

11 במאי 2020

לכבוד

משתתפי המכרז

, א.ג.נ.,

הנדון : מכרז מס' 28/20

לביצוע עבודות קבלניות במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים - מקטע מס' א4

בשיטת תכנון – ביצוע (Design-Build)

הבהרה מס' 2 – עדכון מסמכי המכרז ומענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם עדכונים למסמכי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז") ותשובות לשאלות הבהרה, בהתאם לתנאי המכרז, כדלקמן:

1. המועד האחרון לתשלום דמי ההשתתפות במכרז

כמפורט במסמכי המכרז, ההשתתפות במכרז והגשת הצעה במסגרתו מותנים בתשלום דמי השתתפות במכרז בסך של 7,000 ₪.

מובהר כי **תשלום דמי ההשתתפות במכרז יתאפשר עד לא יאוחר מיום 15.6.2020**. את התשלום ניתן לבצע במשרדי החברה שברחוב שד' נים 2, עזריאלי ראשונים, ראשון לציון, בימים א'-ה' בין השעות 09:00 – 14:00. למען הסר ספק מובהר כי תשלום דמי ההשתתפות לא יתאפשר לאחר המועד האחרון המפורט לעיל. ניתן גם לבצע תשלום בהעברה בנקאית לבנק מזרחי, סניף 410, חשבון מספר 666658 על שם חברת נתיבי איילון, במידה ובוצע תשלום בהעברה בנקאית יש לשלוח עדכון לכתובת מייל kerenKordova@ayalonhw.co.il

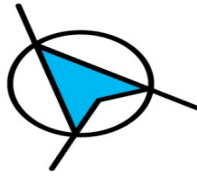
2. עבודות מוקדמות

מובהר בזאת, כי העבודות המוקדמות, כהגדרתן בסעיף 1.10 למבוא והפרשה הטכנית שבכרך ההנדסי (כרך ב', חלק א' למסמכי המכרז), הינן חלק בלתי נפרד מהעבודות שעל הקבלן לבצע במסגרת הפרויקט, וכי התמורה עבור ביצוען תיכלל בהצעת המחיר שתוגש במסגרת המכרז.

כן מובהר כי פרק המוקדמות ומפרט טכני עדכני לביצוע העבודות המוקדמות הנ"ל יפורסם על ידי החברה בימים הקרובים.

3. ביצוע כביש הגישה למכון וינגייט

מובהר בזאת, כי העבודות לביצוע כביש גישה למכון וינגייט לא יכללו כחלק מהעבודות שעל הקבלן להשלים עד למועד הקבוע להשלמת אבן דרך חוזית מס' 2, כמפורט בטבלת אבני הדרך החוזיות (טבלה מס' 1 לנספח 11 להסכם). למען הסר ספק, מובהר כי אין באמור כדי לגרוע מחובת הקבלן להשלים את ביצוע כביש הגישה לווינגייט והסדרת הגישה אליו מכביש 2 טרם סגירת הכניסה הקיימת למכון.



4. תכנית הסדרי תנועה זמניים

תשומת לב המציעים לכך שלהבהרה זו מצורף סט תכניות הסדרי תנועה זמניים לשלבי הביצוע, שאינו חתום ומאושר, וזאת לצורך התרשמות כללית בלבד של המציעים במכרז.

כמפורט במסמכי המכרז, על הקבלן תחול האחריות המלאה לערוך מחדש ולהשלים את תכנון הסדרי התנועה הזמניים המפורטים שיבוצעו ע"י מהנדס תנועה מטעמו ועל חשבונו. באחריות הקבלן להגיש תכניות מפורטות להסדרי תנועה הזמניים ולקבל את כל האישורים הנדרשים לביצוע העבודות על פי הסדרים אלו (לרבות אישורי משטרה, אישורי עירייה ורשות תמרור מקומית), ולקבלן לא תהיה כל טענה ו/או דרישה כנגד החברה בקשר עם סט תכניות הסדרי תנועה זמניים שצורפו למסמכי המכרז ו/או הצורך בקבלת האישורים הנדרשים לביצוע העבודות על פי הסדרי התנועה;

כן מובהר כי באחריות הקבלן לתכנן ולבצע את כל הסדרי התנועה שיידרשו לצורך ביצוע הפרויקט, על חשבונו, ובמסגרת לוחות הזמנים שנקבעו לביצוע הפרויקט.

5. מנגנון פיצויים בשל דחיית מועד השלמת עבודות הסלילה והצבע למצב סופי

מובהר כי הקבלן לא יהיה זכאי לסעד הקבוע בסעיף 36.5.5 להסכם (כרך א', חלק ב' למסמכי המכרז) עבור פרק הזמן הנכלל בתקופת מרווח הביטחון של המזמין, כהגדרתו בהסכם. למען הסר ספק מובהר, כי הפיצוי הקבוע בסעיף 36.5.5 יחושב רק ביחס לתקופה שהחל מסיום תקופת מרווח הביטחון של המזמין.

6. קבלנים אחרים

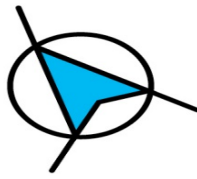
כמפורט בסעיף 7.2 להסכם (כרך א', חלק ב' למסמכי המכרז), המזמין רשאי להורות על ביצוען של עבודות באתר על ידי קבלנים אחרים מטעמו במהלך נוכחותו ועבודתו של הקבלן במקום, ככל שיראה בכך צורך. מובהר כי הקבלן לא יהיה זכאי לתמורה נוספת במקרה בו יפעלו קבלנים אחרים באתר המבצעים עבודות עבור נתיבי איילון בקשר עם הפרויקט, לרבות זכיין פרויקט ה-BOT המקודם במקביל לפרויקט שבנדון, אשר הקבלן יבצע בקרת בטיחות על עבודתם, וייראו את התמורה עבור הנ"ל ככלולה בהצעת המחיר של הקבלן.

7. תיקון מהירות תכנן

בעמוד 49 למבוא והפרשה הטכנית שבכרך ההנדסי (כרך ב', חלק א' למסמכי המכרז), כותרת טבלה מס' 2.2.1 תתוקן ל: "מהירויות הנסיעה בקטעי הכביש השונים".

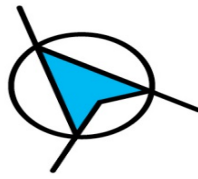
8. העתקת תשתיות בקרת תנועה (ס' 1.1.7.9 לפרשה)

בהמשך לאמור בסעיף 1.1.7.9 למבוא והפרשה הטכנית (כרך ב', חלק א' למסמכי המכרז), מובהר כי כל התשתיות הקיימות בצידי הכביש נדרשות להיות פעילות לכל משך תקופת ביצוע הפרויקט. אין לבטל או לנתק תשתית קיימת בטרם הוקמה תשתית חלופית. למען הסר ספק, מובהר ומודגש בזאת כי כל תשתיות בקרת התנועה, חייבות להישמר לאורך כל שלבי הביצוע באופן פעיל ורציף, ובכלל זה תשתית החשמל, המצלמות והסיב אופטי.

