

מכרז מס' 16/18

לתכנון, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של שילוט מידע במסוף סבידור וסביבתו

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את תשובותיה לשאלות הבהרה שהועברו על ידי משתתפי המכרז, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

תשובות לשאלות הבהרה

כאמור בתנאי המכרז, השאלות מובאות ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטים היכולים לזהות את הפונים.

מס'	שאלות/תשובות
1.	<p>שאלה: נבקש כי הדרישה לעמידה במעטפת הגנה ברמת IP67 תבוטל, ובמקומה תיקבע דרישה של - IP 55 או IP 65.</p> <p>תשובה: הבקשה מתקבלת. הדרישה לעמידה במעטפת הגנה ברמת IP67 תוחלף בדרישה לעמידה במעטפת הגנה ברמת IP65.</p>
2.	<p>שאלה: נבקש לדחות את המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.</p> <p>תשובה: הבקשה מתקבלת.</p> <p>המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז יידחה ויהיה שעה 12:00 ביום 21.5.2018.</p> <p>ראו בהקשר זה הודעת הבהרה מס' 1 למכרז.</p>
3.	<p>שאלה: נבקש להסב את תשומת לב החברה לכך שבטבלת המחירים חסרה התייחסות לטוטים דו צדדי.</p> <p>תשובה: מובהר כי הדרישה לשלטים דו-כיווניים תבוטל. בהתאם לכך, כלל השלטים המשולבים יהיו חד כיווניים.</p> <p>ראו נוסח מעודכן של המפרט ההנדסי (מסמך ג'1 למסמכי המכרז) אשר פורסם באתר החברה.</p>
4.	<p>שאלה: נבקש להבהיר מדוע נדרש אישור קונסטרוקטור כאשר על המציע להציג בהצעתו גם קבלן רשום.</p> <p>תשובה: כמפורט במסמכי המכרז, המציע הזוכה יידרש לבצע, בין היתר, עבודות הדורשות רישום בפנקס הקבלנים בענף 160 (חשמלאות), בסיווג א', בהתאם לחוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, תשכ"ט - 1969. לצורך כך, וכתנאי מוקדם לחתימת הסכם התקשרות עם נתיבי איילון, המציע הזוכה יידרש להציג תעודת רישום בפנקס הקבלנים כאמור לעיל, או לחילופין להציג עותק חתום של הסכם עם קבלן משנה מטעמו בעל תעודת רישום בפנקס הקבלנים כאמור לעיל, הכל כמפורט בסעיף 12.1.1 לחוברת תנאי המכרז.</p>

<p>המציע אינו נדרש להציג במסגרת הצעתו רישום בפנקס הקבלנים בענף נוסף. יחד עם זאת, מובהר כי המציע הזוכה יידרש להגיש, כתנאי לחתימת הסכם ההתקשרות עמו, תכניות ביסוס לכל השילוט, לרבות קונסטרוקציית השלט, חתומות ע"י קונסטרוקטור מטעמו. כמפורט במסמכי המכרז, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לבצע עבודת יציאת היסודות ע"י קבלן מטעמה, לפני השלמת עבודות ריצוף מתחם סבידור.</p>	
<p>שאלה: נבקש לציין כי קיימים רכיבים אשר מסמכי המכרז אינם מציינים תמחור בגינם, כגון הובלה, הפעלה, עלות מודד וכדו'. תשובה:</p>	
<p>לכתב הכמויות (מסמך ד' למסמכי המכרז) יתווסף סעיף "הובלות". אומדן הסעיף הינו 19,000 ₪ בסה"כ. מובהר בזאת כי מדובר בתשלום חד פעמי, הכולל את הובלת כלל הפריטים, מכל מין וסוג שהוא, אשר יידרשו במסגרת הפרויקט. התמורה עבור סעיף "הובלות" ישולם לאחר התקנת כל השלטים ועמידתם בכלל מבחני הקבלה (כהגדרתם בהסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז). למען הסר ספק, שיעור ההנחה שיוצע על ידי המציע יחול גם על סעיף "הובלות". מעבר לאמור לעיל, על הצעת המציע לכלול את כל עבודות ההכנה והעבודות הנלוות הדרושות לצורך תכנון, אספקה, התקנה, תפעול ואחזקה של המערכות נשוא המכרז לשביעות רצונה המלא של החברה. מובהר בזאת במפורש כי כל השירותים הנ"ל כלולים במחירים המוצעים במסגרת המכרז, ולמציע הזוכה לא תשולם כל תמורה נוספת בגין האמור. על המציע לקחת זאת בחשבון במסגרת תמחור הצעתו למכרז.</p>	5.
<p>שאלה: בהתייחס לאמור בסעיף 1.5.8.1 לחוברת תנאי המכרז, נבקש להבהיר האם עלות התחזוקה כוללת כיסוי מלא לכל שבר, נזק חבלה ואובדן. תשובה: התשובה חיובית.</p>	
<p>בהקשר זה, תשומת לב המציעים מופנית להוראות המפרט ההנדסי (מסמך ג' למסמכי המכרז), ובפרט לסעיף 5 למפרט ההנדסי, העוסק בשירותי האחזקה הנדרשים במסגרת ההתקשרות.</p>	6.
<p>שאלה: בהתייחס לאמות המידה לניקוד איכות ההצעה הקבועות בנספח 11 לחוברת תנאי המכרז - נבקש להפחית מן הניקוד הניתן לניסיון בבניית ממשק למתכנן דרך; וכן להפחית מן הניקוד הניתן לכמות מותקנת של שלטים משולבים - מ 41 שלטים או יותר. תשובה: הבקשה נדחית.</p>	7.
<p>שאלה: נבקש להבהיר אילו פעולות יידרש המציע הזוכה לבצע על מנת לקבל אישור לחיבור השלט המואר לעמוד ה-next-bus. תשובה: המציע הזוכה יספק את השלט המואר לספק שייבחר לבצע את השלט המתחלף בתחנות, אשר יתקין ויחבר את השילוט. יובהר, כי המציע הזוכה יספק ליווי מלא לספק העתידי שייבחר, לרבות: תוכניות הנדסיות לחיבור השלט, תוכניות חשמליות להזנת חשמל לשלט וכל מידע נוסף שיידרש.</p>	8.
<p>שאלה: נבקש לאפשר להגיש אישור חשמלאי מוסמך במקום תעודת רישום בפנקס הקבלנים בענף 160 (חשמלאות). תשובה: הבקשה נדחית. ראו תשובה לשאלה מס' 4 בהקשר זה.</p>	9.
<p>שאלה: בהתייחס לאמור בסעיף 1.5.8 לחוברת תנאי המכרז, נבקש להבהיר האם אחריות המציע הזוכה כוללת אחריות לנזקי וונדליזם. תשובה:</p>	10.

<p>תשובה: לסעיף 1.5.8.1 לחוברת תנאי המכרז תתווסף פסקה בנוסח שלהלן:</p> <p>”נזקי ונדליזם במשך תקופת ההתקשרות המציע הזוכה יהיה מחויב לתקן כל נזק ונדליזם (כהגדרת מונח זה להלן), בהתאם להוראות המפורטות להלן:</p> <p>א. במקרה בו נגרם נזק ונדליזם אשר עלות תיקונו אינה עולה על 30% מעלות המתקן שניזוק, יתקן המציע הזוכה את הנזק על חשבונו, ויבצע את התיקון בתוך 7 ימי עסקים לכל היותר מהיום שבו נודע לו על הנזק, וכן יודיע לנתיבי איילון מראש ובכתב על כוונתו לעשות כן. על אף האמור לעיל, במידה ונגרמו בשנה קלנדרית אחת נזקי ונדליזם אשר עלות תיקונם עולה על סך של 15% מעלות כלל המערכות שהותקנו בפרויקט (להלן: ”תקרת האחריות השנתית בגין ונדליזם”), המציע הזוכה לא יידרש לשאת בסכום עלות תיקון נזקי ונדליזם העולה על תקרת האחריות השנתית בגין ונדליזם, ועל סכום ההפרש בין עלות נזקי הונדליזם שנגרמו בפועל לבין תקרת האחריות השנתית בגין ונדליזם יחולו הוראות סעיף ב' להלן.</p> <p>ב. במקרה בו נגרם נזק ונדליזם אשר עלות תיקונו עולה על 30% מעלות המתקן שניזוק, יודיע על כך לנתיבי איילון מראש ובכתב, ונתיבי איילון תהא רשאית לפעול, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כדלקמן:</p> <p>1. לדרוש מהמציע הזוכה לתקן את הנזק בתוך 14 ימי עסקים, כאשר נתיבי איילון תישא בעלות התיקון. או לחילופין –</p> <p>2. להורות למציע הזוכה שלא לתקן את הנזק, אלא להסיר את המתקן שנפגע ולהשיב את המצב לקדמותו טרם התקנתו, והכל על חשבון המציע הזוכה.</p> <p>לצורך סעיף זה: ”נזק ונדליזם” – יציאה של איזה מבין רכיבי המערכת מכלל שימוש, כולם או חלקם, או כל שינוי בצורתם, המחייבת את תיקונו, ואשר נגרמה כתוצאה ממעשה או מחדל של כל צד שלישי שהמציע הזוכה אינו אחראי לו ו/או כל צד שלישי שלא חלה על המציע הזוכה חובה לבטחו.” ”תיקון” – לרבות החלפת הפריט שניזוק בפריט חדש, ככל שנדרש. ”מערכת/מערכות” – כהגדרת מונח זה בהסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי מכרז. ”עלות מתקן” – בהתאם לסכום הצעת המציע למכרז.</p>	
<p>שאלה: נבקש להבהיר מהי אחריות המציע הזוכה ומה נדרש ממנו בהיבט התחזוקה ביחס לרכיבים לא טכנולוגיים.</p> <p>תשובה: סעיף 5 למסמך ג' (המפרט ההנדסי) כולל התייחסות לדרישות התחזוקה. סעיף 5.5 בפרט כולל דרישה מהמציע להגיש לאישור נתיבי איילון תכנית ולוח זמנים מפורט לאחזקה מונעת של כל אתרי השילוט, ובכללם מערכות הבקרה במרש"ל. יצוין כי כחלק מפעילות האחזקה על המציע הזוכה לדאוג, בין היתר, לכך שלא תהיה קורוזיה בטוטים, שהמדבקות תהיינה תקינות וקריאות (לא דהויות), החשמל תקין, ולניקיון של הטוטים אחת לרבעון. יובהר כי הפעולות המפורטות לעיל הינן תיאור חלקי של פעולות התחזוקה שעל המציע הזוכה לבצע, וכי באחריות המציע הזוכה לדאוג לאיכות ולנראות השילוט ברמה גבוהה לכל משך תקופת ההתקשרות.</p>	11
<p>שאלה: נבקש להבהיר האם אספקת והחלפת שילוט מסוג תמרור 505 ושלטי ברייל הינם באחריות המציע הזוכה?</p> <p>תשובה: אספקת והחלפת שילוט מסוג תמרור 505 ושלטי ברייל הינם באחריות המציע הזוכה. אספקת והחלפת תמרור 505 מתומחרת במסגרת כתב הכמויות. כמפורט במסמכי המכרז, הכמויות המפורטות בכתב הכמויות מהוות אומדן בלבד, ונתיבי איילון תהא רשאית להגדיל או להקטין את הכמויות הנ"ל.</p> <p>התמורה עבור שלטי ברייל כלולה במחירי היחידה של הטוטים המפורטים בכתב הכמויות, ולא תשולם עבור תכנונם, אספקתם והתקנתם תוספת כלשהי.</p>	12

<p>למען הסר ספק, מובהר בזאת כי השילוט, המערכות וכלל האלמנטים שיותקנו על ידי המציע הזוכה נדרשים לעמוד בכל הוראות הדין, לרבות חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, תשנ"ח- 1998 (להלן: "חוק הנגישות"), התקנות שהותקנו מכוחו, וכן בכל תקן, הנחייה או הוראה אחרת בעניין נגישות לבעלי מוגבלויות.</p> <p>כן מובהר, כי באחריות המציע הזוכה לקבל אישור מורשה לנגישות מבנים, תשתיות וסביבה, כהגדרתו בחוק הנגישות ("יועץ נגישות"), ביחס לכלל השילוט, המערכות וכלל האלמנטים שיותקנו על ידו.</p>	
<p>שאלה: נבקש להבהיר האם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה ניתן להסתמך על ניסיון חברת אם של המציע?</p>	
<p>תשובה: מובהר כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה המציעים רשאים להציג ניסיון קודם אשר נצבר על ידי המציע עצמו ו/או על ידי חברה קשורה למציע. לעניין זה: "חברה קשורה" – תאגיד השולט במציע (חברת אם) או הנשלט על ידי המציע (חברת בת) או תאגיד הנשלט על ידי מי ששולט במציע (חברה אחות). "שולט"/"שליטה": כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.</p>	13
<p>שאלה: נבקש לשנות משקל המחיר בשקלול ההצעות שכן הוא משפיע ביתר שאת על המדד הכולל לעומת משקל האיכות.</p>	14
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>	
<p>שאלה: נבקש להבהיר מדוע לא ניתן ניקוד ביחס לעיצוב הגרפי והפונקציונאליות של השלט המשולב.</p>	15
<p>תשובה: אמות המידה לניקוד איכות ההצעות מתמקדות בניסיון קודם של המציע בפרויקטים רלוונטיים. לא יחול שינוי בתנאי המכרז בהקשר זה.</p>	
<p>שאלה: האם הצגת פונקציות נוספות שניתן לבצע באמצעות השלט המשולב תזכה בניקוד נוסף?</p>	16
<p>תשובה: התשובה שלילית.</p>	
<p>שאלה: נבקש להבהיר מדוע אין התייחסות בתנאי הסף ובניקוד מרכיב איכות ההצעה ליכולות בתחום ההנדסה, עיצוב, יצור והתקנה של הזיווד והריהוט?</p>	17
<p>תשובה: ראה תשובה לשאלה מס' 16 לעיל.</p>	
<p>שאלה: נבקש להבהיר האם מחירי ההתקנים כוללים חפירה, יציקה והחזרת המצב לקדמותו (כולל ריצוף וכו')? ככל שכן, נבקש לתקן את מחירי ההתקנים בכתב הכמויות.</p>	18
<p>תשובה: בכל מקום בו צוין בכתב הכמויות "יציקת יסוד" (בעמודה שכותרתה "נושא") מחיר היחידה כולל פירוק זהיר של ריצוף קיים, חפירה, יציקת בטון כולל זיון, עוגנים, הידוק סביב היסוד, והחזרת הריצוף לקדמותו. מובהר, כי לא תתאפשר נסיעת כלים כבדים על הריצוף החדש של המתחם, וכי כל נזק שייגרם לפיתוח החדש יהיה באחריות המציע הזוכה. ראו הוראות נוספות בהקשר זה בסעיף 13 למסמך ד' (כתב הכמויות). כאמור לעיל, המציע הזוכה יידרש להגיש, כתנאי לחתימת הסכם ההתקשרות עמו, תכנית ביסוס לכלל השילוט, לרבות קונסטרוקציית השלט, חתומות ע"י קונסטרוקטור מטעמו.</p>	
<p>שאלה: בסעיף 2 לתצהיר להצגת ניסיון המציע (נספח 8 לחוברת תנאי המכרז) ישנה התייחסות לשלטים אלקטרוניים מתחלפים, בעוד שבפרויקט מדובר על שילוט משולב ולא מתחלף.</p>	19
<p>תשובה: תנאי הסף שבסעיף 2.2 למכרז דורש ניסיון בפרויקטים שכללו שלטים אלקטרוניים מתחלפים.</p>	
<p>בהתאם לאמות המידה לניקוד איכות ההצעות, כמפורט בנספח 11 לחוברת תנאי המכרז, יוענק ניקוד נוסף עבור ניסיון בהתקנות שילוט אלקטרוני משולב. ככל שהפרויקט המוצג על ידי המציע כלל שילוט אלקטרוני משולב, יש לציין זאת במפורש במסגרת התצהיר.</p>	
<p>שאלה: בהתייחס לאמות המידה לניקוד איכות ההצעה הקבועות בנספח 11 לחוברת תנאי המכרז - נבקש לשנות את שיטת הניקוד ביחס לניסיון בעבודה עם ממשקי C2S /SIRI, כך שיוענק ניקוד</p>	20

	<p>אם בוצע פיתוח הממשק או לא.</p> <p>תשובה: <u>הבקשה נדחית.</u></p> <p>הניקוד בגין אמת מידה זו יוענק בהתאם למספר הפרויקטים שיוצגו.</p>
21.	<p>שאלה: בהתייחס לסעיף 4.2.17 למפרט ההנדסי - נבקש להבהיר האם יש צורך בשרת פיזי, UPS וסלילת סיבים אופטיים.</p> <p>תשובה: <u>סעיף 4.2.17 הינו אופציונאלי למקרה שהמציע יציע פתרון שמבוסס על שרתים מרוחקים שיושבים בענן.</u></p>
22.	<p>שאלה: בהתייחס לדרישה לאישור עמידה של השלט בתקן אירופאי EN 61000 - נבקש לאשר לחלופין הגשת אישור CE למוצר.</p> <p>תשובה: <u>הבקשה מתקבלת.</u></p>
23.	<p>שאלה: בכתב הכמויות לא מופיע דגל 505 על גבי שילוט משולב, ולא לוחיות ברייל. נבקש להבהיר האם הציוד הנ"ל יסופק על ידי נתיבי איילון. לחילופין, אנא הוסיפו ציוד זה לכתב הכמויות, כולל הקונסטרוקציה הדרושה כדי להרכיבו על השילוט המשולב.</p> <p>תשובה: <u>ראו תשובה לשאלה 13 לעיל.</u></p> <p>בנוסף לאמור, מובהר כי במסגרת תכנון השילוט, המציע הזוכה יידרש לתכנן את כל האלמנטים הנדרשים, ולבצע את כל העבודות הנלוות ועבודות ההכנה הנדרשות, לצורך הטמעת התמרוכים ושלטי הברייל, כולל ייצור הקונסטרוקציה הדרושה על מנת להרכיבם. מובהר בזאת במפורש כי כל השירותים הנ"ל כלולים במחירים המוצעים במסגרת המכרז, ולמציע הזוכה לא תשולם כל תמורה נוספת בגין האמור. על המציע לקחת זאת בחשבון במסגרת תמחור הצעתו למכרז.</p>
24.	<p>שאלה: בהתייחס לאמות המידה לניקוד איכות ההצעה הקבועות בנספח 11 לחוברת תנאי המכרז - נבקש לשנות את אמת המידה העוסקת בניסיון בהתקנת שלטים סטטיים במסופים ותחנות מרכזיות, מתחמי תחבורה ציבורית, תחנות BRT, כך שישקף ניסיון בתכנון ובייצור, ולא רק בהתקנה. בנוסף, נבקש לבטל את הניקוד שניתן לשילוט סטטי בתחבורה ציבורית שהוא פשוט ואינו דורש קונסטרוקציה.</p> <p>תשובה: <u>הבקשה נדחית.</u></p>
25.	<p>שאלה: אנא הבהירו האם עלות חיבור החשמל ושימוש בשנה הראשונה תחול על המציע הזוכה?</p> <p>תשובה: <u>במתחם סבידור קיים ארון חשמל המחובר על ידי שרולים תת קרקעיים לכל שלט ברחבי המתחם (כמפורט בתכניות המצורפות למסמכי המכרז). באחריות המציע הזוכה להשחיל את חוטי החשמל בין השלט הרלוונטי לארון החשמל, ולבצע חיבור ביניהם באמצעות חשמלאי מוסמך. התמורה העבודות הנ"ל כלולה במחירי היחידה ולא תשולם כל תוספת תמורה בגין האמור.</u></p> <p>עלויות צריכת החשמל יחולו על נתיבי איילון.</p>
26.	<p>שאלה: נבקש להעלות את מסמכי המכרז בקובץ WORD לאתר החברה.</p> <p>תשובה: <u>הבקשה מתקבלת.</u></p> <p>נספחי חוברת תנאי המכרז יועלו לאתר החברה בקובץ WORD. מובהר כי אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.</p> <p>בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא /או אי חתימה /או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.</p>

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

_____ חתימת המציע:

_____ שם המציע:

_____ תאריך: