

מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

**מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 55/22**

**למתן שירותי תכנון גיאומטריה (סלילה / פיזי) לחברת  
נתיבי איילון בע"מ**

**מהדורה מעודכנת: פברואר 2023**

	<b>מבוא</b>	.1
	<b>כללי</b>	1.1
<p>חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי תכנון גאומטריה (סלילה/פיזיו) לחברת נתיבי איילון, בהתאם לצרכיה כפי שיהיו מעת לעת, והכל כמפורט במסמכי המכרז.</p>		
	<b>רקע</b>	1.2
1.2.1	נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים.	
1.2.2	מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.	
1.2.3	במסגרת מכרז זה מבקשת חברת נתיבי איילון להתקשר עם <b>עד 15 מציעים זוכים</b> , אשר יישאו באחריות כוללת ויעניקו בעצמם, ובאמצעות צוות מתכננים מטעמם, שירותי תכנון ופיקוח עליון בתחום הגאומטריה (סלילה ופיזיו) לפרויקטים השונים המקודמים על ידי נתיבי איילון.	
1.2.4	השירותים יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו ( <b>מסמך א'</b> למסמכי המכרז) ולהסכם ההתקשרות המצורף <b>כמסמך ב'</b> למסמכי המכרז, חוברת תעריפי התכנון של החברה כפי שיתעדכנו מעת לעת - ניתן לעיין באתר האינטרנט של החברה (תחת לשונית פעילויות החברה / תעריפי תכנון והתקשרויות) ולנהלי נתיבי איילון הרלוונטיים. למען הסר ספק, מובהר כי במתן השירותים לנתיבי איילון, יחויב המציע הזוכה בהוראות המופיעות בכלל המסמכים המצורפים, ובכלל זה בנהלי נתיבי איילון, כפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.	
	<b>מטרת המכרז</b>	1.3
1.3.1	מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם <b>עד 15 מציעים</b> , אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז וירכיבו את מאגר ספקי המסגרת שמתוכו תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת לביצוע מטלה מוגדרת (להלן: " <b>ספקי המסגרת</b> " או " <b>הספקים</b> ").	
1.3.2	על אף האמור בסעיף 1.3.1 לעיל מובהר כי החברה רשאית, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ובשים לב לצרכי החברה ולניקוד האיכות שקיבלו המציעים, לבחור במספר גדול יותר או קטן יותר של זוכים בהתאם לשיקול דעת ועדת המכרזים.	
1.3.3	מובהר כי אין התחייבות כלשהי של החברה להזמנות כלשהן ממי מספקי המסגרת.	
	<b>הגדרות</b>	1.4
<p>לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:</p>		

פניה אשר תועבר לספק בכתב, באמצעות דוא"ל, בגין כל מטלה, ובה יפורטו התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת לספק האמור בנוסף תדרש חתימה על הסכם מטלה ספציפי ;

**"פניה בכתב לטיפול במטלה"**

חברת נתיבי איילון בע"מ ;

- **"החברה"/"נתיבי איילון"**

מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו ;

- **"המכרז"**

ההסכם אשר יחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון להיכלל במאגר ספקי המסגרת, אשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז ;

- **"הסכם המסגרת"/"הסכם ההתקשרות"**

הזמנת עבודה מסוימת שתימסר למציע זוכה בכתב, בה יפורטו, בין היתר, העניינים הבאים: המטלה הנדרשת, לוח הזמנים לביצוע המטלה, תקציב מאושר למטלה והוראות נוספות;

- **"הזמנת עבודה"**

השירותים נשוא המכרז המפורטים **במגדיר המשימות פרק 2** המופיע בחוברת התעריפים של חברת נתיבי איילון, כפי שמופיעה באתר האינטרנט של החברה :

- **"השירותים"**

<https://www.ayalonhw.co.il/pricelist-/contractors>

, לרבות מתן שירותי "מתכנן מוביל", כמובנם בחוברת התעריפים כאמור לעיל, והשירותים המפורטים בסעיף 1.5 להלן ;

המאגר בו יכללו כלל ספקי המסגרת אשר יעניקו לנתיבי איילון את השירותים נשוא המכרז בהתאם למסמכי המכרז ;

- **"מאגר ספקי המסגרת"**

מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז ועימו תחתום החברה על הסכם התקשרות (הסכם מסגרת) מחייב אשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז, וייכנס למאגר ספקי המסגרת ;

- **"ספק מסגרת"**

תעריף נתיבי איילון ו/או מגדיר משימות התכנון המפורטים בפרק 2 – תעריף הנדסת דרכים ומסלולי תעופה - בחוברת תעריפי התכנון המפורסמת באתר האינטרנט של החברה, <https://www.ayalonhw.co.il/pricelist-contractors/> וכפי שתעודכן מעת לעת.

- "תעריף נתיבי איילון לתכנון גיאומטרי" ו/או "מגדיר משימות התכנון"

ככל ששירותי התכנון יידרשו ביחס לתחומי תכנון אשר אינם נכללים בפרק 2 בחוברת תעריפי התכנון המפורסמת באתר החברה, לרבות מתן שירותי קידום תכניות סטטוטוריות, אזי התעריפים ייקבעו בהתאם לתעריפי נתיבי איילון לאותם תחומי תכנון ו/או תעריפי נתיבי איילון להתקשרות עם יועצים חיצוניים, המפורסם באתר החברה (התעריף השעתי), כפי שיתעדכנו מעת לעת **בהפחתת הנחה של 10%**. במידה ולא קיים תעריף לביצוע מטלה כלשהי בהתאם לתעריפי נתיבי איילון כאמור – תקבע התמורה ע"פ תעריף שעתי ו/או מחירון ידוע אחר בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון;

- "תעריפי נתיבי איילון לתחומי תכנון אחרים"

## 1.5 תכולת השירותים

### 1.5.1 תכולת השירותים – כללי :

1.5.1.1 השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה כוללים מתן שירותי תכנון גיאומטרי (סלילה ופיזי) (השלמות לתכנון המוקדם, תכנון סופי, תכנון מפורט ופיקוח עליון) לפרויקטים השונים המקודמים על ידי נתיבי איילון בהתאם למגדיר המשימות (פרק 2 בתעריפי תכנון נתיבי איילון).

1.5.1.2 שירותי התכנון יבוצעו על ידי המתכננים המוצעים על ידי המציע בהצעתו במכרז, העומדים בדרישות הסף המפורטות בסעיף 1.15 להלן (להלן - "המתכננים").

1.5.1.3 השירותים יכללו כל מטלה המצוינת במגדיר המשימות נתיבי איילון לתחומי תכנון אחרים וכל מטלה נוספת להשלמת כל שלבי התכנון, כפי שיוגדרו על ידי החברה. החברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמציעים הזוכים כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש ובכלל זה שירותים הקשורים מעצם טיבם וטבעם לשירותים נשוא המכרז ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של המציעים הזוכים.;

1.5.1.4 מובהר בזאת, כי בשים לב למהות ההתקשרות, אופייה וחשיבותה, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף זה לעיל כדי להוות רשימה סגורה ביחס לשירותים הנדרשים והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספקי המסגרת שירותים נוספים אשר יידרשו לה לצורך קידום, ליווי, תכנון, פיקוח, הנחייה, ייעוץ, תיאום ובקרה על

פרויקטיה השונים, הקשורים והנדרשים מעצם טבעם וטיבם לשירותים עצמם ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של ספקי המסגרת או חלקם, לרבות בתחומי תכנון נושקים, בהתאם להחלטת המזמין, לתחום תכנון מושא המכרז. לעיל ולהלן: "שירותים נוספים".

1.5.1.5 למען הסר ספק, יודגש כי השירותים יסופקו לנתיבי איילון על ידי המציעים הזוכים, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות.

## 1.6 צוות המתכננים

1.6.1 לצורך מתן השירותים הנדרשים, המציע הזוכה יעמיד צוות מתכננים שיורכב ממתכננים בתחומי תכנון גיאומטריה (סלילה - פיזי) (לעיל ולהלן: "צוות המתכננים"). למען הסר ספק, צוות המתכננים המוצע יכול להיכלל במסגרת הצעת מציע אחד בלבד. מציע אינו רשאי להגיש שתי הצעות שונות, ומציעים שונים אינם רשאים להציע את אותו מתכנן. ככל שעל אף האמור יוצע אותו מתכנן על ידי יותר ממציע אחד, לחברה הזכות לפסול את שתי ההצעות או אחת מהן, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.6.2 **צוות המתכננים העונה על כל הדרישות הקבועות בתנאי הסף של המכרז והוא בלבד, יהיה צוות המתכננים שיעניק את השירותים לנתיבי איילון בהתאם להוראות מכרז זה, זולת ככל שהוסכם אחרת.**

1.6.3 מובהר כי צוות המתכננים יועמד על ידי המציעים הזוכים לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש עבור ניהול / תכנון מיטבי של הפרויקט ולצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.

1.6.4 צוות המתכננים יאושר מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון קודם לתחילת עבודתו, ויעסוק במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא הפרויקט.

1.6.5 החלפת מי מבין צוות המתכננים מותנית באישור נתיבי איילון מראש ובכתב בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי, בשים לב להוראות כל דין. יובהר כי, במקרה של החלפת מתכנן מצוות המתכננים על ידי המציע, יהיה עליו להעמיד מתכנן חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכשורי המתכנן המוחלף והכל בכפוף להוראות הסכם ההתקשרות לעניין זה.

1.6.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכמי ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידית של מי מבין צוות המתכננים שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.6.7 מובהר כי נוסף על צוות המתכננים המפורט במסמכי המכרז, המציע הזוכה יפעיל אנשי צוות נוספים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש לצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלא של החברה, לרבות מתכננים משלימים נדרשים לתיאום מערכות, ניקוז וכיו"ב.

1.6.8 למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות במסמכי המכרז הינן בבחינת דרישה **מזערית** המוטלת על המציע הזוכה שאינה פוטרת אותו מהשלמת מלוא התחייבויותיו בהתאם למסמכי המכרז. אם לדעת המציעים הזוכים יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר לצוות המתכננים, על המציע הזוכה להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיו, **והכל במסגרת התמורה לה יהיה זכאי בהתאם לתוצאות המכרז.**

1.6.9 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ככל שהזוכה במכרז יידרש על ידי החברה, להעמיד אנשי צוות נוספים בתחומי תכנון נוספים על אלה שפורטו כאמור ואשר לא נכללו בתכולת השירותים, אך נדרשים לצורך השלמת הפרויקט, על הזוכה להעמיד אנשי צוות נוספים כאמור. בגין העמדת אנשי הצוות הנוספים, יהא זכאי הזוכה לתמורה נוספת בהתאם לתעריפי נתיבי איילון המעודכנים, בניכוי הצעת המציע, ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה.

## 1.7 הסכם ההתקשרות כהסכם מסגרת

1.7.1 הסכם המסגרת שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת לביצוע מטלות הביצוע, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תמסור מטלות ביצוע למציעים הזוכים מעת לעת ובהתאם למפורט בסעיפים להלן לרבות באמצעות פניה בכתב לטיפול במטלה / הסכם למטלה מסוימת.

1.7.2 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים שיהפכו לספקי מסגרת, כי נתיבי איילון תמסור לידיהם מטלות ביצוע כלשהן ותזמין מהם שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו.

1.7.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון, להכללתם במאגר ספקי המסגרת וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה, תהיה רשאית נתיבי איילון למסור מטלות לביצוע מי מספקי המסגרת.

1.7.4 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את מטלות הביצוע הספציפיות שימסרו לביצוע על ידי ספקי המסגרת בפועל, ההיקף הכספי ו/או האופי שלהן. היקף העבודות ביחס לכל מטלת ביצוע ספציפית יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למועד חלוקת מטלת הביצוע או לפרסום הפניה הפרטנית ביחס למטלת הביצוע.

1.7.5 ככלל במידת האפשר, ימסרו מטלות לביצוע ע"פ סבב מחזורי / שווינוי כמפורט בסעיף 1.8 להלן, יחד עם זאת למען הסר ספק, כמפורט בהסכם המסגרת, מובהר כי החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לנקוט פניות פרטניות לביצוע מטלות ו/או לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין המציעים הזוכים ו/או שלא לפנות אליהם לצורך הזמנה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם מסירת עבודה אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, ובמקום זאת לבצע בעצמה את השירותים, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.7.6 תשומת לב המציעים, להוראות הקבועות בסעיף 8.2 להלן ביחס להצעת המחיר ולמנגנון שיעור ההנחה החציוני שיחול על המציעים אשר יקבעו כזוכים. בהתאם למנגנון כאמור ייקבע שיעור ההנחה לתמורה שתשולם בגין שירותי תכנון בהסכמים שייחתמו עם המציעים הזוכים. מציעים שיקבעו כזוכים יהיו מחויבים לשיעור ההנחה החציוני ע"פ מכרז זה שיהווה הנחה מחייבת בהתייחס לתעריפי התכנון. במידה וננקט הליך תחרותי נוסף, תשולם התמורה ע"פ הצעת המחיר המעודכנת בהתאם לתוצאות ההליך. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי סירוב לבצע שירותים במחיר החציוני מהווה הפרה של הסכם המסגרת.

1.7.7 מובהר, כי מסירת מטלות הביצוע בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.7.8 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה.

## חלוקת מטלות לפי סבב שווינוי ככל הניתן

1.8

- 1.8.1 ככלל, מסירת המטלות בין ספקי המסגרת, תיעשה בהתאם לעומסי העבודה של ספקי המסגרת ולאופי הפרויקטים, ובאופן שווינוי ככל הניתן, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי הספקים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון מהם, וזאת בשים לב לעמידה בלוחות הזמנים, רמת איכות השירותים המוענקים על ידם, רמת זמינותם וכיו"ב.
- 1.8.2 התמורה עבור המטלות שיועברו לספקי המסגרת תשולם כאמור בסעיף **שגיאה! מקור הפניה לא נמצא.** להלן.
- 1.8.3 **מבלי לגרוע מהאמור, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלת ביצוע, בהתאם להוראות סעיף 1.9 להלן.**

## פניה פרטנית ביחס למטלת ביצוע

1.9

- 1.9.1 נתיבי איילון תהא רשאית בהתאם לצרכיה לגבש מפרט לשירותים הנדרשים עבורה, ולהפיץ פניה פרטנית לקבלת הצעות ביחס למתן השירותים כאמור (להלן: "**פניה פרטנית**"). הפניה הפרטנית תיעשה לספקי המסגרת מובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות בפניה פרטנית לספקי מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת, בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 3.5 להלן.
- 1.9.2 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון מי מבין ספקי המסגרת הוא הספק אשר יעניק בפועל את השירותים הנדרשים עבורה למטלת הביצוע כמפורט לעיל ולהלן.
- 1.9.3 במסגרת הפניה הפרטנית, תעביר נתיבי איילון לספקי המסגרת (כולם ו/או חלקם ע"פ שיקול דעתה), פניה למתן השירותים, אשר תכלול את כל המסמכים, ההוראות והתנאים המיוחדים הנדרשים. פניה כאמור תועבר לידי ספקי המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה במערכת הממוכנת, במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה. במסגרת הפניה ייקבע המועד האחרון להגשת הצעה ביחס למטלת הביצוע על ידי ספקי המסגרת (להלן: "**הצעה לפניה פרטנית**").
- 1.9.4 בהצעה לפניה הפרטנית, ייתכן שיידרשו ספקי המסגרת לנקוב בהצעה הכספית המוצעת על ידם ביחס לביצוע העבודות המפורטות בפניה הפרטנית, שלא תעלה על המחיר שנכלל בהצעת הספק במכרז, וזאת על גבי טופס הצעת המחיר אשר יצורף לפניה הפרטנית ככל שנדרש.
- 1.9.5 מובהר מפורשות כי ספקי המסגרת מחויבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעותיהם ביחס לפניות אלה. לא הגיש איזה מבין ספקי המסגרת הצעה לפניה הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, תהיה רשאית נתיבי איילון לפעול להוצאת ספק המסגרת מן המאגר, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בעניין זה ומבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה. בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים ספקי המסגרת להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תוגשנה על ידי נתיבי איילון במסגרת המכרז, והם מתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא ישתתפו באיזה מבין הפניות הפרטניות שיועברו על ידה.
- 1.9.6 ככל וספק המסגרת סבור כי אין באפשרותו לקיים את הדרישות המפורטות בפניה הפרטנית, יפנה ספק המסגרת בכתב לנתיבי איילון, ויפרט את הסיבות בגינן אין באפשרותו לעמוד בתנאי הפניה הפרטנית. ככל שנתיבי איילון

החליטה שלא לגרוע ספק זה ממאגר ספקי המסגרת, היא תהא רשאית שלא לפנות לספק מסגרת זה בעתיד בפניה פרטנית המכילה דרישות עליהן הצהיר הספק במכתבו כאמור כי אין באפשרותו לעמוד בהן.

1.9.7 מובהר בזאת, כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית את הקריטריונים לבחירת ספק המסגרת לו תימסר מטלת הביצוע, לרבות אך לא רק – תנאי סף, אמות מידה להערכת איכות ההצעות, לוחות זמנים לאספקה, הצעת המחיר שהגיש, או כל שילוב של קריטריונים כאמור.

1.9.8 כמו כן, החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית מנגנון לבחינת סבירות ההצעות, אשר בהתאם אליו ייפסלו אוטומטית הצעות מחיר החורגות מהטווח שייקבע בהתאם למנגנון כאמור.

1.9.9 במקרה שבו יתברר כי קיימים שני ספקי מסגרת (או יותר) אשר ההצעות שהגישו לפניה הפרטנית הינן הטובות ביותר והינן בעלות מעמד שווה, תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול באחת משתי הדרכים הבאות:

1.9.9.1 עריכת התמחרות נוספת במקרים בהם נדרשו המציעים להגיש הצעות מחיר

במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מספקי המסגרת האמורים לשפר את הצעת המחיר לפניה הפרטנית שהגיש. ספק המסגרת אשר יציע את הצעת המחיר לפניה הפרטנית המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה של מטלת הביצוע. ספק מסגרת אשר הורשה להגיש הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו הציע הנחה בשיעור של אפס אחוזים (0%) ביחס להצעתו המקורית, והצעתו הכספית תהיה בהתאם להצעת המחיר לפניה הפרטנית אשר הגיש.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, לפעול באחת הפעולות הבאות: (א) להחליט על ההצעה הזוכה בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 3.5 להלן; או (ב) להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט להלן.

1.9.9.2 עריכת הגרלה

במסגרת הליך זה, נתיבי איילון תערוך הגרלה בין ספקי המסגרת אשר הצעותיהם הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל. ספק המסגרת שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון לצורך ביצועה של מטלת הביצוע.

1.10 ביטול זכיית ספק מסגרת במטלת ביצוע; הוצאה מהמאגר ספקי המסגרת

1.10.1 במידה וספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלת ביצוע לא עמד באיזו מהתחייבויותיו ו/או מסרב לקבל על עצמו מטלה כלשהי, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו במטלת הביצוע או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון להוציאו ממאגר ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.



1.10.2 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי ספק מסגרת אינו מקיים איזו מהתחייבויותיו ביחס למטלת ביצוע או אינו משתף פעולה במענה לפניית לביצוע מטלות ביצוע ו/או במענה להליכים תחרותיים נוספים ככל שנקטו, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא לבחור באותו ספק מסגרת לביצוע מטלות ביצוע נוספות, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי מכרז זה ו/או לפי כל דין. מובהר בזאת כי ספק מסגרת שיסרב לבצע מטלות שהתבקש ביצוען יידרש לנמק את סירובו לביצוע המטלה. ככל שנתיבי איילון תמצא כי אין הצדקה עניינית לסירוב תהיה רשאית החברה לגרוע אותו ממאגר ספקי המסגרת ו/או לא למסור לא מטלות נוספות ו/או לבטל את הסכם המסגרת עמו. מובהר בזאת כי סירוב לבצע מטלות ו/או להשתתף בהליכים פרטניים מכל סיבה שהיא יותר מפעמיים בשנה קלנדרית, יהווה עילה לגריעת ספק המסגרת ממאגר הספקים וביטול הסכם המסגרת עם הספק.

1.10.3 לספק מסגרת שזכייתו במטלת ביצוע בוטלה ו/או הוצא ממאגר ספקי המסגרת כאמור ו/או בוטל הסכם המסגרת עמו, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או ביטול ההסכם עמו ו/או הוצאתו ממאגר ספקי המסגרת.

1.10.4 תשומת לב המציעים למנגנון בקרת איכות בהסכם המסגרת, ספקי המסגרת יבחנו מעת לעת ע"פ מנגנוני בקרת האיכות וזאת מבלי לגרוע מהוראות המכרז ואפשרות גריעת ספקים.

#### **סדרי עדיפות ותיאומים** 1.11

1.11.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא תתקשר מספר מטלות במקביל, וזאת מכוח הסכם ההתקשרות שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע הזוכה מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שיעברו למציע הזוכה והמציע הזוכה יבצע את המטלות המפורטות בהזמנות העבודה בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.

1.11.2 המטלות הנדרשות במסגרת פניה בכתב לטיפול במטלה כוללות את כל הדרוש לביצוע השירותים כנדרש במלואם.

1.11.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציע הזוכה ישתף פעולה, באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי וכל הגורמים האחרים בפרויקט ובחברה, הכל בהתאם להוראות והנחיות נתיבי איילון.

#### **תקופת ההתקשרות** 1.12

1.12.1 תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת. ובלבד שסך כל תקופת ההסכם (כולל אופציות) לא תעלה על 60 חודשים.

מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מספקי המסגרת בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, וספקי המסגרת מותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

1.12.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם המציע הזוכה הראשון על הסכם ההתקשרות עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים הנוספים, תהא

קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס למציע הזוכה הראשון כאמור.

1.12.3 עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.12.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לספקי מסגרת מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.12.1 לעיל.

למען הסר ספק מובהר כי בגין כל מטלה, יחתם הסכם מטלה ספציפית אשר יפרט את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע האמור

### 1.13 מכרז ממוכן (מקוון) דו שלבי

1.13.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן עם הליך בחינה דו שלבי בהתאם להוראות תקנה 19 ו 17 ד' לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.13.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות. מובהר כי על מנת להגיש שאלות הבהרה למכרז, על המציעים לבצע רישום מראש כאמור בסעיף זה.

1.13.3 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.13.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.13.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

1.13.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.13.7 על המציע **לסרוק** את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 4 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.

תשומת לב המציעים-

לא ניתן יהיה להגיש הצעה לאחר המועד האחרון להגשת הצעות, המערכת האלקטרונית תנעל ולא תאפשר הגשה.

יש לקחת בחשבון כי העלאת מסמכים סרוקים / הגשה במערכת עלולה להתארך / להתעכב ולפיכך מומלץ שלא להמתין עד למועד האחרון לצורך הגשת ההצעה. לא תתקבל כל טענה של מציע לנושא זה.

**את הצעת המחיר – (נספח 2.1) יש להגיש באופן מקוון בלבד ולא לצרף סרוקה להצעה.**

1.13.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 11** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

**1.14 לוחות זמנים**

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

המועד האחרון לשאלות הבהרה	-	2/3/2023 עד השעה 12:00
המועד האחרון להגשת ההצעות	-	23/2/2023 עד השעה 12:00

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתיתן למציעים.

**1.15 היחס למכרזים נוספים**

- 1.15.1 מובהר כי מכרז זה הינו הליך נפרד ועצמאי ממאגר המתכננים של החברה וכי מתכננים הרשומים במאגר המתכננים של החברה או הוכרזו כזוכים באחד ממכרזי המסגרת של החברה למתן שירותי תכנון גיאומטרי (סלילה ופיזי) (מכרזים 20/20 ו- 59/17 ומאגר המתכננים של החברה מכח תקנה 5 לתקנות חובת מכרזים, אינם מחויבים להגיש הצעת למכרז זה, **אולם נדרשים לעשות כן, במידה והם מבקשים להעניק לחברה את השירותים נשוא המכרז.**
- 1.15.2 מובהר כי מציעים שיוכרזו כזוכים במסגרת מכרז זה יוכלו להיבחר כזוכים במכרזי מסגרת אחרים שתפרסם נתיבי איילון.
- 1.15.3 מובהר כי לאחר ההכרזה על הזוכים במכרז זה, בכוונת החברה לסגור את מאגר המתכננים למתן שירותי תכנון גיאומטריה (פיזי) וכן את מכרז 59/17 ומכרז זה יחליף את המכרזים כאמור.
- 1.15.4 בעצם הגשת ההצעה למכרז זה, המציעים מסכימים ומאשרים את תנאיו ומוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

2. תנאי הסף

רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, **במצטבר** :

**תנאי סף למציע:**

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד המאוגד כדין בישראל (חברה או שותפות).
- 2.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
- 2.3 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
- 2.4 **המציע** (בעצמו ו/או באמצעות המתכנן המוצע מטעמו) בעל ניסיון בביצוע שירותי תכנון גיאומטריה ובמהלך התקופה שהחל מיום 1/1/2012 העניק שירותי תכנון גיאומטריה עבור לפחות 3 (שלושה) פרויקטי תחבורה כהגדרתם להלן במסגרתם **הושלם תכנון ובוצע בהיקף כספי של 15 מיליון ש"ח לפחות לכל אחד מהפרויקטים ולפחות פרויקט אחד מתוכם הינו פרויקט בדרך עירונית**.
- "היקף כספי" – העלות הקבלנית (נומינאלית וללא מע"מ) של מבנה הכביש / סלילה (פרק 51 - כבישים ופיתוח).
- מובהר בזאת כי המועד שייקח בחשבון הינו מועד השלמת התכנון (קבלת RFT). לדוגמא פרויקט שהחל תכנונו בשנת 2011 והתכנון הושלם בחודש 2/2012 – ילקח בחשבון.
- 2.5 **מתכנן גיאומטריה המוצע לביצוע השירותים עומד בדרישות הסף המצטברות להלן –**
- 2.5.1 מעמד הגורם המוצע - המציע בעצמו או עובד המועסק ע"י המציע ביחסי עובד מעסיק או בעלים או שותף במציע;
- 2.5.2 מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף;
- 2.5.3 בעל ניסיון של 10 שנים לפחות בתכנון גיאומטרי של דרכים עירוניות ובין-עירוניות, צמתים ומחלפים.
- 2.5.4 במהלך התקופה מיום 1/1/2012 ואילך העניק שירותי תכנון גיאומטריה עבור לפחות 2 (שני) פרויקטי תחבורה במסגרתם **הושלם התכנון ובוצע בהיקף כספי של 15 מיליון ש"ח לפחות לכל אחד מהפרויקטים**. ולפחות פרויקט אחד מתוכם הינו פרויקט בדרך עירונית.
- "היקף כספי" – העלות הקבלנית (נומינאלית וללא מע"מ) של מבנה הכביש / סלילה. (פרק 51 - כבישים ופיתוח).
- למען הסר ספק, אין מניעה כי ניסיון המתכנן המוצע נצבר שלא במסגרת המציע. מובהר בזאת כי המועד שייקח בחשבון הינו מועד השלמת התכנון (קבלת RFT). לדוגמא פרויקט שהחל תכנונו בשנת 2011 והתכנון הושלם בחודש 2/2012 – ילקח בחשבון.

## הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

2.6

א. **"מהנדס"**: מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף;

ב. **"פרויקט תחבורה"**: פרויקט הנדסה אזרחית אשר במסגרתו תוכננו עבודות הקמה של כביש או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה) הכוללות בין השאר עבודות פיתוח (ובכלל זה עבודות פיתוח כגון עבודות חפירה, חציבה, עודפי עפר, ריצוף, קרצוף ריבוד, אספלטים, ריהוט רחוב וכדומה), סלילה, עבודות גישור, העתקה בין היתר של תשתיות קוויות (מים, ביוב, ניקוז, חשמל ותקשורת). למען הסר ספק, מובהר שאין הכרח שכל עבודות הפיתוח התקיימו בפרויקט.

מובהר כי עבודות אחזקה, לרבות שיקום, ריבוד וקרצוף, שנערכו במסגרת התקשרות למתן שירותי אחזקה לא ייחשבו כפרויקט תחבורה.

ג. **"שירותי תכנון"**: עריכת תכנון גיאומטרי כהגדרתם בתעריף נתיבי איילון ו/או א.א.א. ו/או כהגדרתם במגדיר המשימות של נתיבי ישראל ו/או כהגדרתם במגדירי המשימות של רכבת ישראל ו/או כהגדרתו בקובץ תעריפים ונהלים לעבודות תכנון במערכת הביטחון, מטעם משרד הביטחון, אגף בינוי הממונה על התקשרויות עם מתכננים ויועצים במערכת הביטחון ("הספר הצהוב"), בנוסחם המעודכן נכון למועד האחרון להגשת הצעות במכרז.

ד. **"פרויקט"** - כל אחד מאלה:

1. כל מקטע בפרויקט, בנפרד, אשר תכנונו וביצועו נערכו במסגרת התקשרות נפרדת שבין מזמין הפרויקט לבין המציע/הזכין/הקבלן המבצע של מקטע הפרויקט הרלוונטי (דהיינו- פורסמו מספר מכרזים לאותו פרויקט), וזאת על אף שכל אחד ממקטעי הפרויקט האמורים מצויים בממשק פיזי ו/או מהווים חלק מפרויקט אחד.

ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש המציע להוכיח, כי כל מקטע בפרויקט עליו הוא מבקש להסתמך לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף, עומד, כשלעצמו, גם ביתר הדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.

2. צירוף של מקטעים בפרויקט, יחדיו, המצויים בממשק פיזי ו/או מהווים חלק מפרויקט תחבורה אחד, על אף שתכנונם וביצועם נערכו במסגרת התקשרות נפרדת שבין מזמין הפרויקט לבין המציע/הזכין/הקבלן המבצע של מקטע הפרויקט הרלוונטי (דהיינו- פורסמו מספר מכרזים לאותו פרויקט).

ככל שיבקש המציע להציג פרויקט כאמור, יידרש המציע להוכיח, כי כל מקטעי פרויקט התחבורה, יחדיו, עומדים בדרישות שנקבעו בתנאי הסף הרלוונטי.

מובהר כי מציע יהיה רשאי לצרף מקטעים כפרויקט או להפרידם לפרויקטים נפרדים בהתאם למפורט בסעיף זה לעיל

ה. **"השלמת תכנון"**: אישור המזמין בכתב להשלמת התכנון הסופי והתכנון המפורט של שירותי התכנון בפרויקט. מובהר כי המציעים לא נדרשים להציג אישור כאמור כחלק מהגשת הצעות, אולם החברה רשאית לדרוש אישור כאמור בהתאם לזכויות המוקנות לה במסמכי המכרז. מובהר בזאת כי המועד שילקח בחשבון הינו מועד השלמת התכנון.

## הבהרות נוספות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

2.7

א. כל היקפי הפרויקטים הכספיים המתייחסים לניסיון בתכנון הינם במונחים קבלניים **לביצוע** בערכים נומינאליים, **ללא מע"מ ומתייחס** למבנה הכביש/סלילה. למען הסר ספק מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מזידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב)

ב. **הצגת פרויקט אחד לצורך הוכחת העמידה בתנאי סף שונים**: מובהר כי המציעים והמתכננים המוצעים מטעמם יהיו **רשאים להציג את אותו הפרויקט** לצורך הוכחת עמידתם בתנאי סף שונים (למשל הן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים ביחס למציע והן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים ביחס למי מהמתכננים המוצעים) ובלבד שהפרויקט עונה על כל הדרישות המפורטות בתנאי הסף הרלוונטיים.

ג. תנאי הסף, תנאי האיכות ויתר הדרישות המפורטות במסמכי המכרז, צריכים להתקיים במציע עצמו ובאנשי הצוות המוצעים מטעמו, זולת ככל שהוגדר אחרת. כמו כן, אין אפשרות להגיש הצעות במשותף, דהיינו הצעה אחת המוגשת ע"י שני מציעים במשותף, או יותר.

## 3. שקילת ההצעות

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 לאור מורכבותם של השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.

3.3 מכרז זה הינו מכרז דו שלבי כמשמעו בתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.

### **3.3.1 שלב א' – ניקוד מרכיב איכות ההצעה**

ההצעות שעמדו בכלל תנאי הסף, ינוקדו בציון אשר ייקבע בין 0 ל-100, לפי אמות המידה המקצועיות לבחינת איכות ההצעות (**המהווה 80% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה**) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "**ועדת המשנה**").

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות **בנספח 7** לחוברת תנאי המכרז.

מובהר בזאת כי ככל שיהיו למעלה מ-30 הצעות כשרות (העומדות בדרישות הסף) תהיה ועדת המכרזים רשאית להורות כי רכיב חוות דעת מזמיני עבודה קודמים (רכיב מס' 6) זה ינוקד רק בהתייחס ל-30 ההצעות שקיבלו את הניקוד הגבוה ביותר ברכיבי איכות 5-1 בנספח 7 ובהתייחס ליתר ההצעות לא ימשך הדיון.

### **3.3.2 שלב ב' – ניקוד מרכיב המחיר**

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים (**המהווה 20% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה**). ראו סעיף 8.2 להלן בדבר הגשת הצעת המחיר, וההנחה המרבית אותה ניתן להציע במכרז זה לחלק מהשירותים במכרז.

ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

תשומת לב המציעים, להוראות הקבועות בסעיף 9.2 ו-9.3 להלן ביחס להצעת המחיר ולמנגנון שיעור ההנחה **החציוני** של המציעים אשר זכו במכרז, אשר על פיו ייקבע שיעור ההנחה לתמורה בהסכמים שייחתמו עם המציעים הזוכים.

### 3.3.3 **שלב ג' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה**

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של מרכיב המחיר יהיה 20% ומשקלו של מרכיב האיכות יהיה 80%.

3.4 החברה תהא רשאית במקרה בו הציון הסופי של שני מציעים או יותר, תהא זהה, ולא ניתן לבחור בכולם כזוכים לפי תנאי המכרז, לבחור בהצעה האיכותית יותר או לערוך תהליך תחרותי נוסף או לערוך הגרלה בין ההצעות כאמור, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

3.5 למרות האמור לעיל, מובהר כי במכרז זה תינתן העדפה להצעת "עסק בשליטת אישה" כמשמעותו בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים בהתאם ובכפוף לצירוף "אישור" ו"תצהיר" כמשמעותם בס' 2ב(א) לחוק חובת המכרזים. בהתאם לחוק חובת המכרזים, (נספח 10ג) אי צירוף "אישור" ו"תצהיר" כנ"ל, במועד הגשת ההצעה, אינו מאפשר מתן העדפה כאמור. לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כאחת הזוכות בהליך, בכפוף לצירוף האישורים לעיל במועד הגשת ההצעה.

3.6 החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא. בנוסף החברה תהא רשאית להזמין את המציעים, כולם או חלקם, לניהול משא ומתן בקשר להצעתם ו/או לניהול הליך Best & Final, ולמציעים לא תהיה כל טענה בקשר לכך.

3.7 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שביצע עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

3.8 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לקבוע מציע כזוכה וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עקב היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם ו/או ניסיונה עם היועץ המוצע מטעם המציע. כן תהיה רשאית החברה שלא לקבוע מציע כזוכה וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו או עם היועץ המוצע מטעמו.

3.9 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.10 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה ואיכותן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.

החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות. לעניין זה תבחין ועדת המכרזים בין

דרישותיו המהותיות של המכרז, החייבות להתקיים במועד הגשת ההצעה, לבין הדרכים להוכחתן, אשר יכול ויוכחו גם לאחר הגשת ההצעה.

3.11 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

מבלי לגרוע מכלליות סמכויות ועדת המכרזים על פי כל דין ו/או עפ"י האמור במכרז זה, ועדת המכרזים של החברה, תהא רשאית לפעול כדלקמן :

3.12 למנות ו/או להפעיל סמכויותיה על פי דין ו/או בהתאם להוראות מכרז זה באמצעות ועדה ו/או ועדות משנה שימונו על ידיה ו/או באמצעות צוותים ו/או גורמים מקצועיים שימונו על ידה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

3.13 לפסול את הצעת מציע אשר לא השלים את הפרטים הנדרשים בקשר עם הצעתו או אשר לא התייצב לשימוע בפני ועדת המכרזים, במועדים אותם קבעה החברה.

3.14 לפנות אל כל צד שלישי כלשהו (לרבות, אך לא רק, אל ממליצים שהמזיע ציין בהצעתו) לפי ראות עיניה לצורך לבירור ואימות פרטים בקשר למידע שמסר המזיע, וכן להשתמש במידע הקיים על המזיע בהתאם לניסיון החברה עם המזיע, ככל שקיים, לצורך הערכת הצעתו.

3.15 לעשות שימוש במידע אודות המזיע, בין אם נוצר לפני הגשת הצעתו ובין אם אחרי לצורך בחינת ההצעה, לרבות לשם בחינת עמידת המזיע בתנאי הסף.

3.16 לפסול הצעת מציע, אשר ערך שינוי, השמטה או תוספת במסמכי המכרז, לרבות בטופס ההצעה, או ציין כל הסתייגות ו/או התניה לגבי התנאים המופיעים בהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, ולחילופין לראות את השינוי ו/או התוספת ו/או ההסתייגות ו/או ההתניה כאילו לא נעשו.

3.17 לא לקבל את ההצעה הזולה או היקר ביותר או בעלת הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר (לפי העניין) או הצעה כלשהי.

3.18 לבצע שקלול מחדש של ההצעות, כל אימת שהצעה שהיתה מועמדת לזכייה נפסלת או לא נבחרה על ידי ועדת המכרזים.

3.19 לא לקבל כל הצעה ו/או לפסול הצעות אשר ימצאו על ידיה כבלתי סבירות ו/או לא בהירות ו/או לא ודאיות ו/או כתכסיסניות.

3.20 לנהל מו"מ עם המזיעים ו/או מי מהם וזאת כל אימת שהדבר מתאפשר בהתאם להוראות הדין. הפעלת סמכויות כאמור, תיעשה, באם תיעשה, בהתאם להוראות הקבועות בתקנות חובת המכרזים, בשינויים המתחייבים במכרז זה, ככל שיהיו כאלו.

3.21 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא לבחור במזיע שהצעתו קיבלה את הניקוד הטוב ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המזיע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו, היכרותה את המזיע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם.

3.22 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה



3.23 לבטל את המכרז ו/או לצאת בכל הליך אחר לקבלת הצעות שעניינו ההתקשרות נשוא מכרז זה ו/או לצמצם היקף ההתקשרות המתוכננת, ו/או לא להתקשר בחוזה נשוא מכרז זה, בין היתר, מאחר שלא יינתן אישור תקציבי לצורך ביצוע מכרז זה ו/או יצומצם התקציב ו/או מחמת ביצוע עצמי ו/או בשל היעדר אישור או היתר אחר הנדרש לפי כל דין לביצוע המכרז או בשל שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר ו/או בשל כשל טכני במערכת הממוכנת. החליטה החברה לבטל את המכרז, לא תהיה למשתתפים במכרז כל תביעה ו/או דרישה ו/או טענה שהיא כלפי החברה ו/או כלפי כל אדם ו/או גוף אחר הפועל בשמה של החברה ו/או מטעמה בשל ביטול המכרז. המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה או דרישה כלפי החברה, הקשורה או נוגעת לביטול המכרז, היה ויבוטל, כאמור לעיל.

3.24 לדחות או לפסול הצעת מציע, אשר יתברר, כי בפועל איננו בעל האיתנות הפיננסית ו/או היכולות הכספיות לביצוע השירותים נשוא המכרז, לרבות בנסיבות בהן ננקטו כנגד המציע הליכי פירוק, פשיטת רגל, הקפאת הליכים, הוצא נגדו צו כינוס נכסים, מונה למציע כונס נכסים זמנים או קבוע וכיוצ"ב.

3.25 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע, במקרה שמתנהלים נגדו או נגד בעל עניין או נושא משרה בו הליכים פליליים או חקירות בקשר עם עבירה שיש לה נגיעה מהותית למכרז זה ו/או במקרה שמציע או בעל עניין או נושא משרה בו הורשעו בעבר כאמור.

3.26 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע מחמת ניגוד עניינים ו/או אם קיים יסוד סביר לחשש לניגוד עניינים, ובכלל זה מחמת שלמציע או לבעל שליטה בו קרוב משפחה מדרגה ראשונה מבין עובדי החברה, או קרבת משפחה אחרת.

3.27 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע במקרה של התרחשות אירוע יוצא דופן, אשר יש בו לפי שיקול דעת ועדת המכרזים להשליך שלילית באופן מהותי על יכולת המציע לבצע את המכרז, וכן לדחות את הצעתו בכל מקרה בו הגיש המציע מידע שקרי, מטעה, מוטעה לוועדת המכרזים או בכל מקרה של גילוי אירוע או מידע אשר אילו נתגלו במועד מוקדם יותר היה בהם להשפיע על אישור המציע.

3.28 לדחות את הצעתו של מציע אשר לא מתקיימים בהצעתו התנאים הקבועים בתקנה 6א. (א) לתקנות חובת המכרזים, אלא אם כן החליטה ועדת המכרזים אחרת, בהתאם לקבוע בתקנה 6א. (ב) לתקנות אלה.

3.29 לדחות או לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימים לגביו כל מגבלה או איסור אחרים בדין.

**הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.**

#### 4. מסמכי המכרז

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :

4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה) :

4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

4.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה;

4.1.1.3 נספח 2.1 – הצעה כספית יובהר כי הצעת המחיר תמולא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. רק נספח 2.1 עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית;

- 4.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז ;
- 4.1.1.5 נספח 4 - אישור עו"ד ;
- 4.1.1.6 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ;
- 4.1.1.7 נספח 6 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" ;
- 4.1.1.8 נספח 7 - אמות מידה לניקוד איכות ההצעה ;
- 4.1.1.9 נספח 8א - תצהיר להוכחת עמידת המציע והמתכנן המוצע בתנאי הסף ;
- 4.1.1.10 נספח 8ב - תצהיר להוכחת עמידת המציע והמתכנן המוצע בניקוד האיכות ;
- 4.1.1.11 נספח 9 – תצהיר בדבר מצב המציע ;
- 4.1.1.12 נספח 10א – הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים ;
- 4.1.1.13 נספח 10ב – הצהרת המתכנן המוצע בדבר היעדר ניגוד עניינים ;
- 4.1.1.14 נספח 10 ג' – הצהרה ואישור רו"ח – עסק בשליטת אישה ;
- 4.1.1.15 נספח 11 – תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז" ;
- 4.1.1.16 נספח 12 – טופס פתיחת ספק ;
- 4.1.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות (הסכם מסגרת) ;
- 4.1.3 מסמך ג' - חוברת תעריפי התכנון ותעריף שעתי יועצים חיצוניים – לא מצורפת , מפורסמת ומתעדכנת מעת לעת באתר החברה ;
- 4.1.4 הודעות הבהרה שפורסמו על ידי החברה במסגרת מכרז זה, ככל שיפורסמו.
- 4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 4.3 **את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר האינטרנט של החברה, ומאתר המכרז המקוון בכתובת: <https://bids.dekel.co.il/ayalon>. הגשת ההצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז אשר יוגש לתיבת המכרזים המקוונת בלבד.**
5. מסמכים שיש לצרף להצעה .5
- 5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל (תנאי הסף), ולניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המקצועיות המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז (בהתאמה), יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים :

- 5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה או תעודת התאגדות, וככל שהוא תאגיד- גם נסח עדכני (עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת ההצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.
- 5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 וכן תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל ובתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 8א** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.1.5 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו העתק רישיון מהנדס בתוקף של המתכנן המוצע.
- 5.1.6 **לצורך מתן ניקוד האיכות**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 8ב** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2 בנוסף, על המציע לצרף להצעתו, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 5.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.3 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.4 אישור תקף על ניכוי מס במקור.
- 5.2.5 ככל שהמציע הוא תאגיד - אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –
- 5.2.5.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצוע הנן במסגרת סמכויות המציע;
- 5.2.5.2 שמות המנהלים של המציע;
- 5.2.5.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע;
- 5.2.5.4 פירוט בעלי המציע;
- 5.2.5.5 אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.6 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.7 המציע והיועץ המוצע (כל אחד בנפרד) נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספחים 10א-10ב** לחוברת תנאי המכרז.

5.2.8 מציע שהינו עסק בשליטת אישה - יצרף להצעתו אישור רו"ח כמפורט להלן וכן תצהיר של מחזיקה בשליטת העסק בנוסח המצ"ב כנספח 10 ג' לחוברת תנאי המכרז.

לעניין סעיף זה -

"עסק בשליטת אישה" - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות (1) ו-(2) של ההגדרה אישור;

"אישור" - אישור של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:

(1) אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב (בן זוג, אח, הורה, צאצא, ובן זוג של אח, הורה או צאצא) של המחזיקה בשליטה;

(2) אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה;

"מחזיקה בשליטה" - נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק;

"נושא משרה" - מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;

"עסק" - חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל;

5.2.9 הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרזים", בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.

5.2.10 טופס פתיחת ספק, בנוסח המצורף **כנספח 12** לחוברת תנאי המכרז.

5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

5.4 מסמכים א' ו-ב' למסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לעיל, וכן הודעות הבהרה שפרסמה נתיבי איילון במסגרת המכרז, יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחתימת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רו"ח ככל שנדרש שם. מובהר, כי אין צורך לחתום בכל עמוד ואין צורך לחתום על כתב הערבות או על אישור הביטוח המצורפים כנספחים לחוזה ההתקשרות - מסמך ב', וחתימת המציע במקום המיועד לכך תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמך כפי שפורסם באתר החברה, אף אם ימצא כי הושטו עמודים במסמך שהגיש עם הצעתו.

5.5 על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

5.6 יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ומסמכי המכרז כאמור בסעיף 5 זה, עד לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות במכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הוועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.

**6. הסתייגות**

- 6.1 **אין להכניס כל שינוי**, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית. בכל מקרה של שינוי, השמטה או תוספת שייעשו במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "**הסתייגות**"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:
- 6.1.1 לפסול את הצעת המציע;
- 6.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;
- 6.1.3 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

**7. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים**

- 7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה **עד המועד האחרון להגשת הבהרות כאמור בסעיף 1.14 לעיל**, בלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז. יש לציין ביחס לכל שאלה, לאיזה מסמך היא מתייחסת (חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות וכיוצ"ב) ותוך הפניה לסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה.
- 7.2 **יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.13 לעיל.**
- 7.3 ככל ושאלות ההבהרה יוגשו בצורת קובץ, יש להגיש את השאלות / בקשות להבהרה, במבנה הבא ובקובץ WORD בלבד –

מס"ד	עמוד במכרז	מסמך במכרז	סעיף / תת סעיף אלו מתייחסת השאלה	שאלה	תשובת המזמין

- 7.4 תשובותיה של החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**
- 7.5 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור. שאלות שיוגשו באיחור לא ייענו, אלא במקרים מיוחדים, על פי שיקול דעתה של החברה.
- 7.6 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

- 7.7 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, ואינה מחויבת לפרסם את נוסח הפניות/ הבהרות באופן בו הן נשאלו, כאמור בסעיף 7.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 7.8 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים תפורסם במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי הבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.
- 7.9 במקרה של סתירה, האמור במסמכי הבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.
- 7.10 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת משתתפי המכרז במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה ועל פי שיקול דעתה, את דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.
- 7.11 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 7.12 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

## 8. הגשת ההצעה

- 8.1 כללי
- 8.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.
- 8.1.2 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.
- 8.2 ההצעה הכספית
- 8.2.1 ההצעה הכספית נספח 2.1 - הצעת המחיר תמולא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. רק נספח 2.1 עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית.
- 8.2.2 ציון ההצעה הכספית ייקבע בהתאם לאחוזי ההנחה שיוצעו על ידי המציע לתעריפים המרביים הבאים:
- 8.2.2.1 אחוז ההנחה שיוצע על ידי המציע עבור **תעריפי שירותי התכנון חוברת תעריפים אשר בפרק 2 לחוברת התעריפים של נתיבי איילון**.

תשומת לב המציעים, כי שיעור ההנחה המוצע בגין רכיב זה לא יעלה על 20%. הצעה שתנקוב בשיעור הנחה העולה על 20%, תיחשב כאילו הוצעה הנחה 20% במכרז עבור שירות זה.

יצוין כי ככל שיבוצעו שירותים ע"פ שעות עבודה, ישולם בהתאם לתעריף השעתי לשעת ייעוץ, המפורסם באתר האינטרנט של נתיבי איילון. **תעריפי-שעה-להתקשרות-עם-נותני-שירותים-חיצוניים בהפחתה של 10%.**

**התעריף השעתי כאמור בהפחתה של 10% הינו קבוע (אין להגיש לגביו הצעת מחיר).**

8.2.2.2 ציון ההצעה הכספית ישוקלל באופן בו ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה, ובהתאם לנוסחה הבאה:

$$P = \left\{ \left( \frac{P_{1i}}{20\%} \right) \right\} \times 100$$

P = ציון המחיר

אחוז ההנחה המקסימלי לתעריפים לשירותי תכנון = 20%

אחוז ההנחה של ההצעה הנבחרת לתעריפים לשירותי תכנון  
P<sub>1i</sub> =

8.2.2.3 שיעור ההנחה המוצע יכול להיות עד ספרה אחת לאחר הנקודה העשרונית – לדוגמא 9.5%. ככל שימולאו ספרות נוספות לאחר הנקודה העשרונית, תילקח בחשבון לצורך שקלול, הספרה הראשונה בלבד לאחר הנקודה העשרונית.

8.2.2.4 ניתן להציע שיעור הנחה 0%, שמשמעו כי הצעתו של המציע הינה בהתאם לתעריפים המרביים. במקרה שתוצע הנחה בשיעור 0%, לצרכי שקלול/ניקוד בלבד יילקח בחשבון הנחה של 0.001%.

8.2.2.5 תשומת לב המציעים, כי במסגרת מכרז זה הם אינם רשאים לדרוש אחוז תוספת לתעריפי השירותים, וככל שלמרות האמור ידרוש מציע תוספת, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע בשיעור הנחה אפס.

8.2.3 **התמורה** לה יהיו זכאים המציעים הזוכים במכרז בגין השירותים נשוא מכרז זה בכללותם, תחושב בהתאם לתעריפים המירביים, לאחר החלת שיעור ההנחה החציוני של ההצעות הכספיות של המציעים שזכו במכרז ונכנסו לרשימת ספקי המסגרת (לעיל ולהלן: "שיעור הנחה החציוני") כמפורט להלן.

בהתאם למנגנון כאמור ייקבע שיעור ההנחה לתמורה שתשולם בגין שירותי תכנון בהסכמים שייחתמו עם המציעים הזוכים. מציעים שיקבעו כזוכים יהיו

מחויבים לשיעור ההנחה החציוני ע"פ מכרז זה שיהווה הנחה מחייבת בהתייחס לתעריפי התכנון.

במידה וננקט הליך תחרותי נוסף, תשולם התמורה ע"פ הצעת המחיר המעודכנת בהתאם לתוצאות ההליך.

למען הסר ספק, מובהר בזאת כי סירוב לבצע שירותים במחיר החציוני מהווה הפרה של הסכם המסגרת.

דוגמה 1: במידה שישנם 15 מציעים אשר זכו במכרז, ואשר שיעור ההנחה המוצע על ידם לרכיב שירותי תכנון הינו כדלקמן -

7.5	מציע 9	3.5	מציע 1
8	מציע 10	4	מציע 2
8.5	מציע 11	4.5	מציע 3
9	מציע 12	5	מציע 4
9.5	מציע 13	5.5	מציע 5
10	מציע 14	6	מציע 6
10.5	מציע 15	6.5	מציע 7
		7	<b>מציע 8</b>

כי אז, אחוז ההנחה שייקבע כתמורה שתשולם למציעים הזוכים בהתייחס לשירותי תכנון יהיה 7% היות שאחוז זה מהווה את שיעור ההנחה החציוני לשירותי תכנון של כל ההצעות של המציעים אשר זכו במכרז.

במידה שמספר המציעים אשר זכו במכרז הינו זוגי, כי אז, **שיעור ההנחה החציוני לשירותי תכנון יחושב כממוצע** של שיעור ההנחה המוצעת לשירותי תכנון של שתי ההצעות החציוניות.

דוגמה 2: במידה שישנם 14 מציעים אשר זכו במכרז, ואשר הציעו הנחות לשירותי תכנון כדלקמן:

7.5	מציע 9	3.5	מציע 1
8	מציע 10	4	מציע 2



8.5	מציע 11	4.5	מציע 3
9	מציע 12	5	מציע 4
9.5	מציע 13	5.5	מציע 5
10	מציע 14	6	מציע 6
10.5	מציע 15	6.5	מציע 7
		7	מציע 8

כי אז, אחוז ההנחה שייקבע בין המציעים הזוכים יהיה **7.25%** היות ואחוז זה מהווה את שיעור ההנחה הממוצע לשירותי תכנון של שתי ההצעות החציוניות של המציעים אשר זכו במכרז.

8.2.4 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז), המפרט את אבני הדרך לתשלום התמורה.

8.2.5 על מנת לאפשר לחברה לבחון את עמידת ההצעות בתנאי הסף שנקבעו למכרז באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים למלא את הצעתם הכספית אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת ולא יאוחר מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

**למען הסר ספק מובהר כי אין לצרף הצעה כספית להצעה למכרז. הצעה כספית תמולא ותוגש באופן מקוון בלבד!**

8.2.6 מובהר בזאת כי המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות המפורט בסעיף 1.14 לעיל, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. **הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת הצעות לא תיבדק.**

8.2.7 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

8.3 אופן תשלום התמורה

8.3.1 תמורת ביצוע השירותים כמפורט לעיל, תשלם החברה למציע הזוכה תמורה כמפורט להלן-

8.3.1.1 שירותי תכנון – התעריף הקובע בהפחתת/ניכוי שיעור ההנחה החציוני.

8.3.1.2 שירותי שעת-התעריף הקובע בהפחת/ניכוי הנחה קבועה של 10%.

8.3.1.3 במידה וננקט הליך תחרותי נוסף, תשולם התמורה ע"פ הצעת המחיר המעודכנת בהתאם לתוצאות ההליך.

למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע (לרבות המודד המוצע), לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

8.3.2 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.

#### 8.4 עותק מושחר

8.4.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

8.4.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.

8.4.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות, אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.

8.4.4 לנתיבי איילון שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי, היא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החובה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתביבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.

8.4.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

#### 9. כשירים נוספים

9.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות, אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציעים שהוכרזו כזוכים במכרז ("כשיר נוסף"), ולפי שיקול דעתה גם למציע שדורג אחרי הכשיר הנוסף ("כשיר נוסף שני"), ושניהם יחד "הכשירים הנוספים", על מנת שיעניקו את השירותים על פי הצעתם, וזאת הן במקרה שאחד או יותר מהמציעים הזוכים אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בהרחבת רשימת ספקי המסגרת.

9.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 9.1 לעיל, תודיע החברה למציעים על היותם/ם כשירים נוספים, והם יפעלו בהתאם להוראות החלטה על הזוכים במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.

- 9.3 לשם כך, תוקף ההצעות של הכשירים הנוספים יהיה עד תום תקופת ההתקשרות לפי מכרז זה, אולם לאחר חלוף 12 חודשים ממועד קבלת ההודעה על היותם כשירים נוספים, התקשרות החברה עמם כפופה להסכמתם.
- 9.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לאחד הכשירים הנוספים, או לשניהם, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה התקשרות החברה עם הכשירים הנוספים.
- 9.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף אחד או יותר או בכריתת הסכם עמו/עמם כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה במקרה כאמור.

## 10. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

- 10.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- 10.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 10.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, שלו ושל היועץ המוצע מטעמו (ככל שהנו תאגיד), בנוסח המצורף **כנספחים 10א-10ב** לחוברת תנאי המכרז.

## 11. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

- 11.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה במכרז, הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן, בתוך 14 יום מקבלת הודעת הזכייה:
- 11.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח מטעמו, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז;
- 11.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון את כל האישורים והמסמכים שיידרשו על ידה לצורך עריכת ההתקשרות, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.
- 11.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.
- 11.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.
- 11.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

## 12. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

### 13. זכות עיון בהצעה הזוכה

13.1 לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל [shanil@ayalonhw.co.il](mailto:shanil@ayalonhw.co.il) ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ כולל מע"מ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון. על אף האמור לעיל, לא יתאפשר העיון במסמכים הבאים:

13.1.1 בחלקים של החלטה או ההצעה אשר העיון בהם עלול לדעת ועדת המכרזים לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי, או לפגוע בביטחון המדינה, ביחסי החוץ שלה, בכלכלתה או בביטחון הציבור;

13.1.2 בחוות דעת משפטית שנערכה במסגרת ייעוץ משפטי לוועדה לרבות בחינת חלופות אפשריות שונות לפעולה או החלטה של ועדת המכרזים, או הערכת סיכויים וסיכונים הנובעים מקבלת החלטות כאמור בהליכים משפטיים עתידיים.

13.1.3 הצעות של מציעים אחרים שהגישו הצעתם ולא זכו במכרז.

13.2 מציע הסבור שהצעתו כוללת נושאים שיש בהם סוד מסחרי ו/או סוד מקצועי יציין את אותם נושאים **במפורש בהצעתו**, וינמק את טענתו באופן מפורט. ההחלטה בעניין מניעת העיון בחלקים מההצעה הזוכה במכרז מסורה לשיקול דעתה המוחלט של ועדת המכרזים, אשר אינה כפופה לסיווג שביצע המציע.

13.3 סימון נושא או נושאים בהצעתו כסוד מסחרי או סוד מקצועי בידי מציע מהווה הסכמה מצד אותו מציע לראות נושא או נושאים אלו כסוד מסחרי או סוד מקצועי גם בהצעת המציעים האחרים במכרז זה והוא יהיה מושק ומנוע מלטעון כי הוא זכאי לעיין בהצעות המציעים האחרים בחלקים המקבילים לאלו שסומנו כסודיים בהצעתו.

### 14. תנאים כלליים

#### 14.1 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר זאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

#### 14.2 דין חל

הדין החל על המכרז ועל פרשנותו, באופן בלעדי, ולצורך כל דבר ועניין, יהיה דין מדינת ישראל, ובפרט דיני המכרזים, חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 ותקנותיו, והכל כפי שאלו בתוקף מעת לעת.

ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך הכנת ההצעות, השתתפות במכרז והגשת ההצעות.

**14.3 תניית שיפוט**

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.

**14.4 קביעת בית משפט מוסמך הנוגדת את החלטת ועדת המכרזים**

מקום בו ייקבע על ידי ועדת המכרזים מציע זוכה (להלן: "הזוכה המקורי") ובעקבות הליך משפטי כנגד החלטת הוועדה ייקבע בפסק דין חלוט על ידי בית המשפט המוסמך, כי זכייתו בטלה וכי תחתיו מוכרז זוכה חדש (להלן: "הזוכה החדש") מתחייב הזוכה המקורי להפסיק את ביצוע העבודות שהוא מכרז זה, להעביר לחברה את כל המידע המצוי אצלו בצירוף דו"ח עדכני בקשר עם הפעולות שכבר בוצעו על ידו, ולאפשר את כניסת הזוכה החדש לעבודה באופן מסודר וחלק, וכן לפעול בהתאם לכל הוראה נוספת שתיתן ע"י החברה בקשר עם יציאת הזוכה המקורי וכניסת הזוכה החדש.

**14.5 הוצאות השתתפות בהליך**

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

**14.6 הצעה בודדת**

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

**כמו כן, יועץ מסוים יכול להיות מוצע במסגרת הצעה של מציע אחד בלבד.** ככל ששני מציעים שונים יציעו את אותו יועץ מוצע נתיבי איילון רשאית לפסול את שתי ההצעות, או רק אחת מהן, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

14.7 החברה אינה נושאת בכל אחריות להוצאה או נזק שייגרמו למציע בקשר להשתתפותו בהליך זה, ו/או בשל אי קביעת הצעתו כהצעה המתאימה ביותר. המציע יישא בעצמו ועל חשבונו בהוצאות השתתפות במכרז והכנת ההצעה והגשתה, ובכל מקרה, לא יהיה זכאי לכל פיצוי או שיפוי מאת החברה בגין הוצאות אלה, לרבות במקרה של ביטול המכרז, פסילת הצעת המציע מכל סיבה שהיא או שינוי תנאי המכרז. כל מציע מוותר בזאת על דרישה או טענה או תביעה לפיצוי מאת החברה בשל האמור לעיל או כל חלק ממנו.

14.8 כל מסמכי המכרז הינם רכושה של החברה. המסמכים מושאלים למציע לשם הכנת הצעתו והגשתה. אין המציע רשאי להעתיקם או להשתמש בהם למטרה אחרת כלשהי. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הינם רכוש החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והחברה תוכל לעשות בהם ובנתונים שמולאו בהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה, בין אם המציע נבחר כזוכה ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.

14.9 המציע מתחייב להודיע לוועדת המכרזים של החברה על כל שינוי שחל במהלך המכרז במאפייני המציע, לרבות כתובתו, פרטיו, מהותו המשפטית וכיוצ"ב.

15. המידע המסופק למציעים

- 15.1 המידע המסופק למציעים על ידי החברה במסגרת מכרז זה הינו בהתאם לידיעתה והערכתה של החברה במועד פרסום המכרז. יחד עם זאת, ככל שנמסרו בו נתונים כמותיים, המידע הינו בגדר הערכה ו/או אומדנה בלבד, ואין החברה מתחייבת למלוא הנתונים הכמותיים האמורים, לא בעת עריכת המכרז ולא בתקופת ההתקשרות.
- 15.2 על המציע לבדוק על חשבונו ובאחריותו, באופן עצמאי, את כל התנאים הנוגעים לביצוע העבודות נשוא מכרז זה, לרבות את אתר העבודות, מסמכי המכרז, דרישות טכניות ומקצועיות וכן כל נתון משפטי, תכנוני, הנדסי, ביצועי, תפעולי, עסקי ו/או כל נתון רלוונטי אחר למכלול התחייבויותיו על פי המכרז והחוזה.
- 15.3 האחריות הכוללת לבדיקת המידע הינה של המציע בלבד. לפיכך, כל הסתמכות של המציע על מידע שנמסר או יימסר לידיה על ידי החברה במהלך המכרז, הינה באחריות המציע בלבד. מובהר, כי החברה לא תישא באחריות לכל סוג של נזק אובדן או הפסד שייגרם למי מהמציעים או מי מטעמו עקב הסתמכות על מידע כאמור, במישרין או בעקיפין, ולא תהא למציע טענה כי המידע שנמסר לו על ידי החברה היה חסר ו/או מטעה.
- 15.4 המציע ייחשב כמי שקיבל ייעוץ מקצועי, טכני ומשפטי לצורך הכנת המכרז, השתתפות בו והגשת ההצעה. בחתימתו על מסמכי המכרז מאשר המציע כי קיבל לידיה את מסמכי המכרז, קרא אותם והבינם, והוא מקבל על עצמו את תנאיהם.

אורלי שטרן

המנהלת הכללית

נספח 1

טופס פרופיל המציע

[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד/הע.מ: \_\_\_\_\_

שנת ייסוד (ככל שהמציע הוא תאגיד): \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע (ככל שהמציע הוא תאגיד):

1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_



## נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

ג.א.נ,

### טופס ההצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 55/22 למתן שירותי תכנון גאומטריה (סלילה ופיזי) לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטים בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן כי קיבלנו הסברים לבקשתנו בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו נתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף למסמכי המכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו נתקבל אנו מתחייבים כי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות, ונמציא את כל המסמכים הנוספים הטעונים המצאה.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ תאריך:

\_\_\_\_\_ חותמת המציע:

## נספח 2.1

### הצעה כספית

תשומת לב המציעים כי את הצעת המחיר, יש למלא אך ורק בטבלה המצויה בלשונית הייעודית לכך במערכת הממוכנת, ורק נספח 2.1 עצמו יוגש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, וללא ציון סכום ההצעה הכספית. יובהר ויודגש כי הצעת המחיר לא תוגש בכל אופן אחר שלא באמצעות הלשונית הייעודית במערכת הממוכנת כאמור לעיל, ולא תצורף ליתר מסמכי המכרז המוגשים באמצעות המערכת הממוכנת. הצעת המחיר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך בדיקת העמידה בתנאי הסף להצעות המציעים, בהתאם לשלבים המפורטים בחוברת תנאי המכרז.

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' שדרות ניס 2

ראשלי"צ

א.ג.נ.,

הנדון: הצעת מחיר

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 55/22 למתן שירותי תכנון גאומטריה (סלילה ופיזי) לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז, מסכימים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה למחירים בהצעתנו שלהלן:

סוג התעריף	אחוז הנחה מוצע
תעריפי שירותי התכנון אשר בפרק 2 לחוברת התעריפים של חברת נתיבי איילון <u>שיעור הנחה המוצע לא יעלה על 20%</u> .	<b>***ימולא במערכת הדקל בלבד***</b>

2. שירותים שיבוצעו ע"פ שעות עבודה – ישולם ע"פ תעריף שעתי לשעת ייעוץ- תעריפי שעה להתקשרות עם נותני שירות חיצוניים המפורסם באתר החברה **בהפחתה של 10% הנחה**.

3. הצעת המחיר המפורטת בנספח זה לעיל ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות ההוראות בנוגע להצעת המחיר שבסעיף 9.2 לחוברת תנאי המכרז ולרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

4. הצעת המחיר כפי שהיא תוגש באמצעות המערכת הממוכנת, מוגשת על ידי מורשי חתימה של המציע.

5. ידוע לנו כי עבור תעריפי שירותי התכנון, איננו רשאים להציע הנחה העולה על 20% ("ההנחה המירבית"). ככל שלמרות האמור נמלא אחוז הנחה הגבוה מההנחה המרבית, לא תיפסל הצעתנו בשל כך ויראו אותנו כמי שהציעו את ההנחה המרבית.
6. ידוע לנו, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0%) שמשמעו כי הצעתו של המציע הינה בהתאם למחירים המרביים המפורטים בטבלה (תעריפים נת"א הרלוונטיים) במקרה כזה, לצרכי שקלול/ ניקוד בלבד ילקח בחשבון הנחה בשיעור 0.001%. כן ידוע לנו שלא ניתן להציע תוספת במקום הנחה (דהיינו, הנחה שלילית) וככל שלמרות האמור ידרוש מציע תוספת, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע בשיעור הנחה אפס.
7. שיעור ההנחה המוצע יכול להיות עד ספרה אחת לאחר הנקודה העשרונית – לדוגמא 9.5%. ככל שימולאו ספרות נוספות לאחר הנקודה העשרונית, תילקח בחשבון לצורך שקלול, הספרה הראשונה בלבד לאחר הנקודה העשרונית.
8. הצעת המחיר תנקב באחוזים, אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע העבודות, למעט מע"מ, אשר יתווסף בשיעור החוקי בעת התשלום.
9. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שבכפוף ליתר הוראות המכרז, המחיר המוצע על ידינו יהווה תמורה סופית וכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים נשוא המכרז במלואם.
10. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהתמורה שתשולם לנו ככל שנקבע כזוכים במכרז תהא – בגין שירותי תכנון – התעריף הקובע בהפחת/ניכוי שיעור ההנחה החציוני, בגין שירותי שיעור – התעריף הקובע בהפחת/ניכוי שיעור הנחה של 10% בתוספת מע"מ. במידה ונקט הליך תחרותי נוסף, תשולם התמורה ע"פ הצעת המחיר המעודכנת בהתאם לתוצאות ההליך. ידוע ומוסכם עלינו כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע (לרבות המודד המוצע), לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### נספח 3

#### הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 55/22 למתן שירותי תכנון גאומטריה (סלילה ופיזי) לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז"), מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז, כי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת הצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 55/22 למתן שירותי תכנון גאומטריה (סלילה ופיזי) לחברת נתיבי איילון, הנם במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_  
חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_  
תאריך

נספח 5

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום**

**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעוונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 55/22 למתן שירותי תכנון גאומטריה (סלילה ופיזי) לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיף 2 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשוון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1976;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



## תצהיר

### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 55/22 למתן שירותי תכנון גאומטריה (סלילה ופיזי) לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").

#### 3. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

- הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.<sup>1</sup>
- הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
- במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
- כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

- המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.
- המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:
- המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
- במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

<sup>1</sup> הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט משרד הממשלתי או יחידת סמך שלו שהוראות סעיף 15 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959, חלות עליהם".

---

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

---

חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 6**

**הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"**

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 כי לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

המציע

נספח 7

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע

<u>מס"ד</u>	<u>אמת המידה</u>	<u>פירוט אמת המידה</u>	<u>ניקוד מירבי</u>
1.	ניסיון עודף של המציע ו/או המתכנן המוצע בפרויקטי תחבורה החל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות בכמות העולה על הנדרש בתנאי הסף	עבור כל פרויקט תחבורה בהיקף כספי ביצוע (מבנה סלילה/ כביש) של לפחות 15 מליון ₪ (לא כולל מע"מ) לגביו בוצעו שירותי תכנון גאומטרי שהושלם ופרויקט בוצע במהלך התקופה מיום 1.1.2012 ואילך ינתן ניקוד כדלקמן - עד 3 פרויקטים – ללא ניקוד. החל מהפרויקט הרביעי ואילך – תוענקנה 2 נקודות עד לניקוד מירבי. למען הסר ספק, אין מניעה לחזור על פרויקטים שהוצגו בדרישות הסף או פרויקטים שנכללו לצורך קבלת ניקוד ברכיבי איכות אחרים, ובלבד שמדובר בפרויקטים המזכים בניקוד ע"פ הקריטריון שנקבע באמת מידה בסעיף זה	20 נק'
2.	ניסיון עודף של המציע ו/או המתכנן המוצע בפרויקטי תחבורה החל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות בהיקף כספי הנדרש בתנאי הסף	עבור כל פרויקט תחבורה בהיקף כספי ביצוע (מבנה סלילה/ כביש) העולה על 15 מליון ₪ (לא כולל מע"מ) לגביו בוצעו שירותי תכנון גאומטרי שהושלם ובפרויקט בוצע במהלך התקופה מיום 1.1.2012 ואילך ינתן ניקוד כדלקמן - פרויקטים בהיקף כספי (מבנה סלילה/כביש) של עד 15 מליון ₪ לא כולל מע"מ - ללא ניקוד. עבור פרויקט בהיקף כספי (מבנה סלילה/כביש) של בין 15 מליון ₪ עד 30 מליון ₪ לא כולל מע"מ תוענקנה נקודה אחת; עבור פרויקט בהיקף כספי (מבנה סלילה/כביש) של בין 30 מליון ₪ עד 50 מליון ₪ לא כולל מע"מ תוענקנה 2.5 נקודות; עבור פרויקט בהיקף כספי (מבנה סלילה/כביש) של יותר מ- 50 מליון ₪ לא כולל מע"מ תוענקנה 5 נקודות; <b>הניקוד המירבי לאמת מידה זו הינו 10 נקודות</b> למען הסר ספק, אין מניעה לחזור על פרויקטים שהוצגו בדרישות הסף או פרויקטים שנכללו לצורך קבלת ניקוד ברכיבי איכות אחרים, ובלבד שמדובר בפרויקטים המזכים בניקוד ע"פ הקריטריון שנקבע באמת מידה בסעיף זה	10
3.	ניסיון המציע ו/או המתכנן המוצע במתן שירותי תכנון	עבור כל פרויקט תחבורה עירוני שהגדרתו להלן בהיקף כספי (מבנה סלילה/ כביש) העולה על 10 מליון ₪ (לא כולל מע"מ) לגביו בוצעו שירותי תכנון גאומטריה שהושלם במהלך התקופה מיום 1.1.2012 ואילך - ינתן ניקוד כמפורט להלן-	20 נק'

	<p>פרויקט אחד – ללא ניקוד.</p> <p>החל מהפרויקט השני ואילך – תוענקה <b>2.5 נקודות</b> לכל פרויקט עד לניקוד מירבי.</p> <p><b>“פרויקט תחבורה עירוני”</b>: פרויקט תשתיות תחבורה שתוכנן ביחס לתשתיות כבישים הנמצאת בשטח שיפוטה של רשות מקומית או רשויות מקומיות הגובלות זו בזו ואשר המהירות המירבית המותרת הינה עד 70 קמ”ש או פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת קלה (לרבות מטרונית ו-BRT).</p> <p><b>הניקוד המירבי לאמת מידה זו הינו 20 נקודות</b></p> <p><b>למען הסר ספק, אין מניעה לחזור על פרויקטים שהוצגו בדרישות הסף או פרויקטים שנכללו לצורך קבלת ניקוד ברכיבי איכות אחרים, ובלבד שמדובר בפרויקטים המזכים בניקוד ע”פ הקריטריון שנקבע באמת מידה בסעיף זה.</b></p>	<p><b>גיאומטרי בפרויקט תחבורה עירוני</b></p>	
<p><b>15 נק’</b></p>	<p>עבור כל פרויקט תחבורה בין עירוני כהגדרתו להלן בהיקף כספי (מבנה סלילה/ כביש) העולה על 40 מיליון ₪ (לא כולל מע”מ) לגביו בוצעו שירותי תכנון גאומטריה שהושלם במהלך התקופה מיום 1.1.2012 ואילך - יינתנו 5 נקודות, ועד למקסימום של 15 נקודות.</p> <p><b>“פרויקט תחבורה בין-עירוני”</b>: פרויקט תחבורתי המבוצע בכביש אשר אחראית עליו חברת תשתיות (נת”י, נת”א, כח”י, רכ”י) מסוימת (אחת או יותר), אשר הדרכים נשוא הפרויקט מוגדרות כדרכים בין-עירוניות קיימות (כבישים אשר נפתחו לתנועה). יובהר כי פרויקט לביצוע עבודות לפיתוח ולהקמה של דרכים חדשות לא יוכר כפרויקט תחבורתי בין-עירוני לעניין סעיף זה</p> <p><b>הניקוד המירבי לאמת מידה זו הינו 15 נקודות</b></p> <p><b>למען הסר ספק, אין מניעה לחזור על פרויקטים שהוצגו בדרישות הסף או פרויקטים שנכללו לצורך קבלת ניקוד ברכיבי איכות אחרים, ובלבד שמדובר בפרויקטים המזכים בניקוד ע”פ הקריטריון שנקבע באמת מידה בסעיף זה.</b></p>	<p><b>4. ניסיון המציע ו/או המתכנן המוצע במתן שירותי תכנון גיאומטרי בפרויקט תחבורה בין-עירוני</b></p>	
<p><b>15 נק’</b></p>	<p>עבור כל מהנדס המועסק אצל המציע (ביחסי עובד -מעסיק), בהיקף משרה מלאה ובעל ניסיון של 5 שנים לפחות במתן שירותי תכנון גיאומטריה, <u>בנוסף למתכנן המוצע / הנדרש בתנאי הסף</u>, יוענקו 1.5 נקודות, ועד למקסימום של 15 נקודות</p>	<p><b>5. גודל המציע</b></p>	
<p><b>20 נק’</b></p>	<p>החברה תפנה טלפונית, לפי שיקול דעתה, לשניים מבין אנשי הקשר בגופים להם סיפק המציע תכנון גיאומטריה, ותבקשם לענות על שאלון טלפוני אחיד, המתייחס לפרמטרים הבאים, אשר לכל אחד מהם ינתן משקל שווה:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• הערכת איכות תוצרי העבודה</li> <li>• הערכת מקצועיותו, הבנתו ובקיאיותו של המציע</li> <li>• הערכת זמינות ומידת השירותיות של המציע בפרויקט</li> <li>• הערכה כללית</li> </ul> <p>עבור כל חוות דעת יינתנו עד 10 נק’.</p> <p>מובהר כי במסגרת בחינת שביעות רצון מזמיני העבודה הקודמים, תהא החברה רשאית לראיין נציגי מזמינים שונים מאלו שהוצגו על ידי המציע</p>	<p><b>6. חוות דעת מזמיני עבודה קודמים ***</b></p>	

	<p>בהצעתו, ובלבד שירואיין מי שהיה האחראי המקצועי על עבודת היועץ המוצע בתקופה הרלוונטית, וכן תהא רשאית לפנות גם למזמיני עבודה אשר לא צוינו ע"י המציע בהצעתו.</p> <p>באחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי יצוינו בהצעתו פרטי אנשי הקשר העדכניים נכון למועד ההגשה. מובהר בזאת כי ככל שלא יצלח בידי החברה ליצור קשר עם מי מאנשי הקשר או שמי מאנשי הקשר יסרב לחוות את דעתו, החברה רשאית לקבוע כניקוד 0 את שביעות רצונו או לפנות לאיש קשר אחר כראות עיניה.</p> <p>מובהר, כי ככל שהחברה קיבלה שירותים מהיועץ המוצע, היא רשאית להביא בחשבון את ניסיונה (החיובי או השלילי) איתו, במקום אחת מחוות הדעת (וזאת אף אם היא לא צויינה על ידי המציע בהצעתו כמזמינת עבודה קודמת)</p> <p><b>***** מובהר בזאת כי ככל שיהיו למעלה מ- 30 הצעות כשרות (העומדות בדרישות הסף) תהיה ועדת המכרזים רשאית להורות כי רכיב זה ינוקד רק בהתייחס ל- 30 ההצעות שקיבלו את הניקוד הגבוה ביותר ברכיבי איכות 1-5 לעיל ובהתייחס ליתר ההצעות לא ימשך הדיון.</b></p>		
100	סה"כ		

**תצהיר**

**לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף שבסעיף 2.4 ו- 2.5 לחוברת תנאי המכרז**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 55/22 למתן שירותי תכנון גאומטריה (סלילה ופיזי) לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").
2. **המציע** (בעצמו ו/או באמצעות המתכנן המוצע מטעמו, כמפורט בסעיף 3 להלן) בעל ניסיון בביצוע שירותי תכנון גאומטריה ובמהלך התקופה שהחל מיום 1/1/2012 העניק שירותי תכנון גאומטריה עבור לפחות 3 (שלושה) פרויקטי תחבורה כהגדרתם בדרישות הסף במסגרתם הושלם תכנון ובוצע בהיקף כספי של 15 מיליון ש"ח לפחות לכל אחד מהפרויקטים ולפחות פרויקט אחד מתוכם הינו פרויקט בדרך עירונית.
3. להלן טבלה המפרטת ניסיון המציע ו/או מתכנן מוצע מטם המציע - :

מס"ד	שם הפרויקט	תקופת מתן השירותים (יש לציין מועד השלמת תכנון)	תיאור השירותים שניתנו (יש לסמן ✓) <u>ההגדרות הן כמפורט בדרישות הסף</u>	היקף כספי – עלות קבלנית נומינאלית של מבנה כביש/סלילה (בערכים קבלניים ללא מע"מ)	שם מזמין העבודה	פרטי קשר (יש לציין שם מלא, תפקיד, מייל ומספר טלפון)
1.	פרויקט בדרך עירונית -		<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע			
2.			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/בביצוע			

			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע		3.
--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----

**4. מתכנן גאומטריה המוצע מטעם המציע לביצוע השירותים –**

הנני מקיים בעצמי ו/או מעסיק ישירות (ביחסי עובד מעסיק) ו/או בעלים ו/או שותף במציע, מתכנן גאומטריה העונה על כל התנאים הבאים במצטבר:

שם המועמד \_\_\_\_\_

תעודת זהות - \_\_\_\_\_

מספר רשיון \_\_\_\_\_

מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף;  
**\*\* יש לצרף העתק רישיון מהנדס בתוקף של המתכנן המוצע \*\***

בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ **[נדרש להשלים]** שנים (לפחות 10 שנים) בתכנון גאומטרי של דרכים עירוניות ובין-עירוניות, צמתים ומחלפים.

במהלך התקופה מיום 1/1/2012 ואילך העניק המתכנן המוצע שירותי תכנון גאומטריה עבור הושלם התכנון ובוצע בהיקף של 15 מליון ₪ לפחות לכל אחד מהפרויקטים ולפחות פרויקט אחד מתוכם הינו פרויקט בדרך עירונית.

5. פרטים נוספים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד האיכות:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

6. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

**ולראיה באתי על החתום:**

חתימת המוצע: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_



\_\_\_\_\_ , ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.  
שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים  
בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

**תצהיר**

**לצורך הוכחת ניקוד האיכות**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושאת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 55/22 למתן שירותי תכנון גאומטריה (סלילה ופיזי) לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. המציע ו/או המתכנן המוצע בעל ניסיון בביצוע שירותי תכנון גאומטריה ובמהלך התקופה שהחל מיום 1/1/2012 העניק שירותי תכנון גאומטריה עבור לפחות \_\_\_\_\_ פרויקטי תחבורה (נדרש להשלים כמות פרויקטים) במסגרתם הושלם תכנון ובוצע (מבנה כביש/סלילה) בהיקף כספי של 15 מיליון ש"ח לפחות לכל אחד מהפרויקטים.

ניתן לחזור בסעיף זה על פרויקטים שהוצגו בנספח 8א להוכחת עמידת המציע בדרישות הסף.

מס"ד	שם הפרויקט	מיקום	תקופת מתן השירותים (יש לציין מועד השלמת תכנון)	תיאור השירותים שניתנו (יש לסמן ✓) <u>ההגדרות הן כמפורט בדרישות הסף</u>	היקף כספי – עלות קבלנית נומינאלית של מבנה כביש/סלילה (בערכים קבלניים ללא מע"מ)	שם מזמין העבודה	פרטי קשר (יש לציין שם מלא, תפקיד, מייל ומספר טלפון)
1.				<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/בביצוע			
2.				<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/בביצוע			

			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע				.3
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע				.4
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע				.5
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע				.6
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע				.7

			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע				.8
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע				.9
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע				10
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע				11
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע				12

			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/בביצוע				13
<p>ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.</p>							

3. להלן פירוט ניסיון המציע ו/או מתכנן מוצע מטעמו בשירותי תכנון גאומטרי של פרויקטי תחבורה בהיקפים כספיים העולים על דרישת הסף (מעל 15 מליון ₪) לגבי הושלם תכנון החל מיום 1/1/2012 ואילך והיקף הביצוע מתייחס לביצוע מבנה הסלילה/כבישים.

ניתן לחזור בסעיף זה על פרויקטים שהוצגו בסעיף קודם.

מס"ד	שם הפרויקט	מיקום	תקופת מתן השירותים (יש לציין מועד השלמת תכנון)	תיאור השירותים שניתנו (יש לסמן ✓) <u>ההגדרות הן כמפורט בדרישות הסף</u>	היקף כספי – עלות קבלנית נומינאלית של מבנה כביש/סלילה (בערכים קבלניים ללא מע"מ) יש להציג כאן רק פרויקטים בהיקף כספי (מבנה סלילה/כביש) של למעלה מ- <u>15 מליון ₪ ללא כולל מע"מ</u>	שם מזמין העבודה	פרטי קשר (יש לציין שם מלא, תפקיד, מייל ומספר טלפון)
1.				<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/בביצוע			

			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/בביצוע				.2
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע				.3
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע				.4
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע				.5
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע				.6
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי				.7

			<input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/בביצוע				
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי פרויקט תחבורה הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/בביצוע				.8
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי פרויקט תחבורה התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/בביצוע				.9
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי פרויקט תחבורה התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/בביצוע				10
ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מצהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתצהיר שבנספח זה.							

4. המציע ו/או המתכנן המוצע מטעמו בעל ניסיון החל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, בביצוע עבודות תכנון גיאומטריה אשר ערכו הכספי - ביצוע (מבנה סלילה /כביש) הינו 10 מיליון ש"ח לפני מע"מ, בלפחות \_\_\_\_\_ [נדרש להשלים כמות] פרויקטי תחבורה עירוניים ;

**פרויקט תחבורה עירוני**: פרויקט תשתיות תחבורה שתוכנן ביחס לתשתית כבישים הנמצאת בשטח שיפוטה של רשות מקומית או רשויות מקומיות הגובלות זו בזו ואשר המהירות המירבית המותרת הינה עד 70 קמ"ש או פרויקט תשתיות תחבורה של רכבת קלה (לרבות מטרונית ו- BRT).

5. המציע ו/או המתכנן המוצע מטעמו בעל ניסיון החל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, בביצוע עבודות תכנון גיאומטריה אשר ערכם הכספי ביצוע הינו 40 מיליון ש"ח לפני מע"מ (מבנה סלילה/ כביש), בלפחות \_\_\_\_\_ [נדרש להשלים] פרויקטי תחבורה בין-עירוניים ;

**פרויקט תחבורה בין-עירוני**: פרויקט תחבורתי המבוצע בכביש אשר אחראית עליו חברת תשתית (נת"י, נת"א, כח"י, רכ"י) מסוימת (אחת או יותר), אשר הדרכים נשוא הפרויקט מוגדרות כדרכים בין-עירוניות קיימות (כבישים אשר נפתחו לתנועה). יובהר כי פרויקט לביצוע עבודות לפיתוח ולהקמה של דרכים חדשות לא יוכר כפרויקט תחבורתי בין-עירוני לענין סעיף זה

להלן פירוט ניסיון בהתייחס לסעיפים 4 ו- 5 לעיל.

למען הסר ספק, אין מניעה לחזור על פרויקטים שהוצגו בדרישות הסף או פרויקטים שנכללו לצורך קבלת ניקוד ברכיבי איכות אחרים.

מס"ד	שם הפרויקט	מיקום	תקופת מתן השירותים (יש לציין מועד השלמת תכנון)	תיאור השירותים שניתנו (יש לסמן ✓) ההגדרות הן כמפורט בדרישות הסף	היקף כספי – עלות קבלנית נומינאלית של מבנה כביש/סלילה (בערכים קבלניים ללא מע"מ)	שם מזמין העבודה	פרטי קשר (יש לציין שם מלא, תפקיד, מייל ומספר טלפון)
1.				<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי פרויקט תחבורה עירוני <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה בין עירוני <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע			
2.				<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי פרויקט תחבורה עירוני <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה בין עירוני <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/בביצוע			



			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>עירוני</b> <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>בין</b> <b>עירוני</b> <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע				.3
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>עירוני</b> <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>בין</b> <b>עירוני</b> <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע				.4
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>עירוני</b> <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>בין</b> <b>עירוני</b> <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע				.5
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>עירוני</b> <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>בין</b> <b>עירוני</b> <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע				.6

			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>עירוני</b> <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>בין</b> <b>עירוני</b> <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע				.7
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>עירוני</b> <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>בין</b> <b>עירוני</b> <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע				.8
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>עירוני</b> <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>בין</b> <b>עירוני</b> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע				.9
			<input type="checkbox"/> שירותי תכנון גאומטרי <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>עירוני</b> <input type="checkbox"/> פרויקט תחבורה <b>בין</b> <b>עירוני</b> <input type="checkbox"/> התכנון הושלם <input type="checkbox"/> הפרויקט בוצע/ בביצוע				.10

ניתן להוסיף שורות לטבלה/ לצרף טבלה חלופית כשהיא ערוכה בדיוק בהתאם למפורט לעיל והמציע מזהיר כי הטבלה החלופית מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה במכרז והתזהיר שבנספח זה.

6. בנוסף למתכנן המוצע שפרטיו נכללו בסעיף 3 לנספח 8 א' לעיל, הנני מעסיק (ביחסי עובד מעסיק) בהיקף משרה מלאה \_\_\_\_\_ [נדרש להשלים] מהנדסים בעלי ניסיון של 5 שנים לפחות במתן שירותי תכנון גיאומטריה.

שם המהנדס	ת.ז.	תקופת העסקה אצל המציע	מספר שנות הניסיון במתן שירותי תכנון גיאומטריה

– אין לשנות את תצורת הטבלאות שבנספח, אלא ניתן להוסיף שורות בלבד –

7. פרטים נוספים לצורך הוכחת ניקוד האיכות:

---

---

---

8. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל ובטבלאות המצורפות נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

**ולראיה באתי על החתום:**

חתימת המוצע: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחתימת עו"ד

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחתימת עו"ד

נספח 9

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

ג.א.ג,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 55/22 למתן שירותי תכנון גאומטריה (סלילה ופיזי) לחברת נתיבי איילון.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת



וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

---

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 10א

## הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

ג.א.נ,

### תצהיר

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, ת.ז. \_\_\_\_\_, המשמש \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ ("המציע"), המגיש הצעה בקשר עם מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 55/22 למתן שירותי תכנון גאומטריה (סלילה ופיזו) לחברת נתיבי איילון ("המכרז"), חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע, ולאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר ומתחייב כדלקמן:

- אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות (להלן: "אנשי הצוות"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
- ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
- המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
- המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 3 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
- מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>




6. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____	_____
שם המצהיר	תאריך
_____	_____
חתימת המצהיר	ת.ז.

### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

_____	_____
חתימה וחותמת עו"ד	תאריך





נספח 10ב

### הצהרת המתכנן המוצע בדבר היעדר ניגוד עניינים

*[יש למלא, למעט במקרים בהם הוגשה הצעה על ידי עוסק מורשה שהוא היועץ המוצע בעצמו.]*

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

ועדת המכרזים

חברת נתיבי איילון

ג.א.ג,

#### תצהיר

אני הח"מ, \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_, המוצע כיועץ מטעם המציע המגיש הצעה בקשר עם מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 55/22 למתן שירותי תכנון גאומטריה (סלילה ופיזי) לחברת נתיבי איילון, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר ומתחייב כדלקמן:

1. אין ולא יהיה לי במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד אותי במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
2. ככל שהמציע יזכה במכרז, אפעל בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
3. אני מתחייב להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייב להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
4. אני מתחייב בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 3 לעיל, אחדל מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
5. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים אליי במישרין ו/או בעקיפין ו/או שאני מעניק להם שירותים ו/או שיש לי קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת ההצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד אותי במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>



--	--

6. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____	_____
שם המצהיר	תאריך
_____	_____
חתימת המצהיר	ת.ז.

#### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

_____	_____
חתימה וחותמת עו"ד	תאריך



נספח 10'ג'

תצהיר עסק בשליטת אישה

יש להוסיף תצהיר רק במידה ורלוונטי ואכן מתקיים אצל המציע. במידה ולא יש להגיש עמוד זה ריק.

במידה ולא יוגש התצהיר המאושר ע"י עורך דין והאישור מטעם רואה חשבון, משמעות הדבר שאין מדובר בעסק בשליטת אישה וטופס זה לא ניתן יהיה להשלמה מאוחר יותר

לכבוד,

חברת נתיבי איילון בע"מ

הגדרות:

אמצעי שליטה – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), תשמ"א-1981.

מחזיקה בשליטה – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, בעצמה או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.

נושא משרה – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל הכללי, מנהל עסקים ראשי וכל ממלא תפקיד כגון זה בעסק, אף אם תוארו שונה.

עסק – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל.

עסק בשליטת אישה – עסק שאישה מחזיקה בשליטה בו ואשר יש לה, ביחידות או עם נשים אחרות, את היכולת לכוון את פעילותו; ובלבד שהתקיימו התנאים א ו-ב באישור רואה החשבון לעיל.

קרוב – בן זוג, אח, הורה, צאצא, וכן הורה או בן זוג של כל אחד מאלה

אני גב' \_\_\_\_\_, מספר זהות \_\_\_\_\_, שם התאגיד \_\_\_\_\_, ע"מ \_\_\_\_\_, מצהירה בזאת כי העסק נמצא בשליטתי בהתאם לסעיף 2ב' לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 לעניין עידוד נשים בעסקים.

חתימה

שם מלא



אני עו"ד \_\_\_\_\_, מאשר בזאת כי העסק הינו בשליטת אישה כהגדרתו בחוק הבנקאות  
(רישוי), התשמ"א – 1981.

המחזיקה בשליטה בחברת \_\_\_\_\_, ע"מ \_\_\_\_\_ הינה גב'  
מספר זהות \_\_\_\_\_.

חותמת

חתימה

שם מלא

טלפון

כתובת

- בנוסף נדרש לצרף אישור מטעם רואה חשבון כי בעסק האישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים  
אף אחד מהתנאים האלה:
- א. אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב משפחה של המחזיקה  
בשליטה.
  - ב. אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובי משפחה של המחזיקה בשליטה.



## נספח 11

### תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
  2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
  3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
    - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
    - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
    - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
    - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
  - יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
  - 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
  - המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
  - 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
- לכל שאלה ניתן לפנות לגבי קטיה גולדוביץ מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [bids@dekel.co.il](mailto:bids@dekel.co.il).



4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: \_\_\_\_\_  
כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_  
איש הקשר: \_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_  
תאריך: \_\_\_\_\_



נספח 12

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

שם הספק

כתובת מלאה

מס' טלפון + פקס + נייד

מס' עוסק מורשה / ח.פ.

פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון

מייל

איש קשר

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

תאריך

חתימה וחותמת הספק

