

**מכרז ממוכן (מקוון) מס' 01/23 למתן שירותי כמאות לחברת נתיבי איילון**

**בע"מ**

**הודעת הבהרה מס' 1 - מענה לשאלות הבהרה**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את הודעת הבהרה מספר 1 למכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

**1. מענה לשאלות הבהרה:**

שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
<b>כללי; מסמך א' – חוברת המכרז</b>		
<b>שאלה:</b> האם המחירים כוללים גם עריכת מכרזים כמצויין בסעיף זה ובנוסף לכמאות?	סעיף 1.1.5	1.
<b>תשובה:</b> התשובה חיובית – המחירים כוללים גם עריכת מכרזים.		
<b>שאלה:</b> אבקש להבין מדוע אנו עלולים לבצע בקרת כמויות דרך מערכת ה-BIM מספר פעמים ובאיזה שלבים של המכרז.	סעיף 1.1.5	2.
<b>תשובה:</b> לתשומת לב המציעים כי בקרת הכמויות דרך מערכת ה-BIM תעשה במהלך העבודה השוטפת של בקר הכמויות.		
<b>שאלה:</b> מפרט תכולת השירותים קובע כי עריכת מסמכי המכרז, לרבות כלל הפרקים הרלוונטיים והדיסציפלינות הינה חלק משירותי בקרת הכמויות. מניסיונה של חברתנו אל מול חברת נתיבי איילון ואל מול גופים ציבוריים אחרים, עריכת מסמכי המכרז בפרויקטים מורכבים/עתירי מימון דורשת ימים של עבודה עם אינטראקציה נרחבת מול המתכננים ומנהל הפרויקט. אשר על כן נודה על בחינה של ועדת המכרזים באם ניתן ליתן תמורה נפרדת עבור עריכת מסמכי המכרז ונציע לייצר מדרג של סל תמורה שעתי נפרד עבור עריכת מסמכי המכרז לפי אומדן הפרויקט.	סעיף 1.1.5	3.
<b>תשובה:</b> לתשומת לב המציעים כי תמורה בעבור שירותים נוספים כאמור במכרז זה ישולמו בהתאם לאמור בסעיף 1.5.8 לחוברת תנאי המכרז.		
<b>שאלה:</b> הסעיף קובע כי יש לצרף את מסמך ד- "תעריף נתיבי איילון להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים" – אולם מסמך זה לא צורף לאתר (צורפו מסמכים א-ג). נודה על צירופו לאתר.	סעיף 2.1.4	4.
<b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת. לתשומת לב המציעים למסמך ד' המצורף להודעת הבהרה זו.		
<b>שאלה:</b> בקשה לשינוי תנאי סף, פירוט במכתב נלווה כולל נספחים	סעיף 2.43	5.
<b>תשובה:</b> הבקשה לשינוי תנאי הסף מפנה לתנאי הסף הקבועים במכרז 21/23 ולא של מכרז זה, ומשכך הבקשה נדחית שכן היא איננה רלוונטית.	וסעיף 2.5	

<p><b>שאלה:</b> סעיף 3.4 למסמכי המכרז קובע תנאי סף לבקר הכמויות אולם ללא כל התייחסות להשכלה הנדרשת ממנו; אולם, סעיף 4 לנספח 8 קובע את ההשכלה הנדרשת (מהנדס אזרחי או הנדסאי בניין או כלכלן או מודד מוסמך).</p> <p>לעניין זה ולאור העובדה כי למעט מקצועות ההנדסה האזרחית/גאודזית אף מאפשר המזמין להציג השכלת כלכלן לצורך ביצוע בקרת כמויות, נבקש להרחיב את יריעת ההשכלה לראש הצוות ולבקר הכמויות- למהנדס מכונות, אדריכל/הנדסאי אדריכלות ומהנדס תעשייה וניהול.</p>		
<p><b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת חלקית.</p> <p>לתשומת לב המציעים כי בכל מקום שלא נדרשת דרישת סף להשכלה כלשהי – אין חובה לעשות כן. טופס ניקוד האיכות אליו מפנה השאלה הינו טופס גנרי למילוי לכל בעלי התפקידים וככל ולא נדרשת דרישת סף כלשהי – לא קמה החובה לצרף אסמכתא זו. אולם לתשומת לב המציעים כי אין מניעה לעשות כן.</p> <p>כמו כן, לתשומת לב המציעים כי בכל הנוגע לדרישה לראש הצוות ולבקר הכמויות – <b>הבקשה מתקבלת חלקית</b> כך שתתקבל השכלה של אדריכל ו/או הנדסאי אדריכלות בלבד.</p>	<p>סעיף 3.4; סעיף 4 בנספח 8 טבלת איכות סעיפים 3+4 בנספח 7</p>	.6
<p><b>שאלה:</b> נמליץ כי חברת נתיבי איילון תקבע אחוז הנחה מירבי בטופס הצעת המחיר.</p> <p><b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.</p>	<p>טופס הצעת מחיר</p>	.7

שם המציע: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_