציע הזוכה יהיה רשאי להעניק את השירותים המפורטים לעיל, באמצעות קבלני משנה מטעמו (להלן: "**קבלני המשנה**"), בכפוף לאישור מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון. למען הסר ספק, מובהר כי גם במקרה בו המציע הזוכה יעניק את השירותים המפורטים לעיל באמצעות קבלן משנה – יהיה מתן השירותים בכללותם, לרבות טיבם, נתון באחריותו המלאה של המציע הזוכה.
- מסירת עבודות בהתאם להוראות מכרז זה, כפופה לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.



במסגרת מכרז זה מתבקשים המציעים להציע אחוז הנחה גורף על כלל הפריטים והמחירים הנקובים בכתב הכמויות המפורט בנספח 2.1 למסמכי המכרז.

העבודות כוללות את כל הדרוש לביצוען, כולל השגת וקבלת כל האישורים וההיתרים מהרשויות המוסמכות, לרבות עירייה, משטרה, וכל יתר הגורמים הרלוונטיים לביצוע העבודות, לרבות בעלי מערכות משק עילי ותת קרקעי ותאום עם קבלנים אחרים העובדים באתר וקבלת כל האישורים לביצוע העבודה לפי כל דין.

מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציע הזוכה ישתף פעולה, באופן מלא, עם כל הגורמים האחרים באתר העבודה, ובכפיפות להוראות החברה. המציע הזוכה ינקוט בכל האמצעים הנדרשים לפי כל דין להבטחת הבטיחות ומניעת הפרעות ותקלות, הכל בהתאם להוראות החברה ו/או מי מטעמה ובהתאם להוראות כל דין.

1.5.1 כן מובהר כי ככל שעבודות ו/או שירותים ידרשו בכמויות נוספות מעבר לכמויות המפורטות בכתב הכמויות, החברה תהא רשאית להזמין ביצוע העבודות ו/או השירותים הנוספים ושיעור התמורה שישולם בגינם יהיה בהתאם להצעתו הכספית של המציע הזוכה למכרז.

1.5.2 ככל שביצוע עבודות מסוימות ו/או שירותים אופציונליים נדרשים, הקשורים מטיבם ומטבעם לשירותים נשוא מכרז זה, יכללו סעיפים אשר אינם נכללים בכתב הכמויות, יקבעו מחירי הסעיפים בהתאם למדרג שלהלן:

ראשית - בהתאם למחירי הסעיפים המופיעים במחירון דקל.

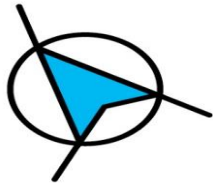
שנית – במידה והעבודות ו/או השירותים אינם נכללים במחירון דקל, בהתאם לניתוח מחיר שייערך על ידי הקבלן, על בסיס מחירי שוק ואסמכתאות שיוגשו על ידי הקבלן, ויאושר בכתב על ידי המזמין.

1.6 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע העבודות נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע העבודות. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

1.7 עדיפות ביצוע, היעדר התחייבות להיקף עבודה, ותיאומים

1.7.1 החברה רשאית להעביר למציע הזוכה עימו היא תתקשר מספר הזמנות עבודה במקביל, וזאת מכח הסכם ההתקשרות שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע הזוכה מספר עבודות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין הזמנות העבודות שיעברו למציע הזוכה,



והמציע הזוכה יבצע את העבודות בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.

1.7.2 למען הסר ספק, מובהר כי אין בכל האמור במסמכי מכרז זה ולרבות בחוזה, כדי להבטיח למציע הזוכה היקף התקשרות כלשהו לביצוע העבודות נשוא המכרז, אשר יבוצעו לפי צורכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי. החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי ההתקשרות עם המציע הזוכה בהתאם להחלטתה הבלעדית ולא תהיה למציע הזוכה עילה לתביעה כל שהיא בגין האמור.

1.7.3 כמו כן, החברה רשאית לבצע חלק מהשירותים בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.8 תקופת ההתקשרות

1.8.1 תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה של- **12 חודשים**. לחברה מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב- 4 תקופות נוספות, בנות עד 12 חודשים כל אחת.

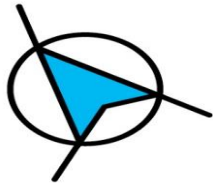
1.8.2 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.8.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות למציע הזוכה לצורך ביצועה של עבודה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור למציעה הזוכה ביצוען של עבודות, אף אם מועד סיומן של אותן עבודות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.8.1 לעיל, ולעניין זה כל תנאי ההתקשרות שבין הצדדים ימשיכו בתוקפם ביחס לאותה הזמנת עבודה עד לתום ביצועה. כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.8.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות למציע הזוכה עבודות חדשות, אולם ביצוען של עבודות שנמסרו למציע הזוכה בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן עבודות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.8.1 לעיל.

