

מסמך א'

## מכרז מס' 10/20

לביצוע עבודות הקמה ותחזוקה של מרכז בקרה וניהול התנועה במטרופולין תל אביב  
במתחם סבידור

## חוברת תנאי המכרז

מהדורה מעודכנת: נובמבר 2019

## 1. מבוא

### 1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם לביצוע עבודות הקמה ותחזוקה של מרכז בקרה וניהול התנועה במטרופולין ת"א במתחם סבידור (להלן: "הפרויקט").

### 1.2 תיאור כללי של הפרויקט

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, מטרת הפרויקט הינה הקמת מרכז לניהול ובקרה של התנועה במטרופולין תל אביב, מרכז הבקרה יוקם ע"י נתיבי איילון ויופעל במשותף עם בעלי העניין במרחב המטרופולין, כגון: עיריית ת"א, עיריות נוספות, משטרת ישראל, נתיבי תחבורה עירוניים (נת"ע) ועוד.

מרכז הבקרה והניהול יוקם במתחם סבידור (במשרדי נתיבי איילון בתל אביב) הנמצא ממערב ובסמוך לתחנת הרכבת סבידור.

המתחם המיועד הינו מבנה חד-קומתי, בגודל של כ- 800 מ"ר, המהווה חלק ממתחם גדול יותר הכולל גם את משטרת ישראל ("להלן: "המתחם").

יובהר למציעים כי שטח המבנה של משטרת ישראל במתחם אינו נכלל בתכולה הקבועה במרכז ניהול התנועה מטרופוליני, וכי לא יידרש לבצע עבודות ביחס למבנה זה, למעט ביצוע עבודות איטום בגג ובכל המבנה, ביצוע ההפרדה הפיזית, והעתקה זמנית של חדר הבקרה במשך תקופת העבודות לשטח המשטרה.

### הסכם שכירות ואישור תקציבי

מובהר כי המתחם אינו בבעלותה של נתיבי איילון וכי נכון למועד פרסום המכרז טרם נחתן הסכם שכירות בין נתיבי איילון לעיריית תל אביב - יפו. עוד מובהר כי טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע העבודות נשוא המכרז.

לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע העבודות. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז עקב אי חתימה על הסכם השכירות ו/או אי קבלת אישור תקציבי.

### 1.3 מרכיבי העבודה העיקריים בפרויקט

הפרויקט שבנדון הינו פרויקט מורכב, המצריך ידע, ניסיון ויכולת מוכחים בהקמה ואחזקה של חדרי ניהול ובקרה תנועה עתירי תשתיות תקשורת מתקדמות, חדרי שרתים ועמדות שליטה ממוחשבות.

מבלי לגרוע מהוראות המפרט המיוחד, כתב הכמויות וכל יתר מסמכי המכרז המקצועיים, יצוין כי העבודות בפרויקט כוללות בעיקרן את המרכיבים הבאים:

1.3.1 ביצוע עבודות העברת חדר בקרה קיים למיקום זמני בשטח המשטרה, הקמת חדר מחשבים (DATA CENTER), חדר ניהול ובקרה, עבודות הריסה ובינוי במבנה חד

קומתי קיים, לרבות, בינוי פנימי של קירות גבס, קונסטרוקציה, איטום, ריצוף וחיפוי, אינסטלציה, תשתיות תקשורת, מיזוג, חשמל, כיבוי אש, נגרות אומן, צבע, אלמנטים מתועשים, וכיוב' והכל כמפורט בהרחבה בנספחים המקצועיים.

1.3.2 אחזקה של כלל מערכות התקשורת במרכז הבקרה המטרופוליני ;

1.3.3 השירותים כוללים את כל הדרוש לביצוע העבודה, לרבות השגת אישורים מהרשויות המוסמכות וקבלתם, כגון: כיבוי אש, חברת החשמל משרתת ישראל, רכבת ישראל, חברות תשתית, עירייה וקבלת כל האישורים לביצוע העבודה לפי כל דין.

#### 1.4 אנשי צוות

1.4.1 לצורך מתן השירותים הנדרשים, המציע הזוכה במכרז זה, יעמיד אנשי צוות העונים לפחות על הדרישות המפורטות בנספח 12 להלן באופן מלא, אשר יאושרו על ידי החברה, ואשר יעניקו את כל השירותים הנוגעים לדיסציפלינה הרלוונטית לגביהם המפורטים במפרט השירותים המצורף כמסמך ג', וכפי שיידרשו על ידי החברה מעת לעת.

1.4.2 להלן פירוט אנשי הצוות אשר המציע הזוכה יידרשו להעמיד לטובת מתן השירותים נשוא המכרז :

1.4.2.1 מנהל עבודה ;

1.4.2.2 מהנדס חשמל ;

1.4.2.3 3 צוותי שטח ניידים (המונים חמישה אנשי צוות כל אחד) ;

1.4.3 אם לדעת המציע הזוכה יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר לאנשי הצוות המפורטים לעיל, כי אז על המציע הזוכה להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיו, והכל במסגרת התמורה שהוצעה על ידן בהצעתם למכרז. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי המציע הזוכה יהיה אחראי באופן מלא על ביצוע הפרויקט בשלמותו, מקצה לקצה, ובכלל זה על עמידה ביעדי איכות, על תקציב, לוח זמנים ובטיחות, והכל בסטנדרטים הגבוהים ביותר, וזאת במסגרת השירותים הבסיסיים.

1.4.4 מובהר כי אנשי הצוות יועמדו על ידי המציע הזוכה לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש עבור ביצוע מיטבי של הפרויקט ולצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.

1.4.5 כל אנשי הצוות מטעם המציע הזוכה יאושרו מראש ובכתב על ידי החברה, ויחלו בעבודתם לאחר מתן האישור כאמור, בהתאם ללוחות זמנים שייקבע על ידי החברה ובתיאום עמה, ויועסקו במתן השירותים לאורך התקופה שתקבע על ידי החברה.

1.4.6 מובהר כי החברה רשאית שלא לאשר איש ו/או אנשי צוות מאנשי הצוות המוצעים מטעמים סבירים ובהתאם לכל דין, וכי המציע יידרש להעמיד איש צוות חלופי העונה על תנאי הכשירות המינימאליים לשביעות רצונה של החברה, וזאת בתוך 7 ימים ממועד הודעת החברה בדבר פסילת איש הצוות המוצע כאמור.

1.4.7 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

## 1.5 ההצעה הכספית

ההצעה הכספית תורכב משני חלקים, כמפורט להלן:

1.5.1 כתב כמויות לעבודות הבנייה וההקמה (להלן: "**כתב הכמויות**") (מסמך ד' למסמכי המכרז), אשר יורכב כדלקמן:

1.4.1.1 פרק עבודות בינוי;

1.4.1.2 פרק הקמה טכנולוגית;

1.5.2 תמורה חודשית קבועה (ריטיינר) בגין שירותי אחזקה בתקופת האופציה.

במסגרת מכרז זה, מתבקשים המציעים להציע אחוז הנחה קבוע ביחס לכל אחד מפרקי כתב הכמויות ואשר תחול על כל הפריטים המפורטים ביחס **לאותו פרק**, וכן לנקוב באחוז מתוך עלויות ההקמה אשר יהווה התמורה הקבועה (ריטיינר) בגין שירותי אחזקה.

תשומת לב המציעים כי אינם רשאים להציע שיעור תמורה עבור רכיב עלויות האחזקה החורג מהטווח שבין 4%-8% מעליות ההקמה. מציע אשר הצעתו הכספית ביחס לרכיב זה חורגת מהטווח האמור, החברה רשאית לפסול הצעתו, או לחלופין רשאית לקבוע כי המציע הציע את האחוז המינימאלי ו/או המקסימלי, בהתאם לאחוז שנקב המציע.

כך למשל מציע אשר הציע עבור רכיב זה שיעור של 3% מסך התמורה, ייראו בהצעתו כאילו עמדה של 4% מסך התמורה. מציע אשר הציע עבור רכיב זה שיעור של 9% מסך התמורה, ייראו בהצעתו כאילו עמדה של 8% מסך התמורה.

כן מובהר כי ככל שעבודות ו/או שירותים נוספים ידרשו בכמויות נוספות מעבר לכמויות המפורטות בכתב הכמויות (ו/או במחירון אם ננקבו כמויות במסגרתו), החברה תהא רשאית להזמין ביצוע העבודות ו/או השירותים הנוספים ושיעור התמורה שישולם בגינם יהיה בהתאם להצעתו הכספית של המציע למכרז.

ככל שביצוע עבודות מסוימות ו/או שירותים אופציונליים נדרשים, הקשורים מטיבם ומטבעם לשירותים נשוא מכרז זה, יכללו סעיפים אשר אינם נכללים בכתב הכמויות או במחירון עבודות האחזקה, יקבעו מחירי הסעיפים בהתאם למדרג שלהלן:

ראשית - בהתאם למחירי הסעיפים המופיעים במחירון דקל.

