

שם ההתמחות: תכנון תחבורה

שם תת ההתמחות: תכנון תחבורה – עריכת תחזיות תנועה

תיאור: עריכת תחזיות תנועה, הכנת תחזיות תחבורתיות של פיתוח דרכים ובחינת ההשפעות התחבורתיות על מערכת הדרכים.

תנאי הסף:

על המועמד להצטרפות למאגר לעמוד במועד הגשת המועמדות, בכל התנאים שלהלן, במצטבר:

1. עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה) (**להלן: "המשרד"**).
2. המשרד מעסיק בעצמו (כשכירים, ביחסי עובד-מעסיק) אנשי צוות העומדים בכל התנאים המפורטים להלן, במצטבר:

2.1 מתכנן בכיר (רשאי להיות אחד מבעלי המשרד)

- 2.1.1 בעל תואר שני בהנדסה אזרחית או הנדסת תעשייה וניהול או אדריכלות/תכנון ערים או גיאוגרפיה, המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה.
- 2.1.2 בעל ניסיון של 10 שנים לפחות במתן שירותי תכנון תחבורה ובעריכת תחזיות תנועה עבור רשויות התמרון.
- 2.1.3 ביצע תחזיות תחבורתיות בארבעה פרויקטים תחבורתיים לפחות בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת המועמדות.

2.2 מתכנן נוסף

- 2.2.1 בעל תואר ראשון לפחות בהנדסה או גיאוגרפיה או אדריכלות/תכנון ערים, המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה.
- 2.2.2 בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בביצוע תחזיות תנועה לרשויות תמרון.