

מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 33/21

למתן שירותי הפעלת ניסויים

במרכז ניסויים לתחבורה חכמה

1. מבוא

1.1 פתח דבר

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי ניהול והפעלה של ניסויים במרכז ניסויים לתחבורה חכמה, בהתאם לצרכיה כפי שיהיו מעת לעת (להלן: "הפרויקט/ים"), כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 רקע כללי

1.2.1 נתיבי איילון הנה חברה ממשלתית הממונה על קידום התכנון והביצוע של פרויקטים תחבורתיים, ומהווה זרוע ביצועית של משרד התחבורה.

1.2.2 החברה מיועדת להוות זרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה ולעסוק בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי, בכל רחבי הארץ.

1.2.3 החל משנת 2017 מפעילה נתיבי איילון מרכז ניסויים, אשר באמצעותו מקדמת ניסויים לכלי רכב חכמים ומערך תומך תחבורה חכמה (להלן: "מרכז הניסויים"), המאפשר הנגשת תשתיות ואמצעים לגורמים שונים הפועלים בתחום התחבורה החכמה. מרכז הניסויים מופעל במספר אתרים פזורים בארץ, ובכלל זה מרכז הניסויים הלאומי לתחבורה חכמה באשדוד.

1.2.4 מרכז הניסויים כולל מסלולי ניסוי, ציוד ייעודי ואמצעים נוספים המאפשרים עריכת ניסויים שונים בתחום התחבורה היבשתית לבחינת כלי רכב וטכנולוגיות שונות.

1.2.5 כחלק מפעילותה להנגשת תשתיות ואמצעי ניסוי כאמור, החברה מבקשת לערוך ניסויים, במסגרתם ייבדקו טכנולוגיות שונות, הנבחנות על ידי החברה בהתאם לצרכיה.

1.3 מטרת המכרז

1.3.1 מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר בהסכם מסגרת עם עד 3 מציעים זוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי, אשר יספקו את השירותים עבור החברה הן במרכז הניסויים על אתריו השונים והן באתרים נוספים שייקבעו על ידי החברה.

1.3.2 ההתקשרות עם המציעים הזוכים תבוצע על בסיס הסכם המסגרת המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז. מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עימו תחתום החברה על הסכם המסגרת ייכלל במאגר ספקי המסגרת (להלן: "ספקי המסגרת" או "המפעילים").

1.3.3 החברה תיבחר, מבין ספקי המסגרת מעת לעת, על פי צרכיה, ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה, ספק מסגרת לצורכי מתן השירותים במסגרת מטלה ספציפית ומוגדרת, וזאת בהתאם למפרט ודרישות מיוחדות אשר יקבעו על ידי החברה ביחס לאותה מטלה.

- 1.3.4 השירותים יסופקו לחברה בהתאם להוראות מסמכי המכרז, ובכלל זה למפרט השירותים (מסמך ג' למסמכי המכרז).
- 1.3.5 יובהר למציעים כי מכרז זה, יחליף את ההתקשרות מכוח מכרז 12/18 למתן שירותי ניהול מרכז ניסויים לתחבורה חכמה. מציעים אשר הוכרזו כזוכים או ככשירים נוספים במכרז מסגרת 12/18 אינם מחויבים להגיש הצעה גם למכרז זה, אולם נדרשים לעשות כן, במידה שהם מבקשים להעניק לחברה את השירותים נשוא מכרז זה.
- 1.3.6 בנוסף יודגש, כי נסיינים שיערכו ניסויים במרכז הניסויים, לא יהיו מחויבים להסתייע בשירותיהם של מי מבין ספקי המסגרת, והם יהיו רשאים לבחור בעצמם כל גורם מקצועי שיסייע להם בביצוע הניסוי, לפי שיקול דעתם ובכפוף לאישור החברה.

1.4 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בציודם:

- "החברה" - חברת נתיבי איילון בע"מ;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "השירותים" או "שירותי ניסוי" - שירותים להפעלת ניסויים במרכז לתחבורה חכמה שיסופקו על ידי ספקי המסגרת, כמפורט במסמכי המכרז ובכלל זה מפרט השירותים, וכן השירותים שיוגדרו במסגרת הפניות הפרטניות שיועברו לספקי המסגרת והסכמי המטלות;
- "ההסכם" או "הסכם המסגרת" - הסכם ההתקשרות אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז (ייחתם עם המציעים שיוכרוזו כזוכים במכרז ויכנסו למאגר ספקי המסגרת);
- "מאגר ספקי מסגרת" - המאגר בו יכללו ספקי המסגרת אשר זכו במכרז זה ואשר יבצעו את השירותים עבור נתיבי איילון בהתאם למסמכי המכרז;
- "מטלה" - מטלה ספציפית למתן שירותים אשר יבצע מי מספקי המסגרת, בהתאם לדרישות שהוגדרו על ידי החברה ביחס למטלה זו;
- "מפעילים" או "ספקי מסגרת" - כהגדרתם בסעיף 1.3.2 לעיל;
- "מפרט השירותים" - מפרט השירותים המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז;

- "מציע" - מי שהגיש הצעה למכרז ;
- "מרכז הניסויים" - כהגדרתו בסעיף 1.2.3 לעיל ;
- "ניסוי" - ניסוי שיבוצע במרכז הניסויים במסגרתו יסופקו השירותים על ידי הספק המבצע ;
- "נסיין" או "נסיינים" - החברה ו/או גורם המזמין שירותי הפעלת ניסויים במרכז הניסויים בהתאם להתקשרות בינו לבין החברה ;
- "ספק מבצע" - ספק מסגרת שייבחר לספק שירותים לניסוי מסויים במסגרת מטלה ספציפית ;
- "פניה פרטנית" - כהגדרתה בסעיף 1.8 להלן.
- 1.5 שירותי הפעלת הניסויים עבור החברה**
- 1.5.1 עבור מתן השירותים במסגרת ניסוי מסוים, החברה תהיה רשאית לבחור, לפי שיקול דעתה, באחת מהחלופות שלהלן :
- (1) להזמין שירותים מבין מסלולי השירותים שהוגדרו בסעיפים 4-6 למפרט השירותים המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז.
- או -**
- (2) להגדיר מסלול שירותים פרטני לניסוי.
- 1.5.2 מבלי לגרוע מהוראות מפרט השירותים, להלן תיאור המסלולים המוגדרים במפרט השירותים בקווים כלליים :
- (1) **מסלול 1: המסלול הבסיסי** – במסלול זה, המפעיל יידרש לבצע שירותי בקרה תיאום, וליווי הניסוי בלבד.
- (2) **מסלול 2: מסלולי התכנון** – במסלולים אלה יידרש הספק המבצע לספק שירותים לתכנון הניסויים. החברה תוכל לבחור את רמת התכנון בהתאם לתבניות מוגדרות במפרט השירותים (מסלול 2א' - תכנון ניסוי סטנדרטי או מסלול 2ב' - תכנון ניסוי מורכב, והכל כמוגדר במפרט השירותים).
- (3) **מסלול 3: מסלולי המימוש** – במסלולים אלה יידרש הספק המבצע לספק שירותים למימוש הניסוי בפועל, בהתאם לתכנון המאושר על ידי החברה ובהתאם למפרט השירותים. במסגרת מסלולי המימוש, החברה תוכל לדרוש מהספק המבצע לספק את שירותיו ללא הפעלת ציוד יעודי (מסלול 3א') או כולל הפעלת ציוד יעודי (מסלול 3ב').
- 1.5.3 יובהר כי, החברה תהיה רשאית, בכל ניסוי להזמין מהספק המבצע מסלול אחד או שילוב של מספר מסלולים.
- 1.5.4 מובהר בזאת, כי בשים לב למהות ההתקשרות, אופייה וחשיבותה, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף זה לעיל כדי להוות רשימה סגורה ביחס לשירותים,

והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספקי המסגרת שירותים נוספים אשר יידרשו לה, הקשורים והנדרשים מעצם טבעם וטיבם לשירותים עצמם ו/או לשירותים הנמצאים בתחום עיסוקם ומומחיותם של המציעים הזוכים או חלקם.

1.6 מנגנון התמורה לניסויים שיבוצעו ביוזמת החברה

1.6.1 עבור ניסויים בהם יספק הספק המבצע שירותים לחברה מתוך מסלולי השירות שפורטו בסעיף **שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא.** לעיל, יחול מנגנון התמורה שייקבע בהתאם למחירי המקסימום שיפורטו להלן. ככל ויתקיים הליך של תיחור במסגרת פניה פרטנית, כמפורט בסעיף 1.8 להלן – ינוכו מהסכומים לעיל אחוזי הנחה, כפי שיוצעו על ידי ספק המסגרת במסגרת הליך הפניה הפרטנית.

מס' מסלול	פירוט כללי למסלול	פרמטר	סכום (₪ לפני מע"מ)	התייחסות לסעיף במפרט השירותים
1	המסלול הבסיסי שירותי ליווי ובקרה	יום ניסוי	6,000 ₪	סעיף 4
2א	תכנון ניסוי סטנדרטי	לשירות	4,400 ש"ח	סעיף 5
2ב	תכנון יום ניסוי מורכב	לשירות	8,200 ש"ח	סעיף 5
3א	שירותי מימוש ללא הפעלת ציוד ייעודי	יום ניסוי	13,200 ש"ח	סעיף 6
3ב	תוספת לשירותי מימוש הכוללת הפעלת ציוד ייעודי	יום ניסוי	2,200 ₪	סעיף 6

1.6.2 בנוסף, החברה תוכל לדרוש מהספק המבצע לספק שירותים נוספים, אשר התמורה עבורם תיקבע בהתאם למפורט להלן:

נושא	תכולה	פרמטר לתשלום	סכום (₪ לפני מע"מ)
המשך ביצוע הניסוי בשעות חריגות	המשך מתן השירותים בין השעות 20:00 עד 8:00 למחרת	שעת עבודה לאיש צוות	200 ₪
עיבוד המידע בכלים טכנולוגיים נוספים	הספק יידרש לבצע את שירותי עיבוד הנתונים באמצעות כלים טכנולוגיים מיוחדים.	עלות כוללת לניסוי	לפי מחיר שוק בתוספת 10% *
שירותי עריכת סרט	עריכת סרט למהלך הניסוי באורך של 5 דקות כולל קריינות	עלות כוללת לסרט של 5 דקות	2,500 ₪

400 ₪	עלות כוללת לסרט של 5 דקות	הוספת אפקטים תלת מימדיים לסרט ערוך	תוספת עריכת תלת מימד
3,000	עלות כוללת לסרט של 5 דקות	תרגום הסאונד בסרט הערוך לאנגלית	הוספת תרגום לסרט ערוך
לפי מחיר שוק הציוד בתוספת * 10%	עלות כוללת ליום ניסוי	ציוד שלא קיים במרכז הניסויים ונדרש לצרכי הניסוי במסגרת מסמך תכנון הניסוי (לרבות רכבי גרירה)	שכירת ציוד מיוחד

* במקרים המסומנים בכוכבית - "מחיר השוק" עבור עיבוד המידע בכלים טכנולוגיים נוספים או שכירת ציוד נוסף (לפי הצורך), יחושב על בסיס 2 הצעות מחיר לפחות שיוצגו על ידי המפעיל לחברה, בצירוף אסמכתאות מתאימות, וכפי שיאושר על ידי החברה מראש וכתב.

בנוסף לאמור לעיל, ככל ויוזמנו שירותים נוספים, שאינם נכללים בטבלת התעריפים שפורטה בסעיף 1.6.2 לעיל, תזמין החברה שירותים המתבססים על תעריפים לשעת עבודה, לאנשי מקצוע מטעם הספק המבצע, כמפורט להלן. יובהר כי אנשי מקצוע אשר לא הוצגו במסגרת הגשת ההצעות, יצטרכו להוכיח את עמידתם בדרישות המקצועיות המפורטות מטה עובר לחתימה על הסכם ההתקשרות, ככל שיידרשו עבור ביצוע מטלה ספציפית.

1.6.3

תעריף לשעת עבודה (₪) לפני מע"מ	דרישה מקצועית	איש מקצוע
300	בהתאם לסעיף 2.1.5 (1) להלן.	מנהל הצוות
220	בהתאם לסעיף 2.1.5 (2) להלן.	מנהל ניסויים
250	מתכנן ניסויים עבור ניסוי בתחום שאיננו נכלל בתחומים שפורטו בסעיף 2.2.3 למפרט השירותים.	מתכנן ניסויים בכיר
200	בעל ניסיון בהגדרת הוראות בטיחות ללפחות 10 ניסויים בתחום התחבורה (כהגדרתם בסעיף 2 להלן).	יועץ בטיחות
220	בעל ניסיון של לפחות 500 שעות בשימוש בכלי ניתוח סטטיסטי של נתוני ניסויים מעשיים.	מנתח נתונים
150	יקבע באופן פרטני על בסיס צרכי הניסוי, ובכפוף לאישור החברה לפי שיקול דעתה.	מתאם טכני
120	באופן פרטני על בסיס צרכי הניסוי, ובכפוף לאישור החברה לפי שיקול דעתה.	בקר/איסוף נתונים

תעריף לשעת עבודה (ש"ל) לפני מע"מ	דרישה מקצועית	איש מקצוע
100	<p>עומד בתנאים המצטברים הבאים :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. בעל רישיון נהיגה מתאים לסוג הרכב המופעל על ידו. 2. הנהג בעל וותק של שנתיים נהיגה לפחות ומעל גיל 24. 3. נרכשו עבור הנהג כל הביטוחים הנדרשים לנהג ואו לרכב. 4. הנהג לא היה בשלילת רישיון החל מהתאריך 1.1.2015 ועד למועד הגשת הבקשה. 5. עבר הכשרה ייעודית על ידי גוף המורשה מטעם משרד התחבורה או משרד העבודה (במסגרת הספורט המוטורי) בנושאים הבאים : <ol style="list-style-type: none"> 5.1. הדרכה עיונית על הכוחות הפועלים על הרכב (כוחות התמדה, כוחות צנטריפוגליים וצנטרפטלי, מרכזי כובד, מקדמי אחיזה, התנגדות האויר, מערכות ABS, ESP, ASR, מערכות בלימה, היגוי יתר, היגוי חסר והיגוי ניטרלי ועוד). 5.2. הדרכה מעשית – זרזי החלקה, היגוי יתר, היגוי חסר והיגוי ניטרלי – בכביש יבש ורטוב. 5.3. הדרכה מעשית - בלימות חירום, רצף בלימות חירום בכביש יבש ורטוב, בלימה ממושכת כגורם לאיבוד בלמים. 5.4. הדרכה מעשית – תרגול בלימות חירום לפני עקומה חדה במהירויות גבוהות ושימוש נכון בדוושת הבלם. העברת משקל בזמן בלימה ואמצעים למניעת סיבסוב. 5.5. הדרכה מעשית – התחמקות ממכשול וירידה ועלייה מהשול. 5.6. הדרכה מעשית – נהיגת לילה 	נהג ניסוי

1.6.4 התשלומים לספק המבצע יבוצעו על ידי החברה, בהתאם לשירותים שיוזמנו על ידי החברה ויבוצעו בפועל, בכפוף לעמידת הספק המבצע בכל הדרישות המפורטות במפרט השירותים.

1.6.5 יובהר כי כלל רכיבי התמורה לעיל כוללים את כל ההוצאות הנדרשות מהספק המבצע לצורך מתן שירותי הניסוי בהתאם לדרישות המכרז ובהתאם לרמת שירות מעולה (Best Practice) וכוללת את כל הוצאות המפעיל לרבות שכר עבודה, תשלומים נלווים, תשלום עבור ציוד, תשלומים עבור תאומים, רישיונות, ביטוח, מיסים ולמעט מע"מ.

1.7 הזמנת שירותים מספקי המסגרת וחלוקת מטלות

1.7.1 החברה תהיה רשאית להזמין שירותים מספקי המסגרת מעת לעת, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, במסגרת הזמנת עבודה שתעביר לספק מסגרת מסוים, כאשר התמורה עבור ביצוע המטלה תיקבע בהתאם למחירים המפורטים במסמכי המכרז.

1.7.2 חלוקת המטלות בין ספקי המסגרת, תיעשה בהתאם לאופי המטלות, ובכלל זה הניסויים והתאמת ספקי המסגרת למתן השירותים לביצוע המטלה ולשביעות רצונה של החברה מעמידת הספקים בלוחות הזמנים, רמת איכות השירותים המוענקים על ידם, רמת זמינותם, וזאת, תוך שאיפה לעריכת סבב שיויוני בין ספקי המסגרת, ככל הניתן.

1.7.3 בהתאם לצרכיה, תעביר החברה מפעם לפעם הזמנת עבודה בכתב לאיזה מבין ספקי המסגרת. בהזמנת העבודה תפרט החברה את הפרטים הנוגעים לעבודה המבוקשת וכן הנחיות מיוחדות לביצוע המטלה לפי שיקול דעתה המקצועי.

1.7.4 במקרים בהם החברה תמצא לנכון, בטרם הוצאת הזמנת העבודה, החברה תהא רשאית, בהתאם לשיקול דעתה, להפיץ בין ספקי המסגרת פנייה פרטנית לקבלת הצעות, במסגרתה תוגדר בין היתר תכולת השירותים והוראות מיוחדות לביצוע המטלה, וספקי המסגרת יידרשו להציע הצעת מחיר לביצוע המטלה, והכל כמפורט בסעיף 1.8 להלן.

1.8 פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלה

ככל והחברה תחליט על קיום הליך של תיחור, כמפורט בסעיף 1.7.4 לעיל, תפיץ החברה פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למתן השירותים כאמור (להלן: "פניה פרטנית").

1.8.1 במסגרת הפניה הפרטנית, תהא החברה רשאית להעביר לספקי המסגרת, פרטים ביחס למטלה ובכלל זה לגבי הניסוי הנדרש, תיאור השירותים הנדרשים, תיאור הצוות הנדרש מהספק המבצע, תקופת השירותים, ההוראות והתנאים המיוחדים הנדרשים, שיטת בחירת הספק המבצע (על בסיס הצעת מחיר בלבד או על בסיס שילוב של אמות מידה איכותיות והצעת מחיר), הנחיות להגשת הצעת המחיר ביחס למטלה (להלן: "הצעת המחיר לפניה פרטנית") ועוד.

1.8.2 פניה כאמור תועבר לידי ספקי המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה במערכת הממוכנת, במסירה פיזית, בדואר

אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה. במסגרת הפניה ייקבע המועד האחרון להגשת הצעה לפניה הפרטנית.

1.8.3 נתיבי איילון רשאית לקיים תהליך של שאלות ההבהרה במסגרת הליך הפניה הפרטנית, לפי שיקול דעתה. הנחיות בנושא ייכללו (ככל ורלוונטי) במסגרת הפנייה הפרטנית.

1.8.4 בהצעת המחיר לפניה הפרטנית, יידרשו ספקי המסגרת לנקוב בהצעה הכספית המוצעת על ידם ביחס לביצוע השירותים כמפורט בפניה הפרטנית, וזאת על גבי טופס הצעת המחיר אשר יצורף לפניה הפרטנית.

1.8.5 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון מי מבין ספקי המסגרת הוא הספק אשר יעניק בפועל את השירותים מושא הפניה הנדרשים למטלה כמפורט לעיל ולהלן.

1.8.6 מובהר מפורשות כי ספקי המסגרת מחויבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעותיהם ביחס לפניות אלה. לא הגיש איזה מבין מספקי המסגרת הצעת מחיר לפניה הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, תהיה רשאית נתיבי איילון לפעול להוצאת ספק המסגרת מן המאגר, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בעניין זה. בעצם הגשת הצעתם למכרז זה, מתחייבים ספקי המסגרת להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תוגשנה על ידי נתיבי איילון במסגרת המכרז, והם מתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא ישתתפו באיזה מבין הפניות הפרטניות שיועברו על ידה.

1.8.7 ככל וספק המסגרת סבור כי אין באפשרותו לקיים את הדרישות המפורטות בפניה הפרטנית, יפנה ספק המסגרת בכתב לנתיבי איילון, ויפרט את הסיבות בגינן אין באפשרותו לעמוד בתנאי הפניה הפרטנית. ככל שנתבי איילון החליטה שלא לגרוע ספק זה ממאגר ספקי המסגרת, היא תהא רשאית שלא לפנות לספק מסגרת זה בעתיד בפניה פרטנית המכילה דרישות עליהן הצהיר הספק במכתבו כאמור כי אין באפשרותו לעמוד בהן.

1.8.8 הצעות לפניה הפרטנית תיבדקנה בהתאם להוראות סעיף זה ולאמור בפניה הפרטנית.

1.8.9 בכפוף להוראות מסמכי המכרז ולהוראות הפניה הפרטנית הרלוונטית, תמסור נתיבי איילון את המטלה לספק המסגרת שהצעתו תדורג ראשונה בהתאם למנגנון לקביעת הספק המבצע כפי שייקבע בפנייה הפרטנית.

1.8.10 כמו כן, החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבוע במסגרת הפניה הפרטנית מנגנון לבחינת סבירות הצעות המחיר, אשר בהתאם אליו ייפסלו אוטומטית הצעות מחיר החורגות מהטווח שייקבע בהתאם למנגנון כאמור. כן מובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות רק לחלק מספקי המסגרת במסגרת פניה פרטנית, ובמסגרת זו תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של ספק המסגרת, התאמתו לאופי המטלה, עומס העבודה של ספק המסגרת, ניסיונו בביצוע עבודות

דומות לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

1.8.11 במקרה שבו יתברר כי קיימים שני ספקי מסגרת (או יותר) אשר הצעות המחיר שהגישו לפנייה הפרטנית הינן הטובות ביותר והינן בעלות מעמד שווה, תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול באחת משתי הדרכים הבאות:

1.8.12.1 עריכת התמחרות נוספת

(1) במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מספקי המסגרת האמורים לשפר את הצעת המחיר לפנייה הפרטנית שהגיש. ספק המסגרת אשר יציע את הצעת המחיר לפנייה הפרטנית המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה של המטלה. ספק מסגרת אשר הורשה להגיש הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו הציע הנחה בשיעור של אפס אחוזים (0%) ביחס להצעתו המקורית, והצעתו הכספית תהיה בהתאם להצעת המחיר לפנייה הפרטנית אשר הגיש.

(2) אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות המחיר בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, לפעול באחת הפעולות הבאות: (א) להחליט על ההצעה הזוכה בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 1.8.1 לעיל; או (ב) להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט להלן.

1.8.12.2 עריכת הגרלה

במסגרת הליך זה, נתיבי איילון תערוך הגרלה בין ספקי המסגרת אשר הצעות המחיר שלהם הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל. ספק המסגרת שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון לצורך ביצועה של המטלה.

1.8.12 ביטול זכיית ספק מסגרת במטלה; הוצאה ממאגר ספקי המסגרת

(1) במידה וספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלה לא עמד באיזו מהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו במטלה או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלה בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון להשעותו מהשתתפות בפניות פרטניות ו/או להוציאו ממאגר ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה – והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

(2) מבלי לגרוע מן האמור לעיל ולהלן, במקרה בו ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלה בשל אי עמידתו באיזו מהתחייבויותיו, תהיה

רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, להחליט שלא לבחור באותו ספק מסגרת לביצוע מטלות נוספות ו/או להכריז על ספק המסגרת שהצעת המחיר לפנייה פרטנית אשר הגיש, דורגה במקום שלאחר ספק המסגרת שזכיתו בוטלה, כעל הזוכה במטלה, או לבטל את המטלה, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולספק המסגרת שהצעת המחיר לפנייה פרטנית שהגיש דורגה לאחר הצעת המחיר לפנייה פרטנית של ספק המסגרת שזכיתו בוטלה, אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

1.8.13 לספק מסגרת שזכיתו בוטלה ו/או הוצא ממאגר ספקי המסגרת כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכיתו ו/או הוצאתו ממאגר ספקי המסגרת.

1.9 הוראות נוספות לגבי המטלות והשירותים

1.9.1 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות כלשהן ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו.

1.9.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון, להכללתם במאגר ספקי המסגרת, ממנו תבחר נתיבי איילון מעת לעת ובהתאם להוראות מכרז זה, את ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.

1.9.3 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את המטלות הספציפיות שימסרו לביצוע על ידי ספקי המסגרת בפועל, ההיקף הכספי ו/או האופי שלהן. היקף העבודות ואופיין ביחס לכל מטלה ספציפית יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך להזמנת השירותים או לפרסום הפניה הפרטנית ביחס למטלה בהתאם לסעיפים 1.7 ו-1.8 לעיל.

1.9.4 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים נוספים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת המכרז, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.9.5 מובהר כי לספקי המסגרת לא תוענק בלעדיות כלשהי בקשר עם מתן השירותים.

1.9.6 מובהר, כי מסירת המטלות, ביצוע השירותים וכן שינויים במטלות במהלך תקופת הביצוע, יהיו בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, ובכפוף לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצועם.

1.9.7 מובהר כי ניהול אתר הניסויים והפעלתו יתבצע באמצעות מספר רב של גורמים מטעם החברה, וכחלק ממתן השירותים המפעילים יידרשו לשתף פעולה, באופן מלא, עם כלל הגורמים הרלוונטיים בנתיבי איילון וכל הגורמים האחרים

הפועלים מטעמה, לרבות הנסיינים המבצעים ניסוי במרכז הניסויים, והכל בהתאם להוראות והנחיות נתיבי איילון.

1.9.8 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה.

1.10 סדרי עדיפות ותיאומים

1.10.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא תתקשר בהתאם למסמכי המכרז, מספר מטלות במקביל, וזאת מכוח הסכם המסגרת שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע זוכה מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שיעברו למציע הזוכה והמציע הזוכה יבצע את המטלות בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבעו מעת לעת על ידי החברה.

1.10.2 ספק המסגרת יבצע את המטלות בהתאם לדרישות הספציפיות שיוגדרו על ידי נתיבי איילון ביחס לאופן ושלביות ביצוע המטלה. בהקשר זה מובהר, כי ספק המסגרת יידרש להיות ערוך לביצוע מטלות מיוחדות בהתאם לצרכי הפרויקט, ובכלל זה מטלה אחת הכוללת עבודות במספר מוקדים שונים ו/או הפעלת מספר צוותי עבודה במקביל ו/או ביצוע עבודות לילה.

1.11 אפשרות לספקי המסגרת לבצע ניסויים מטעמם במרכז הניסויים

למען הסר ספק מובהר כי החברה תהיה רשאית, אך לא חייבת, לאפשר למי מבין ספקי המסגרת להשתמש במרכז הניסויים לצורך ביצוע ניסויים עבור עצמם (ולא עבור נסיינים או צד שלישי כלשהו), בכפוף לאישור מראש ובכתב מהחברה ולתנאים שייקבעו על ידה. למען הסר ספק, מובהר כי לחברה נתון שיקול הדעת הבלעדי באשר לאישור או דחיית בקשת ספק מסגרת לשימוש עצמי במרכז הניסויים כאמור.

במקרה זה, ספק המסגרת יידרש לשאת בתשלום שייקבע על ידי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, במסגרת המחירון אותו תפרסם החברה מעת לעת.

1.12 תקופת ההתקשרות

1.12.1 **תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה בת 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב- 3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.**

1.12.2 מובהר כי, החברה תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מספקי המסגרת, בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמציעים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

1.12.3 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם ספק המסגרת הראשון על הסכם המסגרת עם החברה ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת.

1.12.4 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור לעיל הינה התקופה בה רשאית החברה לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות

האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של החברה למסור לספקי המסגרת את ביצוען של המטלות, אף אם מועד סיומן של העבודות במסגרת אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות.

1.12.5 מובהר, כי תקופת ההתקשרות עם זוכים אחרים במכרז אשר יחתמו על הסכם המסגרת במועד מאוחר יותר, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס לספק המסגרת הראשון כאמור.

מכרז משלים 1.13

1.13.1 יובהר למציעים כי לאור אופי השירותים נשוא המכרז, והצורך במתן מענה דינמי לשירותים נשוא המכרז, תהא רשאית החברה לפרסם מכרז משלים למכרז זה, במסגרתו ייבחרו ספקי מסגרת נוספים, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה.

1.13.2 עוד יובהר, כי לא יהיה בפרסום מכרז משלים כאמור כדי לגרוע מהיותם של המציעים זוכים במכרז זה, חלק ממאגר ספקי המסגרת.

1.13.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, החברה שומרת לעצמה את הזכות להוסיף במסגרת מכרז משלים כאמור, שירותים נוספים ולקבוע תנאי סף אחרים.

לוחות זמנים 1.14

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

17.10.21	-	פרסום המכרז	-
1.11.21	-	בשעה 15:00	מפגש מציעים
8.11.21	-	עד השעה 12:00	המועד האחרון לשאלות הבהרה
28.11.21	-	עד השעה 12:00	המועד האחרון להגשת ההצעות

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתפורסם באתר החברה.

2. תנאי הסף להשתתפות במכרז

2.1 רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים במצטבר, כדלקמן:

- 2.1.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.1.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים;
- 2.1.3 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;
- 2.1.4 המציע או חברה קשורה הינו/ה בעל/ת ניסיון של שנתיים לפחות, החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, במהלכן סיפק שירותי ניסוי עבור לפחות 10 ניסויים בתחום התחבורה ללקוחות (שאינן המציע עצמו או חברה קשורה – ככל ואותה חברה קשורה מוצגת כחלק מההצעה).

2.1.5 המציע מעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעביד), או לחילופין קשור בהסכם התקשרות, נכון למועד הגשת המענה למכרז, עם אנשי הצוות העומדים בתנאים המפורטים להלן:

(1) מנהל צוות - בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, בתכנון וניהול של לפחות 15 ניסויים בתחום התחבורה.

(2) מנהל ניסויים - בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, בתכנון וניהול של לפחות 10 ניסויים בתחום התחבורה.

2.2 הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל ולניקוד איכות ההצעות:

2.2.1 "ניסויים בתחום התחבורה": ניסוי מעשי, במסגרתו נבחנו יכולות של כלי תחבורה (כהגדרתם להלן) או טכנולוגיות ומערכות המיועדות ליישום בהם.

2.2.2 "כלי תחבורה": רכבים פרטיים, רכבות קלות, רכבות כבדות, כלי תחבורה דו גלגליים, כלי טייס, כלי שייט, כלים כבדים.

2.2.3 "שירותי ניסוי": שירותים שכללו תכנון, ניהול, איסוף נתונים במהלך הניסוי וניתוח תוצאות של ניסויים בתחום התחבורה (כהגדרתם לעיל).

2.2.4 "חברה קשורה": חברה שהיא אחת מאלה:

(1) חברת אם – חברה המחזיקה ב- 25% או יותר מאמצעי השליטה במציע.

(2) חברת בת – חברה שהמציע מחזיק ב- 25% או יותר מאמצעי השליטה בה.

(3) חברה אחות – חברה אשר חברת האם של המציע מחזיקה ב- 25% או יותר מאמצעי השליטה בה.

לצורך הגדרה זו, המונח "אמצעי שליטה" – כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968.

2.1 למען הסר ספק, מובהר כי למעט ביחס לתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.4 לעיל המכרז, על המציע לעמוד בעצמו ובשלמות, בתנאי הסף המפורטים לעיל, וכי המציע עצמו יהיה האחראי הבלעדי כלפי החברה למילוי כל התחייבויותיו לפי המכרז והסכם ההתקשרות ייחתם בין החברה לבינו בלבד.

2.2 ככל שהמציע מבקש להוכיח את עמידתו בתנאי הסף באמצעות חברה קשורה, כאמור לעיל, על המציע לצרף להצעתו עותק מהסכם ההתקשרות החתום עימו, וכן יצרף להצעתו כתב התחייבות בלתי חוזרת, בהתאם לנוסח המצורף כנספח 12 לחוברת תנאי המכרז, לפיו החברה הקשורה תתחייב לבצע את התחייבויותיו של המציע בהתאם למסמכי המכרז, כך שבמקרה שהמציע לא יבצע את כל ההתחייבויות האמורות, החברה הקשורה תהיה אחראית באופן מלא כלפי החברה לצורך ביצוע כל ההתחייבויות המפורטות במסמכי המכרז. התחייבות החברה הקשורה כאמור תיחשב חוזה לטובת צד שלישי, כהגדרתו בחוק החוזים (חלק כללי), תשל"ג-1973.

2.3 יובהר כי אין בהצגת חברה קשורה מטעם המציע כאמור בסעיף זה כדי לגרוע מהתחייבויותיו ואחריותו של המציע כלפי נתיבי איילון על פי דין ומסמכי המכרז.

3. שקילת הצעות

3.1 כללי

- 3.1.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 3.1.2 לאור מורכבותם של השירותים, היקפם הכספי וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי החברה אינה מתחייבת לקבל הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.
- 3.1.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים, כמפורט להלן.

3.2 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

- 3.2.1 בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז המוגדרים בסעיף 2 לעיל. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

3.3 שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה (100% ממשקל ההצעה)

- 3.3.1 בשלב זה תיבחן איכות ההצעות.
- 3.3.2 ציון האיכות ייקבע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של החברה (להלן: "ועדת המשנה").
- 3.3.3 ציון האיכות ייקבע על ידי סיכום הציון לכל מציע בהתאם לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות להלן:

ניקוד מרבי	אופן בחינה	אמת מידה
10 נק'	בגין כל ניסוי בתחום התחבורה במסגרתו העניק המציע או חברה קשורה שירותי ניסוי עבור לקוחות, בתקופה שהחל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, מעבר לנדרש בתנאי הסף שבסעיף <u>2.1.4 לעיל – יוענקו 2 נק'.</u>	נסיון המציע במתן שירותי ניסוי בתחום התחבורה מעבר לנדרש בתנאי הסף
20 נק'	בגין כל ניסוי בתחום התחבורה <u>היבשתית</u> (כהגדרתו מטה), לרבות ניסוי שהוצג לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף, במסגרתו העניק המציע או חברה קשורה שירותי ניסוי עבור לקוחות, בתקופה שהחל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, אשר כללו אחד או יותר מהנושאים המפורטים להלן – <u>יוענקו עד 2 נק'.</u> 1. רכבי תחבורה ציבורית רבי קיבולת; 2. ניסוי במערכת איסוף מידע על נוסעים ברכב; 3. הכוונת רמזורים אדפטיבית; 4. נתיבים מתחלפים;	נסיון בהענקת שירותי ניסוי בתחום התחבורה שרלוונטי לתחומי העשייה של נתיבי איילון

	<p>5. נת"צים ;</p> <p>6. ניסויים במערכות ניהול תנועה ;</p> <p>7. ניסויים במערכות V2X ;</p> <p>8. מערכות ITS ;</p> <p>9. מערכות טעינה מהירה ;</p> <p>10. מערכות תחבורה אוטונומיות או מערכות תומכות בתחבורה אוטונומית (כהגדרת מונחים אלו להלן).</p>	
<p>15 נק'</p>	<p>בגין כל ניסוי בתחום התחבורה שתיכנן וניהל מנהל הצוות המוצע, בתקופה שהחל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, <u>מעבר לנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.1.5(1) לעיל (15) – יוענקו 3 נק'.</u></p>	<p>ניסיון מנהל הצוות המוצע מעבר לנדרש בתנאי הסף</p>
<p>21 נק'</p>	<p>בגין כל ניסוי בתחום התחבורה שתיכנן וניהל מנהל הניסויים המוצע, בתקופה שהחל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, <u>מעבר לנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.1.5(2) לעיל (10) – יוענקו 3 נק'.</u></p> <p>בגין כל ניסוי בתחום מערכות תחבורה אוטונומיות או מערכות תומכות בתחבורה אוטונומית העונה על הדרישה הנ"ל – <u>יוענקו 4.5 נק' נוספות (סה"כ 7.5 נק' בגין ניסוי כאמור).</u></p>	<p>ניסיון מנהל הניסויים המוצע</p>
<p>20 נק'</p>	<p>התרשמות ועדת המשנה על פי שיקול דעתה המקצועי הבלעדי, במסגרת ראיון שיערך למציע ולצוות המוצג מטעמו, בהתאם לקריטריונים כדלקמן :</p> <p>התרשמות ממסמך המתודולוגיה למתן השירותים אשר הוגש על ידי המציע במסגרת הצעתו בהתאם לסעיף 5.2.10 להלן – <u>עד 10 נק'.</u></p> <p>התרשמות כללית מהמציע וצוותו במסגרת הראיון - <u>עד 10 נק'.</u></p>	<p>התרשמות ועדת המשנה מהמתודולוגיה ומהמציע והצוות המוצע במסגרת ראיון</p>
<p>14 נק'</p>	<p>לצורך הערכת אמת מידה זו, תבחר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, עד 2 מזמיני עבודה מבין מזמיני העבודה שהוצגו על ידי המציע בהצעתו, ותבצע ביחס אליהם סקר שביעות רצון טלפוני.</p> <p>הסקר יבוצע מול איש הקשר הרלוונטי אצל מזמין העבודה, אשר צוין בתצהירו של המציע. לנציגי מזמיני עבודה אליהם תפנה החברה יוצגו שאלות</p>	<p>שביעות רצון מזמיני עבודה בפרויקטים קודמים במתן שירותי ניסוי בתחום התחבורה</p>

ביחס לנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 1 ל- 5.					
הציון שיוענק ביחס לכל שאלה יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן:					
5	4	3	2	1	ציון
1.4	1.1	0.8	0.5	0.2	ניקוד
רשימת השאלות שיוצגו לנציגי מזמיני העבודה:					
1. מקצועיות במתן השירותים. 2. חדשנות בביצוע שירותי הניסוי. 3. האופן בו תרם תהליך הניסוי לשיפור היכולות של כלי התחבורה או של הטכנולוגיה. 4. זמינות ואיכות השירות. 5. עמידה בלוחות זמנים.					
יוענקו עד 1.4 נק' עבור כל שאלה ועד 7 נק' לכל פרויקט, ובסה"כ עד 14 נק'.					

לצורך סעיף זה:

"תחבורה יבשתית": תחבורה בתחומים הבאים - רכבים פרטיים, רכבות קלות, רכבות כבדות, כלי תחבורה דו גלגליים.

"מערכת תחבורה אוטונומית": מערכת בעלת יכולות ניווט וקבלת החלטות באופן עצמוני ללא התערבות פעילה של מפעיל אנושי.

"ניסוי במערכת תחבורה אוטונומית": הינו ניסוי בו נבחנת מערכת הניווט וקבלת ההחלטות העצמונית, באמצעות הפעלת המערכת וניטור באזור ייעודי, לבחינת תרחיש שהוגדר מראש.

3.4 שלב ד' – בחירת המציעים הזוכים

3.4.1 ההצעות ידורגו בסדר יורד, כאשר ההצעה שתזכה לציון האיכות הגבוה ביותר תדורג ראשונה ושאר ההצעות ידורגו אחריה בהתאמה לציון שקיבלו.

3.4.2 ועדת המכרזים תבחר עד 3 מציעים, אשר ציון האיכות שלהם יהיה הגבוה ביותר, כ"ספקי מסגרת", ובתנאי שציון האיכות של כל מציע שייבחר כמציע זוכה יהיה גבוה מ- 75 נקודות.

3.4.3 ככל שלא ימצאו לפחות 2 מציעים שיקבלו ציון איכות של 75 נקודות ומעלה – תהיה רשאית ועדת המכרזים לבחור את 2 המציעים שיקבלו את ציון האיכות הגבוה ביותר מבין כלל המציעים כספקי מסגרת, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

הוראות נוספות לעניין תהליך שקילת ההצעות 3.5

- 3.5.1 החברה תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שביצע עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.
- 3.5.2 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עקב היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציעים שהצעתם היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עימם, ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.
- 3.5.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 3.5.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.
- 3.5.5 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.
- 3.5.6 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 3.5.7 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם), ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.
- 3.5.8 למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים, ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד

החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

4. מסמכי המכרז

- 4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :
- 4.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה) :
- (1) נספח 1 - טופס פרופיל המציע ;
 - (2) נספח 2 - טופס ההצעה ;
 - (3) נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז ;
 - (4) נספח 4 - אישור עורך דין ;
 - (5) נספח 5 - תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ;
 - (6) נספח 6 - הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" ;
 - (7) נספח 7 - תצהיר להוכחת ניסיון המציע או חברה קשורה לצורך עמידה בתנאי הסף וניקוד האיכות ;
 - (8) נספחים 8'א' ו-8'ב' - תצהירים להוכחת ניסיון אנשי הצוות לצורך עמידה בתנאי הסף וניקוד האיכות ;
 - (9) נספח 9 - תצהיר בדבר מצב המציע.
 - (10) נספח 10 - תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים (לחתימת המציע) ;
 - (11) נספח 11 - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז" ;
 - (12) נספח 12 - כתב התחייבות חברה קשורה (יצורף ככל שהמציע מסתמך על חברה קשורה לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף).
- 4.1.2 מסמך ב' - הסכם המסגרת ;
- 4.1.3 מסמך ג' - מפרט השירותים.
- 4.2 למען הסר ספק מובהר, כי כל המסמכים המצורפים למכרז ייחשבו כחלק בלתי נפרד מההסכם שייחתם עם מי מספקי המסגרת.
- 4.3 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של החברה, ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המשתתפים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות.
- 4.4 למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את העבודות נשוא המכרז ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים ו/או המקבלים לידיהם את מסמכי המכרז, רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.5 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת:
<https://bids.dekel.co.il/ayalon>

5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

הוכחת העמידה בתנאי הסף הכלליים (נדרש ביחס לכלל המציעים):

5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע – לפי העניין. לתאגיד יצורף גם נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות;

5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז.

5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.3 לעיל**, יצרף המציע את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ובכלל זה תצהירים בנוסח **נספח 5** לחוברת תנאי המכרז.

5.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.1.4 לעיל ולצורך מתן ניקוד איכות**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז;

5.1.5 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.5(1) לעיל, ולצורך מתן ניקוד איכות**, יצרף המציע להצעתו תצהיר מנהל הצוות המוצע בנוסח המצורף **כנספח 8א'** לחוברת תנאי המכרז.

5.1.6 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.5(2) לעיל, ולצורך מתן ניקוד איכות**, יצרף המציע להצעתו תצהיר מנהל הניסויים המוצע בנוסח המצורף **כנספח 8ב'** לחוברת תנאי המכרז.

5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים וכל תיקון, עדכון והבהרה להם ובכלל זה פרוטוקול מפגש מציעים חתום, גם את המסמכים המפורטים להלן:

5.2.1 טופס פרופיל המציע בנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;

5.2.3 טופס הצעה מלא וחתום בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.4 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.5 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן:

- א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בהסכם לפי המכרז לביצוע הינן במסגרת סמכויות התאגיד.
- ב. שמות המנהלים של התאגיד.
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד.
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד.
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.6 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספת 6** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.7 הצהרה בדבר העדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף **כנספת 10** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.8 ככל שרלוונטי, כתב התחייבות חברה קשורה בנוסח המצורף **כנספת 12** לחוברת תנאי המכרז
- 5.2.9 על המציע להגיש במסגרת הצעתו **מסמך מתודולוגיה** למתן השירותים ובמסגרתו להתייחס, בין היתר, לנקודות הבאות :
- א. שיטת ההפעלה המוצעת על ידו להפעלת ימי ניסוי במרכז הניסויים.
- ב. תהליך בניית יעדים ומטרות לניסוי
- ג. אופן התאמת הפעילות לצרכי הלקוח
- ד. שיטות הניסוי המוצעות
- ה. נהלי ימי ניסוי (בדגש על נושאי שמירה על הבטיחות)
- ו. יישום טכנולוגיות חדשות במהלך הניסוי.
- ז. שיטות לאיסוף נתונים וניתוחם.
- מסמך המתודולוגיה לא יעלה על 20 עמודי A4 ויערך בגופן "David", גודל 12, ברווח כפול בין השורות. מסמך המתודולוגיה יוגש באמצעות המערכת הממוכנת (כמסמך חובה) ובמסגרת הצעת המציע ויערך בשפה העברית.
- מובהר כי המידע שיפורט במסמך המתודולוגיה יהווה חלק בלתי נפרד מהצעתו של המציע.**
- 5.3 הוראות כלליות להגשת ההצעה
- 5.3.1 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.3.2 על המציע לסרוק את הצעתו ולהגישה כמסמך PDF כחלק מהגשת המכרז כמכרז ממוכן (מקוון) (כמפורט בסעיף 6 להלן). **כל מסמך אשר יצורף על ידי המציע מעבר לנספחים שבחוברת המכרז, יוגש כקובץ נפרד ששמו כשם המסמך שיש להגיש (לדוגמה – מסמך המתודולוגיה יקרא : "נספת 13 - מסמך המתודולוגיה").**

- 5.3.3 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לעיל וסעיף 5 זה, וכל תיקון, עדכון והבהרה להם, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכמים המצורפים למסמכי המכרז, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 5.3.4 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז בספרית מסמכי החובה באתר הגשת המכרז המקוון.
- 5.3.5 הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הוועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 5.3.6 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה.

6. מכרז ממוכן (מקוון)

- 6.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 6.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.
- 6.3 יובהר כי ככל והמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.
- 6.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.
- 6.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: service@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 6.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע

להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

6.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיפים 4 ו-5 לעיל, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.

6.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 11** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

7. סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים

7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה **עד השעה 12:00 ביום 8/11/2021** באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז באתר המקוון תוך פרוט הבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצאו בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

7.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 6 לעיל.

7.3 תשובותיה של החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**

7.4 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

7.5 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

7.6 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות כאמור בסעיף 7.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

7.7 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של משתתפי המכרז בהודעה שתפורסם באתר החברה בכתובת הנ"ל. ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים, לדעת החברה ועל פי שיקול דעתה, את דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה.

7.8 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

7.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

8. מפגש מציעים

8.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת המפגש ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מטרת מפגש המציעים הינה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

8.2 זולת אם ייקבע אחרת, מפגש מציעים יתקיים ביום **1/11/2021** בשעה 15:00. המפגש ייערך אופן מקוון כאשר הקישור יפורסם באתר החברה בסמוך למועד המפגש.

8.3 **מובהר בזאת, כי ההשתתפות במפגש המציעים אינה חובה.** עוד מובהר, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

9. הגשת הצעה

9.1 כללי

ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.

9.2 עותק מושחר

9.2.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

9.2.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית", עותק זה יצורף כמסמך רשות באתר המקוון.

9.2.3 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48 שעות) כדי לערער על החלטה זו.

9.2.4 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

9.3 **המועד האחרון להגשת הצעות הנו שעה 12:00 ביום 28/11/2021** הצעה שלא תוגש בתיבת המכרזים המקוונת במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

9.4 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

10. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית. כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית לקבלת הצעות, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה - והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

11. זכות עיון בהצעה הזוכה

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל shanil@ayalonhw.co.il ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של ₪500 לחברה, עבור כל שליחת חומר לעיון ו/או פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

12. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

12.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

12.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא המכרז ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון ו/או הנסיינים, ו/או ניסוי כלשהו – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

12.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, כאמור בסעיף 5.2.8 לעיל המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף כנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.

13. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי ספק מסגרת שעליו תוטל מטלה. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

14. תנאים כלליים

14.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

14.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

14.3 הוצאות ההשתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

14.4 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע העבודות נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע העבודות. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

14.5 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בספק, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

איתמר בן מאיר,

מנהל כללי

נספח 1

פרופיל מציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד/הע.מ.: _____

שנת יסוד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימת המציע: _____

נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

טופס ההצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה על פי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 21/2017 למתן שירותי ניהול והפעלה של ניסויים במרכז ניסויים לתחבורה חכמה (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.

2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת המכרז.

3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז וההסכם והנספחים להם לשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת ההצעות הכספיות והתמורה המפורטות במכרז וכלהלן.

4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על ההסכם המצורף למסמכי המכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם כאמור ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.

5. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.

6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.

7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם המסגרת על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על ההסכם, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.

8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם: _____

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

נספח 3

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת ממוכן מס' 21/ למתן שירותי ניהול והפעלה של ניסויים במרכז ניסויים לתחבורה חכמה (להלן: "המכרז" ו- "השירותים", בהתאמה), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאי, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שייגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי המכרז ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי מכרז זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי המציע שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם המציע על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נספח 4

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

אישור

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם לפי מכרז מסגרת מס' 21/ _ למתן שירותי ניהול והפעלה של ניסויים במרכז ניסויים לתחבורה חכמה, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ, הינן במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 5

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מסגרת מס' 21/ למתן שירותי ניהול והפעלה של ניסויים במרכז ניסויים לתחבורה חכמה, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.
שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 21/ למתן שירותי ניהול והפעלה של ניסויים במרכז ניסויים לתחבורה חכמה, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגבי קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, ספקי המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

נספח 7

תצהיר

להוכחת ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.1.4 ולניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המפורטות בחוברת תנאי המכרז

1. אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:
2. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' _____/21 למתן שירותי שירותי ניהול והפעלה של ניסויים במרכז ניסויים לתחבורה חכמה, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
3. המציע או חברה קשורה (כהגדרתה במכרז), הינו/ה בעל/ת ניסיון של שנתיים לפחות החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, במתן שירותי ניסוי (כהגדרתם במכרז) עבור לפחות 10 ניסויים בתחום התחבורה (כהגדרתם במכרז) עבור לקוחות (שאינם המציע עצמו או חברה קשורה – ככל ואותה חברה קשורה מוצגת כחלק מההצעה).

הניסיון המוצג נסמך על ניסיון הגופים הבאים: **[נדרש לסמן בחירה אחת או יותר]**

של המציע.

של חברה קשורה (כהגדרתה במכרז) שם החברה _____ מס' ח.פ. _____ הקשר למציע _____ המציע והחברה הקשורה קשורים בהסכם התקשרות, לפיו החברה הקשורה תעניק חלק מהשירותים נשוא המכרז, ואשר יעמוד בתוקפו לאורך כל תקופת ההתקשרות בין נתיבי איילון לבין המציע, ככל שיוכרז כזוכה במכרז **ככל שסומנה חלופה זו, יש לצרף עותק מהסכם ההתקשרות החתום הנ"ל ואת כתב התחייבות החברה הקשורה בנוסח המצורף כנספח 12 לחוברת תנאי המכרז.**

להלן יפורט ניסיון המציע ופירוט הניסויים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד האיכות:

*** (תשומת לב המציע מופנית להערות בתחתית הטבלה)

מס"ד	מטרת הניסוי	פרטי הלקוח	פרטי איש קשר (לרבות תפקיד) אצל מוזמין העבודה (טלפון + מייל)	תחום הניסוי (1)	כלי התחבורה (2)	תיאור תמציתי של הניסוי בתחום התחבורה	תקופת שירותי הניסוי בקשר עם הניסוי לציין חודש ושנה)	פירוט שניתנו על ידי המציע (3)	השירותים
.1							התחלה: ___/___ סיום: ___/___		
.2							התחלה: ___/___ סיום: ___/___		
.3							התחלה: ___/___ סיום: ___/___		
.4							התחלה: ___/___ סיום: ___/___		
.5							התחלה: ___/___ סיום: ___/___		
.6							התחלה: ___/___		

	סיום: ___/___							
	התחלה: ___/___							7
	סיום: ___/___							8
	התחלה: ___/___							9
	סיום: ___/___							10
	התחלה: ___/___							11
	סיום: ___/___							12

(1) יש לציין את החלופות הבאות:

- א. רכבי תחבורה ציבורית רבי קיבולת;
- ב. ניסוי במערכת איסוף מידע על נוסעים ברכב;
- ג. הכוונת רמזורים אדפטיבית;
- ד. נתיבים מתחלפים;
- ה. נת"צים;
- ו. ניסויים במערכות ניהול תנועה;
- ז. ניסויים במערכות V2X;
- ח. מערכות ITS.
- ט. מערכות טעינה מהירה.
- י. מערכות תחבורה אוטונומיות או מערכות תומכות בתחבורה אוטונומית



(2) "כלי תחבורה": רכבים פרטיים, רכבות קלות, רכבות כבדות, כלי תחבורה דו גלגליים, כלי טייס, כלי שייט, כלים כבדים.

(3) יש לציין מתוך השירותים הבאים – תכנון הניסוי, ניהול, איסוף נתונים במהלך הניסוי וניתוח תוצאות של ניסויים והכל בתחום התחבורה.

**על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד איכות יחד באותה טבלה .

- ניתן להוסיף שורות ככל הנדרש בנוסף לזה.

4. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות:

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

תאריך: _____; שם מלא: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 8'א

תצהיר

להוכחת ניסיון המציע לצורך עמידה של מנהל הצוות בתנאי הסף שבסעיף 2.1.5(1) ולניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המפורטות בחוברת תנאי המכרז

1. אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:
2. אני מיועד לשמש כ- **מנהל צוות** במסגרת הצעת המציע _____ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת מס' 21/ _ למתן שירותי ניהול והפעלה של ניסויים במרכז ניסויים לתחבורה חכמה, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
3. אני מועסק אצל המציע או לחילופין קשור עמו בהסכם התקשרות, נכון למועד הגשת ההצעה למכרז.
4. הנני בעל ניסיון בניהול ותכנון ניסויים של _____ **[נדרש להשלים]** ניסויים בתחום התחבורה (כהגדרתם במכרז), החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

להלן יפורט ניסיוני האישי ופירוט הניסויים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד האיכות:

*** (תשומת לב המציע מופנית להערות בתחתית הטבלה)

מס"ד	שם ומטרת הניסוי	פרטי הלקוח	פרטי איש קשר (לרבות תפקיד) אצל הלקוח (טלפון + מייל)	תחום הניסוי (1)	כלי התחבורה (2)	תיאור תמציתי של הניסוי בתחום התחבורה	תקופת שירותי הניסוי עם בקשר הניסוי לציין (ושנה)	מתן שירותי הניסוי עם (יש חודש)	פירוט השירותים שניתנו על ידי מנהל הצוות המוצע (4)
.1						התחלה: ___/___ סיום: ___/___			
.2						התחלה: ___/___ סיום: ___/___			
.3						התחלה: ___/___ סיום: ___/___			
.4						התחלה: ___/___ סיום: ___/___			
.5						התחלה: ___/___ סיום: ___/___			
.6						התחלה: ___/___ סיום: ___/___			

		התחלה: ___/___ סיום: ___/___						7
		התחלה: ___/___ סיום: ___/___						8
		התחלה: ___/___ סיום: ___/___						9
		התחלה: ___/___ סיום: ___/___						10
		התחלה: ___/___ סיום: ___/___						11
		התחלה: ___/___ סיום: ___/___						12

- (1) יש לציין את החלופות הבאות:
- א. רכבי תחבורה ציבורית רבי קיבולת;
 - ב. ניסוי במערכת איסוף מידע על נוסעים ברכב;
 - ג. הכוונת רמזורים אדפטיבית;
 - ד. נתיבים מתחלפים;
 - ה. נת"צים;

ו. ניסויים במערכות ניהול תנועה ;

ז. ניסויים במערכות V2X ;

ח. מערכות ITS.

ט. מערכות טעינה מהירה.

י. מערכות תחבורה אוטונומיות או מערכות תומכות בתחבורה אוטונומית.

(2) "כלי תחבורה": רכבים פרטיים, רכבות קלות, רכבות כבדות, כלי תחבורה דו גלגליים, כלי טייס, כלי שייט, כלים כבדים.

(3) יש לציין ולפרט בין היתר ביחס לניהול ותכנון הניסוי.

5. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות רלוונטיות:

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

תאריך: _____; שם מלא: _____; חתימה: _____

חתימת מנהל הצוות המוצע

תאריך: _____; שם מנהל הצוות המוצע: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת מנהל הצוות המוצע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____ ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.



אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תצהיר

להוכחת ניסיון המציע לצורך עמידה של מנהל הניסויים בתנאי הסף שבסעיף 2.5.1 (2) ולניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המפורטות בחוברת תנאי המכרז

1. אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:
2. אני מיועד לשמש כ- **מנהל הניסויים** במסגרת הצעת המציע _____ (להלן: "המציע") למכרז מסגרת מס' 25/20 למתן שירותי ניהול והפעלה של ניסויים במרכז ניסויים לתחבורה חכמה, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
3. אני מועסק אצל המציע או לחילופין קשור עמו בהסכם התקשרות, נכון למועד הגשת ההצעה למכרז.
4. הנני בעל ניסיון בניהול ותכנון ניסויים של **[נדרש להשלים]** ניסויים בתחום התחבורה, החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

*** (תשומת לב המציע מופנית להערות בתחתית הטבלה)

מס"ד	שם הניסוי ומטרת הניסוי	פרטי הלקוח	פרטי איש קשר (לרבות תפקיד) אצל הלקוח העבודה (טלפון + מייל)	תחום הניסוי (1)	כלי התחבורה (2)	תיאור תמציתי של הניסוי בתחום התחבורה	תקופת שירותי בקשר הניסוי לציין (ושנה)	פירוט שניתנו על ידי מנהל הצוות המוצע (4)
1.						התחלה: ____/____ סיום: ____/____		
2.						התחלה: ____/____ סיום: ____/____		

		התחלה: ___/___ סיום: ___/___							3.
		התחלה: ___/___ סיום: ___/___							4.
		התחלה: ___/___ סיום: ___/___							5.
		התחלה: ___/___ סיום: ___/___							6.
		התחלה: ___/___ סיום: ___/___							7.
		התחלה: ___/___ סיום: ___/___							8.
		התחלה: ___/___ סיום: ___/___							9.
		התחלה: ___/___ סיום: ___/___							10.
		התחלה: ___/___ סיום: ___/___							11.

		התחלה: ___/___							12
		סיום: ___/___							

(1) יש לציין את החלופות הבאות:

- יא. רכבי תחבורה ציבורית רבי קיבולת;
- יב. ניסוי במערכת איסוף מידע על נוסעים ברכב;
- יג. הכוונת רמזורים אדפטיבית;
- יד. נתיבים מתחלפים;
- טו. נת"צים;
- טז. ניסויים במערכות ניהול תנועה;
- יז. ניסויים במערכות V2X;
- יח. מערכות ITS.
- יט. מערכות טעינה מהירה.
- כ. מערכות תחבורה אוטונומיות או מערכות תומכות בתחבורה אוטונומית.

(2) "כלי תחבורה": רכבים פרטיים, רכבות קלות, רכבות כבדות, כלי תחבורה דו גלגליים, כלי טייס, כלי שייט, כלים כבדים.

(3) יש לציין ולפרט בין היתר ביחס לניהול ותכנון הניסוי.

****על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד איכות יחד באותה טבלה.**
- ניתן להוסיף שורות ככל הנדרש בנוסח זהה.

5. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות:

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

תאריך: _____; שם מלא: _____; חתימה: _____

חתימת מנהל הניסויים המוצע

תאריך: _____; שם איש מנהל הניסויים המוצע: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת מנהל הניסויים המוצע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____ ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד

ישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד

6. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות:

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

תאריך: _____; שם מלא: _____; חתימה: _____

חתימת מנהל הניסויים המוצע

תאריך: _____; שם איש מנהל הניסויים המוצע: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת מנהל הניסויים המוצע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____ ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד

ישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 21/____ למתן שירותי ניהול והפעלה של ניסויים במרכז ניסויים לתחבורה חכמה, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון
א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ _____ בחברת _____, מס' תאגיד/ ע.מ. _____ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 21/ למתן שירותי ניהול והפעלה של ניסויים במרכז ניסויים לתחבורה חכמה, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או לאנשי הצוות מטעמו, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או את איש הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואנשי הצוות מטעמו מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואנשי הצוות מטעמו מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או את איש הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 11

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
 2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/avalon> (ולהלן "כתובת האתר").
 3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות אתר זה, כדלקמן:
 - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
 - יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.
 - 3.5. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
4. לכל שאלה ניתן לפנות לגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: service@dekel.co.il.
5. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: _____

כתובת: _____ טל: _____

איש הקשר: _____

חתימה וחותמת: _____

תאריך: _____

(להשלמה על ידי חברה קשורה אשר הוצג לצורך הוכחת עמידה בדרישות הניסיון (ככל שרלוונטי))

[אין לערוך כל שינוי בכתב התחייבות זה, למעט השלמת החלקים להשלמה. כל בקשה לשינוי מותנית באישור מראש בכתב בידי חברת נתיבי איילון בע"מ בהתאם לתנאי והוראות מסמכי המכרז]

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

הנדון: מכרז מסגרת מס' 21/ למתן שירותי ניהול והפעלה של ניסויים במרכז ניסויים לתחבורה חכמה, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ, (להלן: "הפרויקט")

לכל המונחים שאינם מוגדרים בכתב התחייבות זה תהיה המשמעות שניתנה להם במסמכי המכרז.

אנו, החתומים מטה, _____ מתחייבים בזאת, כחלק מהצעת _____ [יש להשלים את שם המציע] (להלן: "המציע"), בהתאם למסמכי המכרז.

אנו מצהירים ומתחייבים, באופן בלתי חוזר, כדלקמן:

1. אנו מאוגדים ורשומים כדין תחת חוקי _____, שהיא בעלת יחסים דיפלומטיים מלאים עם מדינת ישראל.
2. אנו מגישים מסמך זה כחלק ממסמכי ההצעה של המציע בקשר לפרויקט. כל מסמכי ההצעה אשר נחתמו על ידינו יוותרו בתוקף מלא לכל התקופה המצוינת במסמכי המכרז.
3. כל ההתחייבויות והמצגים שבמסמכי המכרז ושבמהצעת המציע, כפי שהוצגו ונתחייבו על ידי המציע ביחס אלינו, ייחשבו כאילו ניתנו על ידינו בהיותנו חברה קשורה של המציע.
4. אנו מאשרים ומסכימים לכך שחתימותינו על מסמכי ההצעה וטפסי המכרז בענייננו יחייבו אותנו במלואם בקשר למכרז.
5. קיבלנו וקראנו בעיון את כל מסמכי המכרז במלואם, לרבות נספחיהם וכל מסמך נוסף להם הרלוונטיים אלינו, ואנו נותנים את הסכמתנו לכל התנאים המפורטים במסמכים אלו. אנו מבינים את תוכנם של מסמכי המכרז במלואם ומכירים היטב את כל הוראותיהם הנוגעות אלינו, ומגישים כתב התחייבות זה בהתאם להוראות מסמכי המכרז. אנו מצהירים כי אנו מסכימים לכל ההוראות במסמכי המכרז הנוגעים לחברה הקשורה, ואנו מאשרים כל ההתחייבויות המפורטות בהם ייחשבו כאילו נמסרו על ידינו, ככל שהתחייבויות כאמור קשורות אלינו ישירות, ומאשרים כי אנו נהיה מחויבים לכל ההוראות האופרטיביות הכלולות במסמכי המכרז הנוגעות אלינו. כמו כן, אנו מתחייבים לסייע ולתמוך במציע בכל תקופת ההסכם לצורך ביצוע הפרויקט.
6. במקרה בו המציע יוכרז כזוכה במכרז, אנו מתחייבים כי גם במקרה שהמציע לא ישלים אחת מהתחייבויותיו על פי ההסכם ו/או יתר מסמכי המכרז, אנו נישא במלוא האחריות כלפי החברה לביצוע כל ההתחייבויות הקשורות אלינו.
7. אנו מכירים בכך כי התחייבויותינו לעיל לא יגרעו מזכותה של החברה להגיש תביעות נגדנו ונגד המציע, ביחד או לחוד.
8. דיני מדינת ישראל יחולו על כתב התחייבות זה, על פרשנותו וזכויות וחובות החברה הקשורה וכל צד אחר על פיו, ועל כל נושא הקשור בו או הנובע ממנו. לבתי המשפט המוסמכים בתל אביב תהיה סמכות השיפוט הבלעדית בכל הנושאים והמחלוקות בקשר להתחייבות זו.
9. מענו של הח"מ יהיה כמען המציע והמציע יהיה מורשה לקבל הודעות ומסמכים משפטיים עבורנו ומטעמנו.
10. אנו מבינים כי הגשת ההצעה לא תיצור בשום דרך חובה של ועדת המכרזים להכריז על המציע כמציע הזוכה; כי לוועדת המכרזים יש את זכות מוחלטת לדחות כל הצעה או הצעות; לדרוש מידע נוסף מהמציע או מגורמים אחרים כולל מאתנו; לבטל או לשנות את מסמכי המכרז בכל עת ולנהל משא ומתן עם חלק המציעים או כולם.

11. אנו מתחייבים כי : (1) החלק בהצעת המציע הנוגע אלינו הוא מדויק, מלא ועדכני למועד ההגשה, בהתאם לדרישות מסמכי המכרז וכל נספחיו ובהתאם למיטב הידע המקצועי של החברה הקשורה ; ו- (2) מסמכי ההצעה הרלוונטיים לנו עומדים במלואם בכל התנאים וההוראות של מסמכי המכרז.
12. ההצעה לא נערכה במשותף או בשיתוף פעולה עם כל מציע אחר המשתתף בהליך המכרז, או עם כל גוף קשור למציע אחר כאמור.
13. אנו רשאים לפי חוק להשתמש ולהעביר את כל המידע, הידע, הסודות המסחריים, הפטנטים והקניין הרוחני האחרים הכלולים בחלקנו בהצעה.
14. אנו מתחייבים לשמור בסודיות על כל מידע, בכתב ובעל פה, הנוגע להליך המכרזי אשר אנו מקבלים או משיגים כתוצאה מהמידע שנמסר במסגרת הליך המכרז, או בדיונים הנוגעים אליו.
15. אנו מצהירים שאנו מכירים את כל ההיבטים הקשורים או עשויים להיות קשורים לביצוע התחייבויותינו, ולקחנו בחשבון באופן מלא היבטים אלו במסגרת עריכת חלקנו בהצעה. אנו מוותרים מראש, באופן מלא ובאופן בלתי חוזר על כל טענה, דרישה, תביעה או פעולה המבוססת על או נובעת, בין במישרין ובין בעקיפין, מאי הבנה או חוסר ידיעה ביחס לכל מונח או הוראה של מסמכי המכרז.
16. לא קיימים ניגודי עניינים בין התחייבויותינו במסגרת כתב התחייבות זה לבין התקשרויות או פעילויות קודמות או שוטפות שלנו.
17. אנו מתחייבים כי נשאר מחויבים להצעה זו לאורך כל הליך המכרז וכן כפי שההצעה תתוקן או תחודש בהתאם לסמכות ועדת המכרזים.
18. אנו מאשרים ומסכימים כי כל ההוצאות הנובעות או קשורות להגשת חלקנו בהצעה, לרבות אך לא רק, בחינתנו את כל מסמכי המכרז, יהיו אך ורק באחריותנו ועל חשבוננו ובאחריות המציע ועל חשבוננו וכי לא תהיה לנו כל טענה, דרישה או תביעה ביחס להוצאות אלה.
19. אנו מצהירים ומתחייבים בזאת כי אנו עומדים באופן מלא בכל התנאים והדרישות המפורטים במכרז, ואנו מתחייבים בזאת להודיע לחברה בכתב על כל שינוי שעשוי להתרחש ביחס לעמידה בתנאים ובדרישות כאמור, מיד עם התרחשותו.
20. הפרה של התחייבות, הצהרה או מצג המפורטים בכתב התחייבות זה, באופן חלקי או מלא, תהווה עילה לפסילת ההצעה.
21. התחייבות זו תחשב כחובה לטובת צד ג' כהגדרתו בחוק החוזים (חלק כללי), תשל"ג - 1973.
22. כל ויתור, תיקון או שינוי אחר של הוראה כלשהי מהתחייבות זו יהיה בתוקף רק אם אושר מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון בע"מ.

ולראיה, באנו על החתום :

חתימת החברה הקשורה

שם מורשה החתימה	חתימה	תאריך
שם מורשה החתימה	חתימה	תאריך
שם מורשה החתימה	חתימה	תאריך

אישור עו"ד לחתימת החברה הקשורה

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי ה"ה _____, _____, _____, אשר חתמו בפני על כתב התחייבות זה מוסמכים להתחייב בשם החברה הקשורה כאמור בכתב התחייבות זה, וחתימתם מחייבת את החברה הקשורה לכל דבר ועניין.
