

8 ביוני 2020

לכבוד

משתתפי המכרז

, א.ג.נ.

הנדון : מכרז מס' 28/20

לביצוע עבודות קבלניות במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים - מקטע מס' 4א'

בשיטת תכנון – ביצוע (Design-Build)

הבהרה מס' 4 – דחיית מועדים, עדכון מסמכי המכרז ומענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם עדכונים למסמכי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז") ותשובות לשאלות הבהרה, בהתאם לתנאי המכרז, כדלקמן:

1. דחיית המועד האחרון להגשת הצעות

המועד האחרון להגשת הצעות למכרז יידחה ליום 14.7.2020 עד השעה 12:00. את ההצעות למכרז יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז שתימצא במשרדי החברה בבניין "עזריאלי ראשונים", קומה 7, שדרות ניס 2, ראשון לציון, לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

2. מפרטי עבודות לביצוע במכון וינגייט

יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסמו באתר החברה המפרטים הבאים לביצוע העבודות בשטחי מכון וינגייט:

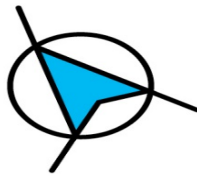
2.1. מפרט כללי לביצוע העבודות.

2.2. מפרט להקמת ביתן השומר בשער המכון. תשומת לב המציעים כי באחריות הקבלן לייצר את הזנות החשמל והתקשורת לביתן.

2.3. מפרט להקמת מערכת בקרת כניסה בשער המכון. תשומת לב המציעים כי באחריות הקבלן לבצע התממשקות למערכת בקרת הכניסה הקיימת של מכון וינגייט מתוצרת חברת Afcon.

3. דרישות חובה ביחס למתכנן התנועה מטעם הקבלן

מובהר כי בנוסף לדרישות המפורטות בנספח 15 להסכם ההתקשרות ביחס לאנשי הצוות מטעם הקבלן, מתכנן התנועה שהקבלן יידרש למנות לצורך תכנון וליווי הפרויקט בהתאם להוראות ההסכם, יידרש לעמוד בדרישות החובה המפורטות במסמך הדרישות אשר פורסם באתר החברה יחד עם הודעת הבהרה זו.



4. עדכון הוראות בנושא תשתיות לביצוע ע"י הקבלן

מובהר כי לטבלה שבסעיף 1.4.2 לכרך ההנדסי, המפרטת את רשימת התשתיות לביצוע הקבלן, תתווסף מטלה נוספת שהקבלן יידרש לבצע במסגרת הפרויקט, כדלקמן: "תיאום וביצוע של קידוח אופקי בחתך 158 לטובת תשתית קו מתח גבוה של חברת החשמל, מרצועת החשמל בצד המזרחי לעמוד F/2/187 המזין אנטנה סלולרית, בהתאם למפורט בתכניות שצורפו למכרז (למען הסר ספק, מובהר כי מדובר בדרישה קשיחה, כהגדרתה בסעיף 1.5 למבוא להנדסה והפרשה הטכנית (חלק א', כרך ב' למסמכי המכרז)".

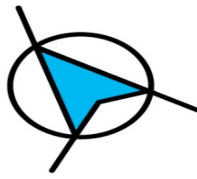
5. הוספת שול לתחבורה ציבורית (שות"צ) במסלול לכיוון צפון

יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסמו באתר החברה תוכניות תנועה מעודכנות.

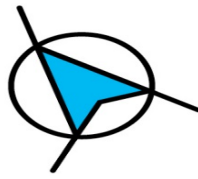
מובהר כי במסגרת תוכניות התנועה המעודכנות כאמור, הוסף לתכולת העבודה שהקבלן יידרש לבצע במסגרת הפרויקט ביצוע שול לתחבורה ציבורית (שות"צ) במסלול לכיוון צפון, בין חתכים 163-90. כן מובהר, כי תוכניות התנועה הנ"ל הינן התוכניות העדכניות אליהן המציעים נדרשים להתייחס לצורך עריכת הצעתם למכרז, גם מבחינת השלכותיהן על התכנון הפיזי, והן כפופות לאישור סופי של משרד התחבורה.

6. מענה לשאלות הבהרה

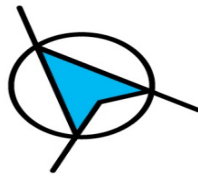
מס'	נושא/סעיף	שאלות/תשובות
1.	כללי	שאלה: נבקש לקבוע שיעור השתתפות בהוצאות הכנת ההצעה של המציעים שידורגו במקומות 2-4, לכל הפחות, בשיעור של 0.1% מסכום החוזה. תשובה: <u>הבקשה נדחית.</u>
כרך א', חלק א' – הזמנה להציע הצעות		
2.	5.2.2	שאלה: לפי סעיף 5.2.2 מוענקת לקבלן אפשרות לביצוע "מבדקים פיזיים" באתר. לשם היערכות מיטבית, הקבלן מעוניין לבצע את הבדיקות הללו כפי שנקבע בסעיף. על מנת לבצע את הבדיקות לפי הנהלים וברמה מקצועית מתאימה, מתבקשת ועדת המכרזים לדחות את מועד הגשת שאלות הבהרה ואת מועד הגשת ההצעה ב- 3 חודשים וזאת עד למימוש כל הבדיקות. תשובה: ראו הודעה בדבר דחיית המועד האחרון להגשת הצעות בסעיף 1 להודעת הבהרה זו. מובהר כי החל ממועד פרסום המכרז (אפריל 2020) ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז (כפי שעודכן כאמור לעיל), למציעים קיימת האפשרות לבצע כל בדיקה באתר הפרויקט וסביבתו ו/או כל בדיקה אחרת הנדרשת לפי שיקול דעתם



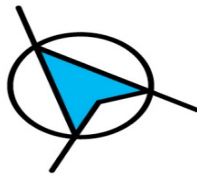
<p>לצורך היערכות לתכנון וביצוע הפרויקט ולצורך להגשת הצעתם למכרז. הוראות המכרז בהקשר זה יוותרו ללא שינוי.</p>		
<p>שאלה: הסעיף קובע כי הקבלן לא יוכל להסתמך על מידע שנמסר לו על ידי המזמין או מי מטעמו במסגרת מסמכי המכרז. ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר כי הסעיף יחול אך ורק אם המזמין יאפשר למציעים לערוך בדיקות עצמאיות באתר הפרויקט ובסביבתו זמן סביר לפני המועד האחרון להגשת ההצעות, ובכפוף לכך שהמזמין העביר למציעים את כל המידע שמצוי ברשותו בקשר עם הפרויקט. ברי כי אין שום הגיון כי המציע יישא באחריות בגין מידע שמצוי בידי המזמין ולא הועבר לידי.</p>	5.1.3	.3
<p>תשובה: ראו תשובה לשאלה מס' 2 לעיל. מבלי לגרוע מהוראות סעיף 5.1.3 להזמנה להציע הצעות, מובהר כי כל תוצאות הקידוחים ונתוני הקרקע הנמצאים בידי החברה פורסמו באתר החברה. למען הסר ספק, מובהר כי באחריות המציע לבחון ולהעריך בעצמו את כל ההיבטים הרלוונטיים ואת כל המידע אשר יכולים להשפיע ו/או שיכולים להיות להם השלכה, במישרין או בעקיפין, על השתתפותו במכרז ו/או על הצעתו למכרז. הוראות המכרז בהקשר זה יוותרו ללא שינוי.</p>	5.1.3	.3
<p>שאלה: הסעיף קובע כי על המציע להשלים את כל הבדיקות המוקדמות שלו עד למועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, הנכם מתבקשים למחוק את המילים "ועד לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת שאלות הבהרה" לכתוב במקום "ועד לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות במכרז".</p>	5.2.1	.4
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת.</p>		
<p>שאלה: מוצע להחליף את המילה "פוליסות" במילה "אישור".</p>	16.11	.5
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת.</p>		
<p>שאלה: הנכם מתבקשים למחוק את סעיפים 2 ו-5 לנוסח אישור מורשי החתימה. יובהר כי ניתן להסתפק ביתר הסעיפים שבנוסח האישור על מנת לפרט ולאשר את מורשי החתימה ואת אופן החתימה המחייבים את המציע.</p>	נספח 5	.6
<p>תשובה: הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: א. נבקש בכותרת למחוק את המילים "במתכונות של אישור" ולהוסיף "לצרכי</p>	נספח 9 – אישור	.7



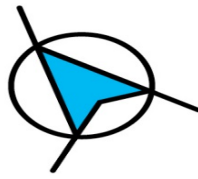
<p>השתתפות במכרז 28/20".</p> <p>ב. בפסקה השנייה למחוק את המילים "א. הריני לאשר כי בהתאם לאותם דוחות כספיים", ולהוסיף מילים בסיפא לאחר המילה שוטפת: "(אלפי ₪) לשנים 2017-2019".</p> <p>ג. למחוק בטבלה בעמודה הראשונה שורה ראשונה את המילים אלפי ₪.</p> <p>ד. למחוק בטבלה בעמודה בראשונה שורה שנייה את המילים אלפי ₪.</p>	<p>רו"ח</p>	
<p>תשובה: הבקשות מתקבלות.</p>		
<p>שאלה:</p> <p>א. נבקש להוסיף בפסקה הראשונה לאישור לאחר המילים "ובהתאם לדוחות הכספיים השנתיים המבוקרים.." את המילה "המאוחדים".</p> <p>ב. בסעיף א' לאישור נבקש להחליף את המילים "'הריני לאשר" במילים "'הריני לדווח".</p> <p>ג. נבקש להבהיר האם הנתונים הכספיים בסעיף א' של 2017 ו-2018 הם לפי המספרים שמופיעים בדוח שפורסם ב-31.12.19 עם תיקון מספרי השוואה או לפי המספרים המופיעים בדוחות שפורסמו ב-31.12.17 ו-31.12.18?</p> <p>ד. נבקש להבהיר מהי הגדרת ההון העצמי בסעיף ב'? האם הון עצמי בעלים או סה"כ ההון?</p>	<p>נספח 9 – אישור רו"ח</p>	<p>8.</p>
<p>תשובה:</p> <p>א. הבקשה מתקבלת.</p> <p>ב. הבקשה מתקבלת.</p> <p>ג. יש להציג את המספרים בהתאם לדוחות המבוקרים לשנת 2019 עם מספרי השוואה.</p> <p>ד. הכוונה היא להון העצמי כפי שמופיע בדוחות הכספיים, ללא ניכוי זכויות המיעוט.</p>		
<p>כרך א', חלק ב' – הסכם ההתקשרות</p>		
<p>שאלה: הנכם מתבקשים להבהיר כי אין באמור בסעיף 18.6 (ניקיון האתר) כדי לגרוע מהוראות סעיף 21 (עתיקות וממצאים אחרים באתר) להסכם וכי הקבלן יהיה אחראי לסילוק פסולת שהצטברה באתר בגין עבודותיו בלבד.</p>	<p>18.6</p>	<p>9.</p>