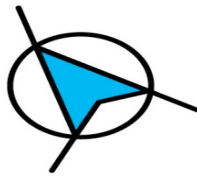


9. מענה לשאלות הבהרה

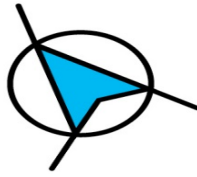
שאלות/תשובות	סעיף	מס'
כרך א', חלק א' – הזמנה להציע הצעות		
שאלה: נבקש לשנות את הדרישה לרישום בפנקס הקבלנים בסיווג 5(ג)300 ל- 4(ג)300.	2.1	1.
תשובה: הבקשה נדחית.		
שאלה: נבקש לבטל את הדרישה לרישום כקבלן מוכר לעבודות ממשלתיות.	2.2	2.
תשובה: הבקשה נדחית.		
שאלה: נבקש לבטל את הדרישה לניסיון בביצוע פרויקטי תכנון-ביצוע.	2.3	3.
תשובה: הבקשה נדחית.		
שאלה: נבקש להקל את תנאי הסף ו/או לחלק את הפרויקט למספר מקטעים.	2	4.
תשובה: הבקשה נדחית.		
שאלה: האם התשלום הוא עבור השתתפות במכרז או שצריך לרכוש חוברת פיזית?		
תשובה: התשלום כאמור בסעיף 7.1 הינו עבור השתתפות במכרז. ראו בהקשר זה סעיף 1 להודעת הבהרה זו.	7	5.
שאלה:		
א. נבקש כי האישור יינתן על גבי נייר לוגו של משרד רואי החשבון. ב. סעיף א – נבקש להחליף את המילה "הריני" במידה "הרינו" שכן מדובר במשרד רוי"ח.	נספח 9 – אישור רו"ח	6.
תשובה: הבקשות מתקבלות.		
כרך ב' – הכרך ההנדסי		
שאלה: נבקש להשלים את המסמכים שלהלן:		
1. קונסטרוקציה כביש 2 - מתכנן לויטן - בתכנית 7802 ברשימת תוכניות שם תוכנית ברשימת תוכניות אינו מתאים לשם תוכנית בקובץ. 2. קונסטרוקציה כביש 2 מתכנן גרושקו- ברשימת תוכניות מופיעים 8 תוכניות התקבלו 7 קבצי pdf . חסרה תוכנית שמספרה 300.		7.



<p>3. חשמל כביש 2 מתכנן כביש סמו - ברשימת התוכניות מופיעים 12 קבצים התקבלו 16 קבצי pdf - יש להוסיף לרשימת התוכניות תוכנית מס 3001-3004 רמת תאורה.</p> <p>4. ניקוז וכבישים כביש 2 גרונר דאל - ברשימת תוכניות מופיעים 18 תוכניות התקבלו 17 קבצים - חסרה תוכנית ניקוז 701 ותכנית 3012 מופיע רקע בלבד . חסר התכנון.</p> <p>5. כביש כניסה לוינגייט - אין התאמה בין מספרי תוכניות שברשימת תוכניות לכתוב בתוכנית ראה תוכנית 1349, ותוכניות p3-646 ו-p4 646. מבקשים רשימה מתוקנת.</p> <p>6. עבודות מקדימות מערכות מתכנן סמו - קובץ רשימת תוכניות קובץ אקסל פגום ואין קובץ PDF . מבקשים לקבל קבצים מעודכנים ותקינים.</p> <p>7. תכניות הסדרי תנועה זמניים לשלבי ביצוע – בסעיף 2.3.10, כרך ב' – הכרך ההנדסי – מבוא להנדסה ופרשה טכנית מצויין כי מצורפות התכניות. תכניות אלה לא נמצאו בקבצי התכניות וברשימות.</p>		
<p style="text-align: right;">תשובה:</p> <p>1. רשימת תכניות מעודכנת פורסמה באתר החברה יחד עם הודעת הבהרה זו.</p> <p>2. התכנית החסרה פורסמה באתר החברה יחד עם הודעת הבהרה זו.</p> <p>3. ברשימת התכניות מופיעים 16 קבצים, כולל אלו של רמות התאורה. הכל תקין.</p> <p>4. תכנית 701 פורסמה באתר החברה יחד עם הודעת הבהרה זו. לא קיימת תכנית 3012.</p> <p>5. העדכון נדרש רק ברשימת התכניות (1349 ו-P3-646), לא בתכניות עצמן . רשימת תכניות מעודכנת תפורסם באתר החברה בהמשך.</p> <p>6. רשימת תכניות מעודכנת פורסמה באתר החברה יחד עם הודעת הבהרה זו.</p> <p>7. תכניות הסדרי תנועה זמניים פורסמו באתר החברה יחד עם הודעת הבהרה זו, כמפורט בסעיף 4 לעיל.</p>		
<p>שאלה: מבנה מסעות הכבישים הינה דרישה קשיחה ע"פ מסמכי המכרז, ולא נמצא במסמכי המכרז דוח תכן מבנה. נבקש לקבל בהקדם דוח תכן מבנה.</p>		
<p>תשובה: הבקשה נדחית. מבנה המיסעות איננו דרישה קשיחה אלא נפחי התנועה החזויים כמפורט בסעיפים 2.3.3 ו-2.5.2.6.</p> <p>נתוני הקרקע הקיימים ברשות המזמין צורפו למסמכי המכרז. מהות הפרויקט הינו פרויקט תכנון-ביצוע, ומשכך, חלק מתכולת העבודה של המציעים הינה לתכנן את מבנה הכביש על בסיס נתוני הקרקע.</p>		<p>8.</p>



