

מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 31/23

למתן שירותי תכנון, אספקה, הקמה ותחזוקה של
עמדות טעינה לאוטובוסים חשמליים לחברת נתיבי
איילון בע"מ

מהדורה מעודכנת: מרץ 2023

	מבוא	.1
	כללי	1.1
<p>חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי תכנון, אספקה, הקמה ותחזוקה של עמדות טעינה לאוטובוסים חשמליים לנתיבי איילון, והכל כמפורט במסמכי המכרז.</p>		
	רקע	1.2
1.2.1	נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים.	
1.2.2	מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.	
1.2.3	בכוונת החברה לבצע תהליכי רכש לצורך פריסת תשתיות טעינה חשמליות במקומות שונים בישראל, בין היתר, במסגרת פיתוח מערכי תחבורה מחושמלים.	
1.2.4	מתן השירותים על ידי המציעים הזוכים במכרז מותנה, בין היתר, בתקציבים אשר יועמדו לרשות החברה, ובצרכי החברה בפרויקטים השונים שבאחריותה כפי שיהיו מעת לעת, והקמת עמדות הטעינה על ידי החברה תבוצע באופן מדורג ולאורך תקופה.	
	מובהר, אין באמור בסעיף זה כדי לחייב את החברה בכל דרך שהיא ובכלל זה ביחס להיקף, כמות או מיקום מתן השירותים מושא המכרז, ותכולת השירותים אשר תועבר לביצועם של המציעים הזוכים תיקבע אך ורק במסגרת הפניות הפרטניות אשר יועברו אליהם על ידי החברה, כמפורט בסעיף 1.7 להלן, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי.	
1.2.5	מובהר כי מכרז זה מחליף את מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 56/20 לתכנון, הקמה, תפעול, תחזוקה וניהול של עמדות טעינה (DC) לאוטובוסים חשמליים שערכה החברה. לאחר השלמת הליך מכרז זה, אין בכוונת החברה לבצע הזמנות מכרז 56/20, אלא רק מכרז זה. בהתאם לאמור, מציעים שזכו במכרז 56/20 ומעוניינים להעניק את השירותים לחברה נדרשים להגיש הצעה למכרז זה.	
1.2.6	השירותים יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (מסמך א') למסמכי המכרז) ולהסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב') למסמכי המכרז.	



מטרת המכרז

1.3

מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם **עד 5 מציעים** אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז, וכן בתנאים המוקדמים לחתימה על ההסכם כמפורט בסעיף 11 להלן, אשר ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת שמתוכו תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת (כהגדרתו להלן) למטלת ביצוע מוגדרת.

מובהר כי אין באמור במסמכי המכרז כדי להוות מצג ו/או התחייבות כלשהי של החברה להזמנת שירותים בהיקף כלשהו ממי מספקי המסגרת.

הגדרות

1.4

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

<p>"פניה פרטנית" פניה אשר תועבר לספקי המסגרת בכתב, באמצעות דוא"ל, בגין כל מטלה לביצוע, ובה יפורטו התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות להגשת הצעה ביחס למטלה ספציפית;</p>	-	<p>"החברה"/"נתיבי איילון"</p>
<p>חברת נתיבי איילון בע"מ;</p>	-	<p>"המכרז"</p>
<p>מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;</p>	-	<p>"הסכם המסגרת"/"הסכם ההתקשרות"</p>
<p>ההסכם אשר יחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שייבחר על ידי נתיבי איילון להיכלל במאגר ספקי המסגרת ויעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימה על הסכם, אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז;</p>	-	<p>"השירותים"</p>
<p>השירותים מושא המכרז, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.5 להלן;</p>	-	<p>"מאגר ספקי המסגרת"</p>
<p>המאגר בו יכללו כלל ספקי המסגרת אשר יעניקו לנתיבי איילון את השירותים מושא המכרז בהתאם למסמכי המכרז;</p>	-	<p>"ספק מסגרת" או "הספק"</p>
<p>מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז ועימו תחתום החברה על הסכם התקשרות (הסכם מסגרת) מחייב אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז, וייכנס למאגר ספקי המסגרת;</p>	-	<p>"עמדת טעינה"</p>
<p>עמדת טעינה חשמלית, לרבות עמדת טעינה מהירה, המשמשת לטעינת אוטובוס הכוללת מונה חשמל דיגיטלי, חיבור לקו תקשורת וחיבור למערכת ניהול טעינה.</p>	-	



- מערכת ניהול ושליטה מרחוק על עמדות הטעינה, אשר תתממשק עם מערכות החברה, המאפשרת את ביצוע כל הפעולות המפורטות להלן:
- (1) הגדרה ויישום של תרחישי טעינה קבועים כולל אפשרות למתן תיעודף לעמדות טעינה מסוימות;
 - (2) קיום ממשק משתמש המציג את פריסתן של עמדות הטעינה וזמינותן;
 - (3) קריאה מרחוק בזמן אמת של נתוני צריכת החשמל בעמדות הטעינה;
 - (4) סליקה כספית;
 - (5) מערך תמיכה טכנית ותפעולית;
 - (6) בקרת סטטוס עמדות הטעינה בזמן אמת;
 - (7) ניהול ובקרת עומסי חשמל.
- **"החזקה"** - כמשמעות ביטוי זה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.
- **"שליטה"** - כמשמעות ביטוי זה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

1.5 תכולת השירותים

1.5.1 תכולת השירותים – כללי:

מבלי לגרוע מהאמור במסמכי המכרז, להלן תיאור תמציתי של השירותים הנדרשים במסגרת המכרז (כולם או חלקם):

- 1.5.1.1 תכנון, אספקה, הקמה ותחזוקה של עמדות טעינה באתרים שונים אשר ייקבעו על ידי החברה, כפי שיפורט במסגרת פניות פרטניות.
- 1.5.1.2 חיבור עמדות הטעינה למערכת ניהול חיצונית שתוגדר על ידי החברה, או אספקת מערכת ניהול טעינה על ידי המציע.
- 1.5.1.3 חיבור ויצירת ממשק מלא בין עמדות הטעינה שיוקמו באתרים השונים, ובין מערכת ניהול טעינה חיצונית שתוגדר על ידי החברה או מערכת ניהול הטעינה שתוזמן מהמציע (ככל שתוזמן). הספק יהיה האחראי הבלעדי לביצוע כל הנדרש לצורך יצירת ממשק מלא בין עמדות הטעינה ו/או מערכת ניהול הטעינה שיספק לבין המערכות השונות של החברה, בהתאם להוראותיה.
- 1.5.1.4 עדכוני ושדרוגי גרסת תוכנה של עמדות הטעינה ו/או של מערכת ניהול הטעינה. בהקשר זה מובהר כי גרסאות תוכנה חדשות יהיו תואמות לגרסאות קודמות (backwards)



(compatible), כך שלא יידרש שינוי במערכת ניהול הטעינה בכדי לתמוך בפונקציונאליות קיימת. כן מובהר כי ככל שבמהלך תקופת ההתקשרות ספק המסגרת יבקש לעדכן ו/או לשדרג את גרסת עמדות הטעינה שהציע במסגרת המכרז (ו/או כל מערכת הנדרשת לצורך הפעלת ו/או תחזוקת עמדות הטעינה), הספק יידרש לקבל את אישור החברה מראש ובכתב ביחס לגרסה הנ"ל. לא התקבל אישור החברה כאמור, הספק יהיה מחויב לספק לחברה את הגרסה שהציע במסגרת הצעתו ואושרה על ידי החברה.

1.5.1.5 בנוסף, החברה תהיה רשאית, אך לא חייבת, להזמין במסגרת פניה פרטנית מסוימת שירותי אספקת והתקנת תשתיות ומערכות חשמליות הנדרשות לצורך הפעלת עמדות הטעינה, ובכלל זה כל אחד מהשירותים שלהלן (כולם או חלקם):

- תכנון מפורט ותיקני של כלל עמדות הטעינה כך שיהיה תואם לתכנון הקיים באתר הרלוונטי ואשר יוגש לאישור מתכנן החשמל של האתר;
- אספקת עמדות הטעינה;
- אספקת לוחות חשמל מתח נמוך;
- הארכת עמדות הטעינה בהתאם להארכת המתחם;
- אספקת מפסקים;
- אספקת מערכות לבדיקה וסינון הרמוניות;
- כלל הכבילה של הלוחות והעמדות כולל הזנה ואספקה;
- אספקת מערכות גילוי וכיבוי אש שיהיו תואמות ומתקשרות עם מערכות הגילוי והכיבוי במסוף כולו;
- אספקת מוני הספקים בלוחות החשמל;
- ביצוע כלל בדיקות החשמל והמעבדתיות הנדרשות לצורך אישור עמדות הטעינה על ידי כל גוף מוסמך לרבות בדיקת מהנדס בודק סוג 3;
- אספקת מקור חשמל עצמאי לצורך הרצת המערכת והפעלת 10% מעמדות הטעינה, לרבות כלל המערכות התומכות וההכרחיות, למקרה של אי אספקת חשמל מרשת החשמל.
- אספקת מקור חשמל חיצוני, לרבות באמצעות גנרטור, אנרגיה סולרית, אנרגיה מתחדשת וכדומה.



