

20 במרץ 2023

לכבוד

משתתפי המכרז

מכרז מסגרת מס' 11/23 התקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי ייעוץ לניהול סיכונים בפרויקטים עבור

חברת נתיבי איילון בע"מ

הודעת הבהרה מס' 1 – מענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם הודעה בדבר דחיית מועד הגשת ההצעות למכרז שבנדון (להלן: "המכרז") ואת תשובותיה לשאלות הבהרה שהועברו על ידי משתתפי המכרז, בהתאם לתנאיו, כדלקמן:

1. דחיית המועד האחרון להגשת הצעות

המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז יידחה ויהיה ביום 16.4.2023 בשעה 12:00. הצעה שלא תוגש לתיבת המכרזים המקוונת במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל, לא תתקבל.

2. מענה לשאלות הבהרה

מס"ד	עמוד במכרז	מסמך במכרז	סעיף/תת סעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלה/הערה	תשובה
1.	8	חוברת תנאי המכרז	2.1.4	נבקש להבהיר שהחברה תכיר בניסיון המציע גם כאשר המציע היה מהנדס הפועל תחת תיק עצמאי והפך לתאגיד (חברה בע"מ) ובעלות המהנדס בעל התיק העצמאי.	הבקשה מתקבלת. מובהר כי מציע אשר ניהל את עסקו כעצמאי (עוסק מורשה וכד') והעביר את כל פעילותו למסגרת התאגדות של חברה בע"מ, רשאי להסתמך על הניסיון שנצבר במסגרת פעילותו כעצמאי, ובלבד שניהול העסק הן כעצמאי והן כחברה התבצע על ידי אותו אדם. מציע אשר מבקש להציג ניסיון כאמור במסגרת הצעתו, נדרש לצרף להצעתו הצהרה חתומה על ידי מורשי החתימה של המציע, לפיה המציע ניהל בעבר את עסקו כעצמאי (עוסק מורשה וכד') והעביר את כל פעילותו למסגרת התאגדות של חברה בע"מ.
2.	8	חוברת תנאי המכרז	2.1.4	נבקש כי לצורך עמידה בהוראות תנאי הסף שבסעיף 2.1.4, תינתן למציעים האפשרות להוכיח את הניסיון הנדרש באמצעות חברת אס, ובלבד שהניסיון נצבר בחברת	הבקשה נדחית.

	האם עצמה ולא באמצעות עובדים באותה חברה.				
3.	8	חוברת תנאי המכרז	2.1.4	<p>נבקש להבהיר כי 5 שנות הניסיון הנדרשות ניתנות להצגה באמצעות ניסיון תיק העצמאי הקודם של המציע ו/או ניסיון המציע כתאגיד (חברה בע"מ), כל עוד מוצג רצף וזיקה ברורה לתאגיד של בעל הניסיון שהושג במסגרת תיק העצמאי.</p>	ראו תשובה לשאלה מס' 1 לעיל.
4.	8	חוברת תנאי המכרז	2.1.4	<p>נבקש להשמיט את המילה "תחבורה" ולהרחיב את ההגדרה לניסיון ב"פרויקטי תשתיות".</p> <p>שכן, ההגדרה "פרויקטי תשתיות תחבורה" מצמצמת ניסיון רלוונטי בפרויקטי תשתית אחרים שהינם רלוונטיים (תשתיות מים, תשתיות גז, תשתיות נפט וכו').</p> <p>לחילופין, ככל ובקשתנו לעיל לא תתקבל, נבקש כי הדרישה לניסיון בפרויקטי תשתיות תחבורה תצומצם לפרויקט אחד לפחות ולהכיר גם בפרויקטי תשתית שאינם תחבורה, כחלק מהניסיון.</p> <p>ככל ואיזו מהחלופות תתקבל, נבקש להכילה גם על סעיף 2.2.3 ועל נספח 7, בסעיף 2 ונספח 9 בסעיף 3.</p>	<p>הבקשה נדחית.</p> <p>מטרת המכרז הינה להתקשר עם מציע שהינו בעל ניסיון משמעותי במתן שירותי ניהול סיכונים במסגרת תחומי הפעילות של החברה וסוג הפרויקטים שבאחריותה, הכוללים סיכונים בעלי מאפיינים ייחודיים וספציפיים לתחום התחבורה.</p>
5.	8	חוברת תנאי המכרז	2.2.1	<p>נבקש כי לצורך הוכחת עמידה בהוראות תנאי הסף שבסעיף 2.2.1, נתיבי איילון תכיר גם בעובדים עצמאיים שהינם בעלי התקשרות חוזית עם המציע עוד טרם מועד הגשת ההצעות למכרז, זאת מאחר ואופי השירותים קשורים לניהול פרויקטים, ובכלל זה שירותי ייעוץ לניהול סיכונים ומבוסס בעיקרו על הון אנושי וכי העסקת העובדים בתחום מתבצעת במספר דרכים לרבות התקשרות עם עובדים עצמאים (פריילנסרים).</p>	<p>מובהר בזאת כי בנוסף לאמור בתנאי הסף שבסעיף 2.2.1, המציעים רשאים להוכיח את עמידתם בתנאי הסף שבסעיף 2.2 על ידי יועץ ניהול סיכונים הקשור בהסכם התקשרות עם המציע למתן השירותים מושא המכרז (פריילנסר), ובלבד שמתקיימים התנאים הבאים במלואם:</p> <p>1. יועץ ניהול הסיכונים המוצע עסק במתן השירותים מושא המכרז מטעם המציע (בין אם כעובד שכיר של המציע ובין אם כקבלן עצמאי), במשך 5 שנים לפחות טרם מועד הגשת ההצעות למכרז.</p> <p>2. הסכם ההתקשרות בין המציע ליועץ ניהול הסיכונים המוצע יעמוד בתוקפו למשך כל תקופת ההתקשרות בין החברה לבין המציע, ככל שיזכה במכרז.</p>

<p>ככל שהמציע מבקש להציג בהצעתו יועץ ניהול סיכונים הקשור עמו בהסכם התקשרות (פרילנסר) כאמור, עליו לציין בסעיף 3 לנספח 8 (תצהיר לצורך הוכחת עמידת יועץ הסיכונים המוצע בתנאי הסף בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז) כי הינו: "קשור בהסכם התקשרות עם המציע למתן השירותים במשך 5 שנים לפחות טרם המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, והסכם זה יוותר בתוקפו יעמוד בתוקפו למשך כל תקופת ההתקשרות בין החברה לבין המציע, ככל שיזכה במכרז".</p>					
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקש כי תנאי הסף שבסעיף 2.2.2 יעודכן כך שיתאפשר למציע להציג יועץ סיכונים מוצע מטעמו שהנו בעל לפחות תואר ראשון, וזאת חלף הדרישה להצגת תואר בהנדסה.</p>	<p>2.2.2</p>	<p>חוברת תנאי המכרז</p>	<p>8</p>	<p>.6</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקש להבהיר כי התואר הנדרש בהנדסה הינו תואר בהנדסה אזרחית וכי יינתן יתרון בניקוד האיכות למהנדס אזרחי ראוי.</p>	<p>2.2.2.2</p>	<p>חוברת תנאי המכרז</p>	<p>8</p>	<p>.7</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקש לאפשר כי ניסיון יועץ ניהול הסיכונים יוכל להיות נצבר גם במסגרת העיסוק של חברות הבקרה ההנדסיות שמלוות את משרד התחבורה בבקרה על חברת נתיבי איילון, ללא שינוי בהיקף הנדרש של הפרויקטים.</p>	<p>2.2.3</p>	<p>חוברת תנאי המכרז</p>	<p>8</p>	<p>.8</p>
<p>הבקשה נדחית.</p> <p>בעניין זה, ראו הגדרת הביטוי "שירותי ניהול סיכונים" בסעיף 2.3.4 לחוברת תנאי המכרז.</p>	<p>נבקש להוסיף חלופה נוספת להשכלת היועץ המוצע: "בעל תואר ראשון במשפטים ו/או חשבונאות, או לחלופין תואר שני במנהל עסקים".</p>	<p>2.2</p>	<p>חוברת תנאי המכרז</p>	<p>8</p>	<p>.9</p>
<p>ההגדרה כוללת תאגידיים ממשלתיים (לרבות חברות ממשלתיות). אין שינוי במסמכי המכרז.</p>	<p>נבקש להבהיר כי ההגדרה בסעיף זה כוללת חברות ממשלתיות וכל גוף הכפוף לחוק חובת המכרזים, בדומה לחברה הממשלתית "נתיבי איילון".</p>	<p>2.3.1</p>	<p>חוברת תנאי המכרז</p>	<p>8</p>	<p>.10</p>

11.	11	חוברת תנאי המכרז	4.1.4	<p>נבקש לבחון האם ניתן להסתפק בהצהרה בדבר ביצוע הפרויקט, לה יש ערך משפטי, לצד פרטי הקשר של הלקוח אליו החברה תוכל לפנות לקבלת המלצה וחוות דעת רלוונטית.</p>	<p>המילים "ואישורים ממזמיני העבודות בפרויקטים המוצגים" יימחקו.</p> <p>למען הסר ספק, מובהר כי אין באמור כדי לגרוע מזכותה של החברה לפנות למציעים ו/או לכל גורם אחר, בכל עת, בדרישה לקבלת מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או אסמכתאות בנוגע לניסיון המציע.</p>
12.	14	חוברת תנאי המכרז	8.4.6	<p>נבקש כי ככל ושיעור ההנחה הממוצע יהיה גבוה מ- 5% משיעור ההנחה שהגשנו בהצעתנו המקורית, נבקש כי למציע תהיה זכות בחינה וסירוב לביצוע העבודה.</p>	<p>הבקשה נדחית.</p>
13.	39	נספח 9 לחוברת תנאי המכרז	2	<p>נבקש להוסיף חלופה להסמכה מטעם ארגון PMI, הסמכה מקבילה של CRO. ככל ובקשתנו תתקבל, נבקש להכילה גם על נספח 8 סעיף 6.</p>	<p>הבקשה מתקבלת. למציע אשר יציג הסמכת CRO חלף ההסמכות המפורטות בסעיף 2 לטבלה, יוענק ניקוד איכות של נקודה אחת.</p>
14.	4	מסמך ב' הסכם המסגרת ("הסכם המסגרת")	3.19	<p>בחצרי החברה ניתן להיחשף למידע סודי רב של החברה ושל לקוחותיה, לפיכך נבקשכם להתנות סעיף זה בתנאים המפורטים להלן:</p> <ul style="list-style-type: none"> • חתימת המבקר על הסכם סודיות סטנדרטי; • תיאום מראש; • ליווי צמוד במהלך הביקורת. 	<p>מובהר כי ביקור במשרדי נותן השירותים כאמור בסעיף הנ"ל יבוצע בתיאום מראש.</p> <p>שני התנאים האחרים המבוקשים לא מקובלים.</p>
15.	5	הסכם המסגרת	3.22	<p>נבקש למחוק את הסעיף או לצמצמו על ידי מתן הסבר מדויק לגבי אילו ספרים מדובר ובאילו נסיבות מדויקות ניתן לגשת אליהם, שכן הספרים מהווים מידע סודי של החברה וסוד מסחרי של החברה ולקוחותיה, לפיכך ביקורת ספרים אינה אפשרית.</p>	<p>הבקשה נדחית. יובהר כי מדובר על סעיף הסכמי סטנדרטי לו מחוייבים כלל הגופים הציבוריים, לרבות חברת נתיבי איילון בע"מ.</p>
16.	10	הסכם המסגרת	11.3	<p>נבקש למחוק סעיף זה או לחלופין, להתיר לחברה לבצע שינויים במצבת העובדים בכפוף ליידוע המזמין תוך זמן סביר לאחר מכן.</p> <p>הסעיף פוגע בפררוגטיבה הניהולית של החברה לעניין ניהול עובדיה. החברה צריכה לשמור על האפשרות לבצע שינויים במצבת עובדיה.</p>	<p>הבקשה נדחית. עמידת המציע בתנאי הסף מבוססת במידה רבה על ניסיונו וכישוריו של איש הצוות המוצע, ולאור זאת כל החלפה של איש הצוות טעונה אישור מראש ובכתב של החברה.</p>
17.	11	הסכם המסגרת	13.3	<p>נבקש לציין בסיפא של הסעיף כי: "על אף האמור לעיל, הספק יהיה רשאי להביא הסכם זה לידי סיום ע"י מתן הודעה של 30 יום מראש ובכתב</p>	<p>הבקשה נדחית.</p>

	<p>למזמין/עורך המכרז במקרים הבאים:</p> <p>1. הספק ימצא במצב של ניגוד עניינים;</p> <p>2. מקום בו הדין או הוראה מקצועית כלשהי אוסרים על הספק להמשיך את מתן השירות;</p> <p>3. אי תשלום שכר טרחה על ידי המזמין/עורך המכרז, במלואו ובמועדו".</p>				
הבקשה נדחית.	<p>נבקש להוסיף החרגה בסוף הסעיף, לפיה הספק הזוכה יהיה רשאי לשמור עותק אחד לתיעוד ההתקשרות בהתאם לכללים המקצועיים החלים על הספק.</p>	13.6	הסכם המסגרת	11	.18
<p>אחריות נותן השירותים תוגבל לנזקים ישירים בלבד.</p> <p>כל יתר השינויים המבוקשים לא מקובלים.</p>	<p>נבקש להוסיף את הסעיף הבא: "למרות כל האמור לעיל, אחריותו של הספק תוגבל לנזקים ישירים בלבד אשר נגרמו על ידו. בכול מקרה, סכום השיפוי ו/או הפיצוי לו יהיה זכאי המזמין/עורך המכרז לא יעלה על גובה של פי שניים מגובה שכר הטרחה ששולם בפועל לספק עבור השירותים נשוא הסכם ההתקשרות. הגבלת סכום האחריות לא תחול ביחס לנזקים ישירים שנגרמו עקב הונאה או פעולה בזדון של הספק או מי מטעמו".</p> <p>כמו כן נבקש להוסיף: "סכום האחריות והשיפוי שיווצר לספק בהסכם זה יהיו מוגבלים, בכל מקרה, בסכום שלא יעלה על פעמיים מערך התמורה עבור 12 חודשים האחרונים בגין השירותים שניתנו בהסכם זה"</p>	16.3	הסכם המסגרת	13	.19
הבקשה נדחית.	<p>נבקש להוסיף לסעיף את התת סעיף:</p> <p>"המזמין/עורך המכרז הינו הבעלים הבלעדי במידע למעט חומרים שהינם פיתוח עצמי של הספק וכן למעט חומר / ניירות עבודה הנדרשים לגיבוי העבודה שבוצעה על פי הכללים המקובלים לשמירת ניירות עבודה".</p>	19	הסכם המסגרת	14	.20
<p>הבקשה נדחית. כמפורט בהסכם, כל תוצרי השירותים יהיו בבעלות החברה ויהוו רכושה הקנייני הבלעדי.</p>	<p>נבקש כי סעיף זה יכלול הגבלה של הפצת תוצרי העבודה של הספק לצד ג' שאינו המזמין/עורך המכרז ובהתאם לאמור יתווספו המשפטים הבאים: "לא תהיה לספק כל</p>	19.3	הסכם המסגרת	14	.21

	<p>אחריות כלפי מקבל התוצרים שאינו המזמין/עורך המכרז. כמו כן, חל איסור על כל גורם שאינו המזמין/עורך המכרז להפיץ ו/או לשתף אדם אחר בתוכנם של התוצרים שהוכנו על ידי הספק, ללא אישור מפורש בכתב מהמזין/עורך המכרז ומהספק."</p>				
הבקשה נדחית.	<p>נבקש כי ה"חתימה על הצהרת הסודיות תוגבל ל-36 חודשים מתום ההתקשרות."</p>	20.2	הסכם המסגרת	15	.22
<p>ראו הוראות סעיף 20.5 להסכם המסגרת, אשר יחולו גם על ההתחייבויות המפורטות בנספח ה'.</p> <p>אין שינוי במסמכי המכרז.</p>	<p>נבקש להוסיף כי הוראות הנספח לא יחולו על מידע סודי שהינו:</p> <ul style="list-style-type: none"> • מהווה מידע ציבורי בעת שהוא מועבר או הופך למידע ציבורי לאחר מכן, שלא כתוצאה מגילוי לא מורשה של הספק; • פותח באופן עצמאי על ידי הספק שלא תוך הפרת הסכם זה; • ידוע באופן עצמאי לספק בזמן קבלתו שלא על ידי פעולה בלתי חוקית של הספק; • נחשף על ידי נותן הספק לאחר קבלת אישור מראש ובכתב מהמזמין/עורך המכרז; 	-	נספח ה' להסכם המסגרת	24	.23
<p>מובהר בזאת, כי "תעריפי נתיבי איילון", כהגדרת המונח במסמכי המכרז, יעודכנו בהתאם לתעריפים המעודכנים המפורטים באתר החברה, בקישור שלהלן:</p>	<p>אנו מבקשים כי התעריפים הנקובים במחירון נת"א יותאמו לגרסה המעודכנת של תעריפי חשכ"ל.</p>	1.3	תעריפי נתיבי איילון	1	.24

	לשינויים עתידיים בתעריפי חשכ"ל.			
--	---------------------------------	--	--	--

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההליך, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____

חתימת המציע: _____

תאריך: _____