

25.07.2018

## נושא: מסמך הנמקה ספק יחיד לרכש ציוד תחקור חברת CSS

### רקע:

1. כחלק מפיתוח מרכז ניסויים בתחבורה חכמה המובל על ידי משרד התחבורה וחברת נתיבי איילון מבוצעת הצטיידות בציוד מדידה ובדיקה לבחינות מדויקות ברכבים אוטונומיים. הציוד נדרש לעמוד בסטנדרטים בין לאומיים, ללא עוררין לאיכות התוצר ודיוקו.
2. הציוד הנדון: מערכת DGPS של חברת Trimble.
3. כחלק מחיפוש מענה בוצעה סקירה נרחבת מול יצרנים כאשר בסיומה נותרת חברת CSS כחברה יחידה שאותרה על ידינו כמתאימה לצרכי מרכז הניסויים.
4. לאור זאת – להלן הנמקת ספק יחיד.

### הנמקת ספק יחיד

5. הצורך של מערך הניסויים הינו בביצוע ניסויים ברכבים ניסיוניים בעמידה ובתנועה. נדרש להעמיד מערכת מיקום - DGPS מתוצרת TRIMBLE. יש לציין כי נבחנו חלופות של ציוד שאינו משתמש בעקרון DGPS (נקי) עוגן ייעודית שהינה חלק מרכש המערכת), אלא מבצע עיגון סלולר. ציוד זה אינו מאושר בעת זו לאור מגבלות קליטת סלולר ויכולת עיגון בשדות ניסוי שונים בארץ.
6. כיום ישנה דרישה ספציפית למערכת Trimble לאור היותה מספקת את הדיוקים גבוהים עד 20 ס"מ בקצב 50 הרץ ועומדת בסטנדרט בינלאומי ומוכר ליצרני רכבים ולאור היותה מוצר יציב עם ניסיון רב-שנים בתקפות הנתונים.
7. בהיבט הספק – חבי CSS – נדרש להיות יבואן רישמי, נדרשת אספקה תוך אבטחת שמירה על טיב המערכות ויכולת קבלת תמיכה טכנית, כולל הדגמה והדרכה להפעלת המערכת בארץ.
8. יש לציין כי מוצר זה שהגיע מעולם דיוק ניווט בטיסה - אינו נפוץ באופן רחב, בבחינה המקצועית בוצעו פניות לחברות אספקה לציוד מדידה מדויק למודדים בהן ציוד זה אינו נפוץ לאור היותו במקור ציוד מוטס מוקשח בעל עלות גבוהה ואינו מותאם לתפעול אישי מקומי בעמידה כמו ציוד מודדים, כמו כן ציוד זה אינו מתאים לציוד נפוץ אחר – ציוד למעבדות לאור הצורך בבחינה חיצונית בשטח פתוח (מיקום אנטנה עם יכולת קליטה) ואפליקציות תנועה של רכב.
9. **סיכום:** בהמשך לאמור לעיל, לאחר בחינה מקצועית בנושא, עולה כי הספק הינו הגורם היחיד המוכר לנו בארץ, העונה לדרישות, בעל ניסיון מוכח, ובעל מוכנות לא רק לספק את המערכות אלא ליכולת תמיכה בארץ כולל הדגמות והדרכה – בכך מסוגל למלא את צרכי מערך הניסויים, בהתאם למצב הידוע בעת מתן הודעה זו.

בברכה  
אלדי שחם  
ראש אגף ניסויים ושילוב  
מערכות תחבורה חכמות  
חטיבת הטכנולוגיות