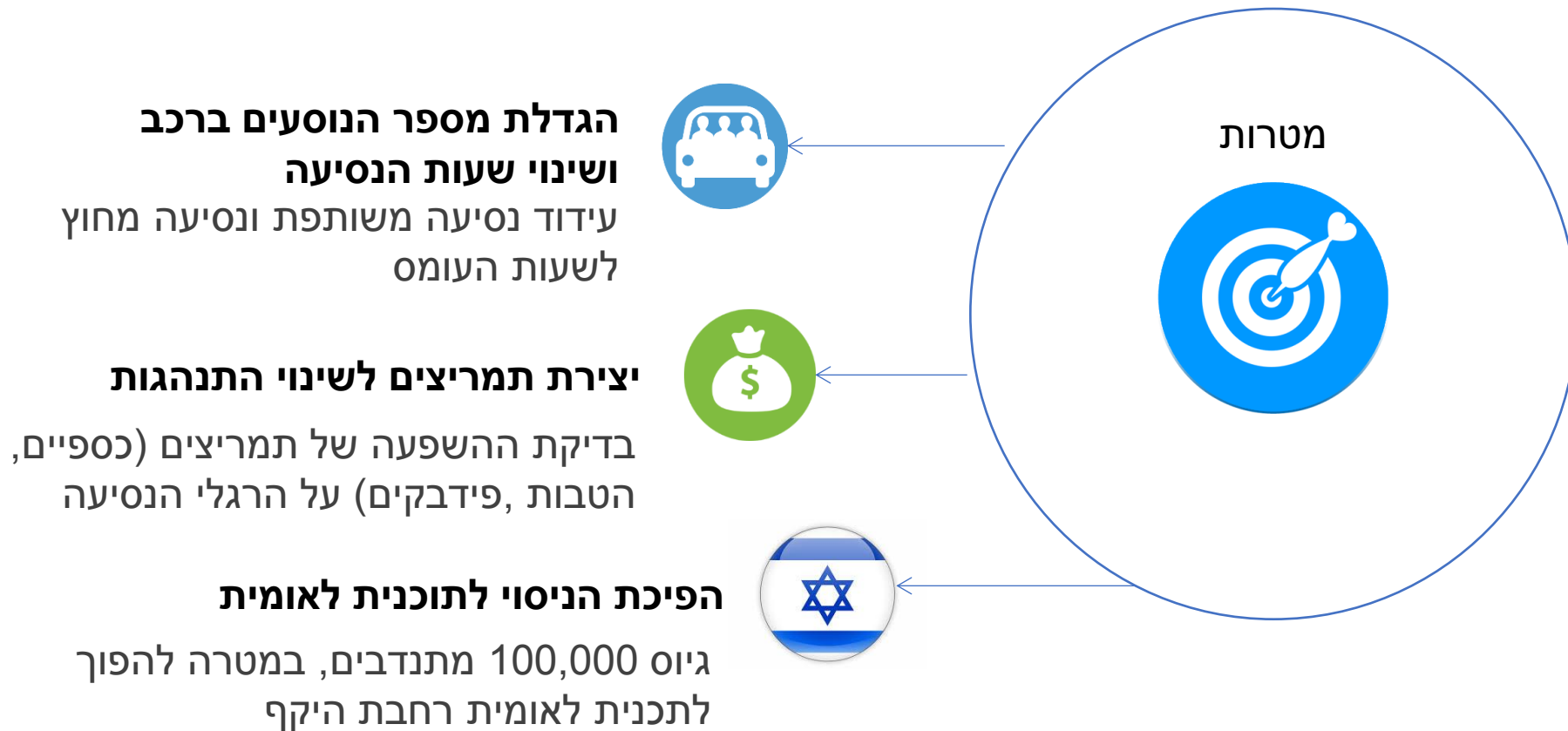


מכרז לאפיון, פיתוח, הטמעה ותחזוקת מערכת לניסוי "נעים לירוק 3"



פרויקט "נעים לירוק 3" - תוכנית לאומית לבחינת השפעתם של תמריצים כלכליים על הרגלי הנסיעה של משתמשי רכב פרטי



התקציב

כל מתנדב מקבל תקציב וירטואלי שנתי בסך 4,500 ש"ח

בסיום כל שנת ניסוי, יקבל המתנדב את יתרת התקציב



הוספה לתקציב:

בגין נסיעה בתח"צ - 50% מעלות הנסיעה בגין נסיעה שיתופית



הפחתה מהתקציב:

עקב נסיעה בשעות השיא באזורי העומס



הורדת אפליקציה

- מעקב אחר התקציב
- תכנון נסיעה אדפטיבי
- קבלת תמריצים



התקנת רכיב ניטור

איסוף מידע לגבי נתוני הנסיעה של 100,000 רכבים

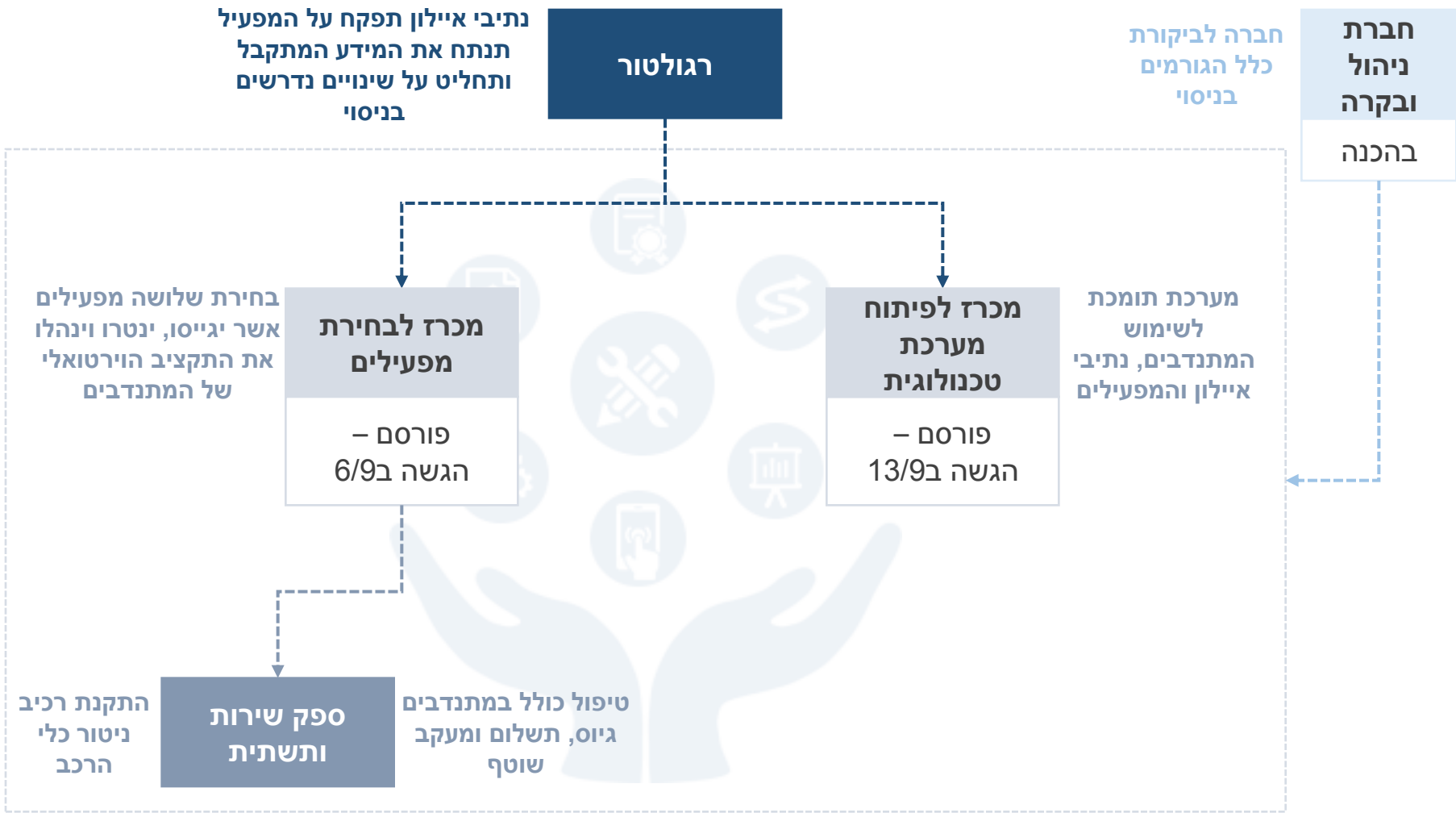
חיזוקים ומקלות

ניהול תקציב

תכנון נסיעה בחלופות לרכב

זמן	שינוי	מסלול	אמצעי התחבורה	סטטוס
14:48	+2.5	מסלול א' הכי מתאים לסינון	אמצעי התחבורה שבשימוש בו סולל הליכה ברגל מלווה באייקונים	החלטות
35 דקות	18.3 ש"ח			
14:48	+8.0	מסלול ב'	אמצעי התחבורה שבשימוש בו סולל הליכה ברגל מלווה באייקונים	החלטות
35 דקות	15.4 ש"ח			
14:48	+1.8	מסלול ג'	אמצעי התחבורה שבשימוש בו סולל הליכה ברגל מלווה באייקונים	החלטות
35 דקות	55.9 ש"ח			
14:48	-4.8	מסלול ד'	אמצעי התחבורה שבשימוש בו סולל הליכה ברגל מלווה באייקונים	החלטות
35 דקות	55.9 ש"ח			
14:48	+1.2	מסלול ג'	אמצעי התחבורה שבשימוש בו סולל הליכה ברגל מלווה באייקונים	החלטות
35 דקות	55.9 ש"ח			





האפליקציה הינה הפלטפורמה על גביה מתנהל הקשר בין נת"א-למתנדבים ובין המתנדבים-למפעילים

הצגת תקציב המתנדב – משתנה בזמן אמת בהתאם להתנהגות

המתנדב

תאפשר מתן תמריצים לשינוי התנהגותי אצל המתנדבים כאשר האפליקציה מהווה כלי לתיקוף והוכחה כי השינוי אכן התבצע

תכנון נסיעות - טכנולוגיה מתקדמת המציעה חלופות מותאמות אישית למשתמש לנסיעה ברכב

כלי לאיסוף מידע וניתוח התנהגות המתנדב על מנת לתכנן תמריצים המותאמים לצרכיו ובעלי פוטנציאל גבוה ליצירת שינוי בהתנהגות

מתנדב שייכנס לאפליקציה כל תחילת נסיעה ייהנה מהנחה של 10% בתעריפים



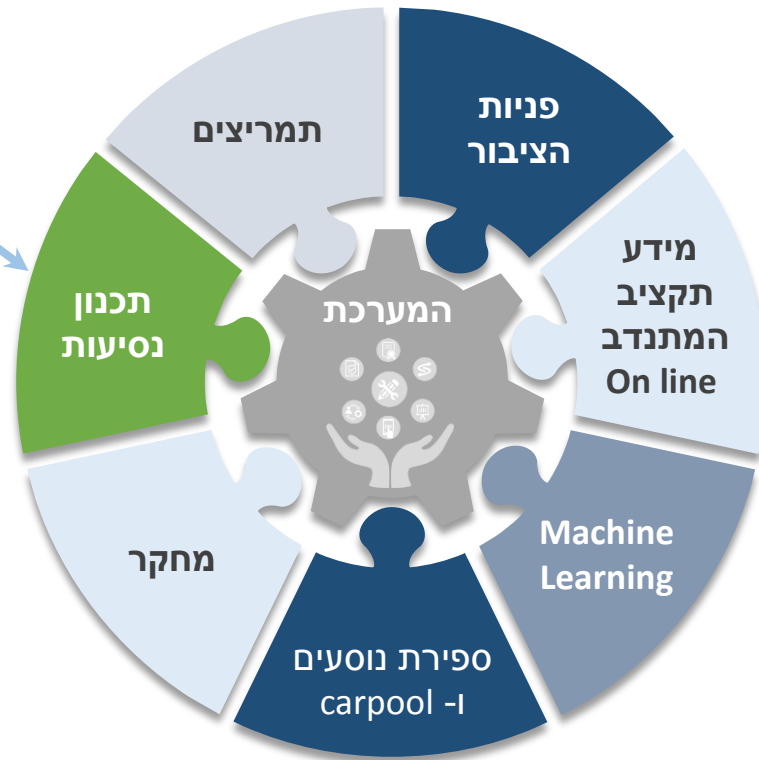
מקורות מידע



המתנדבים



מאגר מידע מ3 המפעילים



שרת גישה מאובטח



גישה למידע מהמערכת:

לחברה המנהלת את הפרוייקט תהיה גישה למידע לצורכי הבקרה



המפעילים יהיו מחויבים לעדכון המערכת וקבלת מידע בזמן אמת כגון: יתרת תקציב, זמני נסיעה, יציאה והגעה

גישה מלאה לצורך מתן תמריצים מותאמים להתנהגות המתנדב

תתאפשר גישה מלאה למידע לנתיבי איילון





מודול תכנון נסיעות

מתכנן נסיעה המאגד מידע מכל ספקי התחבורה, מציג ומתעדף אופציות שונות להגעה מנק' A ל-B לפי העדפות המשתמש

11 חודשים

מודול המחקר

ניתוח נתוני הניסוי באמצעות תוכנות ניתוח סטטיסטי

8 חודשים

מודול הניסוי

- מציג בצורה אינטרקטיבית מידע Online על תקציב המתנדב
- כלי מאפשר למתן תמריצים

5 חודשים



במהלך הניסוי נבקש לאפשר למשתמש מידע זמין על מצבו ולאפשר לו גישה לרגולטור ולמפעילים

מתן מידע On line אודות יתרת התקציב למתנדב



אפשרות למעבר בין מפעילים



אפשרות לדיווח נסיעות בתחבורה ציבורית



אפשרות גישה לרגולטור, חברת הניהול והבקרה ולמפעיל



מתן גישה למידע ודוחות



המערכת תכלול ממשק לתכנון נסיעות אדפטיבי על ידי המשתמש

המטרה: הנגשת אופציות התניידות, מלבד נסיעה ברכב פרטי, למשתמש בדרך הנוחה והקלה ביותר

תכנון הנסיעה ישלב את כל אמצעי התחבורה הקיימים ויאפשר השוואה בין מסלולים שונים

באמצעות האפליקציה תציע המערכת מבעוד מועד למתנדב חלופות לנסיעה בהתאם להרגליו

האפליקציה תשווה בין המתנדבים ותעניק תמריצים דוגמת נסיעות חינם באמצעי תחבורה ציבורית וכדומה



תשלום קבוע (אופציונאלי)

אפשרות לתשלום
חודשי קבוע
המאפשר שימוש
בכל אמצעי הנסיעה



שירות מותאם אישי

שירות הלומד את
העדפות המשתמש
ומתאים את
השירות לצרכיו



תשלום דיגיטלי (אופציונאלי)

שימוש באמצעי
תשלום אלקטרוניים



תכנון מסלול בזמן אמת

תכנון מסלול נסיעה
בזמן אמת ובחירה
בין מספר מסלולים
בהתאם להעדפות
המשתמש

עקרונות המכרז

מודול המחקר

תכנון נסיעות

מודול הניסוי

המערכת הנדרשת

רקע



15:30 99% battery

STAPLES Center
Los Angeles
Leave at 18:30 in PST

Route

Sooner Cheaper Greener

Mode	Time	Distance	Price	CO ₂	Calories
Cycle	18:30 - 18:41	11m	FREE	0kg CO ₂	65 calories
Ride Motorbike	18:30 - 18:40	11m	\$1.22	0.9kg CO ₂	20 calories
Drive Car	18:30 - 18:42	13m	\$1.22	2kg CO ₂	16 calories
Take Lyft	18:30 - 18:44	14m	\$5.12	1.1kg CO ₂	6 calories
Catch a Taxi	18:30 - 18:49	20m	\$8.70	2.8kg CO ₂	0 calories

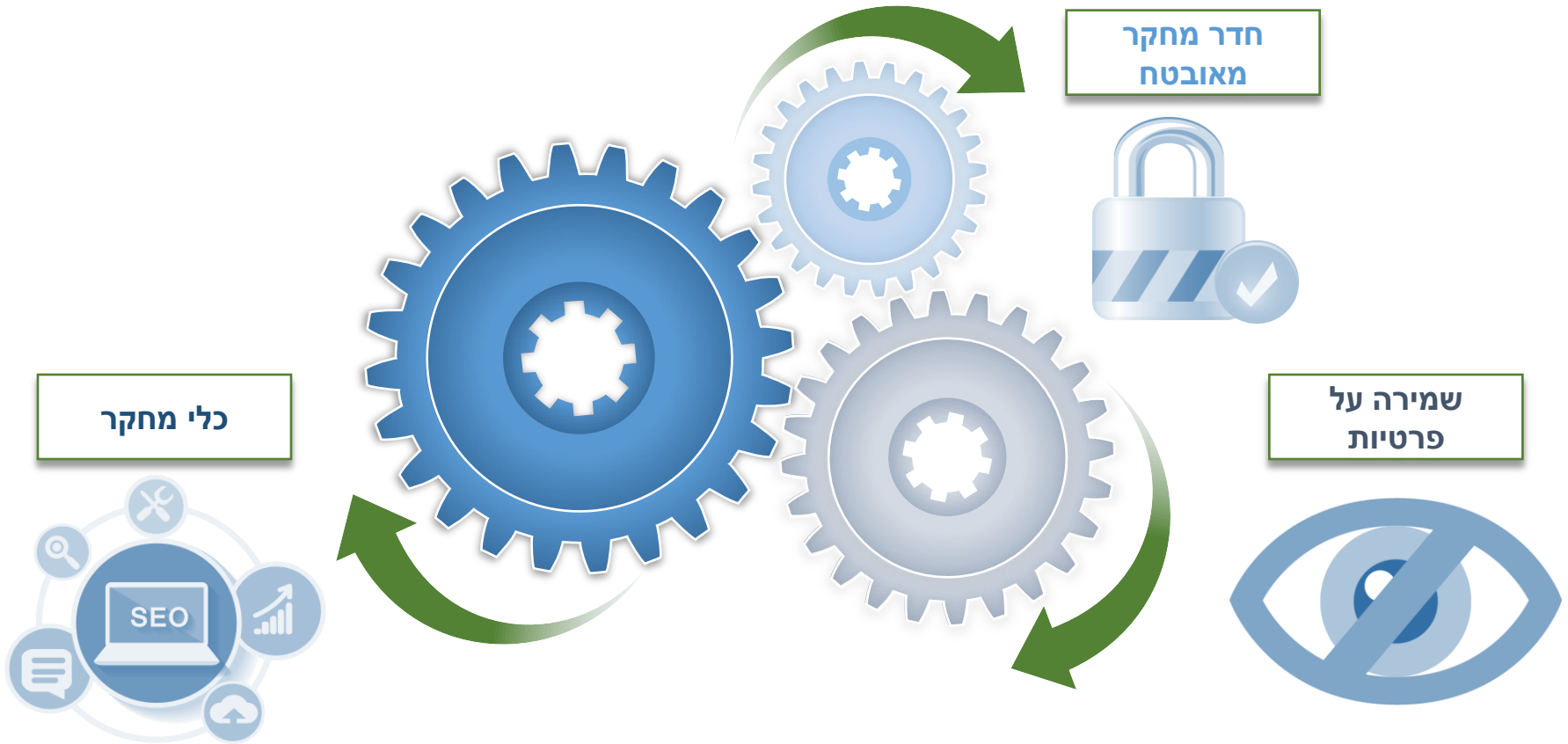
15:21 100% battery

Select your preferred transport

- Public transport
- TAXI Taxi
- FlitWays
- Lyft
- Skedgo
- Car
- Zipcar
- Motorbike
- Bicycle



מודול אשר יאפשר לחוקרים להשתמש בסביבת מחקר על בסיס המידע הנצבר בניסוי ולערוך ניתוח סטטיסטי של הנתונים



תמורה לשירותים בסיסיים

תשלום שנתי להפעלה ותחזוקה (עד 20% מהפיתוח) בתום שנת האחריות*

תשלום עבור הפיתוח לפי אבני דרך - הנחה מ 2.5 מיליון לפי הצעות מחיר

תמורה לשירותים אופציונאליים

תשלום בגין שעות עבודה לשינויים ופיתוחים נוספים

תוספת למפעילים הקיימים (מעבר לשלושה)

תוספת (Scale up) למשתמשים נוספים מעבר ל-100,000

בונוס להקדמת לוחות זמנים

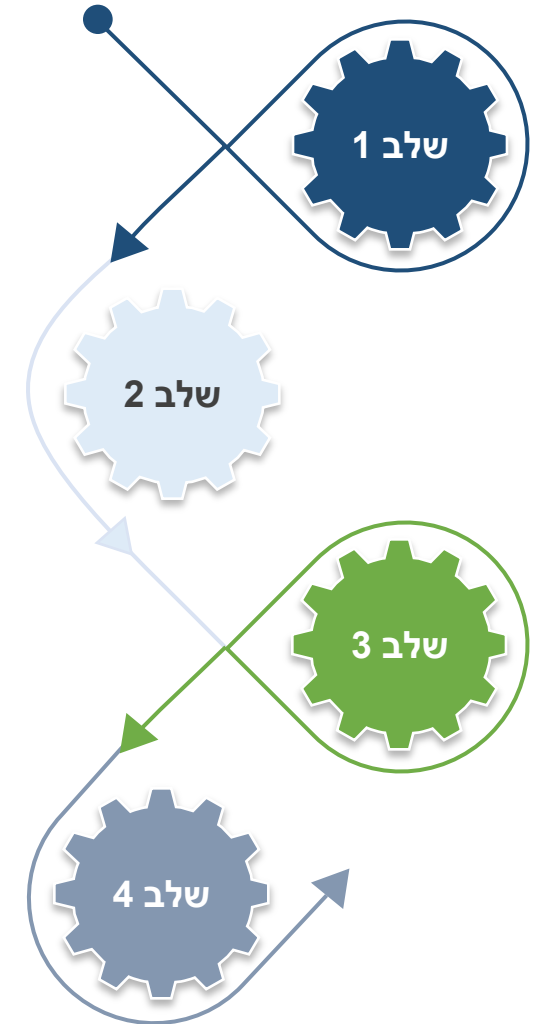


עמידה בתנאי סף מקצועיים ומנהלתיים

מתן ציון איכות - הערכת מערכות שפותחו, מתודולוגיה, יצירתיות וערך מוסף (ציון עובר 60 ומעלה)

בדיקת הצעת המחיר ומתן ציון המחיר




- שקלול ציון האיכות (60%) וציון המחיר (40%)
- דירוג ההצעות בהתאם לציון ההצעה והכרזה על ספק זוכה



משקל	אמת מידה
20%	ניסיון המציע בפיתוח מערכות דומות
30%	הערכת המערכות שהוצגו על ידי המציע במסגרת המענה (התאמה לצורך, יצירתיות, היקף המשתמשים וכד')
30%	מתודולוגיה לביצוע הפיתוח (צוות, לוח זמנים למימוש, כלים טכנולוגיים)
20%	התרשמות כללית מהמציע ומההצעה (הצוות המוצע, קבלני המשנה, זמינות)

לצורך מעבר לשלב בדיקת המחיר המציע יידרש לקבל ציון של לפחות 60

אבני דרך עיקריות להשלמת הפיתוח בהתאם לצרכי הניסוי:

חודשים מ-ARO	שלב	
5 חודשים	השלמת מודול הניסוי	
8 חודשים	השלמת מודול המחקר	
11 חודשים	השלמת מודול מערכת תכנון נסיעות	

קיימת חשיבות לקיצור לוח הזמנים
קיצור לוחות הזמנים עשוי לזכות בבונוס

עקרונות המכרז

מודול המחקר

תכנון נסיעות

מודול הניסוי

מטרות המערכת

רקע



מנהל פרויקט

מנהל טכנולוגי

מנהל מערכות

מנהל אינטגרציות

מנהל אבטחת מידע

מנהל אפיון פונקציונאלי

מנהל QA





תודה על ההקשבה