1.9 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

פרסום המכרז	-	6.4.2020
סיור קבלנים	-	22.4.2020 בשעה 12:00
מועד אחרון לשאלות הבהרה	-	26.4.2020 בשעה 12:00
המועד האחרון להגשת ההצעות	-	14.5.2020 עד השעה 12:00

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.



תנאי הסף

.2

לאור מורכבותו של העבודות, הקשיים הכרוכים בביצוען, היקפן וחשיבותן, רשאי להגיש הצעה מציע העומד בכל התנאים המפורטים להלן במצטבר :

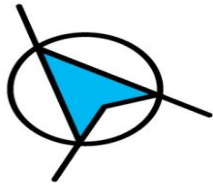
- 2.1 בעל ניסיון החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, בביצוע סקרי מצב נזקים, בהיקף מצטבר של 1,000 ק"מ, עבור גופים ציבוריים המחזיקים בדרכים עירוניים ו/או בינעירוניים ו/או דרכים מהירות.
- 2.2 בעל ניסיון החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, בביצוע סקרי אינוונטר של חלקי הכביש וסביבתו, בהיקף מצטבר של 1,000 ק"מ עבור גופים ציבוריים המחזיקים בדרכים עירוניים ו/או בינעירוניים ו/או דרכים מהירות.
- 2.3 המציע מעסיק בעצמו או קשור בהסכם התקשרות (אשר יעמוד בתוקף לאורך כל תקופת ההתקשרות) עם מתכנן מבנה מיסעות העומד בכל התנאים המפורטים להלן במצטבר :
 - 2.3.1 בעל ניסיון החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות במתן שירותי תכנון בתחום שיקום מיסעות קיימות בהיקף מצטבר של 500 ק"מ.
 - 2.3.2 בעל ניסיון החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות בביצוע סקרי נזקים חזותיים וביצוע בדיקות סיבולת מבנה כביש בהיקף מצטבר של 500 ק"מ.
- 2.4 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.
- 2.5 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 ;

הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

- א. "חלקי כביש וסביבתו" - זיהוי שוחות בכביש וסביבתו, לוחות חשמל, עמודי תאורה, מעקות בטיחות, נתוני גשרים, נתוני שילוט, נתוני רמזורים, נתוני מצלמות, נתוני גינן, תוך שילוב סקירה קרקעית עם פיענוח צילומי אוויר .
- ב. "סקרי מצב נזקים" – פירוט נזקים אופייניים, (עד 5) לכל סוג רכיב, המאפשרים להגדיר רמות חומרה של נזקים המתאימים למערכת ספציפית
- ג. "סקרי נזקים חזותיים" – סקירה המבוצעת באופן רכוב, בשיטת PAVER המזהה נזק ויזואלי אופייני לפני המיסעה (כמו סדיקה, שינוי צבע, התפוררות וכו') ומגדירה שיטת מדידה לקביעת ציון PCI שהוא ציון נזק משוקלל ליחידת שטח מוסכמת באמצעות ציוד הסקירה ומפוענחת באופן אוטומטי עם השלמה, כיוול ובקרה של יועץ תכן מבנה וכנדרש לצורך קביעת מצב המיסעה (אספלט/בטון)

שקילת ההצעות

.3



3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 לאור מורכבותו של העבודות, הקשיים הכרוכים בביצוען, היקפן וחשיבותן, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל מו"מ עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

3.3 בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים:

3.3.1 **שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

3.3.2 **שלב ב' - שקלול מרכיב המחיר**

בשלב זה יבדקו הצעות המחיר של המציעים.

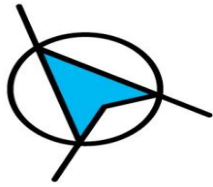
התחרות בין המציעים במכרז תתבסס במלואה (100%) על בחינת הצעות המחיר של המציעים כמפורט בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת המכרז).

מובהר כי החברה תהיה רשאית לבצע תיקונים אריתמטיים בהצעת המציע ככל שהדבר ידרש.

בכל מקרה של סתירה או אי בהירות בהצעת המחיר של המציע, הנתונים שייכתבו בטור שכותרתו "מחיר" יחייבו את המציע.

מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון על פי מסמכי המכרז ו/או על פי דין, תהיה נתיבי איילון רשאית לבחון את הצעותיהם הכספיות של המציעים, ובנסיבות בהן תתגלנה אי בהירויות ו/או פערים משמעותיים בין ההצעות הכספיות של מי מהמציעים לנקוט בכל אחת מהפעולות המפורטות להלן, הכל על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי:

- לבצע כל בדיקה בקשר לקיומו של פער משמעותי כאמור לעיל, לרבות עריכת שימוע למציע, בעל-פה ו/או בכתב;
- לא לבחור בהצעה;
- לפסול את ההצעה;
- להכריז על ההצעה כהצעה הזוכה במכרז;
- לנהל משא ומתן במטרה להפחית את הפערים שיתגלו;



- להורות למציע להגיש הצעה כספית חלופית ו/או משופרת ;
- לערוך הליך תחרותי נוסף לקבוצת מציעים שתיקבע על ידה ;
- לבטל את המכרז.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי אין בהוראות סעיף 3.3.2 זה ו/או בזכויות נתיבי איילון על פיו כדי לגרוע או לפגוע בזכויותיה בהתאם ליתר ההוראות הקבועות במסמכי המכרז ו/או מזכויותיה על פי כל דין.