שנית – במידה והעבודות ו/או השירותים אינם נכללים במחירון דקל, בהתאם לניתוח מחיר שיערך על ידי הקבלן, על בסיס מחירי שוק ואסמכתאות שיוגשו על ידי הקבלן, ויאושר בכתב על ידי המזמין.

## 1.6 תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא **ל- 21 חודשים** קלנדריים מיום קבלת צו התחלת העבודה, מתוכם 9 חודשי ביצוע עבודות ההקמה (להלן: "**תקופת ההקמה**") ו-12

חודשי אחזקה (להלן: "תקופת האחזקה"). בנוסף, עם מסירת העבודות בסיום תקופת ההקמה תחול תקופת בדיק עפ"י דין, ובכל מקרה לתקופה שלא תפחת מ- 12 חודשים. כן מובהר, כי לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת האחזקה ב-3 תקופות נוספת, בנות עד 12 חודשים כל אחת.

## 1.7 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

20.1.2020	-	פרסום המכרז	-
5.2.2020	-	סיור קבלנים (לא חובה)	-
11:00	-	מועד אחרון לשאלות הבהרה	-
12:00 עד השעה: 13.2.2020	-	מועד אחרון להגשת הצעות	-
12:00 עד השעה: 1.3.2020	-		

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

## 2. תנאי הסף

רשאי להגיש הצעה מציע העומד בכל התנאים המפורטים להלן במצטבר:

- 2.1 המציע הינו בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, בביצוע פרויקטי הקמת מרכז ניהול ובקרה בהיקף כספי מצטבר של 15,000,000 ₪ (חמישה עשר מיליון שקלים) (נומינלי ובערכים קבלניים, לא כולל מע"מ), כאשר לפחות פרויקט אחד כאמור הינו בהיקף כספי של 5,000,000 ₪;
- 2.2 המציע הינו בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, בביצוע לפחות 2 פרויקטי אחזקה של מרכז ניהול ובקרה לתקופה של 24 חודשים רצופים כל פרויקט, ובהיקף כספי מצטבר של 600,000 ₪ (נומינלי ובערכים קבלניים, לא כולל מע"מ), כאשר לפחות פרויקט אחד כאמור הינו בהיקף כספי שנתי של 300,000 ש"ח.
- 2.3 המציע עצמו או קבלן משנה מטעמו הקשור עמו בהסכם התקשרות לאורך לכל תקופת ההתקשרות, הינו, קבלן הרשום בפנקס הקבלנים, לפי חוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, תשכ"ט-1969, בענף 240 הנחת קווי תקשורת קבוצה א' בסיווג-2 לפחות וסיווג 160 בניה וחשמלאות ותקשורת מבנים בסיווג א' סוג 2 לפחות;
- 2.4 המציע עומד בכל דרישות האיתנות הפיננסית שלהלן:
  - 2.4.1 למציע מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 30,000,000 ש"ח בשלוש השנים האחרונות (במילים: שלושים מיליון ש"ח) (כולל מע"מ);
  - 2.4.2 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.
- 2.5 המציע המציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך של 75,000 ש"ח (ובמילים: שבעים וחמישה אלף שקלים חדשים) כמפורט בסעיף 7 להלן;

2.6 המציע הינו בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

### הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

א. "מרכז ניהול ובקרה" – מרכז ניהול מרחבי בתחום התחבורה (לרבות חניונים, מסופי אוטובוסים, כבישים מהירים, כבישי אגרה) או מרכזי בקרה צבאיים ו/או משטרתיים ו/או עירוניים ו/או לאומיים, הכולל את כל התחומים המפורטים להלן, במצטבר: 3 עמדות מפעילים לפחות, קיר תצוגה בגודל של 2 מטר \* 3 מטר לפחות, אשר במסגרתו נוהל מערך של 30 מצלמות לפחות וכן מערך טלפוניה.

ב. "פרויקט הקמת מרכז ניהול ובקרה": פרויקט להקמת מרכז ניהול ובקרה במסגרתו הוקמו חדרי תקשורת ומחשוב עתירי מערכות וטכנולוגיות ובהיקף של 10 מסדים לפחות בהספק של 200KW, הותקנו לפחות 1,500 נקודות תקשורת (נחשת) והותקן מערך כבילה אופטי מתוצרת MTP למהירויות של GB40-100 בהיקף כולל של 50 מחברים; ביצוע עבודות הקמת חדר מחשבים (DATA CENTER), חדר ניהול ובקרה, וכן בוצעו עבודות בינוי נוספות (כגון: עבודות הריסה ובינוי פנימי של קירות גבס, קונסטרוקציה, איטום, ריצוף וחיפוי, אינסטלציה, תשתיות תקשורת, מיזוג אוויר, חשמל, כיבוי אש, נגרות אומן, צבע, אלמנטים מתועשים וכיו"ב).

ג. "פרויקט אחזקה של מרכז ניהול ובקרה": פרויקט אחזקה של מרכז ניהול ובקרה, במסגרתו תוחזקו מערכות טכנולוגיות, מערכות תקשורת שירותי DATA CENTER לרבות: IT, סיבים אופטיים, חדרי בקרה משולבי DATA CENTER;

ד. היקף כספי: נומינלי ובערכים קבלניים, לא כולל מע"מ.

ה. המציעים נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2016-2019. מציעים אשר אין ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2019 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2016-2018;

ו. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.1-2.3 לעיל, המציעים יהיו רשאים להציג ניסיון של חברות בנות. לעניין זה, "חברת בת" משמעה: תאגיד הנשלט ע"י המציע;

ז. לעניין זה "שולט"/ "שליטה" – כהגדרת המושג בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

ח. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.5 לעיל, המציעים יהיו רשאים להסתמך על חברת אם. לעניין זה, "חברת אם" משמעה: תאגיד השולט במציע;

לעניין זה "שולט"/ "שליטה" – כהגדרת המושג בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

במקרה כאמור, המציע יידרש לצרף להצעתו את כל האישורים והאסמכתאות הנדרשים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף האמורים כשהם חתומים על ידי חברת האם ו/או רו"ח מטעמה, וכן תצהיר חתום על ידי מורשי החתימה מטעם חברת האם בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.

ט. תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 6 להלן, המפרט את המסמכים והאסמכתאות אותן נדרש המציע לצרף להצעתו לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף.

3. שקילת ההצעות

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים :

### 3.2.1 שלב א' – בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

### 3.2.2 שלב ב' – ניקוד מרכיב המחיר

במסגרת מכרז זה, על המציעים לנקוב בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1) ההצעה הכספית המוצעת על ידם כמפורט להלן :

3.2.3 ביחס לכל אחד מהפרקים בכתב הכמויות המצורף כמסמך ד' למסמכי המכרז (פרק 1- עבודות בינוי; פרק 2- עבודות הקמה טכנולוגית) על המציעים לנקוב באחוז הנחה ביחס לכל פרק. מובהר בזאת, כי שיעור ההנחה שיוצע על ידי המציע הנו גורף ויחול על כלל מחירי היחידות ו/או העבודות המפורטות בפרק הרלוונטי בכתב הכמויות, על כל סעיפיו, וביתר מסמכי המכרז.

3.2.4 תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי במסגרת מכרז, ולצורך הצעת המחיר הכספית זה הם אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהו, וכי בכל מקרה יראו את האחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת.

3.2.5 ביחס לעבודות האחזקה בתקופת האופציה- על המציעים לנקוב באחוז מתוך סך עלויות ההקמה אשר יהווה את התמורה השנתית הקבועה (ריטיינר) בגין שירותי האחזקה המפורטים במסמך ג' למסמכי המכרז (מפרט המיוחד) בתקופת האופציה בלבד.

3.2.6 **תשומת לב המציעים כי אינם רשאים להציע שיעור תמורה עבור רכיב עבודות האחזקה (בתקופת האופציה) החורג מהטווח שבין 4%-8% מעלויות ההקמה.**

הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע העבודות והשירותים נשוא המכרז, למעט מע"מ.

3.2.7 שקלול רכיב המחיר :

הציון שיוענק למציעים בגין רכיב המחיר יחושב בהתאם למשקולות של כל אחד מהפרקים המפורטים בכתב הכמויות המצורף כמסמך ד' למסמכי המכרז (פרקים 1 ו- 2) ושל שיעור התמורה המוצע עבור עבודות אחזקה (פרק 3), באופן הבא :

משקל	פירוט השירותים	פרק
16%	עבודות בינוי	פרק 1

	שיעור הנחה גורף על כלל הסעיפים והעבודות המפורטים בפרק.	
64%	הקמה טכנולוגית שיעור הנחה גורף על כלל הסעיפים והעבודות המפורטים בפרק.	פרק 2
20%	עבודות אחזקה אחוז מתוך עלויות ההקמה אשר יהווה את התמורה החודשית הקבועה בגין שירותי אחזקה בין 4% - 8% מערך ההקמה	פרק 3

הצעות המחיר שתוצענה ביחס לכל אחד מהפרקים, תשוקללנה בהתאם למפורט להלן:

### 3.2.7.1 פרק 1 – עבודות בינוי

א. המכפלה של ההצעה הכספית המוצעת לכל סעיף בפרק 1 בכמויות שניתנו לאותו הסעיף לצרכי שקלול תהווה את ההצעה הכספית המשוקללת לסעיף.

