

23 באפריל 2020

לכבוד

משתתפי המכרז

, א.ג.נ.,

הנדון : מכרז מס' 28/20

לביצוע עבודות קבלניות במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים - מקטע מס' 4א'

בשיטת תכנון – ביצוע (Design-Build)

הבהרה מס' 1 – מפגש מציעים, עדכון מסמכי המכרז ומענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם עדכונים למסמכי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז") ותשובות לשאלות הבהרה, בהתאם לתנאי המכרז, כדלקמן:

1. ההשתתפות במפגש המציעים

מפגש המציעים ייערך באופן מקוון, באמצעות אפליקציית "ZOOM", ביום 26.4.2020 בשעה 12:00. להלן פרטי ההצטרפות למפגש:

<https://us02web.zoom.us/j/85655287534?pwd=MC9CdXhjeng1c1BqYlJiUjJkK1J3QT09>

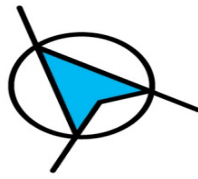
Meeting ID: 7534 5528 856

Password: 131604

מובהר כי ההשתתפות במפגש המציעים המקוון הינה חובה ומהווה תנאי סף להגשת הצעה למכרז.

כמו כן, בכוונת החברה לערוך סיור בשטח הפרויקט למציעים המעוניינים בכך. הסיור יתקיים ביום 27.4.2020 בשעה 11:00. הסיור ייצא מנקודת המפגש בחניון העפר הצמוד לתחנת הדלק "דור אלון" בכניסה לקיבוץ יקום.

ההשתתפות בסיור בשטח הפרויקט אינה חובה ואינה מהווה תנאי סף להגשת הצעה למכרז.



2. עדכון טבלת אבני הדרך החוזיות

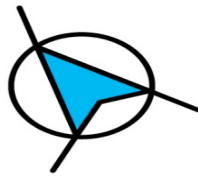
מצ"ב כנספח א' להודעת הבהרה זו טבלת אבני דרך חוזיות, המעדכנת ומחליפה את טבלה מס' 1 לנספח 11 להסכם (כרך א', חלק ב'). השינויים ביחס לגרסה שפורסמה במקור מסומנים בצבע אדום.

3. עדכון מפרט לניהול לוחות זמנים בפרויקט DB

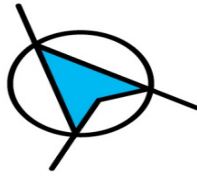
יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסמה באתר החברה גרסה מעודכנת של מפרט ניהול לוחות זמנים בפרויקט DB (נספח מס' 1 למבוא להנדסה ולפרשה הטכנית). השינויים ביחס לגרסה שפורסמה במקור מסומנים בצבע אדום.

4. מענה לשאלות הבהרה

שאלות/תשובות	מס'
<p>שאלה: בהתאם לתנאי הסף הקבועים בסעיפים סעיף 2.3 להזמנה להציע הצעות במכרז, על המציע להוכיח כי הינו בעל ניסיון, כקבלן ראשי, החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בביצוע פרויקט תשתיות תחבורה אחד שהסתיים לפחות בהיקף כספי של 300 מיליון ₪ לפחות, או לחילופין פרויקטי תשתיות תחבורה שהסתיימו בהיקף כספי מצטבר של 500 מיליון ₪ לפחות, כאשר היקפו הכספי של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל הינו 50 מיליון ₪ לפחות, ובלבד שאחד מפרויקטי תשתיות התחבורה מתוך הפרויקטים הנ"ל הינו פרויקט תכנון-ביצוע שהיקפו הכספי הינו 150 מיליון ₪ לפחות ואחד מפרויקטי תשתיות התחבורה מתוך הפרויקטים הנ"ל הינו פרויקט במסגרתו בוצעו עבודות כבישים בכביש חד או דו-ספרתי פעיל או בדרך מהירה או בדרך פרברית מהירה פעילה.</p> <p>כיוון שמדובר כאמור בתנאי סף מצמצם ביותר, ובהתחשב בעובדה שפרוייקטי תשתיות אורכים שנים רבות, נבקש להרחיב את טווח התקופה להשלמת הפרויקטים המוצעים, באופן שיתאפשר למציעים להסתמך על פרויקטים שהסתיימו החל מיום 1.1.2014 ועד למועד הגשת ההצעות במכרז.</p>	1.
<p>תשובה:</p> <p>הבקשה מתקבלת.</p> <p>תנאי הסף שבסעיף 2.3 למכרז יתוקן ויוחלף בנוסח שלהלן:</p> <p>"בעל ניסיון, כקבלן ראשי, החל מיום 1.1.2014 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בביצוע פרויקט תשתיות תחבורה אחד שהסתיים לפחות בהיקף כספי של 300 מיליון ₪ לפחות, או לחילופין - פרויקטי תשתיות תחבורה שהסתיימו בהיקף כספי מצטבר של 500 מיליון ₪ לפחות, כאשר היקפו הכספי של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל הינו 50 מיליון ₪ לפחות, ובלבד שאחד מפרויקטי תשתיות התחבורה מתוך הפרויקטים הנ"ל הינו פרויקט תכנון-ביצוע שהיקפו הכספי הינו 150 מיליון ₪ לפחות ואחד מפרויקטי תשתיות התחבורה מתוך הפרויקטים הנ"ל הינו פרויקט במסגרתו בוצעו עבודות כבישים בכביש חד או דו-ספרתי פעיל או בדרך מהירה או בדרך פרברית מהירה פעילה".</p>	



<p>שאלה: סעיף 2.3 בתנאי הסף מצריך ניסיון כקבלן ראשי, החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז בפרויקטי תשתיות תחבורה שהסתיימו בהיקף כספי מצטבר של 500 מיליון ₪ לפחות, כאשר היקפו הכספי של כל אחד מהפרויקטים הנ"ל הינו 50 מיליון ₪ לפחות, ובלבד שאחד מפרויקטי תשתיות התחבורה מתוך הפרויקטים הנ"ל הינו פרויקט תכנון-ביצוע שהיקפו הכספי הינו 150 מיליון ₪ לפחות ואחד מפרויקטי תשתיות התחבורה מתוך הפרויקטים הנ"ל הינו פרויקט במסגרתו בוצעו עבודות כבישים בכביש חד או דו-ספרתי פעיל או בדרך מהירה או בדרך פרברית מהירה פעילה.</p> <p>נבקש לאפשר עמידה בתנאי סף זה/לשנות תנאי הסף כך שיתאפשר להציג במסגרת החלופה של הצגת פרויקטים בהיקף מצטבר של 500 מיליון ₪, כאשר פרויקט יחיד בהיקף של 150 מיליון ₪ אך אינו פרויקט תכנון-ביצוע והצגת ניסיון בביצוע פרויקטי DB.</p>	2.
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>	
<p>שאלה: מהם התנאים במסגרתם חברת חוץ בעלת רישיון קבלני יכולה להשתתף במכרז?</p>	
<p>תשובה:</p>	
<p>חברת חוץ העומדת בתנאי הסף להשתתפות במכרז רשאית להגיש הצעה למכרז. במקרה כאמור, חברת חוץ נדרשת להציג רישיונות קבלן בסיווגים המפורטים בתנאי הסף או אסמכתא על קבלת פטור מתחולת חוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, תשכ"ט-1969, כאמור בסעיף 14 לחוק זה.</p> <p>כמו כן, מציע שהינו "ספק חוץ", כהגדרתו בתקנות חובת המכרזים (חובת שיתוף פעולה תעשייתית), תשס"ז-2007, נדרש לצרף כתב התחייבות לשיתוף פעולה תעשייתי ("כתב התחייבות"), בנוסח אשר פורסם באתר החברה יחד עם הודעת הבהרה זו, הכולל תכנית מימוש בנוסח המופיע כ- Appendix B לכתב ההתחייבות ("תכנית המימוש").</p> <p>תשומת לב המציעים מופנית לכך כי במסגרת בדיקת ההצעות שיוגשו למכרז, תבדוק החברה רק כי הוגשה מעטפה ובה מסומן כי זו מכילה את כתב ההתחייבות ותכנית המימוש. החברה לא תבחן את תוכן המעטפה לרבות תוכן כתב ההתחייבות ותכנית המימוש.</p> <p>ככל שספק החוץ יוכרז כמציע הזוכה במכרז, נוסח כתב ההתחייבות ותכנית המימוש שצורפו להצעתו למכרז יועברו לבדיקת הרשות לשיתוף פעולה תעשייתי ("הרשפ"ת"), והוא יידרש לעדכן ולתקן את התחייבותו בהתאם להוראות הרשפ"ת, ככל שתניתנה. במקרה כאמור, החברה תעביר לרשפ"ת את המעטפה שהוגשה יחד עם הצעתו של המציע, אשר יידרש לפעול עפ"י הנחיותיה ודרישותיה של הרשפ"ת לצורך קבלת אישורה לרבות ביצוע שינויים, הוספות, תיקונים, גרועות וכל עדכון אחר בכתב ההתחייבות ותכנית המימוש שהרשפ"ת עשויה לדרוש.</p> <p>מובהר ספק חוץ שיוכרז כמציע הזוכה יידרש - כתנאי נוסף לחתימת הסכם עימו - להמציא לחברה את אישור הרשפ"ת לעמידתו בהוראות תקנות חובת המכרזים (חובת שיתוף פעולה תעשייתית), תשס"ז-2007 ולתכנית המימוש, בתוך 60 ימים ממועד הודעת הזכייה במכרז.</p> <p>החברה תהיה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול את הצעתו של מציע אשר לא יתקן את כתב</p>	3.



ההתחייבות ו/או תכנית המימוש בהתאם להוראות המפורטות לעיל ולבטל את זכייתו במכרז.

לעניין זה, ראו גם את נספח שתפ"ת אשר פורסם באתר החברה יחד עם הודעת הבהרה זו, המפרט את הוראות התקנות והנחיות הרשפ"ת לענין חובת שיתוף פעולה תעשייתי.

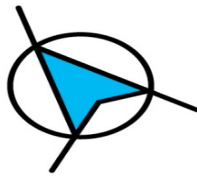
למידע נוסף בדבר אופן תחולת תקנות חובת שיתוף פעולה תעשייתי על המציע, פרטים אודות הכנת ההתחייבות ותכנית המימוש, בדיקת המסמך בידי הרשפ"ת, חובות הקבלן בהקשר זה תוך כדי ההתקשרות וכל פרט אחר הקשור בנושא, רשאים המציעים, כבר במסגרת ההליך המכרזי ולצורך הכנת הצעתם ובכללה כתב ההתחייבות ותכנית המימוש, לפנות ישירות לרשות לשיתוף פעולה תעשייתי בכתובת דרך מנחם בגין 86, תל אביב, ת.ד. 36049 טל' 03-7347489, דוא"ל: Rashpat@Economy.gov.il.

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

חתימת המציע: _____

שם המציע: _____

תאריך: _____



נספח א'

טבלה מס' 1 – מועדי השלמה מרביים לאבני דרך חוזיות (נוסח מעודכן)

<u>מס' אבן הדרך החוזית</u>	<u>אבן הדרך החוזית</u>	<u>פרק הזמן המירבי להשלמה החל מהמועד הקובע (בחודשים)</u>
0	הגשת תכנון עקרוני	חודש ממועד ההודעה לקבלן על זכייתו במכרז
.1	אישור תכנון מוקדם (קבלן) – שיפוט 2	4
.2	השלמת עבודות מקדימות כולל מסירה לחברות התשתית, קבלת אישורן להשלמת העבודות ופירוק הקווים הקיימים	8
.3	אישור תכנון מפורט חבילת תכנון 0 (קבלן) – שיפוט 3	9
.4	אישור תכנון מפורט חבילת תכנון 1 (קבלן) – שיפוט 3	11
.5	אישור תכנון מפורט חבילת תכנון 2 (קבלן) – שיפוט 3	13
.6	השלמת קירות תומכים וקירות אקוסטיים לאורך מכון וינגייט והשלמת כלל נציבי הגשרים BR-01, PO-01, PO-02 למעט נציב מרכזי בכל גשר	23
.7	השלמת כל הגשרים (BR-01, PO-02, PO-01) כולל פתיחה לתנועת כלי רכב והולכי רגל	33
.8	השלמת רצועה מרכזית לרבות גשרי שילוט ותשתית למערכות הנתיבים המהירים ומסירתם לנתיבי איילון (כולל מרווח בטחון של הקבלן)	35
.9	השלמת עבודות סלילה ופיתוח נופי	38
.10	השלמת הפרויקט ומסירתו לנתיבי איילון (כולל מרווח בטחון של הקבלן)	41
<p>הערה: "חודש" = שלושים ימים קלנדריים, כאשר לעניין חישוב התקופות יובהר כי "ימים קלנדריים" – מספר הימים מהמועד הקובע ועד למועד השלמתה של איזו מאבני הדרך החוזיות, לפי העניין, בחישוב קלנדרי רציף ופשוט וללא ניכוי שבתות, חגים, ימי מנוחה ושבתון, וזאת מבלי לגרוע מהוראות ההסכם בדבר איסור עבודה בשבתות וימי מנוחה.</p> <p>תכולת העבודות לחבילת העבודות המקדימות ולחבילות התכנון 0, 1 ו-2 מפורטת בכרך ב' – הכרך ההנדסי.</p>		