- תכנון, הקמה ותחזוקה של עמדות טעינה חשמליות מסוגים שונים, לרבות עמדות טעינה מהירה.
- תכנון, הקמה ותחזוקה של מתקנים לייצור ו/או אגירת אנרגיה.
- ביצוע עבודות ו/או אספקת מוצרים אחרים, כפי שיידרש לצורך הפעלת עמדות הטעינה.

1.5.2 מובהר בזאת, כי בשים לב למהות ההתקשרות, אופייה וחשיבותה, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף זה לעיל כדי להוות רשימה סגורה ביחס לשירותים הנדרשים והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספקי המסגרת שירותים נוספים אשר יידרשו לה, הקשורים והנדרשים מעצם טבעם וטיבם לשירותים עצמם ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של ספקי המסגרת או חלקם.

1.5.3 למען הסר ספק, יודגש כי השירותים יסופקו לנתיבי איילון על ידי המציעים הזוכים, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות.

1.6 הסכם ההתקשרות כהסכם מסגרת

הסכם המסגרת שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז ויעמדו בתנאים המוקדמים לחתימה על ההסכם כמפורט בסעיף 11 להלן, יהיה הסכם מסגרת לביצוע מטלות הביצוע שיימסרו לזוכים בפניות הפרטניות, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תמסור מטלות ביצוע למציעים הזוכים מעת לעת ובהתאם למפורט בסעיפים להלן, באמצעות פניה פרטנית.

1.7 פניה פרטנית ביחס למטלת ביצוע

1.7.1 במסגרת כל פניה פרטנית נתיבי איילון תגבש בהתאם לצרכיה מפרט לשירותים הנדרשים עבורה, ותפיץ פניה פרטנית לקבלת הצעות ביחס למתן השירותים כאמור (להלן: "פניה פרטנית"). מובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות בפניה פרטנית לספקי מסגרת מסוימים בלבד ולא לכל ספקי המסגרת, בהתאם להחלטה מנומקת שתתקבל על ידה.

1.7.2 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון מי מבין ספקי המסגרת הוא הספק אשר יעניק בפועל את השירותים הנדרשים עבורה למטלת הביצוע כמפורט לעיל ולהלן.

1.7.3 במסגרת הפניה הפרטנית, תעביר נתיבי איילון לספקי המסגרת, פניה למתן השירותים, אשר תכלול את כל המסמכים, ההוראות והתנאים המיוחדים הנדרשים. פניה כאמור תועבר לידי ספקי המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה במערכת הממוכנת, במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה. במסגרת הפניה ייקבע המועד האחרון להגשת הצעה



כספית ביחס למטלת הביצוע על ידי ספקי המסגרת (להלן: "הצעה לפניה פרטנית").

1.7.4 בהצעה לפניה הפרטנית, יידרשו ספקי המסגרת להגיש את המסמכים שיפורטו בפניה הפרטנית ולנקוב בהצעה הכספית המוצעת על ידם ביחס לביצוע העבודות המפורטות בפניה הפרטנית, וזאת על גבי טופס הצעת המחיר אשר יצורף לפניה הפרטנית.

1.7.5 מובהר מפורשות כי ספקי המסגרת מחויבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעותיהם ביחס לפניות אלה. לא הגיש איזה מבין ספקי המסגרת הצעה לפניה הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, תהיה רשאית נתיבי איילון לפעול להוצאת ספק המסגרת מן המאגר, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בעניין זה ומבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה. בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים ספקי המסגרת להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תוגשנה על ידי נתיבי איילון במסגרת המכרז, והם מתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא ישתתפו באיזה מבין הפניות הפרטניות שיועברו על ידה.

1.7.6 ככל שספק המסגרת סבור כי אין באפשרותו לקיים את הדרישות המפורטות בפניה הפרטנית, יפנה ספק המסגרת בכתב לנתיבי איילון, ויפרט את הסיבות בגינן אין באפשרותו לעמוד בתנאי הפניה הפרטנית. ככל שנתיבי איילון החליטה שלא לגרוע ספק זה ממאגר ספקי המסגרת, היא תהא רשאית שלא לפנות לספק מסגרת זה בעתיד בפניה פרטנית המכילה דרישות עליהן הצהיר הספק במכתבו כאמור כי אין באפשרותו לעמוד בהן.

1.7.7 מובהר בזאת, כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית את הקריטריונים לבחירת ספק המסגרת לו תימסר מטלת הביצוע, לרבות אך לא רק – תנאי סף, אמות מידה להערכת איכות ההצעות, לוחות זמנים לאספקה, הצעת המחיר שהגיש, או כל שילוב של קריטריונים כאמור.

1.7.8 כמו כן, החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית מנגנון לבחינת סבירות ההצעות, אשר בהתאם אליו ייפסלו אוטומטית הצעות מחיר החורגות מהטווח שייקבע בהתאם למנגנון כאמור.

1.7.9 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה ו/או בחתימה על הסכם המסגרת כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים אשר יכנסו למאגר ספקי המסגרת, כי נתיבי איילון תמסור לידיהם פניות פרטניות כלשהן ותזמין מהם שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו.



1.7.10 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון, להכללתם במאגר ספקי המסגרת, ממנו תבחר נתיבי איילון מעת לעת ובהתאם להוראות מכרז זה ותוצאות הפניה הפרטנית, את ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.

1.7.11 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את הפניות הפרטניות שתפורסמנה ביחס למטלות הביצוע הספציפיות שימסרו לביצוע על ידי ספקי המסגרת בפועל, ההיקף הכספי ו/או האופי שלהן. היקף העבודות ביחס לכל פניה פרטנית ספציפית יהיה ידוע וסופי רק בסמוך לפרסום הפניה הפרטנית ביחס למטלת הביצוע.

1.7.12 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית שלא לפנות לספקי המסגרת לפניות פרטניות לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים נוספים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלת ביצוע כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת המכרז, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין. כמו כן, החברה רשאית לבצע חלק מהשירותים בעצמה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי. בכל מקרה, לא תוענק למי מבין ספקי המסגרת בלעדיות בקשר עם מתן השירותים.

1.7.13 מובהר, כי מסירת פניות פרטניות לקבלת הצעות ביחס למטלות הביצוע בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.7.14 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה.

1.8 בחירת הפניות הפרטניות ובחירת המציע לביצוע המטלה

1.8.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, הפניה הפרטנית לקבלת הצעות מספקי המסגרת תכלול, בין היתר, את המפורט להלן:

1.8.1.1 תיאור מפורט של השירותים אשר יוענקו על ידי ספק המסגרת, לרבות המתחם הרלוונטי אשר בו יותקנו עמדות הטעינה;

1.8.1.2 סוג עמדות הטעינה הנדרשות, לרבות ההספק הנדרש והיקף המחברים;

1.8.1.3 כמות עמדות הטעינה הנדרשות;

1.8.1.4 תיאור המתחם;



- 1.8.1.5 משך תקופת ההתקשרות לצורך מתן השירותים הנוגעים למטלת הביצוע;
- 1.8.1.6 מנגנון התמורה ותנאי התשלום;
- 1.8.1.7 דרישות ביטוח והעמדת ביטחונות.
- 1.8.2 אמות המידה לבחירת ההצעה הזוכה במסגרת הפניה הפרטנית, ככל שיהיו, לרבות המשקולות בקשר עם אמות מידה אלה, ייקבעו מעת לעת במסגרת הפניות הפרטניות אשר יפורסמו על ידי החברה, ועל פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 1.9 ביטול זכיית ספק מסגרת במטלת ביצוע; הוצאה מהמאגר ספקי המסגרת**
- 1.9.1 במידה וספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלת ביצוע לא עמד באיזו מהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו במטלת הביצוע או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון להוציא ממאגר ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.
- 1.9.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל ולהלן, במקרה בו ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו באיזו מהתחייבויותיו, או במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם ספק המסגרת הזוכה במטלת הביצוע מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, להכריז על ספק המסגרת שההצעה לפניה פרטנית אשר הגיש דורגה במקום שלאחר ספק המסגרת שזכייתו בוטלה, כעל הזוכה במטלת הביצוע, או לחלופין, למסור מטלת ביצוע לספק מסגרת אחר ככל שלא נערכה פניה פרטנית לקבלת הצעות, או לבטל את מטלת הביצוע, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולספק המסגרת שהצעה לפניה פרטנית שהגיש דורגה לאחר ההצעה לפניה פרטנית של ספק המסגרת שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.
- 1.9.3 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי ספק מסגרת אינו משתף פעולה במענה לפניות פרטניות או אינו מקיים איזו מהתחייבויותיו ביחס למטלת ביצוע שנמסרה מכוחו, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא להעביר לאותו ספק מסגרת פניות פרטניות לביצוע מטלות ביצוע נוספות, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי מכרז זה ו/או לפי כל דין.
- 1.9.4 לספק מסגרת שזכייתו במטלת ביצוע בוטלה ו/או הוצא ממאגר ספקי המסגרת כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או הוצאתו ממאגר ספקי המסגרת.



1.10 סדרי עדיפות ותיאומים

1.10.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא תתקשר מספר מטלות במקביל, במסגרת פניות פרטניות שונות, וזאת מכוח הסכם ההתקשרות שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע הזוכה מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שיעברו למציע הזוכה והמציע הזוכה יבצע את המטלות המפורטות בהזמנות העבודה בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.

1.10.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציע הזוכה ישתף פעולה, באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי וכל הגורמים האחרים בפרויקט ובחברה, הכל בהתאם להוראות והנחיות נתיבי איילון.

1.11 תקופת ההתקשרות

1.11.1 **תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תחל במועד חתימת ההסכם על ידי החברה והמציע הזוכה הרלוונטי, ותסתיים 12 חודשים לאחר המועד בו המציע הזוכה האחרון (החמישי) חתם על ההסכם עם החברה.**

בהקשר זה, תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 3.3 להלן, לפיו ייתכן כי המציעים הזוכים במכרז יוכרזו באופן מדורג על פני מספר חודשים, ובהתאם לכך הסכם המסגרת ייחתם עמם במועדים שונים.

1.11.2 **לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-4 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.** מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מספקי המסגרת בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, וספקי המסגרת מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

1.11.3 עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.11.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לספקי מסגרת פניות פרטניות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת במסגרת פניות פרטניות בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.11.1 לעיל.

1.12 מכרז ממוכן (מקוון)

1.12.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19 לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית



המתופעלות ומתוחזקות על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

1.12.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ-48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.

1.12.3 יובהר כי ככל שהמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

1.12.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

1.12.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: service@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

1.12.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

1.12.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 5 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.

1.12.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 11** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

1.13 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה - 27.4.2023 עד השעה 12:00



המועד האחרון להגשת ההצעות - 11.5.2023 עד השעה 12:00
 מועד תוקף ערבות ההצעה - 11.12.2023

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתיתן למציעים.

2. תנאי הסף

רשאים להגיש הצעות למכרז זה רק מציעים בהם מתקיימים, נכון למועד האחרון להגשת הצעות, כל התנאים הבאים, **במצטבר** :

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד המאוגד כדין בישראל (חברה או שותפות).
- 2.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
- 2.3 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 2.4 בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע בשתי שנות הדיווח האחרונות בסך של 10,000,000 ₪ לפחות.
- 2.5 המציע הינו בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2020 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בהקמה ותחזוקה של 300 עמדות טעינה לפחות, בשלושה מתחמים נפרדים לפחות, ולפחות במתחם אחד שכלל 50 עמדות טעינה או יותר, ובלבד שעמדות הטעינה כאמור תוחזקו על ידו במשך תקופה של 12 חודשים ברציפות בכל מתחם. לעניין זה, "הקמה ותחזוקה" – הצבת והתקנת עמדות טעינה באתר בישראל וחיבורן למערכת החשמל, וכן מתן שירותים לצורך הבטחת פעילות שוטפת של עמדות הטעינה בכללותן, על כל התשתיות והמערכות הכלולות בהן.
- 2.6 המציע התחייב להוכיח את עמידת עמדות הטעינה שהוצעו במסגרת הצעתו בכל הדרישות המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז ("מפרט הדרישות"), בתוך עד 6 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.
- 2.7 המציע המציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, בסך של 50,000 ₪, לקיום ההצעה, כמפורט בסעיף 6 להלן.

2.8 דגשים לעניין עמידה בתנאי הסף שלעיל:

- 2.8.1 מובהר, כי המציעים נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2021, 2022. מציעים אשר אין ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2022 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.4 למכרז בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשתי שנות הדיווח האחרונות של המציע (2020, 2021), ובמקרה כאמור יצרפו אישור רו"ח כי טרם נחתמו דוחות כספיים מבוקרים של המציע לשנת 2022.



2.8.2 כמפורט בסעיף 2.6 לעיל, המציעים יידרשו להוכיח את עמידת עמדות הטעינה המוצעות על ידם בכל הדרישות המפורטות במפרט הדרישות המצורף כנספח 7 לחוברת תנאי המכרז, בתוך עד 6 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות. הוכחת העמידה בדרישות כאמור תתבצע בחלקה באמצעות הצגת תעודות, ובחלקה באמצעות בדיקות שתבצע החברה, כמפורט בסעיף 3.3 להלן, כאשר רק חמשת המציעים הראשונים שיוכיחו את עמידת עמדות הטעינה המוצעות על ידם במפרט הדרישות, יוכרזו כזוכים במכרז ועימם בלבד יחתם הסכם המסגרת.

3. שקילת ההצעות

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 **החברה תבחן את עמידת ההצעות בתנאי הסף המפורטים בסעיף 2 לעיל.**

3.3 **החל ממועד הגשת ההצעה למכרז, על המציעים לפעול לשם מימוש התחייבותם להוכיח את עמידת עמדות הטעינה המוצעות במפרט הדרישות, בהתאם לתנאי הסף שבסעיף 2.6 לעיל.** הוכחת העמידה בכל אחת מהדרישות המפורטות במפרט הדרישות תתבצע כדלקמן:

3.3.1 הצגת תעודות המעידות על עמידה בדרישות, מאת ארגון ה-OCA (Open Charge Alliance), בהתאם לסעיפים המפורטים במפרט הדרישות ("תעודות ה-OCA"), המצורף כנספח 7 לחוברת תנאי המכרז.

3.3.2 רק מציעים אשר יציגו את כל תעודות ה-OCA, כנדרש במפרט הדרישות, יזומנו לבדיקות שיבוצעו על ידי החברה בחיבור מרחוק ("הבדיקות").

3.3.3 כל מציע שיוזמן לביצוע הבדיקות יורשה להשתתף בעד 3 בדיקות בלבד, מתוכן הבדיקה הראשונה תבוצע ללא תשלום מצד המציע עבור ההשתתפות בבדיקה. ככל שהמציע לא יעבור את הבדיקה הראשונה בהצלחה, המציע יידרש לשאת בעלות הבדיקה השנייה (והשלישית, ככל שתידרש), בסך של 3,500 ₪ (כולל מע"מ), עבור כיסוי עלויות החברה והמשאבים שתעמיד לצורך ביצוע הבדיקות הנוספות. למען הסר ספק, מובהר כי המציע לא יהיה זכאי לכל תשלום בגין ביצוע הבדיקות ו/או השתתפותו באילו מבין שלבי המכרז.

3.3.4 **אם עמדת הטעינה המוצעת לא תעבור בהצלחה גם את הבדיקה השלישית, או אם חלפו 6 חודשים ממועד הגשת ההצעה והמציע טרם הוכיח עמידה במלוא הדרישות המפורטות במפרט הדרישות, הדבר ייחשב כאי עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.6 לעיל, ובהתאם לכך הצעת המציע תיפסל.**



- 3.3.5 כאמור לעיל, על המציעים להוכיח את עמידת עמדות הטעינה המוצעות במפרט הדרישות בתוך עד 6 חודשים לכל היותר מהמועד האחרון להגשת ההצעות למכרז. **יודגש כי רק 5 המציעים הראשונים שיוכחו את עמידתם במפרט הדרישות ובשאר התנאים המוקדמים לחתימת ההסכם, יתקשרו בהסכם המסגרת עם החברה וייכנסו למאגר ספקי המסגרת, בכפוף לעמידתם בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם המסגרת עמם (כמפורט בסעיף 11 להלן).**
- 3.3.6 מובהר, כי החברה תהיה רשאית להכריז מעת לעת על זוכים במכרז ולהתקשר איתם בהסכם המסגרת, בהתאם למועדים בהם כל אחד מהמציעים הזוכים הוכיח את עמידתו במפרט הדרישות וביתר התנאים המוקדמים לחתימת ההסכם. בהתאם לאמור, ההכרזה על הזוכים במכרז והחתימה על הסכם המסגרת עמם תתבצע באופן הדרגתי, במשך ששת החודשים שלאחר מועד הגשת ההצעות למכרז.
- 3.3.7 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה, לרבות במקרה של אי זכייה במכרז בשל אי עמידה במפרט הדרישות בתוך פרק זמן מסוים או בכלל, מכל סיבה שהיא.
- 3.3.8 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומיתר הוראות מסמכי המכרז, במקרה בו תיפסל הצעת המציע בשל אי עמידת עמדות הטעינה המוצעות על ידו באילו מבין הדרישות המפורטות במפרט הדרישות, וזאת בשל נסיבות שהיו ידועות, או שהיה על המציע לדעת אותן, במועד הגשת ההצעה למכרז, תהא רשאית החברה לחלט את הערבות הבנקאית שצורפה להצעתו, בהתאם להוראות סעיף 6 לעיל, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו נפסלה אין ולא תהיה, והוא מוותר מראש על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.
- 3.4 מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובכלל זה לצורך בחינת העמידה במפרט הדרישות ו/או ביצוע הבדיקות, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.
- 3.5 למען הסר ספק, מובהר כי במכרז מסגרת זה המציעים אינם נדרשים להציע הצעת מחיר בשלב הגשת ההצעה למכרז. הצעות המחיר יוגשו רק על ידי המציעים הזוכים אשר יכנסו למאגר ספקי המסגרת, במסגרת הפניות הפרטניות בהתאם למפורט בסעיף 1.7 לעיל והסכם המסגרת.



- 3.6 לאור מורכבותם של השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.
- 3.7 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שביצע עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.
- 3.8 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא להכריז על מציע כזוכה במכרז זה, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עקב היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה עימם ו/או ניסיונה עם היועץ המוצע מטעם המציע. כן תהיה רשאית החברה שלא להכריז על מציע כזוכה במכרז זה אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוד, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו או עם היועץ המוצע מטעמו.
- 3.9 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 3.10 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה ואיכותן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.
- 3.11 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

4. מסמכי המכרז

- 4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :
- 4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה) :
- 4.1.1.1 נספח 1 – טופס פרופיל המציע ;
- 4.1.1.2 נספח 2 – טופס ההצעה ;
- 4.1.1.3 נספח 3 – הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז ;
- 4.1.1.4 נספח 4 – אישור עו"ד ;
- 4.1.1.5 נספח 5 – תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ;



- 4.1.1.6 נספח 6 – הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 4.1.1.7 נספח 7 – מפרט הדרישות;
- 4.1.1.8 נספח 8א' – תצהיר להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף;
- 4.1.1.9 נספח 8ב' – התחייבות להוכחת עמידת המציע בדרישות המפורטות במפרט הדרישות;
- 4.1.1.10 נספח 9 – תצהיר בדבר מצב המציע;
- 4.1.1.11 נספח 10 – הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים;
- 4.1.1.12 נספח 11 – תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז";
- 4.1.1.13 נספח 12 – טופס פתיחת ספק;
- 4.1.1.14 נספח 13 – אישור רו"ח;
- 4.1.1.15 נספח 14 – כתב ערבות;
- 4.1.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות (הסכם מסגרת).
- 4.1.3 הודעות הבהרה שפורסמו על ידי החברה במסגרת מכרז זה, לרבות סיכום מפגש מציעים, ככל שיפורסמו.
- 4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 4.3 **את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, ומאתר המכרז המקוון בכתובת: <https://bids.dekel.co.il/ayalon>.**
- 5. מסמכים שיש לצרף להצעה**
- 5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל (תנאי הסף), יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:
- 5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה או תעודת התאגדות, וככל שהוא תאגיד- גם נסח עדכני (עד 30 ימים טרם המועד האחרון להגשת ההצעות) מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין.**
- 5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז.**



- 5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל, יצרף המציע להצעתו אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 וכן תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, בנוסח המצורף כנספח 5 לחוברת תנאי המכרז.**
- 5.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל, יצרף המציע להצעתו אישור רו"ח בהתאם לנוסח המפורט כנספח 13 לחוברת תנאי המכרז.**
- 5.1.5 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף בנוסח המצורף כנספח 8א' לחוברת תנאי המכרז.**
- 5.1.6 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.6 לעיל, יצרף המציע להצעתו התחייבות להוכחת עמידת המציע בדרישות המפורטות במפרט הדרישות, בנוסח המצורף כנספח 8ב' לחוברת תנאי המכרז.**
- מובהר כי ככל שבמועד הגשת ההצעות למכרז ברשות המציע תעודות המעידות על עמידה בדרישות מאת ארגון ה- (OCA Open Charge Alliance), בהתאם לסעיפים המפורטים במפרט הדרישות, המציע נדרש לצרף תעודות אלו להצעתו.**
- 5.1.7 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.7 לעיל, יצרף המציע להצעתו ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך של 50,000 ₪ בנוסח המצורף כנספח 14 לחוברת תנאי המכרז וכמפורט בסעיף 6 להלן.**
- 5.2 **בנוסף, על המציע לצרף להצעתו, גם את המסמכים המפורטים להלן:**
- 5.2.1 **טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף כנספח 1 לחוברת תנאי המכרז.**
- 5.2.2 **טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף כנספח 2 לחוברת תנאי המכרז.**
- 5.2.3 **הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף כנספח 3 לחוברת תנאי המכרז.**
- 5.2.4 **אישור תקף על ניכוי מס במקור ואישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה (נוסח חדש), התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.**
- 5.2.5 **אישור עו"ד, על פי הנוסח שבנספח 4 לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן:**



- 5.2.5.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצוען הנן במסגרת סמכויות המציע;
- 5.2.5.2 שמות המנהלים של המציע;
- 5.2.5.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע;
- 5.2.5.4 פירוט בעלי המציע;
- 5.2.5.5 אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.6 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.7 המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.8 הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרזים", בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.9 טופס פתיחת ספק, בנוסח המצורף **כנספח 12** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.4 מסמכים א' ו-ב' למסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 5 לעיל, וכן הודעות הבהרה שתפרסמה נתיבי איילון במסגרת המכרז, יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע במקום המיועד לחתימת המציע (שם מלא וחתימת תאגיד ככל הנדרש), לרבות אישור עו"ד ו/או רו"ח ככל שנדרש שם. מובהר, כי אין צורך לחתום בכל עמוד ואין צורך לחתום על כתב הערבות או על אישור הביטוח המצורפים כנספחים לחוזה ההתקשרות – מסמך ב', וחתימת המציע במקום המיועד לכך תהווה אישור להסכמתו לאמור בכל עמודי המסמך כפי שפורסם באתר החברה, אף אם ימצא כי הושטו עמודים במסמך שהגיש עם הצעתו.
- 5.5 יש להגיש במסגרת ההצעה את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ומסמכי המכרז כאמור בסעיף 5 זה, עד לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות במכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הוועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 6. ערבות מכרז**
- 6.1.1 המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית בלתי מותנית, אוטונומית, ובלתי חוזרת של בנק ישראלי ו/או חברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על-פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח התשמ"א-1981, לטובת



החברה, בנוסח המצורף **כנספח 14** לתנאי המכרז, על סך של 50,000 ₪, להבטחת התחייבותו לעמידת בתנאי המכרז ("הערבות").

6.1.2 הערבות הינה חלק בלתי נפרד מההצעה ויש להגישה עד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.

6.1.3 **על המציע להגיש את הערבות באופן פיזי (לא ממוכן) לתיבת המכרזים המיועדת למכרז שתימצא במשרדי החברה בבניין "עזריאלי ראשונים", קומה 7, שדרות נים 2, ראשון לציון, לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות. ההגשה תיעשה לידי טניה שטוצברג, לאחר תיאום הגעה למשרדי החברה באמצעות דוא"ל: tatianas@ayalonhw.co.il**

6.1.4 מציע שלא יצרף ערבות כאמור לעיל, עד למועד האחרון להגשת ההצעות – לא תדון ועדת המכרזים של החברה בהצעתו.

6.1.5 **הערבות תעמוד בתוקפה עד ליום 11.12.2023.**

6.1.6 החברה תהא זכאית לבקש מהמציע להאריך את תוקף הצעתו, ובמקרה כזה אף להאריך את תוקף הערבות שניתנה, למשך תקופה שתקבע החברה. לא האריך המציע את תוקף הצעתו ו/או את ערבותו, יראו בו כחוזר בו מהצעתו והחברה תוכל לחלט את ערבות ההצעה.

6.1.7 מבלי לגרוע מן האמור, במקרה שבו עקב אי קבלת אישור תקציבי לביצוע העבודה תגרם דחייה במועד תחילת ביצוע העבודות ע"י המציע שהצעתו נבחרה כהצעה הזוכה, מתחייב המציע שהצעתו זכתה במכרז, להאריך, על פי דרישת החברה וללא כל תמורה נוספת, את הערבות, ובלבד שהארכת תוקף הערבות כאמור תהא עד שישה (6) חודשים ממועד פקיעת תוקף הערבות המקורית שהגיש המציע במסגרת הצעתו למכרז. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם הארכת הערבות כאמור, ולרבות במקרה של ביטול המכרז לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות. סירב המציע הזוכה להאריך את תוקף הערבות כאמור בסעיף זה, תהא החברה רשאית לחלט את הערבות, כולה או חלקה, כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.

6.1.8 מובהר בזאת כי ועדת המכרזים תהא רשאית, אך לא חייבת, לקבל הצעה על אף פגם בנוסח הערבות, וזאת אם שוכנעה, לפי מיטב שיקול דעתה,



כי החריגה מטופס הערבות נעשתה בתום לב וכי אין בה כדי להקנות יתרון בלתי הוגן או לפגוע בעקרון השוויון בין המציעים.

6.1.9 מבלי לגרוע מכל זכות של החברה לפי כל דין, החברה תהא רשאית להציג את הערבות לפירעון ולחלט את הסכום הנקוב בה (או כל חלק ממנו), לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולאחר שנתנה למציע הזדמנות להשמיע את טענותיו בכל מקום שבו המציע נהג במהלך המכרז בעורמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים ו/או מסר לחברה מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק ו/או חזר בו מהצעתו לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או שלא עמד במלוא התחייבויותיו בהתאם להצעה ולהוראות מסמכי המכרז.

6.1.10 מבלי לגרוע מן האמור, מציע שהצעתו נתקבלה ולא יחתום ו/או ימציא את יתר טפסי הסכם ו/או לא יעמוד בתנאים המוקדמים לחתימת ההסכם תוך 14 ימים מיום שיידרש לכך על ידי החברה ו/או לא ימציא ערבות ופוליסות ביטוח כנדרש, תהא החברה רשאית לחלט את סכום הערבות לטובתה, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.

6.1.11 מודגש בזאת, כי ערבות חברת ביטוח, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הב יטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה.

7. הסתייגות

7.1 אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית. בכל מקרה של שינוי, השמטה או תוספת שייעשו במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת (להלן: "הסתייגות"), תהיה החברה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי:

7.1.1 לפסול את הצעת המציע;

7.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;

7.1.3 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, ובין באמצעות הודעה של המציע לחברה כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

8. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

8.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה **עד המועד האחרון להגשת הבהרות כאמור בסעיף**



- 1.13 לעיל**, בלשונית הייעודית בעמוד המכרז במערכת הממוכנת תוך פרוט הבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או הספקות שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז. יש לציין ביחס לכל שאלה, לאיזה מסמך היא מתייחסת (חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות וכיוצ"ב) ותוך הפניה לסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה.
- 8.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 1.12 לעיל.
- 8.3 תשובותיה של החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**
- 8.4 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 8.5 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 8.6 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, ואינה מחויבת לפרסם את נוסח הפניות/ הבהרות באופן בו הן נשאלו, כאמור בסעיף 7.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.
- 8.7 כל תשובה, הבהרה, תיקון, עדכון, שינוי או תוספת כלשהי אשר יעשו על ידי החברה בקשר עם המכרז, מיוזמתה ו/או כמענה לשאלות המציעים תפורסם במערכת הממוכנת תחת לשונית המכרז. מסמכי הבהרה כאמור יהיו מחייבים ויחשבו כחלק ממסמכי המכרז והם יצורפו להצעת המציע כשהם חתומים על ידו.
- 8.8 במקרה של סתירה, האמור במסמכי הבהרות שיפורסמו על ידי החברה יגבר על האמור במסמכי המכרז המקוריים.
- 8.9 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות הבהרה שיועברו אליה בכתב כאמור ו/או שיעלו בכנס המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, ויובאו בכתב לידיעת משותפי המכרז במערכת הממוכנת. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעת החברה ועל פי שיקול דעתה, את דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תפורסם במערכת הממוכנת.



- 8.10 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בעל פה או בכל דרך אחרת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, יובהר כי החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 8.11 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

9. הגשת ההצעה

- 9.1 כללי
- 9.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.
- 9.1.2 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, בפקס או בדואר.
- 9.1.3 כאמור בסעיף 3.5 לעיל, המציע אינו נדרש להגיש הצעת מחיר. המציעים הזוכים במכרז ייבחרו בהתאם לשלבים המפורטים לעיל. תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.
- 9.1.4 מובהר בזאת כי **המערכת הממוכנת לא תאפשר הגשת הצעות לאחר המועד האחרון להגשת הצעות המפורט בסעיף 1.13 לעיל**, גם אם במועד זה המציע יהיה מחובר למערכת, ויש להשלים הגשת הצעות עד למועד הקבוע לכך. **הצעה שתוגש לאחר המועד האחרון להגשת הצעות לא תיבדק.**
- 9.1.5 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שבעה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.
- 9.2 עותק מושחר
- 9.2.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.



- 9.2.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות במערכת הממוכנת.
- 9.2.3 מובהר כי ככל שהמציע לא יזכה במכרז ויבקש לעיין בהצעות הזוכות, הוא לא יהיה זכאי לעיין באותם נתונים מקבילים בהצעות הזוכות, אשר הושחרו בהצעתו והוגדרו על ידו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.
- 9.2.4 לנתיבי איילון שיקול דעת רחב באשר למה יחשב סוד מסחרי, היא אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע ולא תידרש לנמק את החלטתה בדבר גילוי המידע. מבלי לגרוע מהאמור לעיל יובהר, כי כל מידע המתייחס להוכחת עמידת מציע בתנאים המקדמיים ובדרישות החובה – חזקה עליו כי אינו בגדר מידע חסוי. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 (ארבעים ושמונה) שעות כדי לערער על החלטה זו.
- 9.2.5 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

10. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

- 10.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- 10.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 10.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף כנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.

11. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם

11.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם ההתקשרות עם המציעים הזוכים במכרז, הינו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן לאחר קבלת הודעת הזכייה:

11.1.1 המציע, או קבלן משנה מטעמו, הינו קבלן הרשום בפנקס הקבלנים, לפי תקנות רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות (סיווג קבלנים רשומים), התשמ"ח-1988, בסיווג 160א' (5) **וגם** בסיווג 270א' (1) לפחות.

11.1.2 המציע מעסיק (ביחסי עובד-מעסיק), או קשור בהסכם התקשרות (כפרילנסר), עם מנהל פרויקט בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בביצוע פרויקטים להתקנת עמדות טעינה, אשר פרטיו (לרבות קו"ח, תעודות השכלה, המלצות וכיוצ"ב) יאושרו על ידי החברה.

11.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו, או לקבוע תנאים נוספים כתנאים לחתימת הסכם.

11.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.

12. זכות עיון בהצעה הזוכה

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל shani@ayalonhw.co.il ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

13. תנאים כלליים

13.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

13.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של מחוז מרכז.

13.3 הוצאות ההשתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

13.4 הצעה בודדת



כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

אורלי שטרן

המנהלת הכללית



נספח 1

טופס פרופיל המציע

[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]

שם המציע: _____ מס' התאגיד/הע.מ: _____

שנת ייסוד (ככל שהמציע הוא תאגיד): _____

כתובת

המציע: _____

טלפון: _____

פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____

תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע (ככל שהמציע הוא תאגיד): _____

1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____



נספח 2

לכבוד
 חברת נתיבי איילון בע"מ
 א.ג.נ.,

טופס ההצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**החברה**") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 31/23 למתן שירותי תכנון, אספקה, הקמה ותחזוקה של עמדות טעינה לאוטובוסים חשמליים לחברת נתיבי איילון (להלן: "**המכרז**" ו-"**השירותים**"), בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטים בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן כי קיבלנו הסברים לבקשתנו בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשבועות רצונכם המלאה.
4. היה והצעתנו נתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף למסמכי המכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לבינכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו נתקבל אנו מתחייבים כי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות, ונמציא את כל המסמכים הנוספים הטעונים המצאה.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____



נספח 3

הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) 31/23 למתן שירותי תכנון, אספקה, הקמה ותחזוקה של עמדות טעינה לאוטובוסים חשמליים לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז"), מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז, כי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם ההתקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 31/23 למתן שירותי תכנון, אספקה, הקמה ותחזוקה של עמדות טעינה לאוטובוסים חשמליים לחברת נתיבי איילון בע"מ, הנם במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך



נספח 5

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 31/23 למתן שירותי תכנון, אספקה, הקמה ותחזוקה של עמדות טעינה לאוטובוסים חשמליים לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיף 2 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק.

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1976;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



תצהיר
בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות
לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה במכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 31/23 למתן שירותי תכנון, אספקה, הקמה ותחזוקה של עמדות טעינה לאוטובוסים חשמליים לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").

3. **יש לסמן X במשבצת המתאימה:**

- הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.¹
 - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
- במידה וסומנה משבצת זו - הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

כמו כן, יש לסמן X במשבצת המתאימה בדבר מספר העובדים המועסקים על ידי המציע:

- המציע מעסיק פחות מ 100 עובדים.
 - המציע מעסיק 100 עובדים לפחות. אם סומנה חלופה זו יש לסמן גם את אחת החלופות הבאות:
 - המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
 - במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

¹ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלוק על "מעסיק" כהגדרתו שם: "מעסיק המעסיק יותר מ – 25 עובדים, למעט משרד הממשלתי או יחידת סמך שלו שהוראות סעיף 15א לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959, חלות עליהם".



נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז-1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 כי לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע



נספח 7

מפרט הדרישות

1. על המציעים להוכיח עמידה בכל הדרישות המפורטות במסמך זה להלן בתוך עד 6 חודשים ממועד הגשת ההצעות למכרז.
 2. מובהר כי מציעים העומדים באילו מן הדרישות המפורטות במסמך זה במועד הגשת הצעתם למכרז, נדרשים לצרף להצעתם את המסמכים והאסמכתאות הרלוונטיים להוכחת עמידתם בדרישות.
 3. הוכחת העמידה בדרישות המפורטות להלן תתבצע בהתאם לשלבים הבאים :
 - 3.1. הצגת תעודות רשמיות מאת ארגון ה-OCA (Open Charge Alliance), המעידות על עמידה בדרישה הרלוונטית ("**תעודת OCA**").
- דרישות שיש להוכיח באמצעות תעודת OCA :

דגם עמדת הטעינה המוצע תומך בסעיפי המשנה של פרוטוקול OCPP 1.6J שלהלן:
OCPP 1.6J Core
OCPP 1.6J Firmware Management
OCPP 1.6J Local Authorization List Management
OCPP 1.6J Smart Charging
OCPP 1.6J Remote Trigger
OCPP Security profile 2 - TLS with password authentication

- 3.2. מציעים אשר יציגו את תעודות ה-OCA הנדרשות בהתאם לסעיף 3.1 לעיל, יידרשו להוכיח עמידה בדרישה הרלוונטית במסגרת בדיקות שתערוך החברה, בהתאם להוראות סעיף 3.3 לחוברת תנאי המכרז ("**הבדיקות**"). לטובת ביצוע הבדיקות, באחריות המציע לאפשר לחברה חיבור מרחוק לדגם עמדת הטעינה המוצע, וכן לספק רכב שניתן להדגים באמצעותו את מאפייני עמדות הטעינה ומלוא ההספק של העמדה, וכן בודק שיבצע את הפעולות השונות המדמות נהג טוען (חיבור רכב למטען, סריקת כרטיס RFID וכו') וקישור לשיחת וידאו בה ניתן לתת הוראות לבודק האמור ולראות את ביצוען.



דרישות שיש להוכיח במסגרת הבדיקות:

#	Capability	Description
1	Direct connectivity	Charger connects to Backoffice over OCPP without going through any 3rd party systems
2	Change Availability	Mark a charger as unavailable for maintenance or other reasons. While in unavailable status, the charger shall not charge a connected vehicle
3	Status reporting (resume from offline)	When charger establishes/resumes connection to management system it shall report its current status. Required for Backoffice to display correct charger status after disconnection
4	Offline transactions Meter values	Required for billing when offline Tested reception after re-connection and also start/stop values
5	Connectivity Data	The charger will transfer the type of connection (Ethernet/Cellular) and signal strength (RSSI) via a custom OCPP configuration key
6	Plug&Charge (MAC)	The charger will identify the vehicle using VIN/MAC according to the ISO15118 standard. If the vehicle cannot be authorized by VIN/MAC address (whether unauthorized or doesn't have the ability) the charger will indicate it to the driver within 60 seconds and will offer the driver to authorize through RFID scan or Remote Start.)
7	Power Loss Recovery	The charger shall support power loss recovery, enabling the charger to resume charging in case of a power loss
8	Charging rate (KW)	Charge at a rate defined by the charging profile

4. מבלי לגרוע מהדרישות המפורטות לעיל, מובא בזאת לידיעת המציעים כי במסגרת הפניות הפרטניות שתעביר החברה למציעים הזוכים במכרז, בכוונתה לכלול גם את הדרישות המפורטות להלן, בהן יידרשו לעמוד עמדות הטעינה שיסופקו במסגרת פניה פרטנית מסוימת.

למען הסר ספק, מובהר כי הדרישות המפורטות בסעיף זה מובאות לידיעת המציעים בלבד וכי המציעים הזוכים **לא יידרשו** להוכיח עמידה בדרישות המפורטות בסעיף 4 זה להלן כתנאי לחתימת הסכם המסגרת, וכן כי החברה תהיה רשאית לשנות ו/או לעדכן מעת לעת את הדרישות המפורטות בסעיף 4 זה להלן, כולן או חלקן, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ובכל מקרה הדרישות המחייבות ייקבעו במסגרת פניות פרטניות שיועברו למציעים הזוכים בהתאם לתנאי הסכם המסגרת:

Physical Characteristics	מאפיינים פיזיים
Support at least IP54 Rating (IEC 60529).	בעל הגנה של IP54 לפחות מפני אבק ומים לפי תקן IEC 60529.
Support at least IK10 Rating (EN/IEC 62262).	בעל הגנה של IK10 לפחות לפי תקן EN/IEC 62262.
Operating Temperature -10°C to 50°C.	טווח טמפרטורה לעבודה +50 ~ -10 מעלות צלזיוס ועמידות בשמש ישירה.
Working Humidity ≤ 95% RH.	עמידה בתנאי לחות של 95% לפחות.



Environment operating ISO 12944-C4.	עמידה בתנאי סביבה לפי תקן ISO 12944-C4 (עמידה בסביבה קורוזיבית גבוהה).
All-In-One or Modular type systems.	המטען יהיה מסוג All-in-One או מודולרי (בו יחידת ההספק משרתת אחד או יותר דיספנסרים).
Maximum Dimensions and Weight: All-In-One: 110X90 cm, Weight: 650 Kg Modular: Power Module: 120X100 cm, Weight: 2,000 Kg	מידות פיזיות ומשקל מקסימליים של עמדת הטעינה: מטען מסוג All-in-One : מידות 110X90 ס"מ, משקל: 650 ק"ג מטען מודולרי: יחידת ההספק: מידות 120X100 ס"מ, משקל: 2,000 ק"ג
Dispenser Module: 60X100 cm, Weight: 300 Kg.	דיספנסר: מידות 100X60 ס"מ, משקל: 300 ק"ג.
Easy access to the internal and external system assemblies for service and repairs will be possible. The service doors will be locked using a dedicated master key.	תתאפשר גישה נוחה למכלולי המערכת הפנימיים והחיצוניים לצורך שרות ותיקונים. דלתות השירות ינעלו באמצעות מפתח מאסטר ייעודי.
Vehicle Connectivity	מאפייני חיבור לרכב
Connectors: CCS type connector (IEC 62196).	כל מטען/דיספנסר יכיל מחברים מסוג CCS2 בהתאם לתקן IEC 62196 ולהנחיות מנהל החשמל.
Cable length: Between 4m to 5m (In special cases it is possible to extend up to 8m as long as no cooling system is required for the cable, and up to 10m if there is also a cable management system).	המחברים יכללו כבל הזנה לרכב באורך של בין 4 ל-5 מטרים (לפי אפיון האתר. במקרים מיוחדים ניתן להאריך עד 8 מטרים כל עוד לא נדרשת מערכת קירור לכבל, ועד 10 מטרים במידה וקיימת בנוסף מערכת ניהול כבילה).
Each connector will contain a device for collecting the cable and a designated dummy socket to place the connector when not in use.	כל מחבר יכיל התקן לאיסוף הכבל ומקום ייעודי להניח את המחבר כאשר אינו בשימוש.
Access Control: RFID ISO/IEC 14443A/B.	המטען/דיספנסר יכיל קורא RFID מסוג ISO/IEC 14443A/B.
Display: Led/LCD monitor, resistible to direct sunlight, which will display at least the following: - Charging mode: connected vehicle, charging vehicle, charged vehicle, delayed charging, reserved charger, etc. - Vehicle State Of Charge (SOC) - Charging power in kW - Energy supplied in kWh - Duration of charging	המטען/דיספנסר יכיל צג LED/LCD בעל עמידות לקרני השמש, המראה את הנתונים הבאים, בעבור כל מחבר: - מצב הטעינה: רכב מחובר, רכב טוען, רכב טעון, טעינה מושהית, מטען שמור, מטען אינו זמין וכ"ו - מצב הסוללה של הרכב המחובר באחוזים - הספק טעינה ב kW - אנרגיה שסופקה ב- kWh - משך הטעינה
The LED / LCD monitor will display an indication of faults such as: communication failure, unavailability of management system, faulty car connection, voltage problem.	צג ה- LED/LCD יציג חווי על תקלות כגון: נפילת תקשורת, מערכת ניהול לא זמינה, תקלה בחיבור לרכב, בעיית מתח.
A traffic light indicator will be installed on top of the charging station in a clear and visible place from a distance. The traffic light indicator will have 3 bulbs in different colors, red, yellow and green, with each color indicating the status of the charging station:	על גבי עמדת הטעינה יותקן מחוון בצורת רמזור במקום ברור ונראה לעין מרחוק. הרמזור יהיה בעל 3 נורות בצבעים שונים, אדום צהוב וירוק, כאשר כל צבע יהווה חיווי על סטטוס העמדה:



Red - The charging station is faulty / unavailable and cannot be used. Yellow - an active charging process in the charging station. Green - The charging station is available and ready for use, or charging is completed (vehicle is full).	אדום - העמדה תקולה/אינה זמינה ולא ניתנת לשימוש. צהוב - תהליך טעינה פעיל בעמדה. ירוק - העמדה פנויה וזמינה לשימוש או שהטעינה הסתיימה (הרכב מלא).
The charger / dispenser will contain an emergency disconnect button.	המטען/דיספנסר יכיל כפתור לניתוק בחירום.
Compliance with safety standard EN 60950 and Israeli standard 61851 in their updated version, and compliance with "guidelines for installing a charging system for an electric vehicle" posted by the Israeli Electricity Authority.**	עמידה בתקן בטיחות EN60950 ותקן ישראלי 61851 בגרסתם המעודכנת, ועמידה בהנחיות להתקנת מערכת טעינה לרכב חשמלי של רשות החשמל.**
Compliance with all relevant Israeli standards, and in their absence compliance with the appropriate IEC standards.***	עמידה בכל התקנים הישראליים הרלוונטיים, ובהעדרם תקני IEC המתאימים.***
Communication characteristics	מאפייני תקשורת
Ethernet connection.	חיבור אתרנט (Ethernet).
4G / LTE cellular connection with a frequency range approved for use in Israel.	חיבור סלולרי G/LTE4 בעל תחום תדרים המאושר לשימוש בישראל.
Electrical properties	מאפיינים חשמליים
Supply voltage: 400VAC ± 10%, 50 Hz.	מתח אספקה: 400 VAC ± 10%, 50 Hz.
Output voltage: 150 ~ 750 VDC at least.	מתח מוצא: 150~750 VDC לפחות.
Power factor of at least 0.95, at full load.	מקדם הספק של 0.95 לפחות, בעומס מלא.
Efficiency of at least 94% at full load.	נצילות של 94% לפחות בעומס מלא.
Protection of relay type B. If there is no internal relay, this relay will be installed on the panel subject to the instructions for installing a charging system for an electric vehicle (Israeli Electricity Authority).	הגנת ממסר פחת סוג B. במידה וכוזה לא קיים פנימי, יותקן ממסר זה בלוח בכפוף להנחיות להתקנת מערכת טעינה לרכב חשמלי (רשות החשמל).
MID Certified Internal Energy Counter with an accuracy of up to 1% or 2%.	מונה אנרגיה פנימי מוגן MID Certified בדיוק של עד 1% או 2%.
Category III IEC Overvoltage.	הגנה בפני נחשולי מתח (ברקים) - Category III IEC Overvoltage.
Safety standard: CE	תקן בטיחות: CE
Class A EMC Emissions-Industrial.	תקן קרינה אלקטרו מגנטית: Class A EMC Emissions-Industrial.
Operational noise level: <70 dBm at 1 m.	רמת רעש אקוסטי: נמוך מ- 70 dBm במרחק של 1 מטר.
The charge will include filtering harmonics to prevent impact on the feed network.	המטען יכלול סינון הרמוניות למניעת השפעה על רשת ההזנה.
Miscellaneous	דרישות נוספות
The bidder will be required to connect the charger directly to the management system that will be configured for it (not through the charger manufacturer's cloud system).	המזיע יידרש לחבר את המטען בחיבור ישיר למערכת הניהול שתוגדר לו (שלא דרך מערכת ענן של יצרן המטען).
The management system will include a user interface in English and/or Hebrew.	ממשק משתמש באנגלית ו/או עברית.
The bidder will be required to make periodic software updates as needed.	המזיע יידרש לבצע עדכוני תוכנה תקופתיים בהתאם לצורך.



Within six months of the customer's requirement, the bidder will be required to provide a software update to the latest version of OCPP and / or additional profiles.

תוך 6 חודשים מדרישת המזמין, יידרש המציע לספק עדכון תוכנה לגרסה העדכנית של OCPP ו/או פרופילים נוספים.



תצהיר

לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

- אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת _____ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 31/23 למתן שירותי תכנון, אספקה, הקמה ותחזוקה של עמדות טעינה לאוטובוסים חשמליים לחברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
- הריני לאשר כי המציע הינו בעל ניסיון החל מיום 1.1.2020 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז בהקמה ותחזוקה של 300 עמדות טעינה לפחות, בשלושה מתחמים נפרדים לפחות, ולפחות במתחם אחד שכלל 50 עמדות טעינה או יותר, ובלבד שעמדות הטעינה כאמור תוחזקו על ידו במשך תקופה של 12 חודשים ברציפות בכל מתחם (נכון למועד הגשת ההצעות למכרז).
- להלן פירוט המתקנים בהם המציע הקים ותיחזק את עמדות הטעינה כאמור לעיל:

מס"ד	מזמין השירותים	שם ומיקום המתחם	תיאור השירותים	השנים בהן ניתנו השירותים [נא מלאו חודש ושנה]	כמות עמדות הטעינה שהוקמו ותוחזקו ע"י המציע במתחם	פרטי איש הקשר מטעם המזמין
1.		שם המתחם: מיקום:		מועד תחילת הקמת העמדות: /		שם: טל': דוא"ל:
				מועד סיום הקמת העמדות: /		
				מועד תחילת תחזוקת העמדות: /		



		מועד סיום תחזוקת העמדות: ____/____				
שם: _____ טל': _____ דוא"ל: _____ _____		מועד תחילת הקמת העמדות: ____/____ מועד סיום הקמת העמדות: ____/____ מועד תחילת תחזוקת העמדות: ____/____ מועד סיום תחזוקת העמדות: ____/____		שם המתחם: _____ מיקום: _____		2.
שם: _____ טל': _____ דוא"ל: _____ _____		מועד תחילת הקמת העמדות: ____/____ מועד סיום הקמת העמדות: ____/____ מועד תחילת תחזוקת העמדות: ____/____		שם המתחם: _____ מיקום: _____		3.



		_____/_____ מועד סיום תחזוקת העמדות: _____/_____				
--	--	--	--	--	--	--

4. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

ולראיה באתי על החתום:

חתימת המציע: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גבי _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.



נספח 8'

התחייבות להוכחת עמידת המציע בדרישות המפורטות במפרט הדרישות

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ ("החברה")

הנדון: מכרז ממוכן (מקוון) מס' 31/23 למתן שירותי תכנון, אספקה, הקמה ותחזוקה של עמדות

טעינה לאוטובוסים חשמליים לנתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז")

לאחר שבחנו את מפרט הדרישות המצורף כנספח 7 למסמכי המכרז שבנדון ומהווה חלק בלתי נפרד מהם (להלן: "מפרט הדרישות"), ולאחר שבדקנו את כל הנתונים, הדרישות והפרטים בקשר להוכחת עמידת דגם עמדות הטעינה המוצע על ידינו במסגרת המכרז, בכל הדרישות המפורטות במפרט הדרישות, אנו הח"מ, מר/גב' _____, נושאי ת.ז. שמספרה _____, המוסמכים להתחייב בשם המציע _____ (להלן: "המציע"), מצהירים ומתחייבים בזאת באופן בלתי חוזר, כדלקמן:

1. קיבלנו, קראנו והבנו את כל מסמכי המכרז ואנו מאשרים את כל האמור בהם, ובפרט את הדרישות המפורטות במפרט הדרישות.
2. בהתאם לתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.6 לחוברת תנאי המכרז, אנו מתחייבים כי המציע יוכיח את עמידת דגם עמדות הטעינה שהוצע על ידי המציע במסגרת המכרז, בכל הדרישות המפורטות במפרט הדרישות, בתוך עד 6 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז, וזאת באמצעות העברת האסמכתאות המתאימות וביצוע הבדיקות הנדרשות, כמפורט בחוברת תנאי המכרז ובהתאם להוראות החברה.
3. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שרק חמשת המציעים הראשונים שיוכחו את עמידתם במפרט הדרישות ובשאר התנאים המוקדמים לחתימת הסכם המסגרת, יתקשרו בהסכם המסגרת עם החברה וייכנסו למאגר ספקי המסגרת של החברה מכח המכרז.
4. אנו מצהירים ומאשרים שבמקרה בו המציע לא ימנה על חמשת המציעים הראשונים שהוכיחו את עמידת עמדות הטעינה המוצעות על ידם במסגרת המכרז, או במקרה בו המציע לא יוכיח עמידה בדרישות הני"ל בתוך עד 6 חודשים ממועד הגשת הצעה, תיפסל הצעת המציע, ואנו מוותרים מראש באופן בלתי חוזר על כל טעינה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם האמור.
5. ידוע לנו שהפרה של התחייבות, הצהרה או מצג המפורטים בכתב התחייבות זה, באופן חלקי או מלא, תהווה עילה לפסילת הצעת המציע.
6. כל ויתור, תיקון או שינוי אחר של הוראה כלשהי מכתב התחייבות זה יהיה בתוקף רק אם אושר מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון.

חתימת המציע

תאריך	חתימה	שם מורשה החתימה
-------	-------	-----------------



אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 9

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 31/23 למתן שירותי תכנון, אספקה, הקמה ותחזוקה של עמדות טעינה לאוטובוסים חשמליים לחברת נתיבי איילון בע"מ.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות ועומדות נגדו מסוג זה;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחורתמת עו"ד



נספח 10

הצהרת המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, _____, ת.ז. _____, המשמש _____, מס' תאגיד _____ ("המציע"), המגיש הצעה בקשר עם מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 31/23 למתן שירותי תכנון, אספקה, הקמה ותחזוקה של עמדות טעינה לאוטובוסים חשמליים לחברת נתיבי איילון בע"מ ("המכרז"), חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע, ולאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר ומתחייב כדלקמן:

- אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות (להלן: "אנשי הצוות"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
- ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
- המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
- המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 3 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
- מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>



--	--

6. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר	תאריך
חתימת המצהיר	ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד	תאריך
-------------------	-------



נספח 11

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז"** ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן:
 - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.

יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.
 - 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.

המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
 - 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.

לכל שאלה ניתן לפנות לגבי קטיה גולדוביץ מחבי דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: service@dekel.co.il.



4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: _____
כתובת: _____ טל: _____
איש הקשר: _____
חתימה וחותמת: _____
תאריך: _____



נספח 12

טופס פתיחת ספק במערכות נתיבי איילון

שם הספק

כתובת מלאה

מס' טלפון + פקס + נייד

מס' עוסק מורשה / ח.פ.

פרטי חשבון הבנק / סניף / מס' חשבון

מייל

איש קשר

בנוסף נדרש לצרף את המסמכים הבאים:

1. אישור ניכוי מס במקור;
2. אישור ניהול ספרים;
3. צילום של המחאה מבוטלת / אישור ניהול ח-ן בנק

תאריך

חתימה וחותמת הספק



נספח 13

אישור רו"ח

[יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח]

תאריך: _____

לכבוד

(שם המציע) _____

א.ג.נ.,

הנדון: דו"ח מיוחד של רואה החשבון המבקר במתכונת של אישור

לבקשתכם, וכרואי החשבון המבקרים של חברת _____ (להלן: "החברה"), ולצרכי הגשת מכתבנו זה על ידי החברה לחברת נתיבי איילון בע"מ, לשם הגשת הצעה להשתתפות במכרז ממוכן (מקוון) מס' 31/23 למתן שירותי תכנון, אספקה, הקמה ותחזוקה של עמדות טעינה לאוטובוסים חשמליים לחברת נתיבי איילון בע"מ, ולצרכים אלה בלבד ובהתאם לדו"חות הכספיים השנתיים המבוקרים של החברה לימים 31 בדצמבר _____, ולכל אחת מהשנים שהסתיימו באותם תאריכים ושחוות דעתנו הבלתי מסויגת עליהם ניתנה בימים _____, בהתאמה [נא להשלים את התאריכים בהם ניתנו חוות הדעת], הרינו לאשר כי בהתאם לאותם דוחות כספיים, הכנסות החברה הינם כדקלמן:

שנה	_____	_____
הכנסות - במיליונים ₪		

בכבוד רב,

רואי החשבון

² מובהר, כי המציעים נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.4 למכרז בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2021, 2022. מציעים אשר אין ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2022 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.4 למכרז בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשתי שנות הדיווח האחרונות של המציע (2019, 2020), ובמקרה כאמור יצרפו אישור רו"ח כי טרם נחתמו דוחות כספיים מבוקרים של המציע לשנת 2022.



נספח 14

נוסח טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת

תאריך: _____

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

שד' נים

ראשון לציון

הנדון: ערבות בנקאית מס' _____

1. על פי בקשת _____ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 50,000 ₪ (במילים: מאה אלף ש"ח) (להלן: "סכום הערבות"), בקשר עם עמידתו של המציע בהתחייבויותיו הכלולות בהצעה שהגיש במסגרת מכרז מס' 31/23 למתן שירותי תכנון, אספקה, הקמה ותחזוקה של עמדות טעינה לאוטובוסים חשמליים לחברת נתיבי איילון בע"מ.
 2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום אשר יצוין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום שבעה (7) ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי הכתובת המופיעה בראשית כתב ערבות זה.
 3. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זו יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד שסך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה לא יעלה על סכום הערבות.
 4. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הנה בלתי מותנית, אוטונומית ובלתי חוזרת, ובכלל זה לא תהיו חייבים להסביר, לנמק, לפרט, לבסס או להוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המציע.
 5. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.
- כתב ערבות זה ייכנס לתוקפו בתאריך המצוין בראשיתו, ויעמוד בתוקפו עד ליום 11.12.2023.

בכבוד רב,