ב. סכימה אלגברית פשוטה של ההצעות הכספיות המשוקללות לכל אחד מהסעיפים בפרק 1, תהווה את ההצעה הכספית המשוקללת לפרק 1.

ג. ההצעה הכספית המשוקללת הגבוהה ביותר לפרק 1 תקבל ציון של 16 נקודות ויתר ההצעות לפרק 1 תנוקדנה ביחס אליה, כדלקמן:

$$\frac{\text{ההצעה הכספית המשוקללת הנבחרת לפרק 1}}{\text{ההצעה הכספית המשוקללת הגבוהה ביותר לפרק 1}} \times 16 = \text{ציון ההצעה הכספית המשוקללת לפרק 1}$$

### 3.2.7.2 פרק 2 – הקמה טכנולוגית



ד. המכפלה של ההצעה הכספית המוצעת לכל סעיף בפרק 2 בכמויות שניתנו לאותו הסעיף לצרכי שקלול תהווה את ההצעה הכספית המשוקללת לסעיף.

ה. סכימה אלגברית פשוטה של ההצעות הכספיות המשוקללות לכל אחד מהסעיפים בפרק 2, תהווה את ההצעה הכספית המשוקללת לפרק 2.

ו. ההצעה הכספית המשוקללת הגבוהה ביותר לפרק 2 תקבל ציון של 64 נקודות ויתר ההצעות לפרק 2 תנוקדנה ביחס אליה, כדלקמן:

$$\frac{\text{ההצעה הכספית המשוקללת הנבחרת לפרק 2}}{\text{ההצעה הכספית המשוקללת הגבוהה ביותר לפרק 2}} \times 64 = \text{ציון ההצעה הכספית המשוקללת לפרק 2}$$

### 3.2.7.3 פרק 3 – עבודות אחזקה

אחוז התמורה המוצע בפרק 3 יהווה את ההצעה הכספית לפרק 3 וינוקד כדלקמן:

הצעה הכספית בשיעור של 4% (ההצעה המינימלית האפשרית) תקבל ציון של 20 נקודות ואילו הצעה בשיעור של 8% (ההצעה המקסימלית האפשרית) תקבל ציון של 0 נקודות. כל הצעה כספית בטווח האפשרי (בין 4%-8%) תנוקד באופן ליניארי בהתאם לנוסחה הבאה:

$$Y = 20\% * [100 - (X - 4) * 25]$$

כאשר:

$$X = \text{שיעור התמורה המוצע (ערך מספרי)};$$

$$Y = \text{ציון ההצעה הכספית המשוקללת לפרק 3.}$$

דוגמה מספרית להמחשה: מציע הדורש הנחה של 5.2% יקבל ציון של 14 בפרק 3 כדלקמן:

$$14 = 20\% * [100 - (5.2 - 4) * 25]$$

### 3.2.8 ההצעה הכספית המשוקללת-

**הציון הסופי המשוקלל של הצעת המחיר של המציע ייקבע על-ידי סכימה אלגברית פשוטה של ציוני ההצעות המשוקללים שניתנו לו עבור פרקים 1-3.**

התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר תהא על גובה הציון הסופי המשוקלל שיינתן להצעת המחיר שתוצע על ידם.

מובהר כי החברה תהיה רשאית לבצע תיקונים אריתמטיים בהצעת המציע ככל שהדבר יידרש.

בכל מקרה של סתירה או אי בהירות בהצעת המחיר של המציע, הנתונים שייכתבו בטור שכותרתו "מחיר" יחייבו את המציע.

מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון על פי מסמכי המכרז ו/או על פי דין, תהיה נתיבי איילון רשאית לבחון את הצעותיהם הכספיות של המציעים, ובנסיבות בהן תתגלנה אי בהירויות ו/או פערים משמעותיים בין ההצעות הכספיות של מי מהמציעים לנקוט בכל אחת מהפעולות המפורטות להלן, הכל על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי:

- ✓ לבצע כל בדיקה בקשר לקיומו של פער משמעותי כאמור לעיל, לרבות עריכת שימוע למציע, בעל-פה ו/או בכתב;
- ✓ לא לבחור בהצעה;
- ✓ לפסול את ההצעה;
- ✓ להכריז על ההצעה כהצעה הזוכה במכרז;
- ✓ לנהל משא ומתן במטרה להפחית את הפערים שיתגלו;
- ✓ להורות למציע להגיש הצעה כספית חלופית ו/או משופרת;
- ✓ לערוך הליך תחרותי נוסף לקבוצת מציעים שתיקבע על ידה;
- ✓ לבטל את המכרז.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי אין בהוראות סעיף 3.2.2 זה ו/או בזכויות נתיבי איילון על פיו כדי לגרוע או לפגוע בזכויותיה בהתאם ליתר ההוראות הקבועות במסמכי המכרז ו/או מזכויותיה על פי כל דין.

בעצם הגשת הצעתם, המציעים מסכימים לכל ההוראות הקבועות בסעיף 3.2.2 זה, ומוותרים על כל טענה ו/או דרישה בקשר להוראות אלה, לרבות הפעלת זכויות נתיבי איילון בהתאם להן.

א. מובהר למציעים כי במסגרת מכרז זה ולצורך הצעת המחיר עבור פרקים 1-2 בכתב הכמויות, הם אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהו, וכי בכל מקרה יראו את האחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת. כן מובהר, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0), שמשמעו כי הצעתו של המציע הנה בהתאם לתעריפים ולמחירים הקבועים בכתב הכמויות ובמחירון. אם וככל שלמרות האמור בסעיף זה ידרוש מציע אחוז תוספת מסוימים על מחיר הבסיס (לרבות על ידי הוספת הסימון "+ ליד המספר שייכתב על ידו), כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או,

לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה של 0%.

עוד מובהר, כי במסגרת מכרז זה, ולצורך הצעת המחיר עבור פרק 3, כי שיעור התמורה המרבי אותו רשאים המציעים להציע לא יעלה על 8% מעלות ההקמה, וכך כי שיעור התמורה המינימאלי אותו רשאים המציעים להציע לא יפחת מ- 4% מעלות ההקמה.

ב. הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע העבודות והשירותים נשוא המכרז, למעט מע"מ.

3.3 מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לבחור בהצעה המעניקה לה את מיטב היתרונות ולדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל מו"מ עם קבוצת המציעים הסופית שתקבע על ידה, לפי שיקול דעתה, לאפשר למציעים בקבוצה זו לשפר את הצעותיהם, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתם המשופרת שתחליף את הצעתם המקורית, או לבטל את המכרז.

3.4 מבלי לפגוע באמור לעיל, נתיבי איילון תהא רשאית לדון עם המציעים בפרטי הצעתם ולדרוש מהמציעים פרטים נוספים ו/או הבהרות נוספות לשביעות רצונה המלאה, ובכלל זה הסברים וניתוחי מחיר של מחירי היחידות, והמציעים מתחייבים למסור לנתיבי איילון הסברים ונתונים כאמור. מובהר כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון תהא רשאית לראות בהיעדר מסירת נתונים והסברים אודות מחירי היחידות משום הצעה תכסיסנית ו/או לפסול את הצעת המציעים שסירבו למסור נתונים אלה.

3.5 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

3.6 ועדת המכרזים של נתיבי איילון רשאית שלא להתחשב כלל בהצעה שהיא גרעונית ו/או הצעת הפסד ו/או הצעה בלתי סבירה, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי.

3.7 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, נתיבי איילון תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה ו/או גופים ציבוריים אחרים עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה איתם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הינו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

- 3.8 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על-פי מסמכי המכרז, וזאת על-פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של נתיבי איילון.
- 3.9 מבלי לפגוע באמור, נתיבי איילון שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה ומחירי היחידות הנקובים בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת נתיבי איילון לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לנתיבי איילון שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם מחירי היחידות הנקובים בה אינם נמוכים דיו, או שהנם בלתי סבירים, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.
- 3.10 נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, בין ביחס למציע ובין ביחס למי מטעמו, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.
- 3.11 נתיבי איילון שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.
- 3.12 נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע ו/או מי מטעמו לראיונות אישיים ו/או בירורים פרונטאליים בנוגע להצעתו, למכרז ליכולתו ו/או כשירותו, והכל על פי שיקול דעתה.
- 3.13 נתיבי איילון רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).
- 3.14 נתיבי איילון רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר לפצל את ההתקשרות, תפנה החברה למציע או למציעים שהצעתם דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון. למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה ונתיבי איילון תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי נתיבי איילון עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

4. בחירת ההצעה הזוכה והליך תחרותי נוסף

- 4.1 בחירת ההצעה הזוכה במכרז תבצע לאחר פתיחת ההצעות שהוגשו, ודירוגם לפי הצעות המחיר.
- 4.2 במקרה שבו תוגש הצעה כשרה אחת או יותר שההפרש בין המחיר שהוצע בה לבין המחיר שהוצע במסגרת ההצעה הכשרה הזולה ביותר הנו קטן מ- 10%, תהיה רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לערוך הליך תחרותי נוסף בין כל מי שייכלל בקבוצת המציעים הסופית, כהגדרתה להלן. מטרת ההליך התחרותי הנוסף הנה לאפשר לכל מציע אשר נכלל בקבוצת המציעים הסופית להגיש הצעה כספית טובה יותר מן ההצעה שהוגשה על ידו במקור.
- 4.3 "קבוצת המציעים הסופית" תכלול את המציע שהצעתו היא ההצעה הכשרה הזולה ביותר וכן כל מציע אשר הגיש הצעה כשרה שההפרש בין המחיר שהוצע בה לבין המחיר שהוצע בהצעה הכשרה הזולה ביותר הנו קטן מ- 10%.
- 4.4 החליטה נתיבי איילון על קיום הליך תחרותי נוסף, כי אז יערך ההליך כמפורט להלן:
- 4.4.1 נתיבי איילון תפנה בכתב לכל מציע אשר נכלל בקבוצת המציעים הסופית, ותודיע לו כי הוא רשאי להגיש הצעת מחיר נוספת (להלן: "ההצעה הסופית"), וכן את המועד האחרון והאופן להגשת ההצעה הסופית. להודעת נתיבי איילון כאמור יצורף טופס, שעל גביו תוגש ההצעה הסופית.
- 4.4.2 על ההצעה הסופית להיות בתנאים המטיבים עם נתיבי איילון לעומת הצעת המחיר המקורית אשר הוצעה על ידי המציע. הצעה סופית אשר אינה בתנאים המטיבים עם נתיבי איילון לא תיחשב, ובמקרה כאמור תחשב הצעתו המקורית של המציע כהצעה הסופית. למען הסר ספק מובהר, כי כל תנאי המכרז יחולו גם על ההצעה הסופית.
- 4.4.3 במקרה בו שני מציעים או יותר, הציעו הצעות כספיות אשר זיכו אותם בציון סופי משוקלל זהה, והצעותיהם נמצאו כהצעות הזולות ביותר, נתיבי איילון תהא רשאית לערוך תהליך תחרותי נוסף כאמור לעיל ואו לערוך הגרלה בין ההצעות כאמור, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

5. מסמכי המכרז

- 5.1 להלן רשימת המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:
- 5.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):
- 5.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;
- 5.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה;
- 5.1.1.3 נספח 2.1 - טופס הצעת מחיר- יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת;
- 5.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע;
- 5.1.1.5 נספח 4 - נוסח ערבות בנקאית;
- 5.1.1.6 נספח 5 - אישור עורך דין;
- 5.1.1.7 נספח 6 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976;
- 5.1.1.8 נספח 7 - הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";

- 5.1.1.9 נספח 8 - תצהיר ניסיון המציע להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.1-2.2 למכרז ;
- 5.1.1.10 נספח 9 - אישור רו"ח ;
- 5.1.1.11 נספח 10 - תצהיר בדבר מצב המציע ;
- 5.1.1.12 נספח 11 – תצהיר חברת אם (ככל שהמציע מסתמך על ניסיון גוף/חברה קשורה לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף שבסעיף 2.4 למכרז) ;
- 5.1.1.13 נספח 12 – דרישות כשירות מינימליות לאנשי הצוות ;
- 5.1.2 מסמך ב' - הסכם התקשרות ;
- 5.1.3 מסמך ג' – מפרט שירותים לביצוע עבודת ההקמה ;
- 5.1.4 מסמך ד' – כתב הכמויות ;
- 5.1.5 מסמך ה' - רשימת התוכניות ותיק תוכניות.
- 5.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למשתתפים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המשתתפים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 5.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת: [www.ayalonhw.co.il](http://www.ayalonhw.co.il) תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית.

## 6. מסמכים שיש לצרף להצעה

- 6.1 לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, כמפורט במסמכי המכרז, יצרף המציע את כל האישורים, האסמכתאות והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים :
- 6.1.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.3 לעיל (רישיונות), יצרף המציע להצעתו רישיון קבלן בתוקף.
- 6.1.2 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.1-2.2 לעיל (ניסיון המציע), יצרף המציע להצעתו תצהיר בהתאם לנוסח המצורף כנספח 8 לחוברת תנאי המכרז ;
- 6.1.3 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.4 (איתנות פיננסית), יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים הבאים :
- 6.1.3.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4.1 לעיל, יצרף המציע להצעתו אישור רו"ח בנוסח המצורף כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז ;
- 6.1.3.2 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4.2 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף כנספח 10 לתנאי המכרז ;

- 6.1.3.3 **הסתמכות על חברת אם**. ככל שלצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף שבסעיף 2.4 מסתמך המציע על חברת אם, כמפורט בהבהרות לתנאי הסף שלעיל, כי אז נדרש המציע לצרף להצעתו את כל האישורים והאסמכתאות הנדרשים לעיל כשהם חתומים על ידי חברת האם או רו"ח מטעמה, וכך תצהיר חתום על ידי מורשי החתימה מטעם חברת האם בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.
- 6.1.4 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 6.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי הזמנה זאת, ובנוסף למסמכי ההזמנה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 6.2.1 פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לתנאי המכרז.
- 6.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.
- 6.2.3 אישור תקף על ניכוי מס במקור.
- 6.2.4 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2**.
- 6.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3**.
- 6.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**כנספח 5**, המפרט כדלקמן:
- א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה זה הינן במסגרת סמכויות התאגיד.
- ב. שמות המנהלים של התאגיד.
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד.
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד.
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתיתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 6.2.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 6**.
- 6.2.8 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 7**.
- 6.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 6.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיפים 5 ו-6 לעיל, לרבות והתוכניות, יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צויין בהם בדפוס מקום החתימה, יחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צויין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, יחתמו

בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום בו נדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

6.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

## 7. ערבות מכרז

7.1 המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית בלתי מותנית, אוטונומית, ובלתי חוזרת של בנק ישראלי ו/או חברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על-פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח התשמ"א-1981, לטובת החברה, בנוסח המצורף **כנספת 4** לתנאי המכרז, על סך של 75,000 ₪ (שבעים וחמישה אלף שקלים חדשים), להבטחת התחייבותו לעמידה בתנאי המכרז (להלן: "הערבות").

7.2 הערבות הינה חלק בלתי נפרד מההצעה ויש להגישה ביחד עם ההצעה עד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.

7.3 מציע שלא יצרף ערבות כאמור לעיל, עד למועד האחרון להגשת ההצעות - לא תדון ועדת המכרזים של החברה בהצעתו.

### **7.4 הערבות תעמוד בתוקפה עד ליום 31.5.2020.**

7.5 כמפורט בסעיף 7.6 להלן, תהא החברה זכאית לבקש מהמציע להאריך את תוקף הצעתו, ובמקרה כזה אף להאריך את תוקף הערבות שניתנה, למשך תקופה שתקבע החברה. לא האריך המציע את תוקף הצעתו ו/או את ערבותו, יחול הקבוע בעניין זה בסעיף 7.10 להלן.

7.6 מבלי לגרוע מן האמור, במקרה שבו עקב אי קבלת אישור תקציבי לביצוע העבודה ו/או אי חתימה על הסכם השכירות כמפורט בסעיף 1.2 לעיל, תגרם דחייה במועד תחילת ביצוע העבודות ע"י המציע שהצעתו נבחרה כהצעה הזוכה, מתחייב המציע שהצעתו זכתה במכרז, להאריך, על פי דרישת החברה וללא כל תמורה נוספת, את הערבות, ובלבד שהארכת תוקף הערבות כאמור תהא עד שישה (6) חודשים ממועד פקיעת תוקף הערבות המקורית שהגיש המציע במסגרת הצעתו למכרז. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם הארכת הערבות כאמור, ולרבות במקרה של ביטול המכרז לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות. סירב המציע הזוכה להאריך את תוקף הערבות כאמור בסעיף זה, תהא החברה רשאית לחלט את הערבות, כולה או חלקה, כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.



7.7 מובהר בזאת כי ועדת המכרזים תהא רשאית, אך לא חייבת, לקבל הצעה על אף פגם בנוסח הערבות, וזאת אם שוכנעה, לפי מיטב שיקול דעתה, כי החריגה מטופס הערבות נעשתה בתום לב וכי אין בה כדי להקנות יתרון בלתי הוגן או לפגוע בעקרון השוויון בין המציעים.

7.8 החברה תשיב את הערבות למציעים במועדים הבאים, לפי העניין :

7.8.1 **ערבויות המציע שהוכרז כזוכה** : בסמוך לאחר שהחברה מסרה לזוכה הודעה על חתימת ההסכם עימו, ולאחר שהזוכה המציא לחברה את כלל המסמכים הנדרשים לצורך חתימת ההסכם ובפרט ערבות ביצוע ערוכה כדבעי על פי הוראות הסכם ההתקשרות ;

7.8.2 **ערבויות יתר המציעים** : בסמוך לאחר דחייתה של ההצעה ומסירת הודעה על כך למציע.

7.9 מבלי לגרוע מכל זכות של החברה לפי כל דין, החברה תהא רשאית להציג את הערבות לפירעון ולחלט את הסכום הנקוב בה (או כל חלק ממנו), לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולאחר שנתנה למציע הזדמנות להשמיע את טענותיו בכל מקום שבו המציע נהג במהלך המכרז בעורמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים ו/או מסר לחברה מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק ו/או חזר בו מהצעתו לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או שלא עמד במלוא התחייבויותיו בהתאם להצעה ולהוראות מסמכי המכרז.

7.10 מבלי לגרוע מן האמור, מציע שהצעתו נתקבלה ולא יחתום ו/או ימציא את יתר טפסי החוזה ו/או לא יעמוד בתנאים המוקדמים לחתימת החוזה תוך 14 ימים מיום שיידרש לכך על ידי החברה ו/או לא ימציא ערבות ופוליסות ביטוח כנדרש, תהא החברה רשאית לחלט את סכום הערבות לטובתה, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.

7.11 מודגש בזאת, כי ערבות חברת ביטוח, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הביטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה.

7.12 תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 23 בהסכם ההתקשרות והמפרטות אודות ערבות הביצוע שיידרש המציע להעמיד לרשות חברה בתוך 14 ימים ממועד קבלת ההודעה על זכייתו במכרז, וכן אודות ערבות הבדק.

## 8. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שישעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

## 9. פניה לקבלת הבהרות

- 9.1 **המציעים במכרז רשאים לפנות בכתב, עד השעה 12:00 ביום 13.2.2020**, באמצעות מייל לכתובת דואר אלקטרוני [tal@ayalonhw.co.il](mailto:tal@ayalonhw.co.il), תוך פרוט זהותו ופרטי קשר למענה, לשם קבלת הבהרות ביחס לסתירות, אי התאמות או אי בהירויות כלשהן בקשר למובנו המדויק של סעיף או פרט כלשהו במסמכי המכרז.
- 9.2 לאחר חלוף המועד האחרון לקבלת הבהרות, תועלנה תשובותיה של נתיבי איילון לפניית המציעים לאתר האינטרנט שלה בכתובת: [www.ayalonhw.co.il](http://www.ayalonhw.co.il), תחת לשונית המכרז שבנדון. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי נתיבי איילון והבהרותיה בקשר עם המכרז.
- 9.3 מציע שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 9.4 נתיבי איילון תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה נתיבי איילון לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע. כן מובהר כי החברה תהא רשאית לענות לשאלות שיוגשו גם לאחר המועד האמור, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.
10. **סיור קבלנים, פרסומי הבהרות ושינויים**

**10.1 סיור קבלנים (לא חובה)**

- 10.1.1 בכוונת החברה לערוך סיור קבלנים. מטרת הסיור ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים, ככלי עזר למציעים בלבד. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך המפגש לא יחייבו את נתיבי איילון, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.
- 10.1.2 **סיור הקבלנים יתקיים ביום 5.2.2020 12:00. מקום המפגש יהיה במשרדי נתיבי איילון במתחם סבידור, בכתובת: דרך נמיר על פרשת דרכים.**
- 10.1.3 המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן.
- 10.1.4 **ההשתתפות בסיור הקבלנים אינה חובה.** מבלי לגרוע מהאמור, מובהר בזאת כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לקבוע מועד לסיור קבלנים נוסף בהודעה שתפורסם באתר החברה.

**10.2 פרסומי הבהרות ושינויים**

- 10.2.1 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז. ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה נתיבי איילון לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה.
- 10.2.2 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בעל-פה

שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בקשר עם תנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

10.2.3 מובהר כי התייחסותה של החברה לפניות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

10.2.4 הבהרות ו/או שינויים שיפורסמו על ידי החברה, יועלו לאתר האינטרנט של החברה בכתובת המפורטת בסעיף 9.2 לעיל, תחת לשונית המכרז.

## 11. אופן ומועד הגשת ההצעה

11.1 ההצעה על כל נספחיה תושם במעטפה סגורה. על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה, לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי נתיבי איילון בבניין עזריאלי ראשונים, קומה 7, שדי נים 2, ראש"צ, לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות.

11.2 טופס הצעת המחיר (נספח 2.1), וכל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, יוגש במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם הליך בדיקת העמידה בתנאי הסף הקבועים למכרז.

11.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף.

### 11.4 הצעת המחיר

11.4.1 המציעים מתבקשים למלא בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז) את הצעת המחיר מטעמם ביחס לכל אחד רכיבי התמורה כמפורט להלן:

11.4.2 במסגרת מכרז זה, על המציעים לנקוב באחוז הנחה ובאחוז התמורה המוצע על ידם לצורך ביצוע השירותים נשוא המכרז, כמפורט להלן:

11.4.2.1 אחוז הנחה ביחס לכל פרק בכתב הכמויות המצורף כ**מסמך ד'** למסמכי המכרז. מובהר בזאת, כי שיעור ההנחה שיוצע על ידי המציע הנו גורף ויחול על כלל מחירי היחידות ו/או העבודות המפורטות ב**פרק** הרלוונטי בכתב הכמויות, על כל סעיפיו, וביתר מסמכי המכרז.

11.4.2.2 אחוז מתוך סך עלויות ההקמה אשר יהווה את התמורה השנתית הקבועה (ריטיינר) בגין שירותי האחזקה המפורטים במסמך ג' למסמכי המכרז (מפרט שירותים), בתקופת האופציה בלבד.

**לעניין זה "עלות ההקמה"** – כל עלויות הקמת מרכז הבקרה וניהול התנועה המטרופוליני נשוא המכרז, לרבות שינויים ותוספות שבוצעו בו ובהפחתת רכיבים שהורדו ממנו במקור או בעת ביצוע השינויים לרבות עלות עבודות הפירוק. קביעת ערכו הסופי של המתקן, בהתאם לאמור לעיל, הינה בסמכותה הבלעדית של נתיבי איילון.

**אחוז התמורה המקסימלי אותו רשאים המציעים להציע יעמוד על 8% מעלות ההקמה ואחוז התמורה המינימלי יעמוד על 4% מעלות הקמה. המציעים אינם רשאים להציע אחוז מערך ההקמה החורג מטווח זה.**

- 11.4.3 התחרות בין המציעים תהיה על גובה הציון הסופי המשוקלל.
- 11.4.4 הצעת המחיר תכלול את כל רכיבי העבודה הנדרשים והנלווים לצורך מתן השירותים המפורטים במכרז, לרבות נסיעות, הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות, עלויות שכר עובדי המציע הזוכה (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם) וכן של מי מטעמו, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל סוג שהוא.
- 11.4.5 הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, למעט מע"מ.
- 11.5 **אופן תשלום התמורה**
- 11.5.1 תמורת ביצוע העבודות המפורטות במסמכי המכרז בשלמותם, תשלם נתיבי איילון למציע הזוכה את הסכום המתקבל מהכפלת מחירי היחידה הקבועים בפרקים 1 ו-2 לכתב כמויות, בכמויות וביחידות כפי שהוזמנו, סופקו בפועל ואושרו על ידי המזמינה בניכוי אחוז ההנחה כפי שנקבע בהתאם לתוצאות המכרז ;
- 11.5.2 מובהר למען הסר ספק כי במהלך תקופת האחזקה, לא תשולם תמורה נוספת מעבר למפורט בסעיף 11.5.1 לעיל, וכי מחירי עבודות האחזקה בתקופה הנ"ל כלולים במחירי היחידה עבור עבודות הבינוי וההקמה הטכנולוגית המפורטות בפרקים 1-2 לכתב הכמויות המצורף כ**מסמך ד'** למסמכי המכרז.
- 11.5.3 ככל שתמומש תקופת האופציה על ידי המזמינה ותוארך תקופת ההסכם כאמור בסעיף 12.2 לעיל, אזי התמורה לה יהיה זכאי נותן השירותים בתקופת האופציה בגין שירותי האחזקה תחושב בהתאם להצעת המציע עבור רכיב זה.
- 11.5.4 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כמסמך ב' למכרז), בו מפורט מנגנון תשלום התמורה המלא לנוותן השירותים.
- 11.6 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 1.3.2020** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.
- 11.7 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה ואת תוקף ערבות המכרז כמפורט לעיל. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות וערבות המכרז, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו וערבות המכרז שהופקדה על ידו כאמור, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו וערבות המכרז, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.
- 11.8 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

11.9 עותק מושחר

11.9.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

11.9.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותיתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.

11.9.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

12. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

13. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

13.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן, בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה:

13.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון ערבות ביצוע ואישור ביטוח, להבטחת מילוי התחייבויותיו וכן אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.

13.1.2 על המציע להציג לאישורה של נתיבי איילון את אנשי הצוות המוצעים על ידו, העומדים בכל דרישות הכשירות המינימאלית, כמפורט בנספח 12.