<p>שאלה: נבקש לקבל את ריכוז הקידוחים בקובץ גינט/אקסל.</p>		.9
<p>תשובה: המסמך פורסם באתר החברה יחד עם הודעת הבהרה זו.</p>		
<p>שאלה: נבקש לקבל דוח קרקע.</p>		
<p>תשובה: הבקשה נדחית. כל נתוני הקרקע פורסמו במסגרת דוח המעבדה שפורסם. נתוני הקרקע הקיימים ברשות המזמין צורפו למסמכי המכרז. מהות הפרויקט הינו פרויקט תכנון-ביצוע, ומשכך, חלק מתכולת העבודה של המציעים הינה לתכנן את המבנים הקונסטרוקטיביים על בסיס נתוני הקרקע.</p>		.10
<p>שאלה: האם יש קבלן קידום זמינות שעובד בשטח הפרויקט. האם כול המתואר בחוברת ב"מסמך ד – מוקדמות ומפרט מיוחד" כלול בתכולת העבודה במסגרת החוזה או שאלו עבודות המבוצעות ע"י קבלן אחר.</p>		.11
<p>תשובה: אין קבלן קידום זמינות בשטח. כל העבודות הכלולות במסמך ד' מתוכננות ברמת תכנון מפורט וכלולות בתכולת העבודה של הקבלן הזוכה במכרז.</p>		
<p>שאלה: נבקש לצרף סט תכניות הסדרי תנועה זמניים (שלבי ביצוע).</p>		.12
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת. ראו בהקשר זה סעיף 4 במסמך זה.</p>		
<p>שאלה: נבקש לקבל קבצי REG+DIS.</p>		
<p>תשובה: הבקשה מתקבלת. הקבצים פורסמו באתר החברה יחד עם הודעת הבהרה זו. מובהר כי אין באמור כדי לגרוע מחובת הקבלן לבצע מדידה של האתר בהתאם להוראות סעיף 3.1 בכרך ההנדסי.</p>		.13
<p>שאלה: לפי הפרשה הטכנית יש לבצע שיקום של 3 מובלים. בחומר שהתקבל אין סקירות. האם סקירות אלה צריכות להיות מבוצעות ע"י הקבלן? האם הקבלן צריך להעריך את עלות השיקום ללא סקירות?</p>		.14
<p>תשובה: יחד עם הודעת הבהרה זו, פורסם באתר החברה <u>נספח 5 לכרך ההנדסי, הכולל את הסקרים למבנים הקיימים.</u></p>		.15
<p>שאלה: נבקש להכין Disk on Key עם תכניות.</p>		.16
<p>תשובה: מציעים אשר שילמו את דמי ההשתתפות במכרז זכאים לקבלת חומרי המכרז על גבי Disk on Key. ניתן יהיה לאסוף אותם ממשדרי החברה החל מיום 12.05.2020</p>		.17



<p>ועד למועד האחרון לרכישת מסמכי המכרז, כאמור בסעיף 1 לעיל.</p> <p>למען הסר ספק, מובהר כי גם מציעים שקיבלו את חומרי המכרז על גבי Disk on Key נדרשים להתעדכן באופן שוטף אחר פרסום הודעות הבהרה שיפורסמו בקשר עם המכרז באתר החברה, ולהגיש עותק חתום מהן יחד עם הצעתם.</p>		
---	--	--

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

_____ חתימת המציע:

_____ שם המציע:

_____ תאריך: