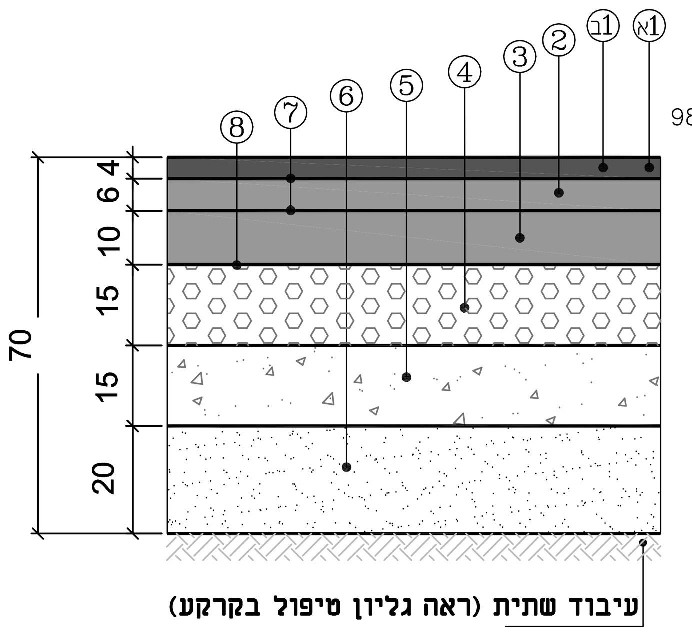
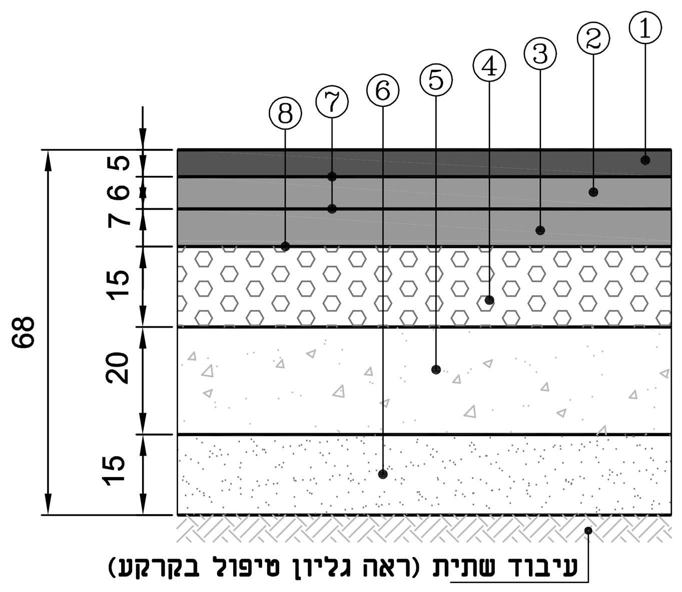
פרט מס' 1
כביש 200 חתכים 98-252



מבנה שכבות

1א שכבת תאמ"א 12.5 ש' (SMA ש') עם אגרגט בזלתי סוג א' וביטומן PG76-10 בין חתכים 98-212
1ב שכבת תאמ"א 12.5 (SMA) עם אגרגט בזלתי סוג א' וביטומן PG70-10 בין חתכים 212-252
2 שכבת תא"מ 25 מ"מ (s) עם אגרגט גס גירי/דולומיטי סוג ב' וביטומן PG68-10
3 שכבת תא"מ 37.5 מ"מ (s) עם אגרגט גס גירי/דולומיטי סוג ב' וביטומן PG68-10
4 תשתית אגו"מ סוג א' (37.5 מ"מ)
5 מצע סוג א'
6 חומר מילוי נברר (copping) – מת"ק תכנוני שלא יפחת מ-20%
7 ריסוס מאחה
8 ריסוס יסוד

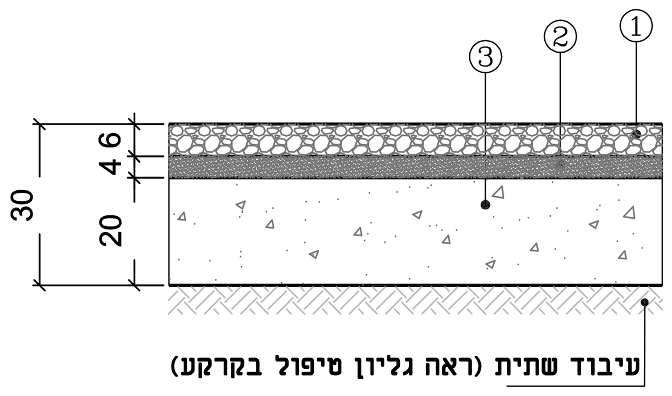
פרט מס' 5
רמפות לכביש 431- חתכים:
רמפה 210 (1025-1057)
רמפה 220 (2008-2024)
רמפה 213 (1300-1374)
רמפה 218 (1814-1834)



מבנה שכבות

1 שכבת תא"מ 19 מ"מ (s) עם אגרגט בזלתי סוג א' וביטומן PG70-10
2 שכבת תא"מ 25 מ"מ (s) עם אגרגט גס גירי/דולומיטי סוג ב' וביטומן PG70-10
3 שכבת תא"צ 25 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי סוג ב' וביטומן PG68-10
4 תשתית אגו"מ סוג א' (37.5 מ"מ)
5 מצע סוג א'
6 חומר מילוי נברר – מצע סוג ג' (copping)–מת"ק תכנוני לא יפחת מ 30%
7 ריסוס מאחה
8 ריסוס יסוד

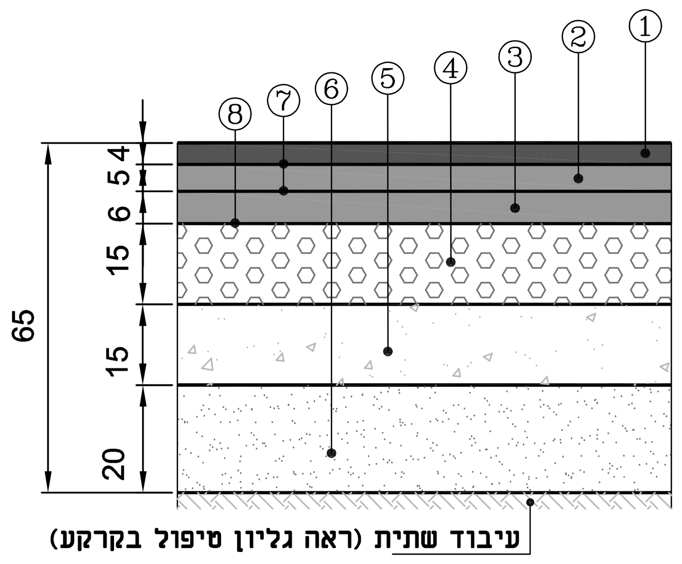
פרט מס' 2
מדרכה מאבנים משתלבות



מבנה שכבות

1 אבנים משתלבות
2 שכבת חול
3 מצע סוג א'

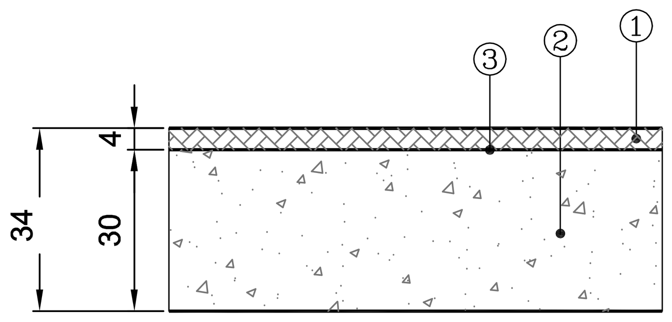
פרט מס' 6 א' – מבנה כולל אגו"מ
רחוב הזית



מבנה שכבות

1 שכבת תא"צ 19 מ"מ עם אגרגט בזלתי סוג א' וביטומן PG70-10
2 שכבת תא"צ 25 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי סוג ב' וביטומן PG68-10
3 שכבת תא"צ 25 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי סוג ב' וביטומן PG68-10
4 תשתית אגו"מ סוג א' (37.5 מ"מ)
5 מצע סוג א'
6 חומר מילוי נברר (copping) – מת"ק תכנוני שלא יפחת מ-20%
7 ריסוס מאחה
8 ריסוס יסוד

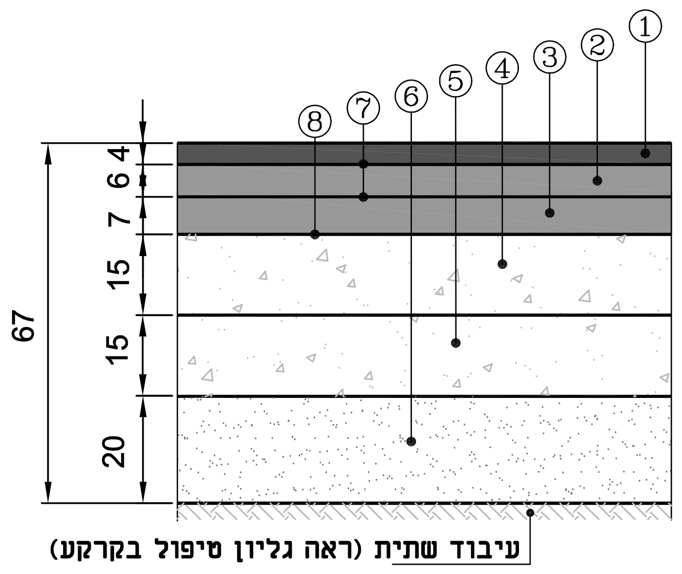
פרט מס' 3
שביל אופניים



מבנה שכבות

1 שכבת תא"צ 12.5 עם אגרגט גס גירי/דולומיטי סוג ב' וביטומן PG68-10 (למדרכות, שבילים וא"ת תנועה)
2 מצע סוג א' (2 שכבות בעובי 15 ס"מ כל אחת)
3 ריסוס יסוד

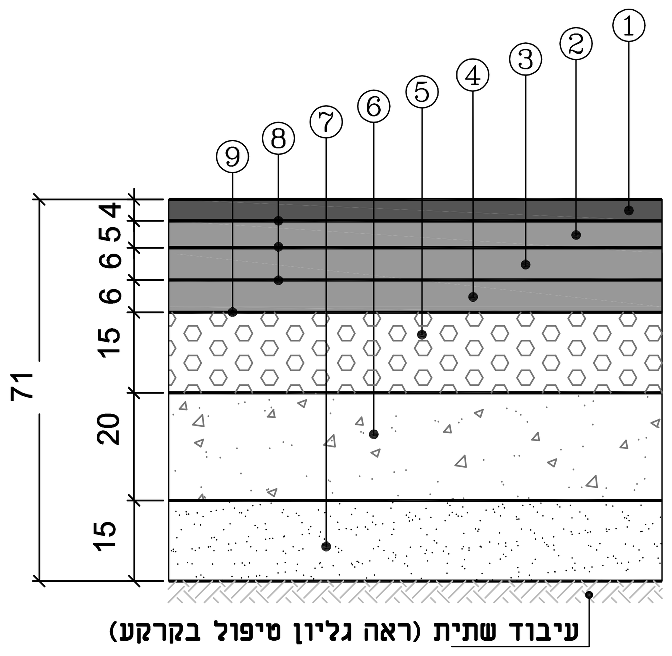
פרט מס' 6 ב' – אופציה למבנה ללא אגו"מ
רחוב הזית



מבנה שכבות

1 שכבת תא"צ 19 מ"מ עם אגרגט בזלתי סוג א' וביטומן PG70-10
2 שכבת תא"צ 25 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי סוג ב' וביטומן PG68-10
3 שכבת תא"צ 25 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי סוג ב' וביטומן PG68-10
4 מצע סוג א'
5 מצע סוג א'
6 חומר מילוי נברר (copping) – מת"ק תכנוני שלא יפחת מ-20%
7 ריסוס מאחה
8 ריסוס יסוד

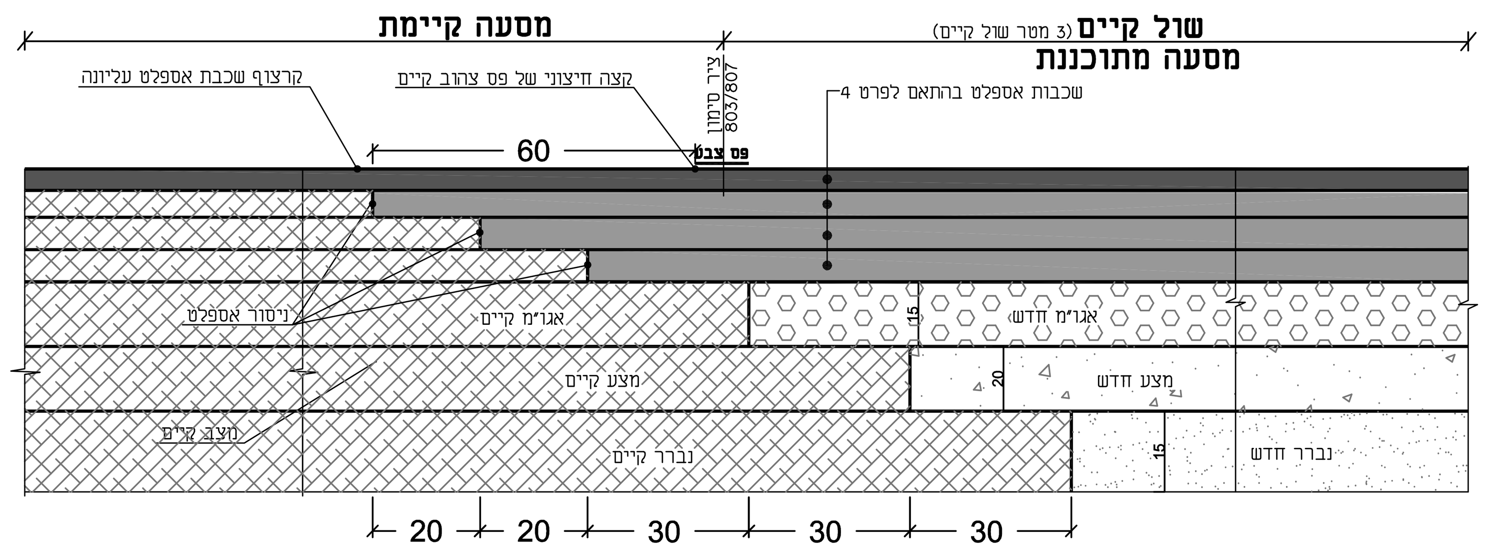
פרט מס' 4
חיבור רמפות לכביש 431- חתכים:
רמפה 210 (1001-1025)
רמפה 220 (2024-2040)
רמפה 213 (1347-1367)
רמפה 218 (1800-1814)



מבנה שכבות

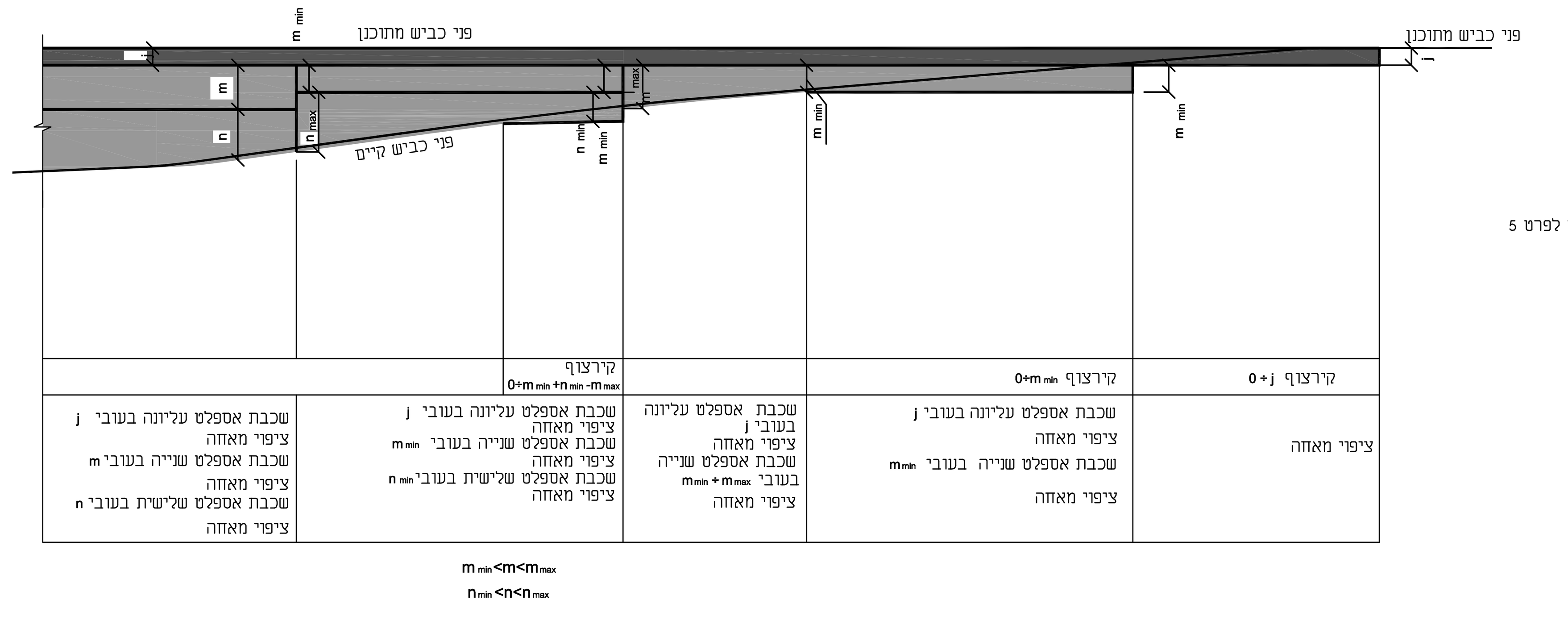
1 שכבת תאמ"א "SMA" 12.5 מ"מ עם אגרגט בזלתי סוג א' וביטומן PG 70-10
2 שכבת תא"מ 19 מ"מ (S) עם אגרגט דולומיטי סוג א' ביטומן PG 70-10
3 שכבת תא"מ 25 מ"מ (S) עם אגרגט דולומיטי סוג א' ביטומן PG 70-10
4 שכבת תא"צ 25 מ"מ עם אגרגט דולומיטי סוג א' ביטומן PG 68-10
5 תשתית אגו"מ סוג א' (37,5 מ"מ)
6 מצע סוג א'
7 חומר מילוי נברר – מצע סוג ג' (copping)–מת"ק תכנוני לא יפחת מ 30%
8 ריסוס מאחה
9 ריסוס יסוד

פרט הרחבת כביש



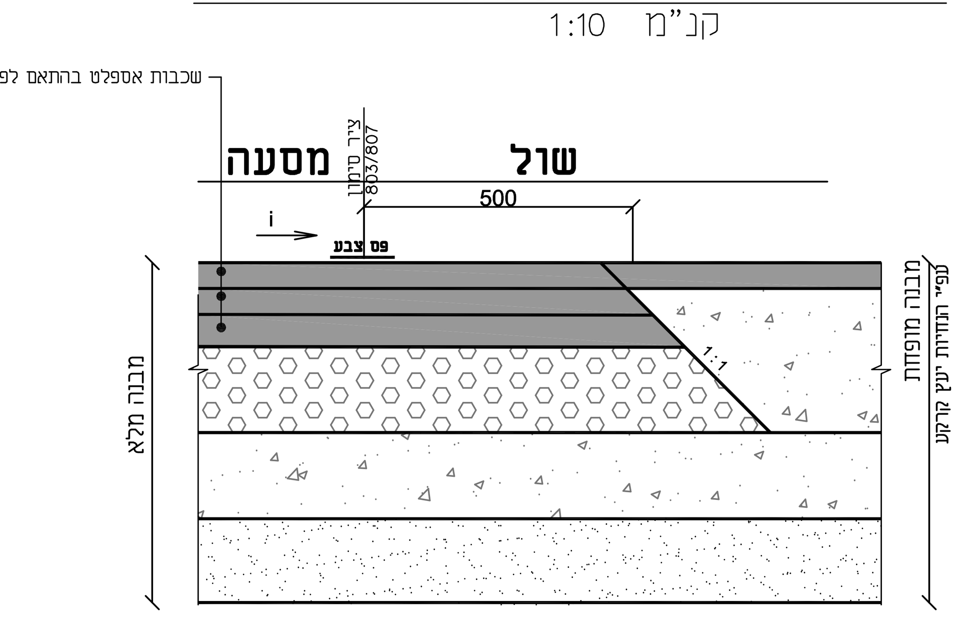
הערה: בכביש הקיים יש לקרצף שכבת אספלט עליונה לכל רוחב הכביש (בין קו צהוב ימני קיים למעקה שמאלי קיים) ולאחר מכן סלילת שכבת אספלט עליונה (בהתאם לפרט 4)

פרט חיבור לאספלט קיים

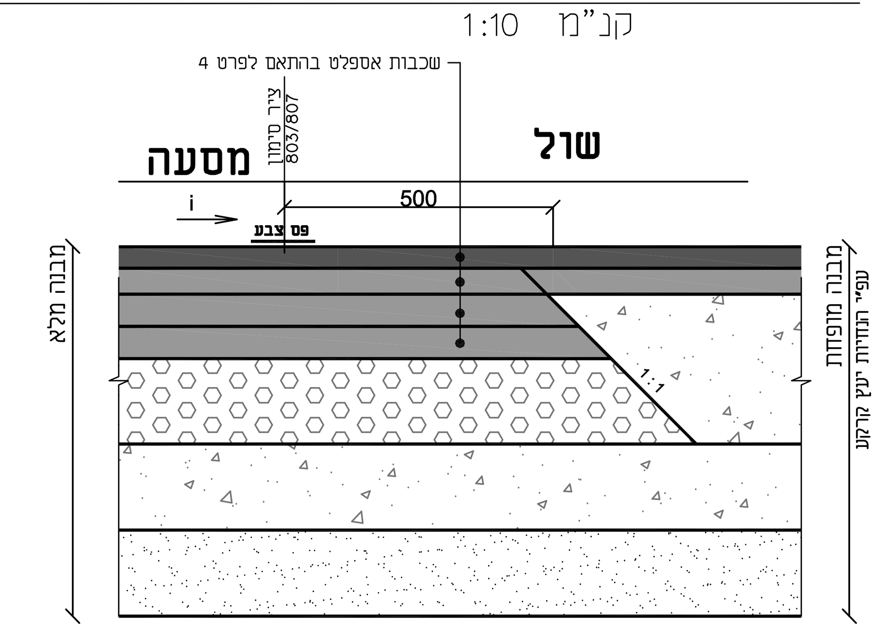


הערה:
צורך בביצוע ציפוי מאחה עפ"י מפרט הכללי.

פרט חיבור שוליים לרמפות 431 – פרט 5
קנ"מ 1:10



פרט חיבור שוליים למסעה לכביש 200 ולפרט 4
קנ"מ 1:10



לשימוש ע"י הארכיב

תאריך	תפוצה
14.03.17	עדכון שכבת עליונה בפרט מס' 1
01.05.16	למכרז

לעיון ○ למכרז ● לביצוע ○

מ.ע.צ. מהנדסים בע"מ

PROJECT שם הפרויקט: רמלה-כביש 200

שם התכנית: פרטי מבנה

ד.א.ל הנדסה בע"מ

SCALE 1 : 10 — תכנון מפורט

DWG. NO. 5005/11-03-6001 — מהדורה 01