13.1.3 על המציע להציג לנתיבי איילון אישור יצרן להתקנה, תחזוקה ומתן שירות למערכות המיתוג המוצעות על ידו.

14. ביטול ההתקשרות עם הזוכה ו/או התקשרות עם מציע אחר

14.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל תנאי המכרז, לשביעות רצונה של נתיבי איילון, ובכלל זה להמציא לנתיבי איילון ערבות ביצוע וערבות בדק,

להבטחת מילוי התחייבויותיו וכן אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.

14.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבויותיו לפי הצעתו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

14.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף 13.2 לעיל, נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לבטל את זכייתו של מציע אשר נהג במהלך המכרז בעורמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים.

14.4 מבלי לגרוע מן האמור ו/או מכל סעד העומד לרשות נתיבי איילון, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי הצעתו ו/או בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו לפי החוזה, תהא רשאית נתיבי איילון לחלט כפיצוי מוסכם ומוערך מראש את הערבות שהגיש המציע במסגרת מכרז זה ו/או להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה ו/או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה ביטול המכרז תחת הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

14.5 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או חילוט הערבות כאמור.

14.6 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהייה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות להמשך ביצוע העבודות על פי תנאי הצעתו. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע ושהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

14.7 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לפצל את ההתקשרות ולפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציע שהוכרז כזוכה במכרז, כאמור לעיל, גם במקרה בו נתיבי איילון תהיה מעוניינת בביצוע העבודות נשוא המכרז על ידי גורם נוסף, וזאת בכל שלב במהלך ביצוע הפרויקט, ובעניין זה יחולו הוראות סעיף 3.13 לעיל.

14.8 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של נתיבי איילון לפעול בכל דרך חוקית אחרת, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת קבלן לביצוע הפרויקט.

15.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציעים שהוכרו כזוכים במכרז (להלן: "כשיר נוסף"), על מנת שיעניק את השירותים על פי הצעתו, וזאת הן במקרה שמציע זוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורם נוסף.

15.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 15.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.

15.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.

15.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.

15.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

#### 16. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

#### 17. תנאים כלליים

##### 17.1 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע העבודות נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע העבודות. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

##### 17.2 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

##### 17.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

**17.4 הוצאות השתתפות בהליך**

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך המכרזי, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

**17.5 הצעה בודדת**

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם במציע. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" – כהגדרתו בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

איתמר בן מאיר,

מנכ"ל



נספח 1

פרופיל המציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד: \_\_\_\_\_

שנת יסוד התאגיד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

**נספח 2**

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

**טופס הצעה**

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן- "החברה") למתן הצעה למכרז מס' 10/20 לביצוע עבודות הקמה, ותחזוקה של מרכז בקרה וניהול התנועה במטרופולין ת"א במתחם סובידור (להלן- "העבודה") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן- "הפניה") מציעים בזה לחברה לבצע את העבודה, הכל כמפורט בפניה על כל נספחיה.
  2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי הפניה על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע העבודות.
  3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל העבודות בהתאם לכל תנאי ההזמנה והנספחים לה ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
  4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנהלי המכרז ותנאיו, על ההסכם לביצוע העבודות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
  5. להבטחת קיום הצעה, הננו מצרפים בזה ערבות בנקאית לפי הנוסח בנספח 4 לחוברת תנאי המכרז. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי הצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
  6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד פקיעת הערבות הבנקאית (כולל הארכה). אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
  7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת החוזה על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי החוזה ונפקיד בידכם את הערבויות הנדרשות בחוזה, את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
- היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבויותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת החוזה על ידכם ו/או אי הפקדת הערבויות הנדרשות בחוזה ו/או אי הפקדת פוליסות הביטוח המפורטות בחוזה ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בחוזה, אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית תמומש על ידכם וסכום הערבות יחולט על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש, וזאת מבלי לפגוע כל זכות אחרת העומדת לכם.
6. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

---

---

---

הצעת המחיר שלנו הנה כדלקמן :

פרק	פירוט השירותים	משקל	אחוז הנחה מוצע
פרק 1	עבודות בינוי <b>שיעור הנחה גורף על כלל הסעיפים והעבודות המפורטים בפרק.</b> <u>המציעים אינם רשאים להציע אחוז תוספת-</u>	16%	% הנחה ובמילים :
פרק 2	הקמה טכנולוגית <b>שיעור הנחה גורף על כלל הסעיפים והעבודות המפורטים בפרק.</b> <u>המציעים אינם רשאים להציע אחוז תוספת-</u>	64%	% הנחה ובמילים :
פרק 3	עבודות אחזקה <b>אחוז מתוך ערך ההקמה כהגדרתו במכרז אשר יהווה את התמורה החודשית הקבועה בגין שירותי אחזקה</b> <u>האחוז המוצע מתוך ערך ההקמה לא יפחת מ- 4% מערך ההקמה ולא יעלה על 8% מערך ההקמה</u>	20%	% אחוז מתוך ערך ההקמה ובמילים :  אחוז מתוך ערך ההקמה

ידוע לנו כי התמורה המוצעת על ידינו לביצוע השירותים כאמור לעיל, הינה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא פניה זו בכללותם, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם עבודתנו, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל, בתוספת מע"מ.

בין היתר ידוע לנו כי התמורה עבור שירותי אחזקה במהלך תקופת האחזקה, וכן עבור תקופת בדיקת על פי דין ובכל מקרה שלא תפחת מ- 12 חודשים, כלולה במחירי היחידה עבור פרקים 1-2 לכתב הכמויות, כפי שיוצעו על ידינו במסגרת הצעתנו למכרז זה.

ידוע לנו כי התמורה תחושב על פי ביצוע השירותים בפועל באישורה של נתיבי איילון ובהתאם להנחיותיה ולשביעות רצונה ובהתאם לשיעור הנחה המוצע על ידינו ביחס לפרקים 1 ו-2 מכתב הכמויות, וכן בהתאם לתמורה המבוקשת על ידינו לעבודות אחזקה במהלך תקופת האופציה (אם תמומש על פי שיקול דעתה של נתיבי איילון), כפי שנקבעו על פי תוצאות המכרז.

שם המציע (מלא) :

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

### נספח 3

#### הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 10/20 לביצוע עבודות הקמה ותחזוקה של מרכז בקרה וניהול התנועה במטרופולין ת"א במתחם סבידור, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאי, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות חוזה ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי החוזה ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי חוזה זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה עפ"י כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

---

חתימת המציע

---

תאריך

נספח 4

נוסח טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ  
שד' נים 2, מגדל עזריאלי ראשונים,  
ראשון-לציון,

הנדון: ערבות בנקאית מס' \_\_\_\_\_

1. על פי בקשת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 75,000 ש"ח (במילים: שבעים וחמישה אלף ש"ח) (להלן: "סכום הערבות"), בקשר עם הצעת המציע במכרז מס' 10/20 לביצוע עבודות הקמה ותחזוקה של מרכז בקרה וניהול התנועה במטרופולין ת"א במתחם סבידור.
2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום אשר יצוין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום שבעה (7) ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי הכתובת המופיעה בראשית כתב ערבות זה.
3. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זו יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד שסך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה לא יעלה על סכום הערבות.
4. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הנה בלתי מותנית, אוטונומית ובלתי חוזרת, ובכלל זה לא תהיו חייבים להסביר, לנמק, לפרט, לבסס או להוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המציע.
5. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

כתב ערבות זה ייכנס לתוקפו בתאריך המצוין בראשיתו, ויעמוד בתוקפו עד ליום 31.5.2020.

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_

נספח 5

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה לפי מכרז מס' 10/20 לביצוע עבודות הקמה ותחזוקה של מרכז בקרה וניהול התנועה במטרופולין ת"א במתחם סבידור, הינן במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_  
חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_  
תאריך

נספח 6

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום**

**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 10/20 לביצוע עבודות הקמה ותחזוקה של מרכז בקרה וניהול התנועה במטרופולין ת"א במתחם סבידור (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;  
"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק;

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;



4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

---

חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

---

חתימה וחותמת עו"ד

## תצהיר

### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 10/20 לביצוע עבודות הקמה ותחזוקה של מרכז בקרה וניהול התנועה במטרופולין ת"א במתחם סבידור (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

#### 4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

#### במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

#### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

**נספח 7**

**הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"**

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז - 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

**המציע**

**נספח 8**

**תצהיר**

**לצורך הוכחת עמידת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.1 – 2.2 למכרז (ניסיון המציע)**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 10/20 לביצוע עבודות הקמה ותחזוקה של מרכז בקרה וניהול התנועה במטרופולין ת"א במתחם סבידור (להלן: "המכרז").
2. המציע הינו בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, בביצוע פרויקטי הקמת מרכז ניהול ובקרת תנועה בהיקף כספי מצטבר של \_\_\_\_\_ ש"ח [נדרש להשלים] (נומינלי בערכים קבלניים וללא מע"מ), כאשר לפחות פרויקט אחד כאמור הינו בהיקף כספי של 5,000,000 ש"ח;
3. המציע הינו בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, בביצוע לפחות 2 פרויקטי אחזקה של מרכז ניהול ובקרת תנועה לתקופה של 24 חודשים רצופים כל פרויקט, ובהיקף כספי מצטבר של \_\_\_\_\_ ש"ח (נומינלי בערכים קבלניים וללא מע"מ), [נדרש להשלים] כאשר לפחות פרויקט אחד כאמור היה בהיקף כספי שנתי של 300,000 ש"ח (נומינלי בערכים קבלניים וללא מע"מ).

**להלן יפורט ניסיון המציע, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לחוברת תנאי המכרז:**

**פרויקט מס' 1**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלים]

תיאור תמציתי של הפרויקט [נא השלים]:

---

---

---

תיאור תמציתי של מערכת המחשוב והתקשורת שהוקמה במסגרת הפרויקט [נא השלים]:

---

---

---

מאפייני מרכז הניהול והבקרה ביחס אליו ניתנו השירותים בפרויקט [יש לסמן V או X]:

- מרכז ניהול מרחבי בתחום התחבורה [יש לפרט]: \_\_\_\_\_
- מרכז בקרה צבאי/משטרה/עירוני/לאומי [יש להקיף את האפשרות הרלוונטית]
- כולל 3 עמדות מפעילים לפחות
- כולל קיר תצוגה בגודל של 2 מטר \* 3 מטר לפחות
- במסגרתו נוהל מערך של 30 מצלמות לפחות
- במסגרתו נוהל מערך טלפוניה

**תקופת ביצוע הפרויקט:**

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_

היקף כספי של הפרויקט (בערכים נומינאליים לפני מע"מ): \_\_\_\_\_

פרויקט ההקמה כלל: [יש לסמן V או X]

10 מסדים לפחות בהספק של 200 KW

התקנת לפחות 1,500 נקודות תקשורת (נחשת)

התקנת מערך כבילה אופטי מתוצרת MTP למהירויות של GB40-100 בהיקף כולל של 50 מחברים

הקמת חדר מחשבים (DATA CENTER)

הקמת חדר ניהול ובקרה

עבודות בניוי נוספות ( כגון: עבודות הריסה ובינוי פנימי של קירות גבס, קונסטרוקציה, איטום, ריצוף וחיפוי, אינסטלציה, תשתיות תקשורת, מיזוג אויר, חשמל, כיבוי אש, נגרות אומן, צבע, אלמנטים מתועשים)

שם המזמין: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

## פרויקט מס' 2

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט [נא השלם]:

---

---

---

תיאור תמציתי של מערכת המחשוב והתקשורת שהוקמה במסגרת הפרויקט [נא השלם]:

---

---

---

מאפייני מרכז הניהול והבקרה ביחס אליו ניתנו השירותים בפרויקט [יש לסמן V או X]

מרכז ניהול מרחבי בתחום התחבורה [יש לפרט]: \_\_\_\_\_

מרכז בקרה צבאי/משטרה/עירוני/לאומי [יש להקיף את האפשרות הרלוונטית]

כולל 3 עמדות מפעילים לפחות

כולל קיר תצוגה בגודל של 2 מטר \* 3 מטר לפחות

במסגרתו נוהל מערך של 30 מצלמות לפחות

במסגרתו נוהל מערך טלפוניה

תקופת ביצוע הפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_

היקף כספי של הפרויקט (בערכים נומינאליים לפני מע"מ): \_\_\_\_\_

פרויקט ההקמה כלל: [יש לסמן V או X]

10 מסדים לפחות בהספק של KW 200

התקנת לפחות 1,500 נקודות תקשורת (נחשת)

התקנת מערך כבילה אופטי מתוצרת MTP למהירויות של GB40-100 בהיקף כולל של 50 מחברים

הקמת חדר מחשבים (DATA CENTER)

הקמת חדר ניהול ובקרה

עבודות בינוי נוספות ( כגון: עבודות הריסה ובינוי פנימי של קירות גבס, קונסטרוקציה, איטום, ריצוף וחיפוי, אינסטלציה, תשתיות תקשורת, מיזוג אוויר, חשמל, כיבוי אש, נגרות אומן, צבע, אלמנטים מתועשים)

שם המזמין: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

**להלן יפורט ניסיון המציע לצורך הוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז:**

**פרויקט מס' 1**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט [נא השלם]:

---

---

---

תיאור תמציתי של מערכת המחשוב והתקשורת שהוקמה במסגרת הפרויקט [נא השלם]:

---

---

---

מאפייני מרכז הניהול והבקרה ביחס אליו ניתנו השירותים בפרויקט [יש לסמן V או X]

- מרכז ניהול מרחבי בתחום התחבורה [יש לפרט]: \_\_\_\_\_
- מרכז בקרה צבאי/משטרת/עירוני/לאומי [יש להקיף את האפשרות הרלוונטית]
- כולל 3 עמדות מפעילים לפחות
- כולל קיר תצוגה בגודל של 2 מטר \* 3 מטר לפחות
- במסגרתו נוהל מערך של 30 מצלמות לפחות
- במסגרתו נוהל מערך טלפוניה

תקופת ביצוע הפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_

היקף כספי של הפרויקט (בערכים נומינאליים לפני מע"מ): \_\_\_\_\_

פירוט מערכות אשר תוחזקו ותופעלו במסגרת הפרויקט [יש לסמן V או X]:

- מערכות טכנולוגיות
- מערכות תקשורת
- שירותי DATA CENTER
- IT
- סיבים אופטיים
- חדרי בקרה משולבי DATA CENTER

שם המזמין: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

פרויקט מס' 2

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט [נא השלם]:

---

---

---

תיאור תמציתי של מערכת המחשוב והתקשורת שהוקמה במסגרת הפרויקט [נא השלם]:

---

---

---

מאפייני מרכז הניהול והבקרה ביחס אליו ניתנו השירותים בפרויקט [יש לסמן V או X]

- מרכז ניהול מרחבי בתחום התחבורה [יש לפרט]: \_\_\_\_\_
- מרכז בקרה צבאי/משטרה/עירוני/לאומי [יש להקיף את האפשרות הרלוונטית]
- כולל 3 עמדות מפעילים לפחות
- כולל קיר תצוגה בגודל של 2 מטר \* 3 מטר לפחות
- במסגרתו נוהל מערך של 30 מצלמות לפחות
- במסגרתו נוהל מערך טלפוניה

תקופת ביצוע הפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_

היקף כספי של הפרויקט (בערכים נומינאליים לפני מע"מ): \_\_\_\_\_

פירוט מערכות אשר תוחזקו ותופעלו במסגרת הפרויקט [יש לסמן V או X]:

- מערכות טכנולוגיות
- מערכות תקשורת
- שירותי DATA CENTER
- IT
- סיבים אופטיים
- חדרי בקרה משולבי DATA CENTER

שם המזמין: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

המציע יהיה רשאי לצרף פרויקטים נוספים בהתאם לנוסח שלעיל. בנסיבות אלו מצהיר המציע כי כל תוספת כאמור מהווה חלק בלתי נפרד מההצעה למכרז והתצהיר שבנספח זה.

חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_; שם מלא: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונו/ה הצהרתו/ה דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד



**נספח 9**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

[שם המציע]

א.ג.נ.,

**הנדון: דו"ח מיוחד של רואה החשבון המבקר במתכונת של אישור**

לבקשתכם, וכרואי החשבון המבקרים של חברת \_\_\_\_\_ (להלן: "החברה"), ולצרכי הגשת מכתבנו זה על ידי החברה לחברת נתיבי איילון בע"מ, לשם הגשת הצעה להשתתפות במכרז מס' 10/20 לביצוע עבודות הקמה ותחזוקה של מרכז בקרה וניהול התנועה במטרופולין ת"א במתחם סבידור, ולצרכים אלה בלבד ובהתאם לדו"חות הכספיים השנתיים המבוקרים של החברה לימים 31 בדצמבר \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, ולכל אחת מהשנים שהסתיימו באותם תאריכים ושחוות דעתנו הבלתי מסויגת<sup>1</sup> עליהם ניתנה בימים \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, בהתאמה *אנא להשלים את התאריכים בהם ניתנו חוות הדעת*.

א. הריני לאשר כי בהתאם לאותם דוחות כספיים, הכנסות החברה:

שנה	2017	2018	2019
הכנסות - באלפי ₪			

בכבוד רב,

רואי החשבון

<sup>1</sup> ישתנה במקרים בהם ניתנה חוות דעת רואה חשבון השונה מהנוסח האחיד. במקרים אלה, יש לציין את סוג חוות הדעת שניתנה.

**נספח 10**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

**הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 10/20 לביצוע עבודות הקמה ותחזוקה של מרכז בקרה וניהול התנועה במטרופולין ת"א במתחם סבידור.

2. הנני מאשר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

2.4 בדוח הכספי הרבעוני או השנתי הסקור העדכני ביותר של המציע לא נכללה 'הערת עסק חי' או 'אזהרת עסק חי'.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

**אישור**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחתימת עו"ד

נספח 11

הצהרות והתחייבויות חברת אם

\*יוגש במקרה שבו קיימת הסתמכות על חברה קשורה לצורך עמידה בתנאי האיתנות הפיננסית הקבועים בתנאי הסף שבסעיף 2.4 למכרז

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

הנדון: מכרז מס' 10/20 לביצוע עבודות הקמה ותחזוקה של מרכז בקרה וניהול התנועה במטרופולין ת"א  
במתחם סבידור הצהרות והתחייבויות חברת אם

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, נושא ת.ז. \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר ומתחייב בזאת כדלקמן:

1. הנני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_, חברה מס' \_\_\_\_\_ (להלן: "חברת האם") והנני מוסמך כדין מטעמה ליתן תצהיר זה כחלק מהצעת חברת \_\_\_\_\_, חברה מס' \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מס' 87/19 לביצוע עבודות הקמה ותחזוקה של מרכז בקרה וניהול התנועה במטרופולין ת"א במתחם סבידור (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר ומאשר בזאת כי חברת האם הינה בעלת שליטה במציע. מצורפים להצהרתי זו אישור עו"ד וכן תדפיס עדכני מרשם החברות המאשרים את האמור.

לעניין זה, "שליטה" – כהגדרתה בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968.

3. חברת האם מצהירה ומאשרת כי היא קראה בקפידה את כל מסמכי המכרז, ובכלל זה את חוברת תנאי המכרז, החוזה הקבלני, המפרט המיוחד וכל יתר התנאים וההנחיות אשר צורפו למסמכי המכרז, והיא מסכימה לכל תנאי המכרז וחווה כאמור.

4. ידוע לחברת האם, והיא מסכימה לכך, כי במסגרת ההצעה למכרז המוגשת על ידי המציע, מתכוון המציע להציג ולהסתמך על נתונייה של חברת האם לצורך הוכחת עמידתו בתנאי האיתנות הפיננסית הקבועים בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז.

5. חברת האם מצהירה ומתחייבת כי היא בחנה את כל הנתונים הכלולים בהצעה המוגשת על ידי המציע והמתייחסים לחברת האם, והיא מאשרת בזאת כי כל המידע, הנתונים, המסמכים והמצגים אשר כלולים בהצעה כאמור והמתייחסים לחברת האם הינם נכונים, מדויקים ומלאים, לא הושמט ביחס אליהם כל נתון ו/או מידע מהותי שיש בו כדי להשפיע על שיקול דעת ועדת המכרזים של נתיבי איילון והיא מודעת לכך שבמידה והמציע ייבחר כזוכה במכרז, תתקשר נתיבי איילון עימו בין היתר בהתבסס על סמך הנתונים הנ"ל. מבלי לגרוע מכלליות האמור, חברת האם מאשרת ומתחייבת כי נתיבי איילון תהיה זכאית לתבוע ממנה את מלוא העלויות והנזקים שייגרמו לה בשל מידע שיימסר על ידה ואשר יתברר כאינו נכון ו/או מדויק.

6. חברת האם מתחייבת בזאת למסור לועדת המכרזים של נתיבי איילון כל מידע אשר ידרש לה לצורך הערכת ההצעה וקבלת החלטות ביחס להצעה שהוגשה על ידי המציע.
7. חברת האם מקבלת בזאת על עצמה, באופן בלתי חוזר, את מלוא האחריות, ביחד ולחוד עם המציע למילוי כל התחייבויותיו ומצגיו של המציע בהתאם למכרז ולהצעה שהוגשה על ידו. בכלל זה, ומבלי לגרוע מכלליות האמור, ידוע לחברת האם והיא מסכימה לכך, כי כל טענה, סעד ו/או זכות אחרת שתעמוד למזמינה כלפי המציע בהתאם להוראות המכרז ו/או החוזה, תעמוד למזמינה במישרין גם כלפי חברת האם.
8. חברת האם מאשרת ומתחייבת בזאת כי במידה שהצעת המציע תוכרז על ידי המזמינה כהצעה הזוכה, כי אז כל התחייבויותיה כאמור לעיל יעמדו בתוקפן עד לתום תקופת החוזה, לרבות תקופת הבדק הקבועה בו.
9. חברת האם מצהירה בזאת כי הגשת ההצעה בידי המציע כוללת גם את המידע והנתונים אודות חברת האם, כי הגשת מסמך התחייבות זה על ידי חברת האם אושרה כדין על ידי האורגנים המוסמכים בחברת האם, כי אין באמור כדי לסתור ו/או להפר את מסמכי ההתאגדות של חברת האם ו/או כל דין ו/או כל התחייבות אחרת של חברת האם וכן כי השתתפות חברת האם בהצעה הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי היסוד של חברת האם.

ולראיה באנו על החתום :

שם החותם/ים מטעם חברת האם : \_\_\_\_\_

תפקיד בחברת האם : \_\_\_\_\_

חתימה + חותמת של חברת האם : \_\_\_\_\_

תאריך : \_\_\_\_\_

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גבי \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם חברת האם, כהגדרתו לעיל, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

## נספח 12

### דרישות כשירות מינימאלית אנשי הצוות

#### 1. כללי

- 1.1 לצורך מתן השירותים הנדרשים, כמפורט במסמכי המכרז, המציע הזוכה במכרז יעמיד לרשות החברה לכל הפחות את אנשי הצוות כפי שיפורטו להלן.
- 1.2 כל אנשי הצוות מטעם המציע הזוכה יאושרו מראש ובכתב על ידי החברה, ויחלו בעבודתם לאחר מתן האישור כאמור, בהתאם ללוחות זמנים שייקבע על ידי החברה ובתיאום עמה, ויועסקו במתן השירותים לאורך התקופה שתקבע על ידי החברה.
- 1.3 למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות בנספח זה הינן בבחינת דרישה מזערית המוטלת על המציע הזוכה, שאינה פוטרת אותם ממלוא התחייבויותיו בהתאם למסמכי המכרז, ואין בתיאור המובא להלן כדי להוות תיאור מלא או ממצה של מספר אנשי הצוות, תפקידיהם וחובותיהם, ואין לראות בדרישות המפורטות בנספח זה מצג על פיו כח אדם זה הינו מספק לצורך עמידה בהתחייבויותיהם. אם לדעת המציע הזוכה יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר לאנשי הצוות המפורטים בנספח זה, כי אז על המציע הזוכה להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיו, והכל במסגרת התמורה שהוצעה על ידו בהצעתם למכרז. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי המציע הזוכה יהיו אחראי באופן מלא על ביצוע הפרויקט בשלמותו, מקצה לקצה, ובכלל זה על עמידה ביעדי איכות, על תקציב לויז' ובטיחות, והכל בסטנדרטים הגבוהים ביותר, וזאת במסגרת השירותים הבסיסיים.
- 1.4 לכל המונחים בנספח זה תהא המשמעות שניתנה להם במסמכי המכרז, אלא אם צוין אחרת.

#### 2. אנשי הצוות:

- לצורך ביצוע השירותים נשוא המכרז, יעמיד המציע לרשות החברה לפחות את אנשי הצוות המפורטים להלן:
- 2.1 צוותי שטח ניידים לפחות, המונים 5 אנשי צוות כל אחד, כאשר אחד מאנשי הצוות הנ"ל עומד בתנאים המפורטים להלן:
    - 2.1.1 בעל ניסיון בעבודות התקנה ותחזוקה של מערכות המחשוב והתקשורת המפורטות במפרט השירותים המצורף כמסמך ג' לחוברת תנאי המכרז.
    - 2.1.2 מוסמך לביצוע התקנה ותחזוקה על ידי יצרן מערכת המיתוג המוצעת על ידי המציע.
  - 2.2 מהנדס חשמל בעל הסמכה לביצוע Commissioning מטעמו של יצרן ציוד - INROW.
  - לעניין סעיף זה - "מהנדס חשמל": מהנדס הרשום על פי הוראות סעיף 20 לתקנות החשמל (רישיונות) תשמ"ה-1985, (סימן ט').
  - 2.3 מנהל עבודה העומד בכל התנאים המפורטים להלן, במצטבר-
    - 2.3.1 מוסמך כמנהל עבודה לעבודות בניה ובניה הנדסית והעונה על הדרישות המפורטות בתקנה 3 בתקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בניה), תשמ"ח-1988.

2.3.2 הינו בעל ניסיון של 10 שנים לפחות במועד האחרון להגשת ההצעות למכרז בניהול עבודות בניה בפרויקטים בהיקף מצטבר של 15,000,000 מלש"ח לפחות (נומינלי ובערכים קבלניים, לא כולל מע"מ).

### **3. מועד הצגת אנשי הצוות**

3.1 אנשי הצוות המפורטים לעיל יוצגו לאישור החברה בתוך **14 ימים** ממועד הודעת החברה למציע הזוכה בדבר זכייתו במכרז.

3.2 למען הסר ספק יובהר כי אנשי הצוות יאושרו מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון כתנאי לחתימה על חוזה ההתקשרות קודם לתחילת עבודתו. החלפת מי מאנשי הצוות מותנית באישור נתיבי איילון מראש ובכתב, שיינתן בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי.