

נתונים למתכנן החשמל

כבל חשמלי ירוק 5-4 מ"ר מלווה ציבורי לארון פיקוד בתחנה העליונה מוליך הארקה 10 מ"ר לבור הפיר מעלי ארון פיקוד גוף תאורה 200 לוקוס עם מפסק ותאורת חרום ליד הארון פיקוד מנתק פק"ס עם ידית אדומה ונעילה לחצן חדר מדרגות ימוקס עד 1 מי מדלת המעלית בכל הקומות

הערות

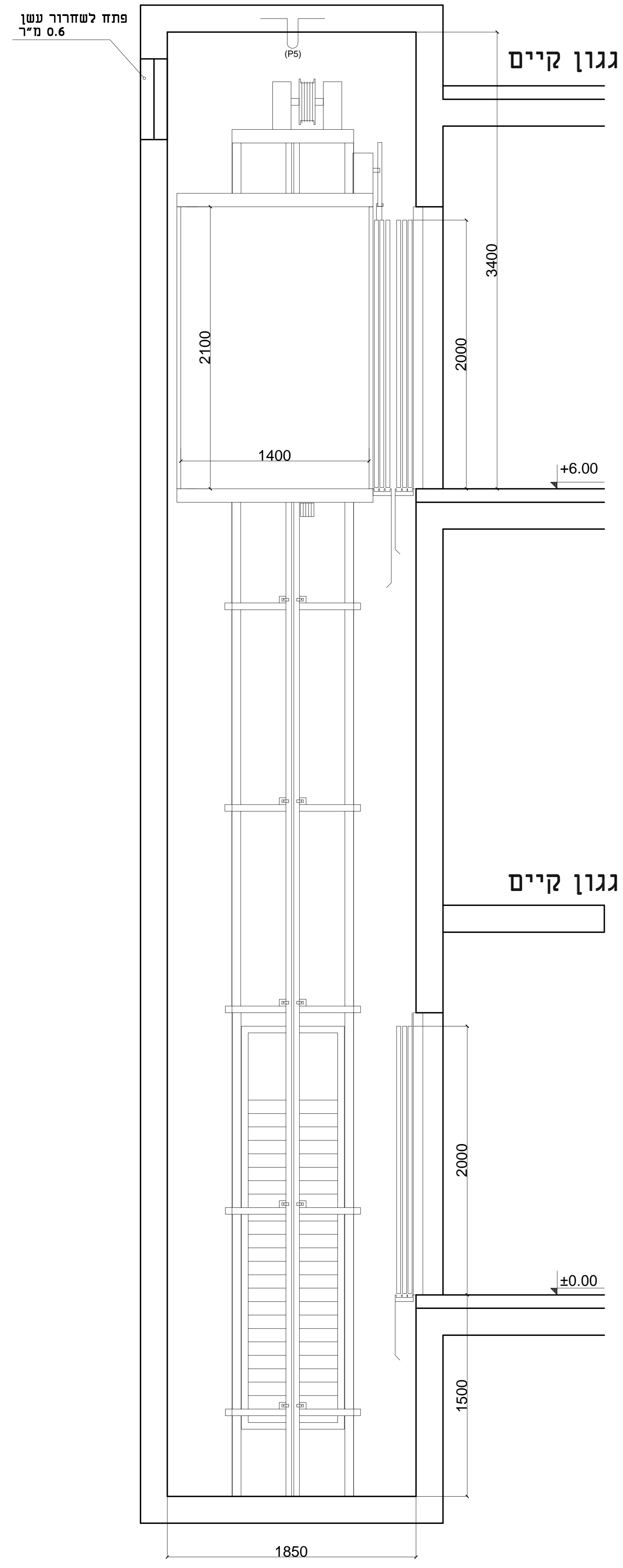
אין לבצע סיתות על קירות הפיר ללא אישור הנורם המוסמך לאחר פירוק כל הציוד מהפיר, יש לסגור פתיחם למניעת נפילת אדם לפיר

עומסים

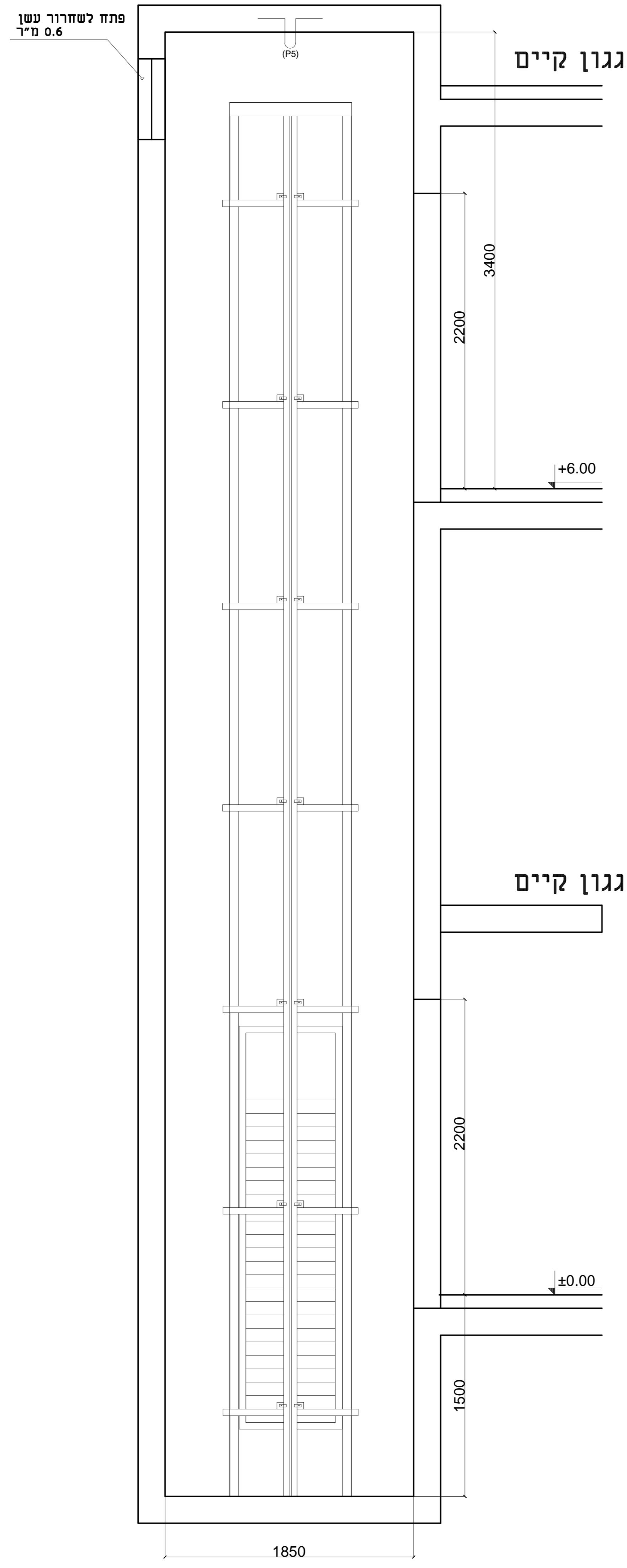
- P1=5000 KG
- P2=2500 KG
- P3=6000 KG
- P4=3000 KG
- P5=2000 KG

ווים בתקרת הפיר

P4 P3 P2 P1 לא פועלים בו זמנית

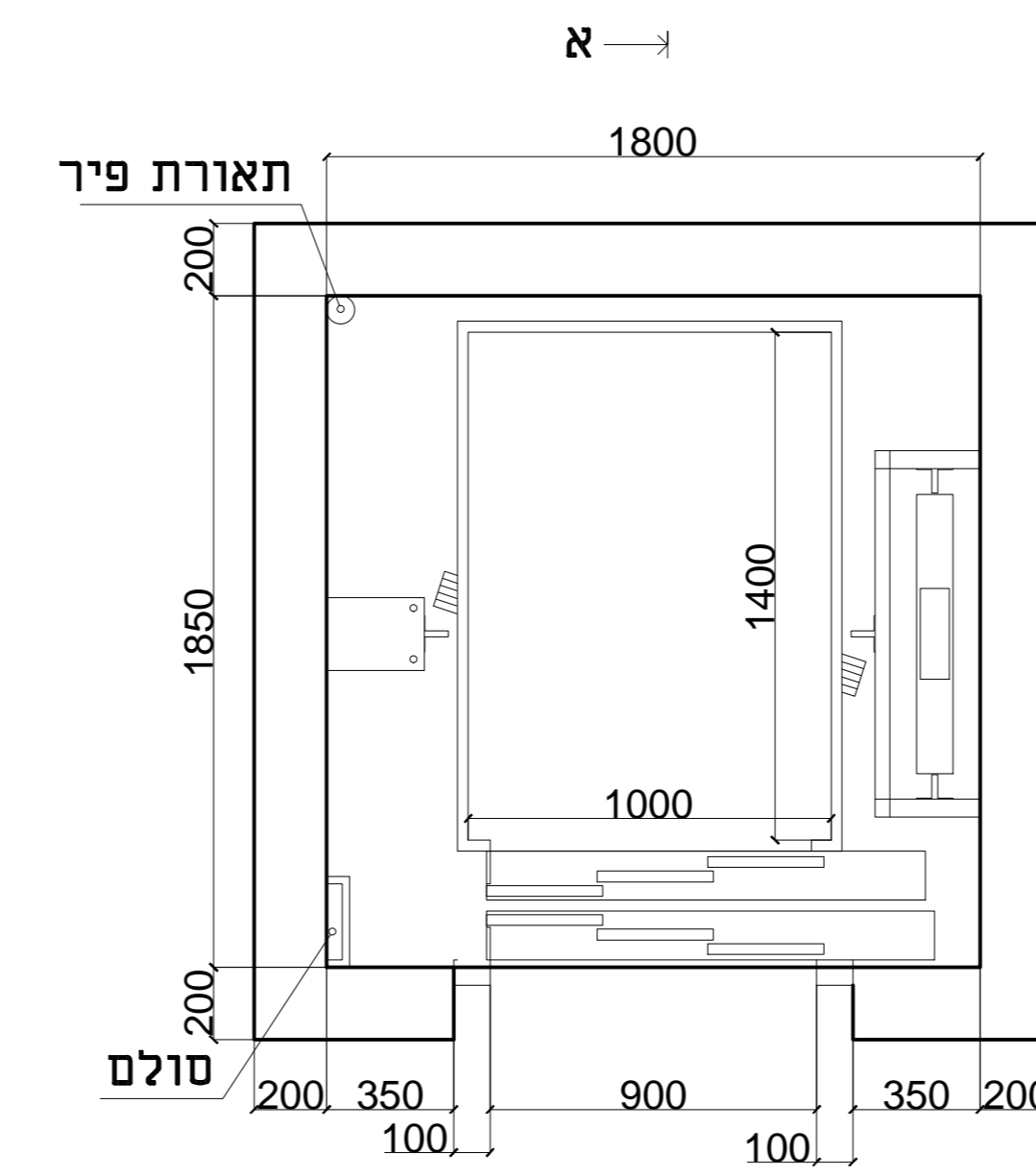


חתך - כללי א - א

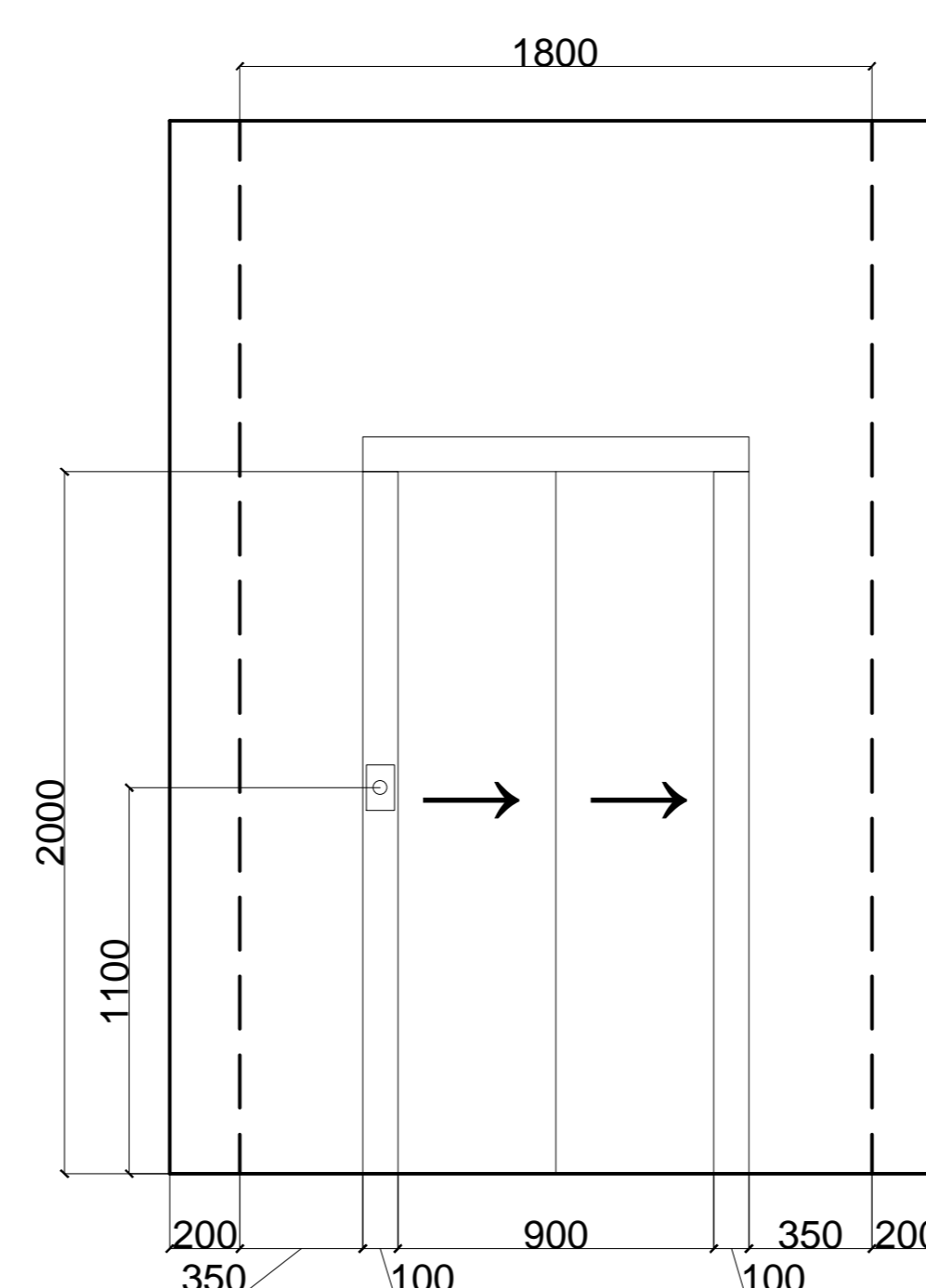


חתך - בניה א - א

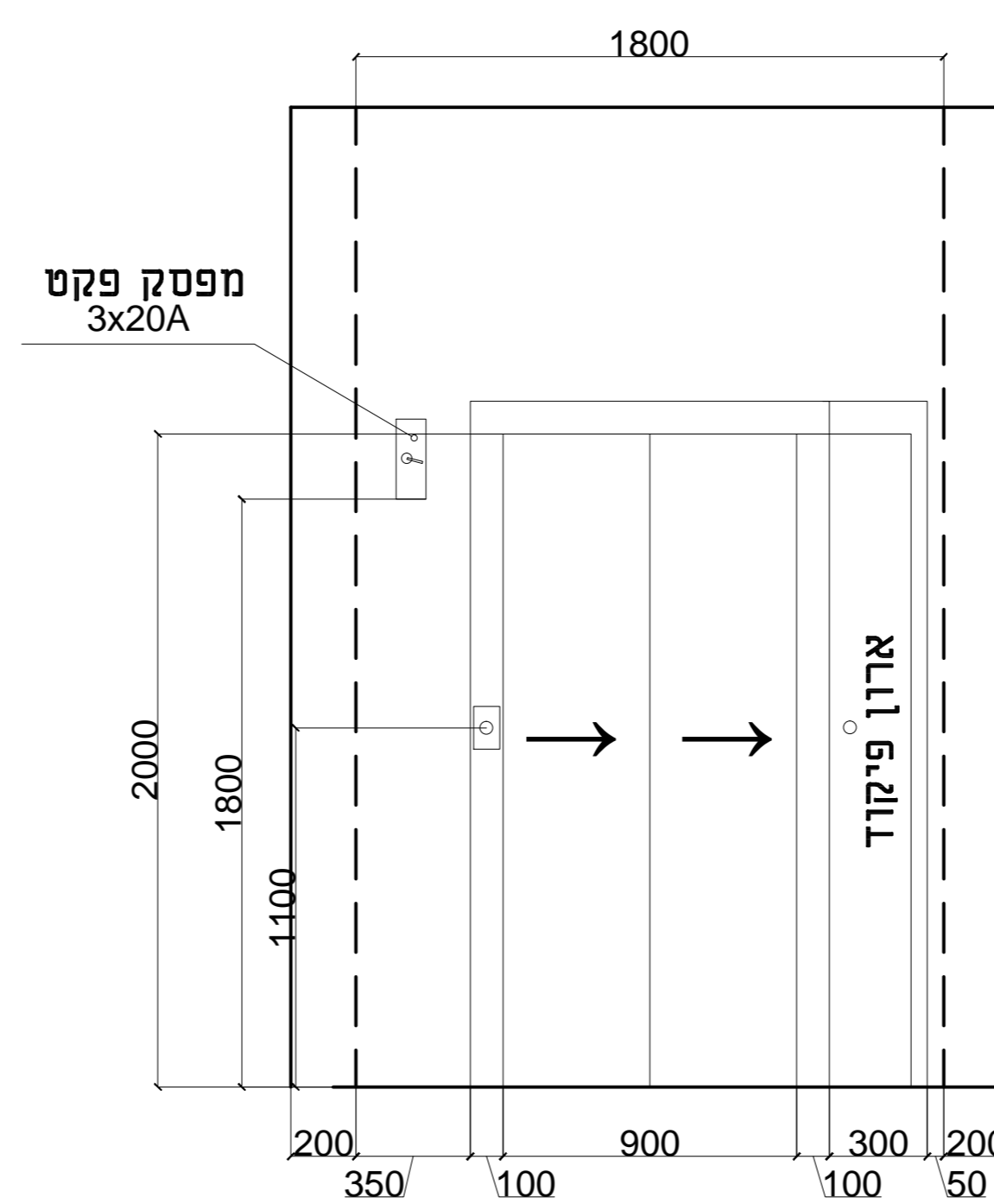
אין לאפשר מעבר אדם תחת הפיר



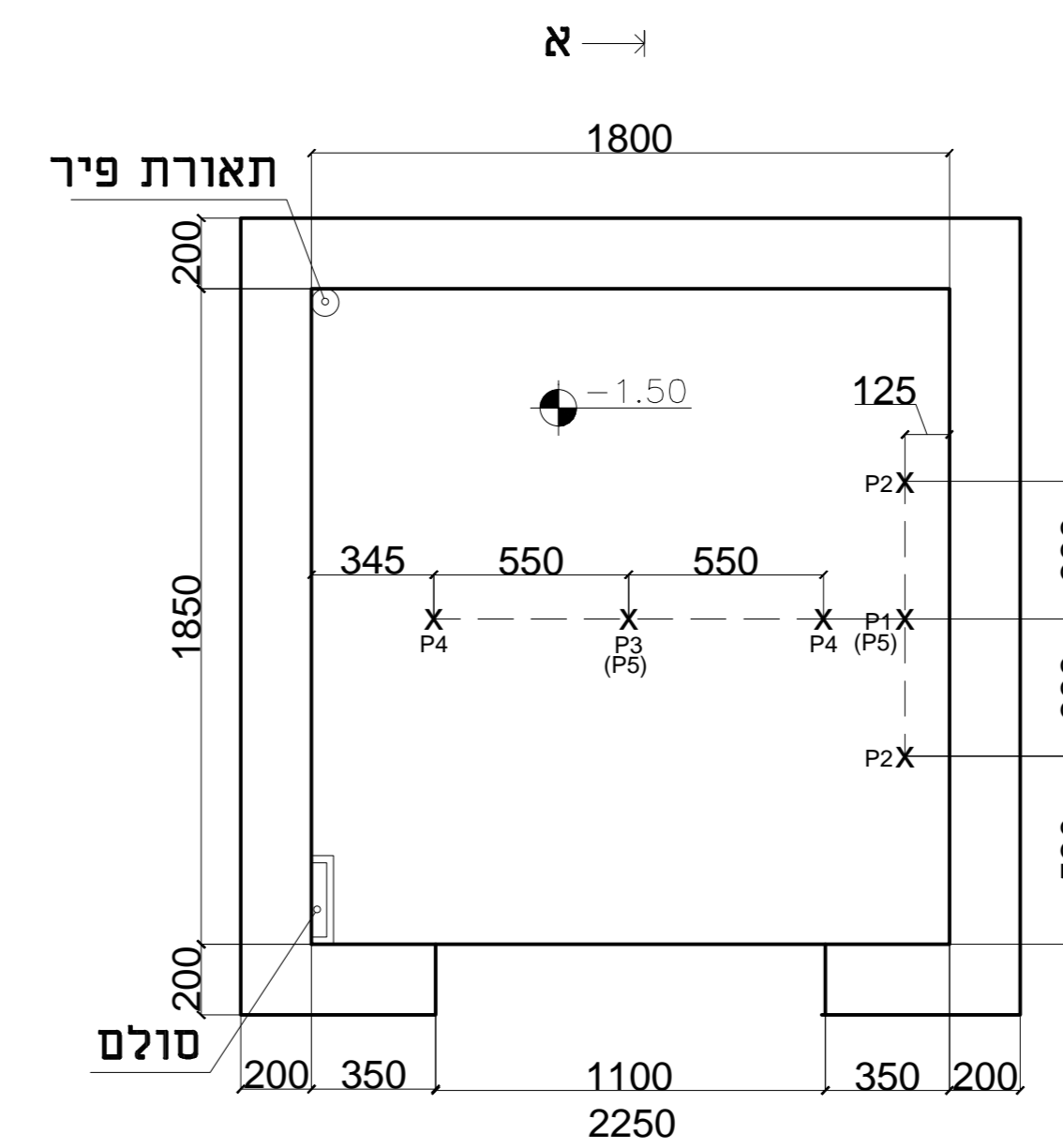
מבט - כללי



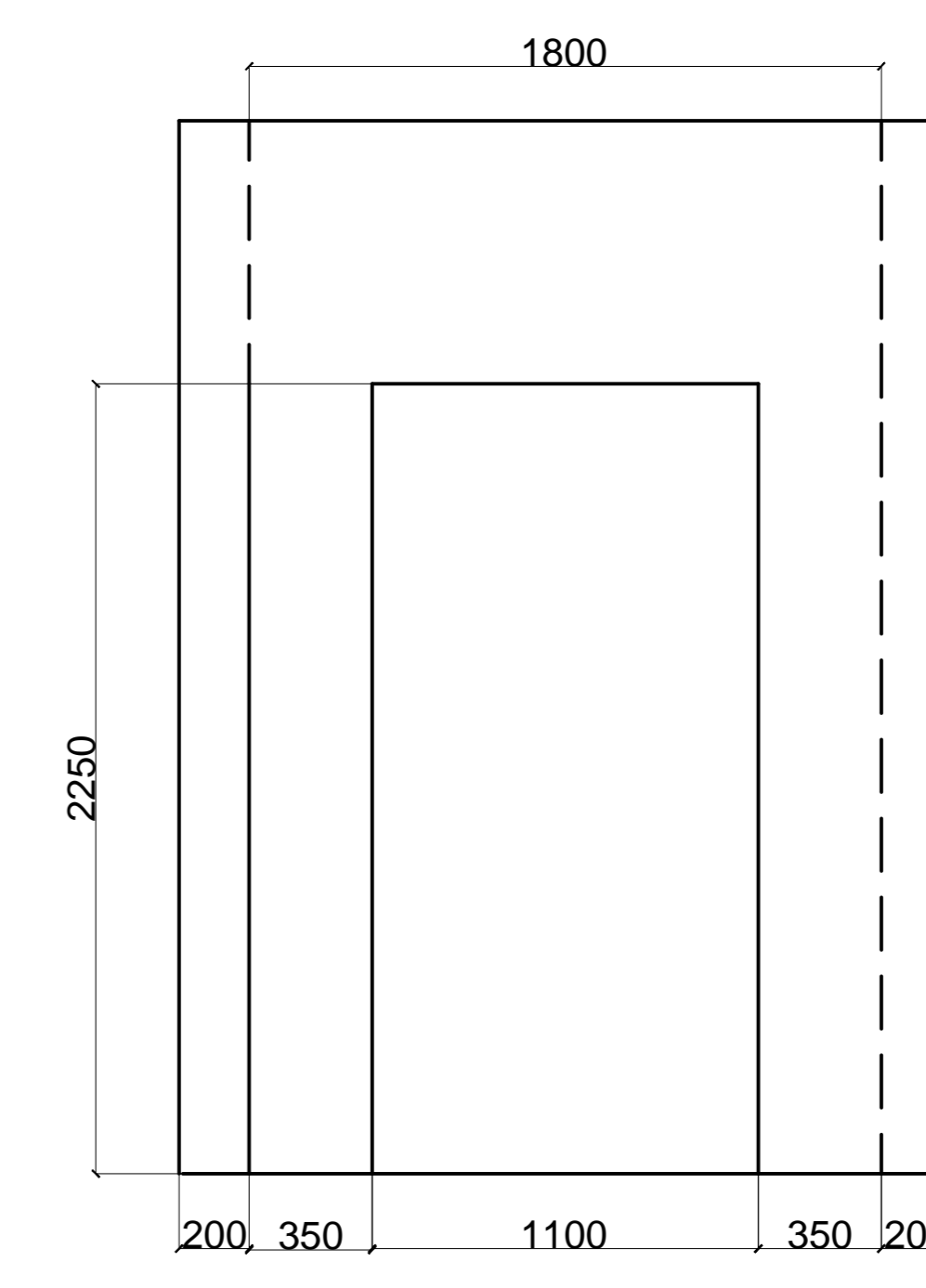
חזית - כללי



חזית - כללי תחנה עליונה בלבד



מבט - בניה



חזית - בניה

תפוצה	אזיכוב	ים	פיקוח	קונטקט	כישור	בטיחות	אמפיטיקה
מתכננים	מדידת אייפון-דחן						
תאריך							
25/04/18							

נתוני מעלית		
נוסעים:	8	פיקוד: מסאף משה
תחנות:	2	פתח דלת: 900-2000
מהירות: 1.0 מ"ש		זלחת: אוטומטיות
עומס:	630 ק"ג	התפק מנוע: 6.0 קו"מ

מ"ר	מאות העדכון	תאריך

שם פרויקט
גשר התנאים חולון מעלית מערבית

שם תכנית
M.R.L מעלית נוסעים חשמלית תכנית כללית ובניה

מס' פרויקט 81584	מס' תכנית 81584-00	תאריך 25/04/18	לעיון ●	לביצוע ○	שרטט
מחזור ▲	קניין 1:20	שמואליק			