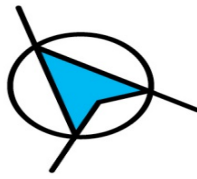
		תשובה: הבקשה נדחית.
	20.2	10. שאלה: הנכם מתבקשים להבהיר כי במקרה שנגרם עיכוב המזמין בטיפול בתשתיות שבאחריותו, הקבלן יהיה זכאי לכל הסעדים המפורטים בסעיף 25.2. אין כל הצדקה לשלול מהקבלן את זכאותו להחזר עלויות במקרה שנגרם לו עיכוב כאמור, קל וחומר כאשר המידע בקשר עם תשתיות שבאחריות המזמין מצוי בידי המזמין באופן שמאפשר לו לנהל את הסיכון במקום להשית אותו על הקבלן.
		תשובה: הבקשה נדחית. תכולת הפרויקט אינה כוללת טיפול בתשתיות שהוגדרו כתשתיות שבאחריות המזמין, אלא רק תשתיות שבאחריות הקבלן או באחריות צדדים שלשיים, כמפורט בסעיף 1.4 למבוא להנדסה והפרשה הטכנית. הוראות המכרז בהקשר זה יוותרו ללא שינוי.
		שאלה: הנכם מתבקשים להבהיר מה משך מרווח הביטחון של הקבלן.
	20.9.2	11. תשובה: כמפורט בסעיף 2.3 למפרט לניהול לוחות זמנים שצורף למסמכי המכרז (נספח מס' 1 למבוא להנדסה ולפרשה הטכנית, כפי שצורף להודעת הבהרה מס' 1 שפורסמה בקשר עם המכרז).
	21.7	12. שאלה: למען הסדר הטוב, נבקשכם להוסיף בסעיף 21.7 לאחר המילה "בעתיקות" את המילים "ו/או בממצאים".
		תשובה: הבקשה נדחית.
	29.2.1	13. שאלה: למען הסדר הטוב, נבקש להבהיר כי סעיף 29.2.1 יחול כל אימת שהקבלן לא מילא את התחייבויותיו על פי סעיף 29.1.2 להסכם (חלף סעיף 28).
		תשובה: מובהר כי סעיף 29.2.1 יחול בכל מקרה בו הקבלן אינו מבצע איזו מהתחייבויותיו הקבועות בסעיף 29 להסכם במועדה או במלואה וכל פעולה או עבודה הכרוכה בביצוע מחויבויותיו אלה.
	30.4.7	14. שאלה: בסעיף מצוין כי יש להגיש אישור ביטוח חתום עובר לחתימה על ההסכם אך בגוף ההסכם (סעיף 12) מצוין כי יש להמציא את האישור עד 7 ימים לאחר מועד החתימה על ההסכם. כן מצוין במסמך ההזמנה להצעת ההצעות (כרך א' חלק א') כי יש להגיש אישור ביטוח בהתאם להוראות ההסכם עד 30 יום מיום קבלת ההודעה על הזכייה כתנאי מוקדם לחתימת ההסכם (סעיף 18.1.2) נודה להבהרה מתי יש להגיש את אישור הביטוח כשהוא חתום ע"י המבטח.
		תשובה: מובהר כי יש להמציא את אישור הביטוח כתנאי מוקדם לחתימה על ההסכם



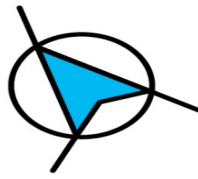
		או טרם תחילת כל עבודה בקשר לנשוא ההתקשרות, לפי המוקדם מבניהם.
46.14	.15	שאלה: נבקש להבהיר מה היחס בין הוראות סעיף 46.14 להסכם לבין הוראות סעיף 4 לנספח 12 להסכם.
		תשובה: ההוראות הנ"ל משלימות זו את זו. בכל מקרה של סתירה בין ההוראות הנ"ל, ייגבר האמור בסעיף 4 לנספח 12 להסכם ההתקשרות.
54.3.3	.16	שאלה: נבקש לאשר מחיקה בשורה הראשונה של המילה בלעדית ולהוסיף מילים "בהתאם לדין". לאחר המילה שיגרמו להוסיף מילים "לעבודות/פרויקט".
		תשובה: הבקשה נדחית.
		שאלה: נבקש בסיפא של הסעיף לאשר הוספת המילים "וזאת בכפוף למתן התראה בכתב והזדמנות סבירה לקבלן לתיקון הנזקים".
54.3.7	.17	תשובה: מובהר כי הסעיף הנ"ל יחול במקרה של נזקים שלא תוקנו במועד שקבע המזמין (כלומר, לאחר שניתנה לקבלן התראה בכתב והזדמנות סבירה לתיקון הנזקים) ו/או במקרה של נזקים שהמזמין החליט לפי שיקול דעתו המוחלט שלא יתוקנו ו/או שאינם ניתנים לתיקון. למען הסר ספק, מובהר כי נוסח הסעיף יותר ללא שינוי.
54.4	.18	שאלה: נבקש לאשר מחיקה של המילה בלעדית בשורה הראשונה ולהוסיף מילים "עפ"י דין".
		תשובה: הבקשה נדחית.
54.6	.19	שאלה: נבקש לאשר הוספת המילים בשורה השלישית לאחר המילה כיו"ב "בשטח הפרויקט".
		תשובה: הבקשה נדחית.
55	.20	שאלה: נבקש לאשר מחיקה בשורה הראשונה של המילים "יקיים הקבלן" ולהוסיף מילים "הצדדים יקיימו".
		תשובה: הבקשה מתקבלת.
57.4.1	.21	שאלה: במקום המילים "(אישור עריכת ביטוחים)" מוצע לרשום "(ביטוח, סעיף 1 - פוליסה לביטוח עבודות קבלניות)".



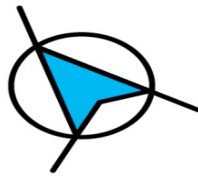
<p>תשובה: יירשם: "(ביטוח, סעיף 1 - פוליסה לביטוח עבודות קבלניות, פרק א)".</p>		
<p>שאלה: מוצע להחליף את המילה "פוליסות" במילה "אישור" (פעמיים).</p>		
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת. במקום המילים "פוליסות הביטוח" ירשם: "אישור הביטוח".</p>	58.1.2	.22
<p>שאלה:</p> <p>א. אבקש להוסיף בשורה השנייה לאחר המילה קבלניות את המילים "בהיקף כיסוי שלא יפחת מהיקף הכיסוי הידוע "כביט" 2016 על כל הרחבותיו (חריג רשלנות ככל שקיים-בטל)".</p> <p>ב. אבקש אישור להוסיף בשורה השנייה לאחר המילה בהמשך את המילים "למשך כל תקופת ביצוע העבודות וכן במשך תקופת התחזוקה של 24 חודשים לאחר מכך".</p> <p>ג. סעיף 1.1 - אבקש לאשר מחיקה של המילים בשורה הראשונה באתר העבודות ולהוסיף מילים "במלוא ערכן".</p> <p>ד. סעיף 1.2 - אבקש להוסיף מילים לאחר המילה שלישי " בגבול אחריות של 20 מיליון ₪ לאירוע ובמצטבר".</p> <p>ה. סעיף 1.3 - אבקש אישור להוסיף את המילים לאחר המילה גופנית בשורה שניה "או מחלה מקצועית". כמו כן, למחוק את המילה באתר ולהוסיף מילים "בקשר עם".</p> <p>ו. סעיף 2 - בסיפא לאשר הוספת " הביטוח יהיה ראשוני וקודם לכל ביטוח אחר הנערך על ידי הקבלן".</p> <p>ז. סעיף 3 - שורה שלישית לאשר להוסיף מילים לאחר בנוסף "בכפוף לקבלת העתק".</p> <p>ח. סעיף 9 - בשורה שניה לאשר הוספת מילים לאחר המילה לעיל "או ביטולו".</p> <p>ט. אבקש לאשר מחיקה של סעיף 10 .</p> <p>י. סעיף 11 - בשורה החמישית לאחר המילה להלן לאשר הוספת מילים " בין באמצעותו ובין באמצעות קבלני משנה מטעמו.</p> <p>יא. סעיף 13 - בשורה השנייה לאשר הוספת המילים לאחר המילה הקבלן "ובמקרה בו אחראי לאובדן או לנזק גם".</p> <p>יב. סעיף 17 - שורה שניה לאשר מחיקה של המילה על ולהוסיף מילה "רשאי".</p> <p>יג. סעיף 18 - בשורה השלישית לאשר הוספת מילים לאחר המילה מנהל פרויקט " למעט בגין אחריות מקצועית".</p>	נספח 2 - ביטוח	.23



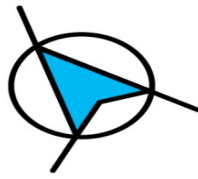
<p>תשובה:</p> <p>א. הבקשה נדחית.</p> <p>ב. הבקשה נדחית, אולם יתווספו המלים: "הפוליסה תכלול הרחבה לתקופת תחזוקה כפי שיקבע".</p> <p>ג. הבקשה נדחית.</p> <p>ד. יתווספו המלים "בגבול אחריות של 40,000,000 ₪ למקרה ולתקופת הביטוח".</p> <p>ה. הבקשה להוספת המילים "או מחלה מקצועית" מתקבלת. יתר הבקשות נדחות.</p> <p>ו. יתווספו המלים: "הפוליסה תכלול סעיף לפיו היא ראשונית וקודמת לכל ביטוח אחר שנערך ע"י הקבלן למעט לעניין ביטוח כלי רכב וצמ"ה".</p> <p>ז. במקום המלים "לעיון הקבלן" יירשם "לקבלן".</p> <p>ח. הבקשה מתקבלת.</p> <p>ט. הבקשה נדחית.</p> <p>י. הבקשה מתקבלת.</p> <p>יא. הבקשה נדחית.</p> <p>יב. הבקשה מתקבלת.</p> <p>יג. הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה:</p> <p>א. בעמוד הראשון נבקש לאשר מחיקה של המילים "ו/או חברות האם ו/או חברות בנות ו/או חברות קשורות"</p> <p>ב. רכוש – קוד 308 – יש לפרט שם וכתובת.</p> <p>ג. אחריות מקצועית- נא לאשר מחיקה של קוד 320.</p> <p>ד. נא לאשר מחיקה של אחר- צמ"ה.</p>	<p>נספח 2 - ביטוח</p>	<p>24.</p>
<p>תשובה:</p> <p>א. הבקשה מתקבלת.</p> <p>ב. קוד 308 יימחק.</p> <p>ג. הבקשה נדחית.</p> <p>ד. הבקשה נדחית.</p>		



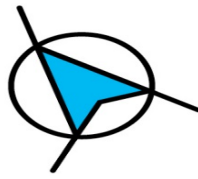
<p>שאלה: ביחס לסעיף 1: מוצע להוסיף לאחר המילים "פרקי הביטוח המפורטים להלן" את המילים: " וזאת למשך כל תקופת הביצוע ולמשך תקופת תחזוקה מורחבת (ל- 3 פרקי הפוליסה) של 24 חודשים מתום ביצוע עבודות הביצוע ו/או תום תקופת הבדק לפי המאוחר. תקופת הביצוע תכלול תקופת הרצה (ל- 3 פרקי הפוליסה) של 90 יום לגבי כל מכונה ו/או מערכת על פי נוסח EPI152 – Cold Testing Hot Testing and "Commissioning".</p>	<p>נספח 2 - ביטוח</p>	<p>.25</p>
<p>תשובה: הבקשה נדחית. מובהר כי הרצה תהיה בהתאם להמלצת הסוקר. תקופת התחזוקה תהיה כפי שייקבע בפוליסה.</p>		
<p>שאלה: ביחס לסעיף 1.1:</p> <p>א. מוצע להוסיף את המילים "ביטוח על בסיס כל הסיכונים לביטוח" לפני המילים "אבדן או נזק פיזיים".</p> <p>ב. מוצע להוסיף בסיפא הסעיף את המילים "הביטוח יכלול את ההרחבות הבאות: רעידת אדמה, נזקי טבע, רכוש סמוך ו/או רכוש עליו עובדים בסכום משותף של 10% משווי הפרויקט, פריצה וגניבה, נזק עקיף מתכנון לקוי ו/או מחומרים לקויים ו/או מעבודה לקויה, נזק ישיר מתכנון לקוי ו/או מחומרים לקויים ו/או מעבודה לקויה 10% משווי הפרויקט, הוצאות לפינוי הריסות ע"ס 10,000,000 ש"ח, הוצאות שכר אדריכלים ואחרים ע"ס 5,000,000 ש"ח, הוצאות נוספות הכרחיות ע"ס 5,000,000 ש"ח, רכוש בהעברה ו/או מחוץ לאתר ע"ס 2,500,000 ש"ח".</p>	<p>נספח 2 - ביטוח</p>	<p>.26</p>
<p>תשובה:</p> <p>א. יתווספו המילים "ביטוח במתכונת "כל הסיכונים"".</p> <p>ב. נוסח הסעיף יוותר ללא שינוי. מובהר כי הפוליסה תכלול ההרחבות הנ"ל אולם גובה סכום ההרחבות יהיה כפי שיקבע בפוליסה.</p>		
<p>שאלה: ביחס לסעיף 1.2:</p> <p>א. מוצע להוסיף את המילים "בגבול אחריות של 40,000,000 ₪ למקרה ולתקופת הביטוח" לאחר המילים "במשך תקופת הביטוח".</p> <p>ב. מוצע לרשום במקום המילים "תוך כדי ועקב ביצוע העבודות" את המילים "כתוצאה מביצוע העבודות".</p> <p>ג. מוצע להוסיף בסיפא הסעיף את המילים "הביטוח על פי פרק זה אינו כולל הגבלה בדבר חבות הנובעת מנזק ישיר כתוצאה מפגיעה במתקנים תת קרקעיים במלוא גבול האחריות לפרק 2' ותוצאתי עד לסך 10,000,000 ₪, רעד והחלשת משען ע"ס 10,000,000 ₪, חבות בגין נזקי גוף עקב שימוש בציוד מכני הנדסי שהינו בגדר</p>	<p>נספח 2 - ביטוח</p>	<p>.27</p>



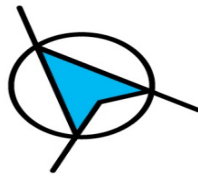
<p>"רכב מנוע"י ושאיין חובה חוקית לבטחו, שביתה והשבתה במלוא גבול אחריות לפרק 2, וכן תביעות תחלוף מצד המוסד לביטוח לאומי במלוא גבול אחריות לפרק ב'. הביטוח על פי פרק זה כולל סעיף "אחריות צולבת".</p>		
<p>תשובה:</p> <p>א. הבקשה מתקבלת.</p> <p>ב. הבקשה נדחית.</p> <p>ג. הבקשה נדחית. הרחבות לפוליסה יהיו כפי שייקבע בפוליסה.</p>		
<p>שאלה: ביחס לסעיף 1.3:</p> <p>א. מוצע להוסיף בסייפא הסעיף את המלים "בגבול אחריות של 40,000,000 ₪ לתובע, למקרה ולתקופת הביטוח".</p> <p>ב. במקום המילים "תוך כדי ועקב ביצוע העבודות" מוצע לרשום "כתוצאה מתאונה שאירעה עקב או כדי תוך ביצוע העבודות וכן כתוצאה ממחלה תוך כדי או עקב ביצוע העבודות".</p>	<p>נספח 2 - ביטוח</p>	<p>.28</p>
<p>תשובה:</p> <p>א. הבקשה מתקבלת.</p> <p>ב. הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: ביחס לסעיף 3:</p> <p>א. מוצע להסיר את המילה "לעיון".</p> <p>ב. מוצע להוסיף את המילים "לרבות הסקר החיתומי ותנאי המיגון" לפני המילים "לעיון הקבלן".</p> <p>ג. בסייפא של הפסקה השניה, מוצע להוסיף את המילים "ככל ויגרם נזק שבאחריותו על פי דין ו/או ההסכם כתוצאה מהפרת הדרישה ובהתאם להוראות ההסכם". לאחר המילים "בגין הפרת דרישה זו".</p>	<p>נספח 2 - ביטוח</p>	<p>.29</p>
<p>תשובה:</p> <p>א. הבקשה מתקבלת.</p> <p>ב. בפסקה הראשונה, במקומות בהם רשום: "ביטוח העבודות הקבלניות", יירשם אחריהם: "לרבות הסקר החיתומי ותנאי המיגון בפוליסה".</p> <p>ג. הבקשה נדחית.</p>		
<p>שאלה: ביחס לסעיף 4: מוצע להוסיף את המילים "ככל ואין בכך ניגוד אינטרסים בין הצדדים" בסייפא הסעיף.</p>	<p>נספח 2 - ביטוח</p>	<p>.30</p>



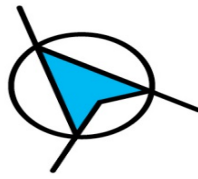
		תשובה: הבקשה נדחית.
	נספח 2 - ביטוח	שאלה: ביחס לסעיף 5: א. מוצע להסיר את המילים "וכל זאת בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין". ב. מוצע להוסיף את המילים "ככל ויגרם נזק שבאחריותו של הקבלן על פי דין ו/או ההסכם ובהתאם להוראות ההסכם". לאחר המילים "בגין הפרת דרישה זו".
.31		תשובה: א. הבקשה נדחית. ב. הבקשה נדחית.
	נספח 2 - ביטוח	שאלה: ביחס לסעיף 5: מוצע להוסיף את המילים "ככל ויגרם נזק שבאחריותו של הקבלן על פי דין ו/או ההסכם ובהתאם להוראות ההסכם" בסייפא הסעיף.
.32		תשובה: הבקשה נדחית.
	נספח 2 - ביטוח	שאלה: ביחס לסעיף 9: א. מוצע להחליף את המילים "זמן סביר" במילים "60 יום". ב. מוצע להחליף את המילים "15 (חמישה עשר)" בספרות "60".
.33		תשובה: א. הבקשה נדחית. ב. יוחלף ל- "30 (שלושים)".
	נספח 2 - ביטוח	שאלה: ביחס לסעיף 10: מוצע להוסיף את המילים "בגין נזק שבאחריותו של הקבלן על פי דין ו/או ההסכם" לאחר המילים "ביטוח העבודות הקבלניות".
.34		תשובה: הבקשה נדחית.
	נספח 2 - ביטוח	שאלה: ביחס לסעיף 17: מוצע להחליף את המילה "על" בשורה השניה לאחר המילים "ביטוחים נוספים ו/או משלימים במילה "רשאי".
.35		תשובה: הבקשה מתקבלת.
	נספח 2 - ביטוח	שאלה: ביחס לנספח (1)2: מוצע להסיר את המילים "ו/או חברות האם ו/או חברות בנות ו/או חברות קשורות" משם מבקש האישור.
.36		תשובה: הבקשה מתקבלת.



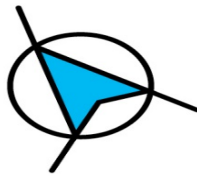
<p>שאלה: ביחס לנספח (1)2: מוצע להסיר את קוד "308" או לציין גורמים ספציפיים אליהם הקוד מתייחס בהתאם לחוזר המפקח על הביטוח בדבר אישור ביטוח אחיד.</p>	<p>נספח 2 - ביטוח</p>	<p>.37</p>
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת.</p>		
<p>שאלה: ביחס לנספח (1)2: מוצע להסיר את קוד 310.</p>	<p>נספח 2 - ביטוח</p>	<p>.38</p>
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת.</p>		
<p>שאלה: ביחס לנספח (1)2: מוצע להסיר את הביטוחים "צד ג'" ו"אחריות מעבידים" – אינם נדרשים.</p>	<p>נספח 2 - ביטוח</p>	<p>.39</p>
<p>תשובה: הבקשה נדחית. סעיפים אלו הם חלק מהאישור התקני ולכן מופיעים אך לא נדרש למלא אותם ולא נדרש ביטוח מהקבלן בגין צד ג' וחבות מעבידים.</p>		
<p>כרך ב' – הכרך ההנדסי</p>		
<p>שאלה: כחלק מקובץ "מקטע 4א – תוכניות למכרז" נמצא מסמך שכותרתו – "מסמך ד' – מוקדמות ומפרט מיוחד לביצוע עבודות קידום זמינות במסגרת פרויקט תת"ל-39 0 כביש 2: שפיים-וינגייט 2 באוקטובר 2019". מסמך זה לא מוזכר בהסכם או בפרשה הטכנית כחלק ממסמכי המכרז ומעיון במסמך נראה שמדובר שם על עבודות מקדימות שבחלקן זהות ובחלקן שונות לעבודות המקדימות של המציע הזוכה לבצע במסגרת הפרויקט הנדון. המזמין מתבקש להבהיר בדחיפות האם מסמך זה רלוונטי או שמא הוא נכנס בטעות לקובץ. ככל ומסמך זה רלוונטי יישלחו בהמשך שאלות הבהרה בנוגע לסתירות שבין המפורט בו לבין המפורט בהסכם ובפרשה הטכנית. כמו כן, המזמין מתבקש לאשר כי כל שאר המסמכים והתוכניות שהן חלק מקובץ "מקטע 4א" – תוכניות למכרז" אכן שייכות ורלוונטיות לפרויקט זה.</p>		<p>.40</p>
<p>תשובה: על אף האמור בהודעת הבהרה מס' 2 בהקשר זה, מובהר כי פרק המוקדמות אשר צורף למסמך הנ"ל יבוטל. המפרט הטכני אשר צורף למסמך הנ"ל יוותר בתוקפו. ככל שתמצא סתירה בין המפרט הטכני של העבודות המוקדמות לבין הפרשה הטכנית, יחולו ההוראות הבאות: - ביחס לעבודות המוקדמות (בהתאם לתכולה המפורטת בסעיף 1.10 בפרשה הטכנית) – הוראות המפרט הטכני יגברו. - ביחס ליתר העבודות בפרויקט – הוראות הפרשה הטכנית יגברו. כן מובהר כי בכל מקום בכרך ההנדסי בו ישנה התייחסות ל"עבודות המוקדמות" –</p>		



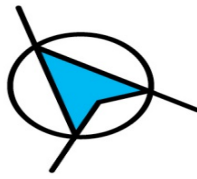
<p>המונח מתייחס לעבודות המפורטות בסעיף 1.10 למבוא להנדסה והפרשה הטכנית, וזאת למעט ההוראות המפורטות בסעיף 1.6.3.3.1, המתייחסות לעבודות להרחבת הכביש עצמו, אותן הקבלן נדרש לתכנן ולקבל את אישור הות"ל ביחס אליהן, בהתאם לנהלים מס' 6-7 של הות"ל.</p>		
<p>שאלה: נבקש להבהיר כי אחריות הקבלן לקבלנים אחרים היא רק בתחומי הפרויקט.</p>		
<p>תשובה: כמפורט בגוף הסעיף - "האחריות הכוללת באתר תהא של הקבלן". ראו לעניין זה הגדרת המונח "האתר" בהסכם ההתקשרות.</p>	1.1.7.2	.41
<p>שאלה: נבקש להבהיר מה הכוונה ל "קבלנים אחרים" בסעיף זה ואילו עבודות הם עתידיים לבצע.</p>		
<p>תשובה: הכוונה לקבלנים המפורטים בסעיף 1.1.7.1 לדרך ההנדסי ו/או קבלנים אחרים שהמזמין רשאי להורות על ביצוע עבודות על ידם במהלך נוכחותו ועבודתו של הקבלן באתר, ככל שיראה בכך צורך. ראו לעניין זה ההוראות המפורטות בסעיף 7.2 להסכם ההתקשרות.</p>	1.1.7.2	.42
<p>שאלה: נבקש לקבל תכניות תאום מערכות.</p>		
<p>תשובה: המסמך המבוקש פורסם באתר החברה יחד עם הודעת הבהרה זו.</p>		.43
<p>שאלה: נבקש לקבל תכניות הסדרי תנועה זמניים לשלבי ביצוע.</p>		
<p>תשובה: יחד עם הודעת הבהרה מס' 2 פורסמו תוכניות לשלבים 1 ו-1א'. יחד עם הודעת הבהרה זו פורסמו באתר החברה תוכניות לשלבים 2 ו-3. למען הסר ספק, מודגש כי על אף פרסום תוכניות הסדרי התנועה הזמניים כאמור לעיל, תוכניות אלו אינן מחייבות ונועדו לשמש ככלי עזר, במידה והקבלן יהיה מעוניין בכך, לתכנן ואישור הסדרי התנועה הזמניים בפרויקט. מובהר כי על הקבלן תחול האחריות המלאה לערוך מחדש ולהשלים את תכנון הסדרי התנועה המפורטים שיבוצעו ע"י מהנדס תנועה מטעמו ועל חשבונו. באחריות הקבלן להגיש תכניות מפורטות להסדרי תנועה ולקבל את כל האישורים הנדרשים לביצוע העבודות בקשר עם הסדרים אלו (לרבות אישורי משטרה, אישורי עירייה ורשות תמרור מקומית), ולקבלן לא תהיה כל טענה ו/או דרישה כנגד המזמין בקשר עם תכניות הסדרי תנועה הזמניים שפורסמו במסגרת הליך המכרז ו/או הצורך בקבלת האישורים הנדרשים לביצוע העבודות על פי הסדרי התנועה.</p>		.44
<p>שאלה: דרושה תכנית אקוסטית מס' 3.5.1 בפורמט DWG תכנית זו מופיעה בפרשה</p>		.45



	הטכנית ב-PDF בדו"ח תכנון מפורט.	
	תשובה: המסמך המבוקש פורסם באתר החברה יחד עם הודעת הבהרה זו.	
.46	שאלה: ביחס לסעיף 1.1.5.9 לכרך ההנדסי – מיגונים אקוסטיים (דרישה קשיחה): נבקש להבהיר כי קריטריון הרעש יהיה בהתאם לדרישות המפורטות בתקנון התכנית (64 דציבל מחוץ למבנה מגורים ובמרחק 100 מטר בתחום שמורת פולג ו- 59 דציבל מחוץ למבנה הכולל כיתות לימוד). במידה ולא, נבקש כי המפלסים המחושבים יעמדו בערכים המפורטים במסמך הסביבתי ממרץ 2019, ולא לתסקיר ההשפעה וכתלות בתיאום עם הצוות הסביבתי בות"ל ועם מנהלי וינגייט לקביעת שימושים שאכן רגישים לרעש.	
	תשובה: מובהר כי נדרש לעמוד בדרישות המסמך האקוסטי המפורט ממרץ 2019 שאושר ע"י הות"ל ביום 10.9.2019.	
.47	שאלה: ביחס לסעיף 2.15.4.1 לכרך ההנדסי – אקוסטיקה (שלב הקבע), ס"ק א': עריכת מסמך אקוסטי מפורט בהתאם להנחיות בס' 4.1.2 - סעיף זה לא אותר. נבקש הבהרה.	
	תשובה: מובהר כי ההפניה בסעיף 2.15.4.1 מתייחסת לסעיף 2.15.4.2 לכרך ההנדסי.	
.48	שאלה: ביחס לסעיף 2.15.4.2 לכרך ההנדסי – התכנון האקוסטי המפורט, ס"ק ה': נבקש להבהיר עפ"י מה יוגדר שטח "בהם מבוצעת פעילות חינוכית כלשהי"? הדבר עלול להיות מנוגד להוראות המתודולוגיה לתכנון אקוסטי של כבישים. במתודולוגיה מצוין שהקריטריון חל על מבני חינוך, האם מבנה אימון/אולם ספורט/חדר טיפול עונה על הגדרת מבנה חינוך?	
	תשובה: כל מבנה או מתקן בשטח פתוח שמבוצעת בו פעילות חינוכית הינו מבנה חינוך רגיש לרעש. ניתן להיעזר בתשריט האקוסטי הכלול במסמך הסביבתי ממרץ 2019, אך יש לוודא כי לא חל שינוי במיקום הקולטים שנבחרו.	
.49	שאלה: ביחס לסעיף 2.15.4.4 לכרך ההנדסי – עדכון התכנון האקוסטי ומדידות "עדות", ס"ק ה': כמפורט לעיל, עפ"י מה יוגדר שטח "בהם מבוצעת פעילות חינוכית כלשהי"? ברצוננו לוודא כי הכוונה לכיתות לימוד בלבד.	
	תשובה: התשובה שלילית. ראו תשובה לשאלה 48 לעיל.	
.50	שאלה: ביחס לסעיף 2.15.4.6 לכרך ההנדסי – מפרטים מיוחדים, ס"ק א': האם נדרש להציג אישור של יצרן המתרס לעמידה בתקנים?	



	תשובה: נדרש להציג אישור כאמור.	
51.	שאלה: ביחס לסעיף 2.15.6.3 לכרך ההנדסי – מניעת רעש, ס"ק ג': נבקש להבהיר כי מדידת כלי העבודה היא בעת עבודת המנוע בלבד, ולא בזמן עבודה מלאה. תשובה: התשובה שלילית. המדידה הינה בשני המצבים (בזמן עבודת מנוע בלבד ובזמן עבודה מלאה).	
52.	שאלה: בפרטי תכן המבנה של המדינה מצוין שכבת תאמ"א 12.5 עם אגרגט דולומיטי. שימוש באגרגט דולומיטי בשכבה זו הינו בניגוד למפרט ולהנחיות התכנון של נת"י. האם אכן זו הכוונה או שנידרש להשתמש באגרגט בזלתי? תשובה: מובהר כי בשכבה זו נדרש להשתמש באגרגט בזלתי.	
53.	שאלה: בסעיף 1.1.5.11.5 לכרך ההנדסי נרשם כי "פתרון הניקוז ממזרח לכביש 2 לכיוון נחל פולג..." הוא ברמת תכנון מפורט בקידום זמינות לביצוע מידי. בפרק ניקוז בעמוד 71 נרשם כי על הקבלן לבחון את היתכנות הצעת התכנון למוצא זה. נא הבהרתכם מהי ההנחיה הקובעת והאם קיים תיאום מול רט"ג לפתרון המוצע מכיוון שרובו נמצא מחוץ לגבולות התכנית בשמורת טבע. תשובה: מובהר כי סעיף 1.1.5.11.5 לכרך ההנדסי מתייחס לביצוע פתרון הניקוז ("לימנים") בשמורה שממזרח לכביש 2, בעוד שבפרק הניקוז בעמ' 71 צוינה דרישה לבחינת היתכנות הזרמת נגר ממכון וינגייט אל השלולית שממערב לכביש 2. בנוסף, פתרון הניקוז ממזרח לכביש 2 תואם מול רט"ג ורשות הניקוז.	
54.	שאלה: בעמוד 71 לכרך ההנדסי מופיע כי על הקבלן לכלול תעלת הגנה על הקיר האקוסטי המתוכנן לאורך מכון וינגייט. הקיר נמצא על גבול הפרויקט ולכן התעלה תחרוג מגבולות הפרויקט. נא הבהרתכם האם קיים אישור או תיאום כלשהו לחריגה זו. תשובה: מובהר כי לא קיים אישור לחרוג מזכות הדרך לטובת ביצוע תעלת הגנה. פתרון הניקוז המוצע איננו בגדר דרישה קשיחה למעט כמפורט בסעיף 1.1.5 לכרך ההנדסי. הקבלן נדרש להציג ולאשר את פתרון הניקוז המוצע, אשר יכול לכלול גם תעלות הגנה לאורך הקיר התומך/אקוסטי, ככל שמתאפשר. במקומות בהם נותר מרווח צר בין קצה הקיר לגבול זכות הדרך, יש להציע פתרונות מתאימים ולבחון פרטנית.	
55.	שאלה: פרט 2 מעקות step סמוכים, אשר ביניהם מתוכנן עמוד תאורה, הינו פרט אשר	



<p>מופיע על גבי תוכניות התנועה אשר אושרו על ידי משרד התחבורה ברוחב 1.1 מ'. רוחב פעיל למעקה step לפי הגדרת הועדה הבין משרדית הינו 60 - 1 W ס"מ, ורוחב עמוד תאורה באזור הבסיס הינו 30 ס"מ. (סה"כ רוחב מינימאלי של 1.5 מ' עבור פרט זה). תכנון בהתאם לפרט 2 מעקות הבטיחות ברוחב 1.1 מ' אינו מקיים רוחב פעיל נדרש 60 ס"מ מעמוד התאורה. האם קיים אישור מיוחד, שלא לשמור על הרוחב הפעיל של המעקה המתוכנן?</p>		
<p>תשובה: קיים אישור משרד התחבורה לרוחב פעיל של 40 ס"מ. כמו כן, הנושא נמצא בתהליך אישור מול משטרת ישראל.</p>		
<p>שאלה: תעלת הגנה מעל קיר אקוסטי – נדרשת בהתאם לפרשה הטכנית. בין חתכים – 180-200 אין מקום לתעלת הגנה לקיר האקוסטי (קו גבול זכות הדרך קרוב מאד), כמו כן ישנם חתכים שלא ניתן לבצע אפילו תעלת בטון. נא הבהרתכם.</p>	.56	
<p>תשובה: ראו תשובה לשאלה 54 לעיל.</p>		
<p>שאלה: עפ"י הפרשה הטכנית – נדרשת תעלת הגנה מעל קיר אקוסטי. הקיר האקוסטי מתוכנן על קו זכות הדרך. נא הבהרתכם מהי הנחייה לשטח עבור התעלה הנדרשת והאם ניתן לבצע בשטח הגובל לשטח הדרך.</p>	.57	
<p>תשובה: ראו תשובה לשאלה 54 לעיל.</p>		
<p>שאלה: עבודות בתחום וינגייט - אין תכנית סקר עצים או דוח אגרונום – מבקשים דוח.</p>	.58	
<p>תשובה: המסמך המבוקש פורסם באתר החברה יחד עם הודעת הבהרה זו.</p>		

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

_____ : חתימת המציע

_____ : שם המציע

_____ : תאריך