בעצם הגשת הצעתם, המציעים מסכימים לכל ההוראות הקבועות בסעיף 3.3.2 זה, ומוותרים על כל טענה ו/או דרישה בקשר להוראות אלה, לרבות הפעלת זכויות נתיבי איילון בהתאם להן.

תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 11.2 להלן ביחס להצעת המחיר.

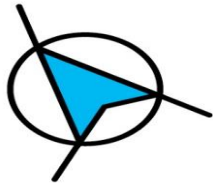
3.4 נתיבי איילון תהא רשאית במקרה בו הצעת המחיר של שני מציעים או יותר, תהא זהה, לערוך תהליך תחרותי נוסף ו/או לערוך הגרלה ו/או לניהול הליך Best & Final בין ההצעות כאמור, לפי ההוראות הקבועות בסעיף 4 להלן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

3.5 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע ו/או של קבלן המשנה, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית של המציע, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

3.6 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהייה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה או של גופים ציבוריים אחרים עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם.

3.7 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה עפ"י מסמכי המכרז, וזאת עפ"י שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

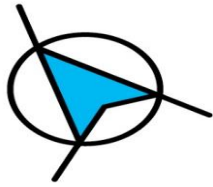
3.8 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה בכלל אם המחיר הנקוב בהצעה הזולה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.



- 3.9 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, בין ביחס למציע ובין ביחס, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.
- 3.10 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.
- 3.11 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע לראיון אישי/בירור פרונטאלי, והכל על פי שיקול דעתה.
- 3.12 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).
- 3.13 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר לפצל את ההתקשרות, תפנה החברה למציע או למציעים שהצעתם דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון. למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכיייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

4. הליך תחרותי נוסף

- 4.1 במקרה שבו ההפרש בהצעת המחיר של שני מציעים (או יותר) בהתאם למפורט בסעיף 3.3.2 קטן מ- 10% ("קבוצת המציעים הסופית") רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לערוך הליך תחרותי נוסף בין כל מי שייכלל בקבוצת המציעים הסופית. מטרת ההליך התחרותי הנוסף הנה לאפשר לכל מציע אשר נכלל בקבוצת המציעים הסופית להגיש הצעה כספית טובה יותר מן ההצעה שהוגשה על ידו במקור. למען הסר ספק מובהר כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקיים הליך תחרותי נוסף.
- 4.2 החליטה נתיבי איילון על קיום הליך תחרותי נוסף, כי אז ייערך ההליך כמפורט להלן:
- 4.2.1 נתיבי איילון תפנה בכתב לכל מציע אשר נכלל בקבוצת המציעים הסופית, ותודיע לו כי הוא רשאי להגיש הצעת מחיר נוספת ("ההצעה הסופית"), וכן את המועד



האחרון והאופן להגשת ההצעה הסופית. להודעת נתיבי איילון כאמור יצורף טופס, שעל גביו תוגש ההצעה הסופית.

4.2.2 על ההצעה הסופית להיות בתנאים המטיבים עם נתיבי איילון לעומת הצעת המחיר המקורית אשר הוצעה על ידי המציע. הצעה סופית אשר אינה בתנאים המטיבים עם נתיבי איילון לא תילקח בחשבון, ובמקרה כאמור יראו בהצעתו המקורית של המציע כהצעה הסופית. למען הסר ספק מובהר, כי כל תנאי המכרז יחולו גם על ההצעה הסופית.

4.2.3 במקרה בו נקבו שני מציעים או יותר, באותו מחיר, והצעותיהם נמצאו כהצעות הנמוכות ביותר, נתיבי איילון תהא רשאית לערוך תהליך תחרותי נוסף כאמור לעיל ו/או לערוך הגרלה בין ההצעות כאמור, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

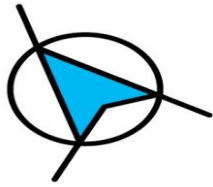
5. מסמכי המכרז

5.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

5.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

- 5.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;
- 5.1.1.2 נספח 2 - טופס הצעה;
- 5.1.1.3 נספח 2.1 – טופס הצעת המחיר;
- 5.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע;
- 5.1.1.5 נספח 4 - אישור עורך דין;
- 5.1.1.6 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים;
- 5.1.1.7 נספח 6 - הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 5.1.1.8 נספח 7 – תצהיר פירוט ניסיון המציע להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.1 – 2.2 למכרז;
- 5.1.1.9 נספח 8 – תצהיר פירוט ניסיון מתכנן מבנה מסעות המוצע להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3 למכרז
- 5.1.1.10 נספח 9 - תצהיר בדבר מצב המציע;
- 5.1.1.11 נספח 10 - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז";
- 5.1.1.12 נספח 11 - רשימת ציוד;

5.1.2 מסמך ב' - הסכם התקשרות;



5.1.3 מסמך ג' – מפרט טכני.

5.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

5.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט הייעודי של החברה, בכתובת: <https://bids.dekel.co.il/ayalon>.

6. מסמכים שיש לצרף להצעה –

6.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

6.1.1 להוכחת תנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.1-2.2 יצרף המציע תצהיר פירוט ניסיון המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז, המפרט את ניסיונו כנדרש בתנאי הסף האמור.

6.1.2 להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיפים 2.3 יצרף המציע תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 8** לתנאי המכרז;

6.1.3 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976.

6.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי הזמנה זאת, ובנוסף למסמכי ההזמנה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:

6.2.1 פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצ"ב **כנספח 1** לתנאי המכרז.

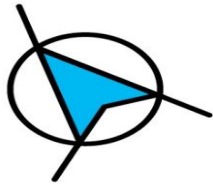
6.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.

6.2.3 אישור תקף על ניכוי מס במקור.

6.2.4 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2**.

6.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3**.

6.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**כנספח 4**, המפרט כדלקמן –



- א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה זה לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד.
- ב. שמות המנהלים של התאגיד.
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד.
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד.
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

6.2.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף לתנאי המכרז כנספח 5.

6.2.8 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז כנספח 6.

6.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

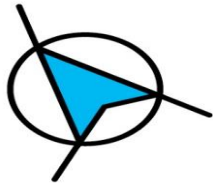
6.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 5 לעיל, יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

6.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הוועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

7. מכרז ממוכן (מקוון)

7.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. מובהר כי ההצעות למכרז יוגשו באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת") בלבד, וכי לא יתקבלו בהליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה (מציע יהיה רשאי להירשם למערכת עד ל- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת ההצעות, לצורך השתתפות במכרז, אולם הרשמה למערכת לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת



שאלות ההבהרה היא תנאי להגשת שאלות הבהרה). מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.

7.2 יובהר כי ככל והמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש. לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' אושרת אלון מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: oshrata@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות ההבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

7.3 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

7.4 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 6 לעיל, לרבות נספחי המכרז וכל המסמכים המפורטים בסעיפים 5 ו-6 לעיל, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה, ולהוכיח העמידה בתנאי הסף.

7.5 תשומת לב המציעים מופנית להוראות נספח 10 לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

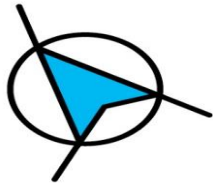
8. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

9. סתירות ו/או אי התאמות

9.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה עד השעה 12:00 ביום 26.4.2020 באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז באתר המקוון תוך פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצאו בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.



יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 7 לעיל.

9.2 תשובותיה של החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.

9.3 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

9.4 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

9.5 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות כאמור בסעיף 9.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

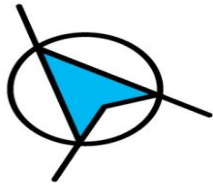
9.6 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של משתתפי המכרז בהודעה שתפורסם באתר החברה בכתובת הנ"ל. ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים, לדעת החברה ועל פי שיקול דעתה, את דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה.

9.7 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

9.8 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

10. סיוור קבלנים, הבהרות ושינויים

10.1 בכוונת החברה לערוך סיוור קבלנים. מטרת הפגישה הינה ליתן רקע כללי על השירותים נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק: מטרת הפגישה הינה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך המפגש לא יחייבו את החברה, לא



יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

10.2 זולת אם ייקבע אחרת, **סיור הקבלנים יתקיים ביום 22.4.2020 בשעה 12:00. מקום המפגש יהיה במשרדי חברת נתיבי איילון בבניין עזריאלי ראשונים, קומה 7, שד' נים 2, ראשון לציון, המשתתפים מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן.**

10.3 **ההשתתפות בסיור הקבלנים אינה חובה.**

11. **הגשת ההצעה והתמורה**

11.1 **עותקי ההצעה**

11.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.

את הצעת המחיר יש למלא באמצעות המערכת הממוכנת **בלבד** תחת הלשונית "הצעת המחיר" ולהגישה במועד הגשת הצעת המציע, ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

11.1.2 **על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים לציין את הצעתם הכספית אך ורק בלשונית המיועדת לכך במערכת הממוכנת.**

למען הסר ספק יובהר, כי נספח 2 לחוברת תנאי המכרז (טופס ההצעה), יצורף למסמכי ההצעה, והצעת המחיר בלבד (נספח 2.1) תוגש בנפרד כאמור.

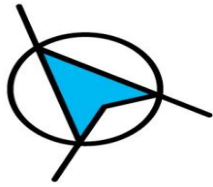
11.2 **הצעת המחיר**

11.2.1 על המציעים למלא בטופס הצעת המחיר הממוכן את אחוז ההנחה הגורף המוצע מטעמם אשר יחול על כל אחד מהפריטים המצוינים בכתב הכמויות. יובהר כי אחוז ההנחה המוצע יחול באופן גורף על כל הסעיפים המפורטים בכתב הכמויות.

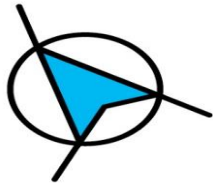
11.2.2 התחרות בין המציעים במכרז תתבסס במלואה (100%) על בחינת הצעות המחיר של המציעים.

11.2.3 מובהר כי הצעת המחיר תכלול את כל רכיבי העבודה הנדרשים והנלווים לצורך מתן השירותים המפורטים במכרז, לרבות נסיעות, הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות, עלויות שכר עובדי המציע הזוכה (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם) וכן של מי מטעמו, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל סוג שהוא.

11.2.4 הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, למעט מע"מ.



- 11.3 אופן תשלום התמורה**
- 11.3.1 התמורה בגין ביצוע העבודות נשוא המכרז תשולם בהתאם למחירים הנקובים בכתב הכמויות במכפלת מספר הרכיבים/היחידות שהוזמנו ובוצעו בפועל והמאושרים על ידי נתיבי איילון ובניכוי אחוז ההנחה המוצע.
- 11.3.2 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כ**מסמך ב'** למכרז זה), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.
- 11.4 מועד הגשת הצעות**
- 11.4.1 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה באופן ממוכן כמפורט לעיל. מובהר בזאת, כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד המועד האמור. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיבדק.
- 11.4.2 **המועד האחרון להגשת הצעות הנו שעה 12:00 ביום 14.5.2020.** הצעה שלא תוגש במערכת הממוכנת עד המועד דלעיל לא תתקבל.
- 11.4.3 **להסרת ספק יודגש כי הגשת הצעות במכרז תעשה באופן ממוכן כמפורט לעיל בלבד, ולא תותר הגשת הצעה בדרך אחרת (אלא אם צוין כך במפורש).**
- 11.5 תוקף ההצעה**
- 11.5.1 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו והערבות שהופקדה על ידו כאמור, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.
- 11.6 עותק מושחר**
- 11.6.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".
- 11.6.2 העותק המושחר יוגש דיגיטלית, לפי ההוראות המפורטות בסעיף 11.1.1 לעיל, בלשונית "מסמכי רשות" בעמוד המכרז הרלוונטי במערכת הממוכנת.
- 11.6.3 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים



מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.

11.6.4 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

12. כשיר נוסף

12.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציע שהוכרז כזוכה במכרז ("כשיר נוסף"), על מנת שיעניק את השירותים על פי הצעתו, וזאת הן במקרה שמציע זוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורם נוסף.

12.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 12.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.

12.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.

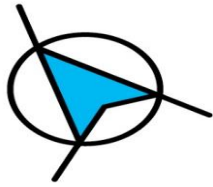
12.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.

12.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

13. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם;

13.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן, בתוך 14 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה:

13.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון ערבות ביצוע ואישור ביטוח, להבטחת מילוי התחייבויותיו וכן אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.



13.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון אסמכתאות בדבר בעלות ו/או הסכמי שכירות למשך כל תקופת ההתקשרות בכל אחד מפרטי הציוד המפורטים בסעיף 2 למפרט הטכני (מסמך ג').

14. זכות עיון בהצעה הזוכה

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל shanil@ayalonhw.co.il ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 350 ₪ לחברה, עבור כל שליחת חומר לעיון ו/או פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

15. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

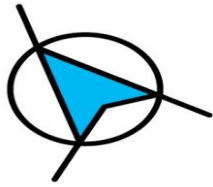
16. ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

16.1 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבויותיו לפי הצעתו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

16.2 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או חילוט הערבות כאמור.

16.3 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי הצעתו, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה ביטול המכרז תחת הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

16.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהייה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות להמשך ביצוע העבודות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש.



מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהייה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע ושהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

17. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

18. תנאים כלליים

18.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

18.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

18.3 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

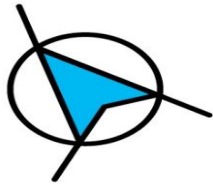
18.4 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בקבלן, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

איתמר בן מאיר,

מנהל כללי



נספח 1

פרופיל מציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד: _____

שנת יסוד התאגיד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

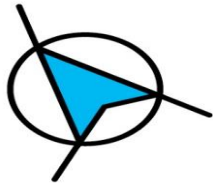
2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____



נספח 2

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
שדרות נים 2,
ראשליצ

א.ג.נ.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מס' 22/20 לביצוע סקר מיסעה בכבישים בשיטת PAVER, סקרי גליות וסקרי אינוונטר למערכות כביש שונות(להלן: "השירותים") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "המכרז"), מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת המכרז.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף למכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
6. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידכם את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
7. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

שם המציע (מלא): _____

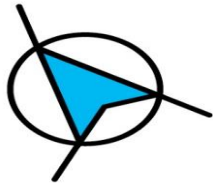
שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

אני הח"מ _____, עו"ד/רו"ח, מאשר בזה, כי הצעה נחתמה על ידי המציע בפני/ כי הצעה נחתמה על ידי התאגיד בפני באמצעות מורשי החתימה שלו, והיא מחייבת לכל דבר ועניין.

חתימה + חותמת



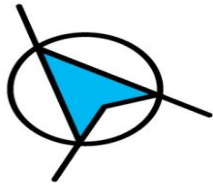
נספח 2.1

יש להגיש בנפרד באמצעות המערכת הממוכנתתחת לשונית "הצעת מחיר"

טופס הצעת מחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 22/20 לביצוע סקר מיסעה בכבישים בשיטת PAVER, סקרי גליות וסקרי אינונטר למערכות כביש שונות (להלן: "המכרז") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, מציעים בזאת לחברה לבצע את העבודות נשוא המכרז, בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז, על כל נספחיהם וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בהצעתנו שלהלן:

מס"ד	רכיב	יח' מדידה	אומדן כמות	מחיר יח' (ללא מע"מ)
1.	ביצוע סקר צילום דיגיטלי	ק"מ-נתיב	300	250
2.	פענוח מצב הנזקים בפני המיסעה ואספקת הנתונים גולמיים, חישוב ודיווח ציון PCI	ק"מ-נתיב	300	250
3.	ביצוע סקר גליות - דיווח נתוני IRI10, IRI100	ק"מ-נתיב	300	150
4.	פענוח מצב הנזקים במבני דרך	יחידה-מפתח	350	2,000
5.	פענוח מידע אינונטר ריהוט דרך, מבני דרך, מערכות וציוד מהסקר הרכוב	ק"מ-נתיב	300	1,100
6.	פענוח מידע אינונטר משלים וסיוע בקליטת הנתונים לתוך מערכת ניהול אחזקת תשתיות של המזמין.	ק"מ-מסלול	80	5,000
7.	יעוץ בהכנת תכניות עבודה לאחזקת רשת הכבישים (מיסעות)	ש"ע	500	400



500	400	ש"ע	יעוץ בהכנת תכנית עבודה לאחזקת מבני דרך	8.
- יש למלא באופן מקוון בלבד -		אחוז הנחה גורף לכלל הסעיפים		

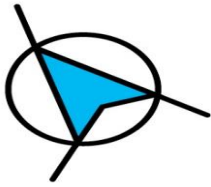
1. הצעת המחיר המפורטת בנספח זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
2. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחיר המוצע על ידינו יהווה תמורה סופית וכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים נושא המכרז במלואם.
3. למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלות תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות, עלויות שכר עובדים ו/או מי מטעמנו (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם), וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל סוג שהוא.
4. אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____



נספח 3

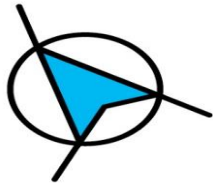
הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 22/20 לביצוע סקר מיסעה בכבישים בשיטת PAVER, סקרי גליות וסקרי אינוונטר למערכות כביש שונות, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות חוזה ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי החוזה ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי חוזה זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה עפ"י כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

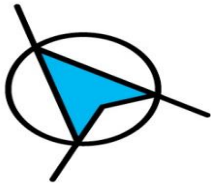
אישור עורך דין

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה לפי מכרז מס' 22/20 לביצוע סקר מיסעה בכבישים בשיטת PAVER, סקרי גליות וסקרי אינוונטר למערכות כביש שונות, הינן במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך



נספח 5

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 22/20 לביצוע סקר מיסעה בכבישים בשיטת PAVER, סקרי גליות וסקרי אינוונטר למערכות כביש שונות (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

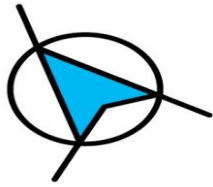
(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.



"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987; ;
"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

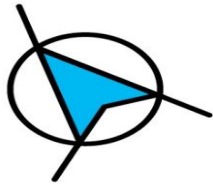
4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיע/ה במשרדי מר/גבי _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.
שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מס' 22/20 לביצוע סקר מיסעה בכבישים בשיטת PAVER, סקרי גליות וסקרי אינוונטר למערכות כביש שונות(להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. **יש לסמן X** במשבצת המתאימה:

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

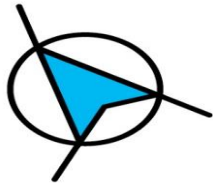
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



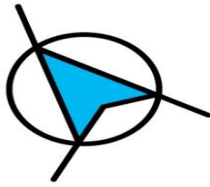
נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע



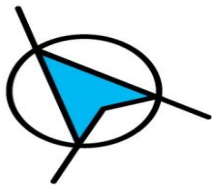
נספח 7

תצהיר

פירוט ניסיון המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.1-2.3 למכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 22/20 לביצוע סקר מיסעה בכבישים בשיטת PAVER, סקרי גליות וסקרי אינוונטר למערכות כביש שונות (להלן: "המכרז").
 2. המציע הינו בעל ניסיון מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעו למכרז, בביצוע סקרי מצב נזקים, בהיקף מצטבר של _____ [נדרש להשלים] ק"מ, עבור גופים ציבורים המחזיקים בדרכים עירוניים ו/או בינעירוניים ו/או דרכים מהירות.
 3. בעל ניסיון החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, בביצוע סקרי אינוונטר של חלקי הכביש וסביבתו, בהיקף מצטבר של _____ [נדרש להשלים] ק"מ עבור גופים ציבורים המחזיקים בדרכים עירוניים ו/או בינעירוניים ו/או דרכים מהירות.
- לצורך הוכחת תנאי הסף שבסעיף 2.1 למכרז, להלן פירוט הפרויקטים אשר בוצעו על ידי המציע בהם העניק ביצע סקר מצב נזקים:

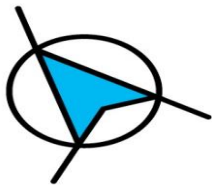


מס"ד	מהות העבודה (יש לציין את מספר הדרך)	מועד תחילת העבודה וסיומה - יש לציין חודש ושנה לפחות	מספר הק"מ	סוג דרך (לסמן ✓)	מזמין עבודה	פרטי התקשרות (שם, תפקיד טלפון ומייל)
		החל מ: _____ עד: _____		<input type="checkbox"/> דרך מהירה <input type="checkbox"/> דרך בינעירונית <input type="checkbox"/> דרך עירונית		
		החל מ: _____ עד: _____		<input type="checkbox"/> דרך מהירה <input type="checkbox"/> דרך בינעירונית <input type="checkbox"/> דרך עירונית		
		החל מ: _____ עד: _____		<input type="checkbox"/> דרך מהירה <input type="checkbox"/> דרך בינעירונית <input type="checkbox"/> דרך עירונית		

		<input type="checkbox"/> דרך מהירה <input type="checkbox"/> דרך <input type="checkbox"/> בינעירונית <input type="checkbox"/> דרך עירונית		החל מ: _____ עד: _____		
--	--	---	--	---------------------------	--	--

4. לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.2 למכרז, להלן פירוט הפרויקטים אשר בוצעו על ידי המציע בהם העניק ביצע סקרי אינוונטר של חלקי הכביש וסביבתו:

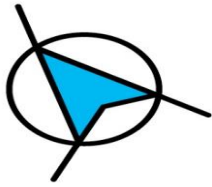
מס"ד	מהות העבודה (יש לציין את מספר הדרך)	מועד תחילת העבודה וסיומה - יש לציין חודש ושנה לפחות	מספר הק"מ	סוג דרך (לסמן ✓)	מזמין עבודה	פרטי התקשרות (שם, תפקיד טלפון ומייל)
		החל מ: _____ עד: _____		<input type="checkbox"/> דרך מהירה <input type="checkbox"/> דרך <input type="checkbox"/> בינעירונית <input type="checkbox"/> דרך עירונית		



		<input type="checkbox"/> דרך מהירה <input type="checkbox"/> דרך בינעירונית <input type="checkbox"/> דרך עירונית		החל מ: _____ עד: _____		
		<input type="checkbox"/> דרך מהירה <input type="checkbox"/> דרך בינעירונית <input type="checkbox"/> דרך עירונית		החל מ: _____ עד: _____		
		<input type="checkbox"/> דרך מהירה <input type="checkbox"/> דרך בינעירונית <input type="checkbox"/> דרך עירונית		החל מ: _____ עד: _____		

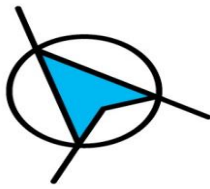
5. הריני להצהיר כי הפרטים האמורים לעיל נכונים ומדויקים.

חתימת המצהיר/ה



אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.



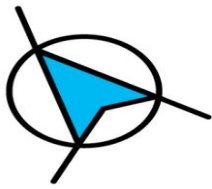
נספח 8

תצהיר

פירוט ניסיון המציע לצורך הוכחת עמידת מתכנן תכן מסעות המוצע בתנאי הסף שבסעיפים 2.3 למכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. הנני מיועד לשמש מתכנן תכן מסעות במסגרת הצעת המציע _____ מס' תאגיד/ ע.מ. _____ (להלן: "המציע") למכרז מס' 22/20 לביצוע סקר מיסעה בכבישים בשיטת PAVER, סקרי גליות וסקרי אינוונטר למערכות כביש שונות (להלן: "המכרז").
 2. הנני הינו בעל ניסיון מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, במתן שירותי תכנון בתחום שיקום מיסעות קיימות, בהיקף מצטבר של _____ **[נדרש להשלים]** ק"מ, עבור גופים ציבורים המחזיקים בדרכים עירוניים ו/או בינעירוניים ו/או דרכים מהירות.
 3. בעל ניסיון החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, בביצוע סקרי נזקים חזותיים וביצוע בדיקות סיבולת מבנה כביש, בהיקף מצטבר של _____ **[נדרש להשלים]** ק"מ עבור גופים ציבורים המחזיקים בדרכים עירוניים ו/או בינעירוניים ו/או דרכים מהירות.
- לצורך הוכחת תנאי הסף שבסעיף 2.3.1 למכרז, להלן פירוט הפרויקטים אשר בוצעו על ידי מתכנן תכן מיסעות המוצע בהם העניק שירותי תכנון בתחום שיקום מיסעות קיימות:

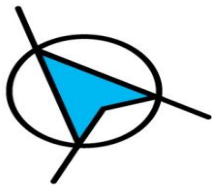


מס"ד	מהות העבודה (יש לציין את מספר הדרך)	מועד תחילת העבודה וסיומה - יש לציין חודש ושנה לפחות	מספר הק"מ	סוג דרך (לסמן ✓)	מזמין עבודה	פרטי התקשרות (שם, תפקיד טלפון ומייל)
		החל מ: _____ עד: _____		<input type="checkbox"/> דרך מהירה <input type="checkbox"/> דרך בינעירונית <input type="checkbox"/> דרך עירונית		
		החל מ: _____ עד: _____		<input type="checkbox"/> דרך מהירה <input type="checkbox"/> דרך בינעירונית <input type="checkbox"/> דרך עירונית		
		החל מ: _____ עד: _____		<input type="checkbox"/> דרך מהירה <input type="checkbox"/> דרך בינעירונית <input type="checkbox"/> דרך עירונית		

		<input type="checkbox"/> דרך מהירה <input type="checkbox"/> דרך <input type="checkbox"/> בינעירונית <input type="checkbox"/> דרך עירונית		החל מ: _____ עד: _____		
--	--	---	--	---------------------------	--	--

4. לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.3.2 למכרז, להלן פירוט הפרויקטים אשר בוצעו על ידי מתכנן תכן מיסעות המוצע בהם ביצע סקרי נזקים חזותיים וביצוע בדיקות סיבולת מבנה כביש:

מס"ד	מהות העבודה (יש לציין את מספר הדרך)	מועד תחילת העבודה וסיומה - יש לציין חודש ושנה לפחות	מספר הק"מ	סוג דרך (לסמן ✓)	מזמין עבודה	פרטי התקשרות (שם, תפקיד טלפון ומייל)
		החל מ: _____ עד: _____		<input type="checkbox"/> דרך מהירה <input type="checkbox"/> דרך <input type="checkbox"/> בינעירונית <input type="checkbox"/> דרך עירונית		



		<input type="checkbox"/> דרך מהירה <input type="checkbox"/> דרך בינעירונית <input type="checkbox"/> דרך עירונית		החל מ: _____ עד: _____		
		<input type="checkbox"/> דרך מהירה <input type="checkbox"/> דרך בינעירונית <input type="checkbox"/> דרך עירונית		החל מ: _____ עד: _____		
		<input type="checkbox"/> דרך מהירה <input type="checkbox"/> דרך בינעירונית <input type="checkbox"/> דרך עירונית		החל מ: _____ עד: _____		

5. הריני להצהיר כי הפרטים האמורים לעיל נכונים ומדויקים.

הריני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם.

תאריך: _____ שם מלא של איש הצוות המוצע: _____ חתימת איש הצוות המוצע: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם מנהל הפעילות המוצע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

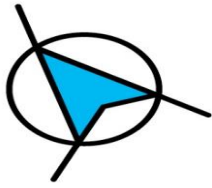
חתימה וחותמת עו"ד

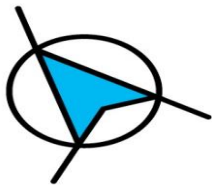
תאריך: _____ שם מלא של המציע: _____ חתימת המציע: _____

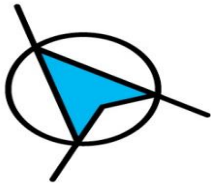
אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד







נספח 9

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

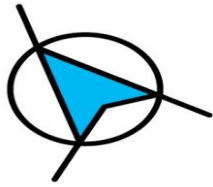
1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 22/20 לביצוע סקר מיסעה בכבישים בשיטת PAVER, סקרי גליות וסקרי אינוונטר למערכות כביש שונות.
2. הנני מצהיר בזאת כי לאחר בירור ובדיקה שביצעתי, כדלקמן:
 - 2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;
 - 2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;
 - 2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



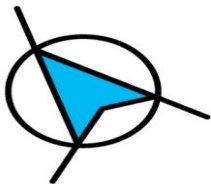
נספח 10

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
 2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
 3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
 - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.

יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.

 - 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
 - המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
 - 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
- לכל שאלה ניתן לפנות לגב' אושרת אלון מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: oshrata@dekel.co.il.
4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.



שם המשתתף: _____

כתובת: _____ טל: _____

איש הקשר: _____

חתימה וחותמת: _____

תאריך: _____