

מסמך א'

מכרז מס' 78/19

למתן שירותי ניהול מערך תכנון ויישום רמזורי העדפה  
בפרויקט "מהיר לעיר"

חברת תנאי המכרז

**1. מבוא**

**1.1 כללי**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי ניהול מערך תכנון ויישום רמזורי העדפה בפרויקט "מהיר לעיר", הכל כמפורט במסמכי המכרז.

**1.2 רקע כללי**

1.2.1 נתיבי איילון הנה חברה ממשלתית הממונה על קידום התכנון והביצוע של פרויקטים תחבורתיים, ומהווה זרוע ביצועית של משרד התחבורה.

1.2.2 בחודש יוני 2016, הפכה החברה לחברה ממשלתית בבעלות מלאה של מדינת ישראל. כפועל יוצא מכך, תחומי פעילותה של החברה הוגדרו והורחבו זה מקרוב באופן מהותי, וזאת במסגרת החלטת הקבינט החברתי-כלכלי מיום 9.3.2017 (החלטה מס' חכ/62).

1.2.3 בהתאם להחלטה הנ"ל, מיועדת החברה להוות זרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה ולעסוק בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופוליניים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי, בכל רחבי הארץ, וכן ניהול, ייזום ופיתוח פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך.

**1.3 פרויקט "מהיר לעיר" – תיאור כללי**

1.3.1 בשל המצב התחבורתי הקיים במטרופולין תל אביב והצפי לגידול בעומסי התנועה, מונתה נתיבי איילון מטעם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה"), כזרוע האחראית לקידום הפרויקט, אשר מטרתו, שיפור ופיתוח תשתיות תחבורה ציבורית לאוטובוסים במטרופולין תל אביב.

1.3.2 פרויקט "מהיר לעיר" הוגדר על ידי משרד התחבורה כ"פרויקט דגל" והוא כולל עבודות תשתית עירוניות שונות בהיקפים משמעותיים.

1.3.3 פרויקט "מהיר לעיר" נועד כדי ליצור רשת תחבורה ציבורית מטרופולינית כוללת, שמהותה שמירה על רציפות צירי ההעדפה לתחבורה ציבורית בין ערי מטרופולין תל אביב, תוך שיפור רמת השירות לנוסעים בהיבטי מהירות, תדירות, אמינות, נוחות ונגישות.

1.3.4 הפרויקט הוגדר כפרויקט ליישום בטווח קצר והוא מקודם על ידי נתיבי איילון ב-17 רשויות מקומיות ברחבי מטרופולין תל אביב, עימן חתמו נתיבי איילון ומשרד התחבורה על הסכמים.

1.3.1 הפרויקט מיישם העדפה לתחבורה ציבורית כגישה הוליסטית המורכבת ומשלבת רכיבי תשתית, תפעול ותכנון תנועה. לפיכך, ההעדפה העירונית בפרויקט צפויה לכלול, בין היתר, את המרכיבים הבאים:

- 1.3.1.1 מתן העדפה בתשתית לאוטובוסים ;
- 1.3.1.2 מתן העדפה לאוטובוסים ברמזורים, ככל שניתן ;
- 1.3.1.3 תגבור קווי התחבורה הציבורית הקיימים והסטות מסלולים לצירי ההעדפה ;
- 1.3.1.4 שיפור סביבת התחנות על ידי שילוב מכונות לרכישה וטעינה של כרטיסים שיאפשרו לנוסעים עלייה מכל דלתות האוטובוס ומידע סטטי ודינמי משופר עבור קהל המשתמשים ;
- 1.3.1.5 שיפור התשתיות להולכי הרגל בסביבת התחנות ;
- 1.3.1.6 הקמת שבילי אופניים לאורך מרבית צירי ההעדפה ;
- 1.3.1.7 יצירת סטנדרט אחיד בתמרור וסימון צירי ההעדפה ;
- 1.3.1.8 הכנת תשתית להצבת מצלמות אכיפה לאורך הצירים ;
- 1.3.1.9 ליווי תקשורתי ומערך הסברה.
- 1.3.2 הפרויקט כולל תכנון תחבורתי מורכב במגוון היבטים. בהקשר זה יודגש, כי הקמת רשת צירי ההעדפה תשפיע על נתיבי הנסיעה והחניה של הרכבים הפרטיים בצירים בהם ייושם הפרויקט.
- 1.3.3 במסגרת המכרז, מבקשת נתיבי איילון להתקשר בהסכם עם מנהל פרויקט בעל ידע וניסיון מוכח בניהול פרויקטי תחבורה ציבורית, ניהול תכנון תנועה ורמזורים, בדגש על ניהול רמזורים הכוללים תכניות העדפה אקטיבית, ובכלל זה, עבודה מול מתכננים, קבלנים, גורמי מקצוע ברשויות המקומיות ובמשרד התחבורה, מפעילי התחבורה הציבורית וכל גורם אחר שיידרש בכדי לקדם את הפרויקט.
- 1.3.4 השירותים יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו **(מסמך א' למסמכי המכרז)**, להסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב', למסמכי המכרז** ולמפרט השירותים המצורף **כמסמך ג' למסמכי המכרז**.
- 1.4 מטרת המכרז**
- 1.4.1 מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם מציע, אשר יעמוד בתנאי הסף הקבועים למכרז, אשר יעניק את השירותים כמפורט במסמכי המכרז על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה של החברה.
- 1.5 הגדרות**
- לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בציודם:
- "החברה"/"נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ ;

- **"המכרז"**  
מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- **"השירותים"**  
השירותים נשוא המכרז, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.6 להלן ובמפרט השירותים המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז;
- **"המציע שירותים"** **הזוכה"/"נותן**  
מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עימו תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב אשר נוסחו מצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז;
- **"פרויקט מהיר לעיר" או "הפרויקט"**  
פרויקט מהיר לעיר, כמפורט בסעיף 1.3 לעיל;
- **"רמזורי העדפה"**  
רמזורים שתכנונם ויישומם כוללים זיהוי רכבים מועדפים בזמן אמת באמצעות טכניקות שונות הכוללות גלאים ומשדרים בכלי הרכב המועדפים, במיסעה וברמזור או בכל טכניקה אחרת שתאושר במסגרת הפרויקט.
- **"משרדי החברה"**  
משרדי החברה בבניין עזריאלי ראשונים, שדרות נים 2, קומה 7, ראשון לציון;

## השירותים 1.6

- 1.6.1 מבלי לגרוע מהאמור במפרט השירותים המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז וביתר מסמכי המכרז, להלן יובא תיאור תמציתי של תכולת השירותים אותם יידרש להעניק לנתיבי איילון המציע הזוכה במכרז:
- 1.6.1.1 בניית תכנית העבודה לפרויקט;
  - 1.6.1.2 היערכות לתכנון הרמזורים בפרויקט;
  - 1.6.1.3 ניהול התכנון;
  - 1.6.1.4 ניהול הממשקים ותיאום בין כלל הגורמים – מתכננים, בודקים, מנהלי פרויקטים במקטעי הפרויקט, גורמי המקצוע ברשויות המקומיות ובמשרד התחבורה מפעילי התחבורה הציבורית, קבלני הרמזורים, בית תוכנת התכנון וכל גורם אחר שיידרש.
  - 1.6.1.5 ניהול הממשקים בין התכנון להכנות התשתית הנדרשות;

- 1.6.1.6 ניהול הליך בקרה ואישור התכניות ;
- 1.6.1.7 היערכות להטמעת תכניות הרמזורים ;
- 1.6.1.8 ניהול הטמעת הרמזורים ;
- 1.6.1.9 ניהול הליכי הכיול ופיקוח עליון.
- 1.6.2 למען הסר ספק, מובהר כי בביצוע המטלות עבור נתיבי איילון, מתחייב המציע הזוכה לעבודה בהתאם למסמכי המכרז ובהתאם להנחיות החברה ונוהלי החברה, כפי שיעודכנו מעת לעת.
- 1.6.3 נתיבי איילון תהא רשאית להזמין מאת המציע שירותי ניהול פרויקט נוספים מעבר לאלו המפורטים במסמכי המכרז, בפרויקטים נוספים אשר תחת אחריותה ואשר השירותים הנדרשים בהם דומים בטיבם ובטבעם לאופי ו/או לנושאי השירותים שעל פי מכרז זה ("השירותים הנוספים"). ככל שיוזמנו שירותים נוספים, ואשר אינם במסגרת שירותי הניהול כמפורט במסמכי המכרז וההסכם, תשולם למציע תמורה נוספת בגינם בלבד, בהתאם לתעריף נתיבי איילון לשעת עבודת מתכנן, כפי שיעודכנו מעת לעת, והמציע מתחייב ליתן השירותים הנוספים בתעריף זה.
- למען הסר ספק, אין באמור כדי לחייב את נתיבי איילון בהזמנת שירותים נוספים מאת המציע באי אלו מהפרויקטים אשר תחת אחריותה, הזמנת שירותים נוספים כאמור מאת המזמין הינה לשיקול דעתה המלא והבלעדי של נתיבי איילון, ולמציע לא תהיה כל דרישה ו/או טענה ו/או תביעה לעניין זה.

## 1.7 מנהל הפרויקט

- 1.7.1 מנהל הפרויקט אשר יוצג על ידי המציע בהצעתו למכרז, העונה על כל הדרישות המפורטות בתנאי הסף הקבועים במכרז, והוא בלבד יהיה מנהל הפרויקט שיעניק את השירותים לנתיבי איילון (לעיל ולהלן: "מנהל הפרויקט").
- 1.7.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש החלפה מיידית של מנהל הפרויקט וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 1.7.3 למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות לעיל, הינן בבחינת דרישה מזערית המוטלת על המציע הזוכה, שאינה פוטרת אותו ממלוא התחייבויותיו בהתאם למסמכי המכרז, ואין בתיאור המובא לעיל כדי להוות תיאור מלא או ממצה של מספר אנשי הצוות, תפקידיהם וחובותיהם, ואין לראות בדרישות המפורטות לעיל מצג על פיו כח אדם זה הינו מספק לצורך עמידה בהתחייבויותיו.
- אם לדעת המציע הזוכה יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר לאנשי הצוות המפורטים לעיל, כי אז על המציע הזוכה להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיו, והכל במסגרת התמורה שהוצעה על ידו בהצעתו למכרז. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי המציע הזוכה

יהיה אחראי באופן מלא על ניהול הבטחת האיכות בפרויקט בשלמותו, מקצה לקצה, ובכלל זה על עמידה ביעדי איכות, על תקציב לוח זמנים ובטיחות, והכל בסטנדרטים הגבוהים ביותר, וזאת במסגרת השירותים הבסיסיים.

1.7.4 החלפת מנהל הפרויקט, מותנית באישור החברה בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי ובשים לב להוראות כל דין. מובהר, כי ככל שתאשר החברה את החלפת מנהל הפרויקט, יהיה על המציע הזוכה להעמיד מנהל פרויקט חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכישורי מנהל הפרויקט המוחלף.

**מובהר בזאת, כי מנהל הלקוח רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.**

1.7.5 תשומת לב המציעים מופנית להוראות הקבועות בהסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למכרז בעניין זה.

### 1.8 תקופת ההתקשרות

1.8.1 ההתקשרות עם הזוכה במכרז תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-4 תקופות נוספת, בנות עד 12 חודשים כל אחת ועד לתקופה מצטברת של 72 חודשים.

1.8.2 על אף האמור לעיל, לחברה שמורה הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות מעבר ל-72 חודשים וזאת על לסיום הרצת כלל הרמזורים בפרויקט.

1.8.3 יובהר כי היקף תקופת ההתקשרות עשוי להשתנות בהתאם לצרכי החברה וללוחות הזמנים של פרויקט מהיר לעיר, בהודעה מוקדמת בת שלושים ימים (30) של החברה למציע הזוכה.

1.8.4 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם הזוכה על הסכם ההתקשרות עם נתיבי איילון.

### 1.9 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

29.8.2019	-	פרסום המכרז	-
12.9.2019	-	בשעה 12:00	מפגש מציעים
22.9.2019	-	בשעה 12:00	המועד האחרון לשאלות הבהרה
24.10.2019	-	בשעה 12:00	המועד האחרון להגשת ההצעות

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

### 2. תנאי הסף

רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים, במצטבר:

- 2.1 המציע הינו בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז במתן שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע של רמזורים ב-2 פרויקטי תשתיות תחבורה בדרכים עירוניות עבור גופים ציבוריים ;
- 2.2 המציע מעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעסיק), או לחלופין קשור בהסכם התקשרות אשר יעמוד בתוקף לאורך כל תקופת ההתקשרות עם מנהל פרויקט העונה על כל הדרישות להלן, במצטבר :

### מנהל פרויקט –

- 2.2.1 בעל השכלה אקדמית של תואר ראשון לפחות ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או מוסד אקדמאי בחו"ל המוכר בארץ ;
- 2.2.2 בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, במתן שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע ב-2 פרויקטי תשתיות תחבורה בדרכים עירוניות, במסגרתם תוכננו והוטמעו לפחות 8 רמזורים בכל אחד מהפרויקטים.
- 2.3 המציע הינו עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה) ;
- 2.4 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים ובדוח הכספי הרבעוני או השנתי הסקור העדכני ביותר של המציע לא נכללה 'הערת עסק חי' או 'אזהרת עסק חי' ;
- 2.5 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

### הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

- א. "גוף ציבורי" : רשויות מקומיות, משרדי ממשלה, תאגידים ממשלתיים או עירוניים, יחידות סמך ממשלתיות, תאגידים סטטוטוריים.
- ב. "דרך עירונית" : כמשמעות המונח "דרך עירונית" בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961.
- ג. "פרויקט תשתיות תחבורה" : פרויקט הנדסה אזרחית אשר בוצע בישראל ובמסגרתו בוצעו עבודות כבישים ו/או גשרים ו/או מבני דרך ו/או מנהרות ו/או תשתית רכבתית, ובלבד שבפרויקט לביצוע תשתית רכבתית בוצעו הסדרי תנועה זמניים בדרך מהירה או בדרך בינעירונית דו-נתיבית ודו-מסלולית לפחות בעת ביצוע העבודות ;
- ד. "ניהול תכנון" : ניהול תכנון מוקדם ומפורט של רמזורים, לרבות הליכי בדיקה ואישור
- ה. "ניהול ביצוע" : ניהול ביצוע שכלל הטמעת תכניות במנגנון הרמזורים, הפעלתם ופתיחת הצומת לתנועה
- ו. "רמזור העדפה" : צומת מרומזר המכיל תכנית רמזורים שמבוססת על מתן העדפה לתחבורה ציבורית בזמן אמת באמצעות גלאים במיסעה ומשדרים על כל כלי הרכב המועדפים או בכל טכנולוגיה דומה המביאה לאותן התוצאות
- ז. "פרויקט רמזורי העדפה" : פרויקט שכלל תכנון, בקרה ואישור של לפחות רמזור העדפה אחד

ח. "פרויקט רמזורי העדפה שהוטמעו": פרויקט רמזורי העדפה שתכננו אושר והוטמע במנגנון הרמזור וכי הציר שבו נמצא הרמזור פתוח לתנועה.

### 3. שקילת ההצעות

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 לאור מורכבותם של השירותים, היקפם הכספי וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי. עוד מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

#### 3.3.1 **שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

#### 3.3.2 **שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה**

בשלב זה תיבחן איכות ההצעות (המהווה 80% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של החברה (להלן: "ועדת המשנה").

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז.

#### 3.3.3 **שלב ג' - ניקוד מרכיב המחיר**

במסגרת מכרז זה, מתבקשים המציעים למלא בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1) את אחוז ההנחה המוצע על ידם ביחס לכל אחד ממרכיבי הצעת המחיר:

##### 3.3.3.1 **רכיב 1: שכר חודשי להיערכות לתכנון ולשלב המרכזי –**

במסגרת תמחור רכיב זה, מתבקשים המציעים למלא בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1), את שיעור ההנחה ביחס לתמורה החודשית המירבית בגין כל אחד ממרכיבי המשנה המפורטים להלן:

משקל	מחיר מירבי לחודש	פירוט השירותים	רכיב משנה



10%	₪ 30,510	ריטיינר (חודשי) לשלב היערכות לתכנון	1.1
90%	₪ 6,050	ריטיינר (חודשי) לשלב ניהול הפרויקט המרכזי	1.2

לרכיב 1 - שכר חודשי להיערכות לתכנון ולשלב ניהול הפרויקט המרכזי יינתן **משקל של 35%** מכלל ניקוד מרכיב המחיר.

**תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 9 להלן ביחס להצעת המחיר.**

### 3.3.3.2 רכיב 2: תשלום לפי אבני דרך –

במסגרת תמחור רכיב זה, מתבקשים המציעים למלא בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1), את שיעור ההנחה ביחס לתמורה המירבית בגין כל אחד מרכיבי המשנה המפורטים להלן:

רכיב משנה	פירוט השירותים	מחיר מירבי	משקל
2.1	תכנון והטמעת רמזור העדפה	₪ 10,000	60%
2.2	תכנון והטמעת רמזור ללא העדפה	₪ 3,300	40%

לרכיב 2 - תשלום לפי אבני דרך יינתן **משקל של 65%** מכלל ניקוד מרכיב המחיר.

**תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 9 להלן ביחס להצעת המחיר.**

### 3.3.3.3 שקלול מרכיבי התמורה:

**הצעות המחיר שתוצענה ביחס לכל אחד מהרכיבים ורכיבי המשנה תשוקללנה בהתאם למפורט להלן:**

א. המכפלה של אחוז ההנחה המוצע ביחס לתמורה המירבית בכל אחד מרכיבי המשנה תהווה את ההנחה המוצעת ביחס לכל אחד מרכיבי המשנה (להלן: **"ההנחה המוצעת"**).

ב. המכפלה של ההנחה המוצעת ביחס לכל אחד מרכיבי המשנה במשקל שניתן לאותו רכיב משנה תהווה את ההנחה המשוקללת לאותו רכיב משנה (להלן: "ההנחה המשוקללת").

**ג. הציון הסופי המשוקלל של הצעת המחיר ייקבע על ידי סכימה אלגברית של ההנחות המשוקללות בכל אחד מרכיבי התמורה והכפלה במשקל הרכיב.**

מובהר בזאת, כי שיעור ההנחה המרבי בגין כל אחד מרכיבי התמורה ורכיבי המשנה, אותו יהיה רשאי המציע לנקוב לא יעלה על 20%.

**תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות הקבועות בסעיף 9 להלן ביחס להצעת המחיר.**

ציון המחיר ייקבע על ידי החברה ביחס להצעה הזולה ביותר, כך שההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה. ההצעות תשוקללנה כדלקמן:

$$\text{הניקוד של ההצעה הנבחרת} = \frac{\text{ההצעה הזולה ביותר}}{\text{ההצעה הנבחרת}} \times 100$$

הצעות המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, היא איננה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת מס או היטל החל על ביצוע העבודות והשירותים נשוא המכרז, למעט מע"מ.

החברה רשאית לבצע תיקונים אריתמטיים בהצעת המציע כלל ויידרש.

במקרה של סתירה או אי בהירות, הנתונים בטור שכותרתו "אחוז הנחה" יחייבו את המציע.

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחרות 2 הצעות –

מציע 1 הציע שיעורי הנחה כדלקמן:

רכיב 1	רכיב משנה 1.1	10%
	רכיב משנה 1.2	15%
רכיב 2	רכיב משנה 2.1	3%
	רכיב משנה 2.2	20%

מציע 2 הציע שיעורי הנחה כדלקמן:

רכיב 1	רכיב משנה 1.1	20%
	רכיב משנה 1.2	5%

רכיב משנה 2.1	14%	רכיב 2
רכיב משנה 2.2	7%	

ניקוד הצעתו המשוקללת של מציע 1 יחושב בהתאם לנוסחה:

$$[(30510 * 0.1) * 0.1 + (6050 * 0.15) * 0.9] * 0.35 + [(10000 * 0.03) * 0.6 + (3300 * 0.2) * 0.4] * 0.65 = 681.2$$

ניקוד הצעתו המשוקללת של מציע 2 תחושב בהתאם לנוסחה:

$$[(30510 * 0.2) * 0.1 + (6050 * 0.05) * 0.9] * 0.35 + [(10000 * 0.14) * 0.6 + (3300 * 0.07) * 0.4] * 0.65 = 914.9$$

המציע 2 קיבל את הניקוד הגבוה ביותר בגין רכיב המחיר בהצעתו (שכן הציע את ההצעה המשוקללת הזולה ביותר) ויקבל את הציון המירבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו 100 נקודות.

המציע 1 שהציע את ההצעה היקרה יותר יקבל את הציון היחסי, אשר יחושב לפני החישוב שלהלן:

$$\frac{681.2}{914.9} \times 100 = 74.5$$

בהתאם לכך, יינתן לכל הצעה ציון סופי בגין רכיב המחיר ("ציון מרכיב המחיר").

### 3.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב איכות ההצעה ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של ציון מרכיב המחיר יהיה 20%; ומשקלו של ציון מרכיב איכות ההצעה יהיה 80%.

### ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

3.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו ו/או עקב היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם אנשי הצוות המוצעים על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

- 3.6 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.
- 3.7 ועדת המכרזים תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים מטעם המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.
- 3.8 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 3.9 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

#### 4. מסמכי המכרז

- 4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:
- 4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):
- 4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;
- 4.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה;
- 4.1.1.3 נספח 2.1 - טופס הצעת מחיר - יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת;
- 4.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;
- 4.1.1.5 נספח 4 - אישור עו"ד;
- 4.1.1.6 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 4.1.1.7 נספח 6 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 4.1.1.8 נספח 7 - אמות מידה לניקוד איכות ההצעה;
- 4.1.1.9 נספח 8 - תצהיר להוכחת ניסיון המציע;
- 4.1.1.10 נספח 9 - תצהיר להוכחת ניסיון מנהל הפרויקט מטעם המציע;
- 4.1.1.11 נספח 10 - תצהיר בדבר מצב המציע;
- 4.1.1.12 נספח 11 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים;
- 4.1.1.13 נספח 12 – תעריפי נתיבי איילון להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים.

4.1.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות.

4.1.3 מסמך ג' – מפרט השירותים.

4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של החברה ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה בכתובת [www.ayalohw.co.il](http://www.ayalohw.co.il). **הגשת הצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז אשר יוגש לתיבת המכרזים הממוקמת במשרדי החברה בראשון לציון (קומה 7), שדרות נים 2 (מגדל עזריאלי), בלבד.**

#### 5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, ולצורך ניקוד איכות ההצעות בהתאם לאמות המידה המקצועיות המפורטות ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

5.1.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורפים **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז;

5.1.2 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;

5.1.3 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז;

5.1.4 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5 לעיל, יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז;

5.1.5 להוכחת עמידת מנהל הפרויקט בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.2.1 – 2.2.2 לעיל יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז, בו יפרט את ניסיונו של מנהל הפרויקט מטעמו כנדרש בתנאי הסף, וכן יצרף המלצות, קו"ח, תעודות, אסמכתאות ואישורים שיש בהם כדי לתמוך בתצהיר כאמור.

5.1.6 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז זו, ובנוסף למסמכי ההצעה, הבהרות ופרוטוקול מפגש מציעים חתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:

5.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;

**תשומת לב המציעים, כי את טופס הצעת המחיר יש להגיש על גבי נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת.**

5.2.3 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.4 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה (נוסח חדש), התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;

5.2.5 אישור תקף על ניכוי מס במקור;

5.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**נספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –

5.2.6.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצוע הנן במסגרת סמכויות המציע;

5.2.6.2 שמות המנהלים של המציע;

5.2.6.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע;

5.2.6.4 פירוט בעלי המציע;

5.2.6.5 אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.

5.2.7 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.8 הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז ביחס למציע וביחס לכל אחד מאנשי הצוות המוצעים;

5.2.9 מסמך מתודולוגיה שיוגש על ידי המציע ויבדק כחלק מבדיקת איכות ההצעה כמפורט בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז. מסמך המתודולוגיה יצורף בעותק קשיח אחד (מודפס) ובעותק נוסף על גבי מדיה מגנטית Disk on Key שיכלול את הגרסה הממוחשבת של מסמך המתודולוגיה, בפורמט WORD מסמך המתודולוגיה לא יעלה על 10 עמודי A4 וייערך בגופן "David", ברווח כפול בין השורות, ובמרווח "רגיל" בין האותיות, תוך השארת שוליים ברוחב של 2 ס"מ לפחות מכל צד.

5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

5.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע ויצורפו להצעתו. דפים אשר לא צויין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צויין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

5.5 על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

5.6 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.

## 6. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

## 7. סתירות ו/או אי התאמות

7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, **עד השעה 12:00 ביום 22.9.2019** באמצעות מייל לכתובת דואר אלקטרוני [talca@ayalonhw.co.il](mailto:talca@ayalonhw.co.il), תוך פרוט זהותו, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

7.2 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

7.3 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

## 8. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

8.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מטרת הפגישה הנה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כלשהו ואין

בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש מציעים כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

8.2 זולת אם ייקבע אחרת, מפגש המציעים יתקיים ביום **12.9.2019 בשעה 12:00**. ההשתתפות במפגש אינה חובה. מקום המפגש יהיה במשרדי החברה הממוקמים במגדל עזריאלי ראשונים, שדרות ניס 2, ראשון לציון (קומה 7). המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן.

8.3 **ההשתתפות במפגש המציעים אינה חובה.**

8.4 מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

8.5 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל רוכשי מסמכי המכרז באמצעות אתר החברה. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים באמצעות אתר החברה.

8.6 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

8.7 מובהר כי התייחסותה של החברה לפניות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

8.8 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

9. **הגשת ההצעה**

9.1 **כללי**

9.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש **בשלושה עותקים** (מקור + 2 עותקים) ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז. טופס הצעת המחיר (**נספח 2.1**) לאחר שמולאו בו הפרטים הטעונים מילוי יוגש בעותק אחד, והוא יושם במעטפה נפרדת כמפורט להלן.

9.1.2 **על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים להגיש את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד איכות להצעות המשתתפים, בהתאם לשלבים המפורטים לעיל.**

9.1.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך ניקוד



איכות ההצעה, אשר תיבחן ותנוקד במסגרת שלב ניקוד מרכיב איכות ההצעה (שלב ב'), וזאת ככל שהמציע יוכיח את עמידתו בתנאי הסף למכרז.

9.1.4 כמפורט בסעיף 5.2.9 לחוברת תנאי המכרז, המציע נדרש לצרף להצעתו מסמך מתודולוגיה למתן השירותים נשוא המכרז, אשר יוערך בהתאם לאמות המידה המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, יתייחס המציע במסגרת מסמך המתודולוגיה למרכיבים שונים המפורטים בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז.

## 9.2 הצעת המחיר

9.2.1 המציעים מתבקשים למלא בטופס הצעת המחיר (**נספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז) את אחוז ההנחה המוצע על ידם ביחס לכל אחד רכיבי התמורה ורכיבי המשנה נשוא מכרז זה.

9.2.2 התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידם על המחירים המירביים ביחס לכל אחד מרכיבי התמורה ורכיבי המשנה אשר נקבע על ידי נתיבי איילון.

9.2.3 **המציעים אינם רשאים במסגרת מכרז זה לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהי, והמציעים רשאים להציע אחוז הנחה בלבד.** אם וככל שלמרות האמור בסעיף זה ידרוש מציע אחוז תוספת מסוימים על מחיר הבסיס (לרבות על ידי הוספת הסימון "+ " ליד המספר שייכתב על ידו), כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה של 0%.

9.2.4 **שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי המציע לנקוב לא יעלה על 20% ממחיר הבסיס.** במקרה שבו מציע יציע הנחה העולה על שיעור ההנחה המרבית הקבוע לעיל, כי אז תהא רשאית החברה לפסול את הצעתו או, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לתקן את הצעתו כך שיראו בה כאילו נקב המציע שיעור הנחה בגובה ההנחה המרבית.

9.2.5 הצעת המחיר תכלול את כל רכיבי העבודה הנדרשים והנלווים לצורך מתן השירותים המפורטים **במסמך ג'** – תכולת השירותים, לרבות נסיעות, הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות (שלא צוין לגביהם במפורש כי נתיבי איילון תספקם), עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע הזוכה (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם), וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל סוג שהוא. הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, למעט מע"מ.

9.2.6 מובהר ומוסכם בזאת כי בגין ההיערכות לתכנון, תשלום למציע הזוכה תמורה חודשית (ריטיינר) בגין מספר החודשים בהם ינתן השירות בפועל, ובכל מקרה בגין 3 חודשים לכל היותר. לאחר תום שלושה חודשים כאמור, מתחייב המציע הזוכה להמשיך וליתן את שירותי ההיערכות לתכנון, ככל שיהיה בכך צורך בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה, ואילו התשלום בגינם יהא במסגרת התשלום

הקבוע בגין השלמת אבני דרך. המציע הזוכה מסכים לאמור ומצהיר ומתחייב כי שקלל את האמור במסגרת הצעתו למכרז זה.

9.2.7 מובהר ומוסכם בזאת כי בגין ניהול הפרויקט המרכזי, תשלום למציע הזוכה תמורה חודשית (ריטיינר) כנקוב בהצעתו בגין מספר החודשים בהם ינתן השירות בפועל, ובכל מקרה בגין 48 (ארבעים ושמונה) חודשים לכל היותר. לאחר תום 48 חודשים כאמור, מתחייב המציע הזוכה להמשיך וליתן את שירותי ההיערכות לתכנון, ככל שיהיה בכך צורך בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה, ואילו התשלום בגינם יהא במסגרת התשלום הקבוע בגין השלמת אבני דרך. המציע הזוכה מסכים לאמור ומצהיר ומתחייב כי שקלל את האמור במסגרת הצעתו למכרז זה.

### 9.3 אופן תשלום התמורה

9.3.1 תמורת ביצוע העבודות המפורטות במסמכי המכרז בשלמותם, תשלם נתיבי איילון למציע הזוכה את המחיר המוצע בהצעת המחיר שהציע למכרז.

9.3.2 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצ"ב כמסמך ב' למכרז), בו מפורט מנגנון תשלום התמורה המלא לנוותן השירותים.

### 9.4 עותק מושחר

9.4.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים 'סודיות מסחרית'.

9.4.2 החברה אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48 שעות) כדי לערער על החלטה זו.

9.4.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

9.5 על המציע לשלשל את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ולתנאי המכרז וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.

9.6 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 24.10.2019.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

9.7 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה (3) חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה

להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

#### 10. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

#### 11. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

11.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

11.1.1 על המציע הזוכה להגיש לחברה אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז;

11.1.2 על המציע הזוכה להגיש לחברה בתוך ארבע עשרה (14) ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של החברה.

11.1.3 על המציע הזוכה להגיש לאישורה של החברה בתוך 14 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה את אנשי הצוות המוצעים מטעמו לביצוע השירותים (כמפורט במפרט הטכני למכרז).

11.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבותיו.

11.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.

11.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה החברה את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית החברה להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

11.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לחברה, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה החברה את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית החברה, אך לא חייבת, לפנות

למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת החברה בתוך שבעה (7) ימים. סרב המציע להצעת החברה או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית החברה לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

## 12. כשיר נוסף

- 12.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציעים שהוכרזו כזוכים במכרז (להלן: "כשיר נוסף"), על מנת שיעניק את השירותים על פי הצעתו, וזאת הן במקרה שמציע זוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורם נוסף.
- 12.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 12.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו כמועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.
- 12.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.
- 12.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.
- 12.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

## 13. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

## 14. תנאים כלליים

#### 14.1 אישור תקציבי וביטול המכרז

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או ביטולו עפ"י שיקול דעת החברה. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז מכל סיבה שהיא.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, מכל סיבה שהיא, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

#### 14.2 היעדר בלעדיות

14.2.1 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז זה כדי להבטיח למי מהמציעים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ותזמין ממנו עבודות כלשהן ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי הזוכים במכרז כל התחייבות למעט התחייבותה של נתיבי איילון, כי הם יכללו בגדר הזוכים במכרז, וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה תיבחר נתיבי איילון מעת לעת, ועל פי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי, מיהו הזוכה במכרז עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.

14.2.2 מבלי לגרוע מהאמור, מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף הכספי ו/או את האופי של הפרויקטים שימסרו על ידה לזוכים במכרז. בהתאם, היקף הפרויקטים ו/או אופיים, יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למסירת המטלות לזוכים במכרז.

14.2.3 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין הזוכים במכרז ו/או שלא לפנות לזוכים במכרז לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, לרבות מסירת ביצוע מטלה מסוימת לקבלן אשר נכלל במאגר קבלנים של החברה, בהתאם לתנאיו, הכל בהתאם להוראות הדין.

14.2.4 בעצם הגשת ההצעה למכרז המציעים מסכימים ומאשרים את האמור בסעיף 14.2 זה, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

#### 14.3 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

**14.4 תניית שיפוט**

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

**14.5 הוצאות השתתפות בהליך**

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

**14.6 הצעה בודדת**

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בנותן השירותים, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כהגדרתו בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968..

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

איתמר בן מאיר

המנהל הכללי

**נספח 1**

**טופס פרופיל המציע**

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד/הע.מ: \_\_\_\_\_

שנת ייסוד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: \_\_\_\_\_ 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## נספח 2

לכבוד  
 חברת נתיבי איילון בע"מ  
 רח' שדרות ניס 2,  
ראשון לציון  
 א.ג.ב.,

### טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז מס' 78/19 למתן שירותי ניהול מערך תכנון ויישום רמזורי העדפה בפרויקט "מהיר לעיר" (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו נתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו נתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך ארבע עשרה (14) ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידיכם את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותרת המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



## נספח 2.1

### יוגש במעטפה סגורה ונפרדת)

לכבוד  
 חברת נתיבי איילון בע"מ  
 רח' שדרות ניס 2  
ראשון לציון  
 א.ג.נ.,

#### הנדון: טופס הצעת המחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מס' 78/19 למתן שירותי ניהול מערך תכנון ויישום רמזורי העדפה בפרויקט "מהיר לעיר" (להלן: "המכרז" ו-"השירותים"), בהתאמה, מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה לתשלום כפי שיפורט להלן:

#### רכיב 1 – שכר חודשי להיערכות לתכנון ולשלב המכרז (35% מרכיב המחיר)

שיעור הנחה	משקל	תמורה חודשית מקסימלית	רכיב משנה
_____% הנחה ובמילים: _____	10%	₪ 30,510	ריטיינר (חודשי) לשלב היערכות לתכנון
_____% הנחה ובמילים: _____	90%	₪ 6,050	ריטיינר (חודשי) לשלב ניהול הפרויקט המרכזי

#### רכיב 2 – תשלום לפי אבני דרך (65% מרכיב המחיר)

שיעור הנחה	משקל	אופן חלוקת התמורה בהתאם לאבני דרך	תמורה מקסימלית	רכיב משנה
_____% הנחה ובמילים: _____	60%	1. השלמת תכנון ראשוני – 10% 2. השלמת תכנון מוקדם – 10% 3. השלמת תכנון סופי – 15% 4. השלמת תכנון מפורט – 25% 5. השלמת הליך בדיקה ואישורים –	₪ 10,000	תכנון והטמעת רמזור העדפה

		10% .6 השלמת הליך הטמעת רמזור – 15% השלמת הליך כיוול – 15%		
_____% הנחה ובמילים: _____	40%	.1 השלמת תכנון ראשוני – 10% .2 השלמת תכנון מוקדם – 10% .3 השלמת תכנון סופי – 15% .4 השלמת תכנון מפורט – 25% .5 השלמת הליך בדיקה ואישורים – 10% .6 השלמת הליך הטמעת רמזור – 15% השלמת הליך כיוול – 15%	3,300 ₪	תכנון והטמעת רמזור ללא העדפה

**הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:**

ידוע לנו כי התמורה המוצעת על ידינו לביצוע השירותים כאמור לעיל, הינה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא פניה זו בכללותם, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם עבודתנו, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל, בתוספת מע"מ.

ידוע לנו כי התמורה תחושב על פי ביצוע השירותים בפועל באישורה של נתיבי איילון ובהתאם להנחיותיה ולשביעות רצונה ובהתאם לשיעור ההנחה/ התוספת המוצע על ידינו ביחס לתמורה המקסימלית, כפי שנקבעו על פי תוצאות המכרז.

**אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.**

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

### נספח 3

#### הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מ מס' 78/19 למתן שירותי ניהול מערך תכנון ויישום רמזורי העדפה בפרויקט "מהיר לעיר" (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת הצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

**נספח 4**

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

**אישור עו"ד**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מס' 78/19 למתן שירותי ניהול מערך תכנון ויישום רמזורי העדפה בפרויקט "מהיר לעיר", הנן במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_

חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך

**נספח 5**

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום  
לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 78/19 למתן שירותי ניהול מערך תכנון ויישום רמזורי העדפה בפרויקט "מהיר לעיר" (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:
  - (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
  - (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
  - (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.
3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:
  - (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
  - (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
  - (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשוון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-19876 ;

"שליטה מהותית" - החוקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם ;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

---

חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

---

חתימה וחותמת עו"ד

## תצהיר

### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושאת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מס' 78/19 למתן שירותי ניהול מערך תכנון ויישום רמזורי העדפה בפרויקט "מהיר לעיר" (להלן: "המכרז").
  2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
  3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
  4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:
    - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.
    - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע והוא מקיים אותן.
- במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:
- המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
  - במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

#### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

## נספח 6

### הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

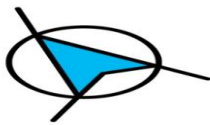
ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:



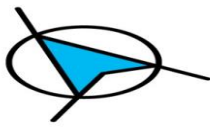
**נספח 7**

**אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע**

<u>ניקוד מקסימלי</u>	<u>אופן הבחינה</u>	<u>אמת מידה</u>
15	<p>על מסמך המתודולוגיה להכיל את הרכיבים הבאים לפחות:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• התייחסות המציע להליכי תכנון, בקרה ואישור תכניות רמזורים בפרויקטים עירוניים שיבוצעו על ידי החברה</li> <li>• התייחסות המציע להליכי הטמעת תכניות רמזור וביצוע תשתיות נדרשות</li> <li>• התייחסות המציע לממשקים הנדרשים עם מנהלי הפרויקטים וקבלני הביצוע במקטעים</li> <li>• התייחסות המציע לממשקים נדרשים עם קבלני הרמזורים</li> <li>• התייחסות המציע לממשקים נדרשים עם מפעלי התחבורה הציבורית</li> <li>• התייחסות המציע לממשקים הנדרשים עם ספק תוכנת תכנון הרמזורים</li> <li>• התייחסות המציע להתמודדות ואתגרים בפרויקטים תחבורתיים עירוניים וסיכונים פוטנציאליים</li> <li>• התייחסות המציע לניהול לוחות הזמנים</li> <li>• התייחסות המציע לניהול התקציב</li> <li>• התייחסות המציע לבקרת איכות בתכנון ובהטמעה</li> </ul> <p>בגין התרשמות ממסמך המתודולוגיה יוענק ציון מקסימלי של עד 15 נקודות</p>	<p><b>המתודולוגיה המוצעת – כמפורט בסעיפים 5.2.9 ו- 9.2 לחוברת תנאי המכרז, על המציע לצרף להצעתו מסמך מתודולוגיה, אשר יוערך בהתאם לאמות המידה המפורטות בעמודה שמשמאל.</b></p>
6	<p>בגין כל פרויקט תשתיות תחבורה בדרכים עירוניות (כהגדרתם בתנאי הסף שבסעיף 2.1 ומעבר לכמות</p>	<p>ניסיון עודף של <u>המציע</u>, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, במתן</p>



	<p>הנדרשת בתנאי זה), בו העניק המציע שירותי ניהול פרויקט, יוענקו 2 נקודות ועד למקסימום של 6 נקודות</p>	<p>שירותי ניהול תכנון ו/או ביצוע של רמזורים בפרויקטי תשתיות תחבורה בדרכים עירוניות, מעבר לפרויקטים אשר הוצגו לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.1 לחוברת תנאי המכרז.</p>
9	<p>בגין כל פרויקט תשתיות תחבורה בדרכים עירוניות שבוצע בשטחן המוניציפלי של לפחות 3 רשויות מקומיות במקביל, בו העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול פרויקט, יוענקו 3 נקודות ועד למקסימום של 9 נקודות</p>	<p>ניסיון של <u>מנהל הפרויקט</u> המוצע, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, במתן שירותי ניהול פרויקטי תשתיות תחבורה בדרכים עירוניות שבוצע בשטחן המוניציפלי של לפחות 3 רשויות מקומיות במקביל</p>
15	<p>הניקוד ינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי וביחס לקריטריונים כדלקמן:  ניסיון המציע  הצגת מנהל הפרויקט  ניסיון מנהל הפרויקט בפרויקטים דומים  התרשמות מהצגה פרונטלית של מסמך המתודולוגיה</p>	<p>התרשמות ועדת המשנה מראיון אישי עם נציג המציע ומנהל הפרויקט</p>
10	<p>בגין כל פרויקט רמזורי העדפה, בו העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול פרויקט, יוענקו 2.5 נקודות ועד למקסימום של 10 נקודות</p>	<p>ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול תכנון של פרויקט רמזורי העדפה</p>
15	<p>בגין כל צומת מרומזר שעבורו העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול לתכנון הצומת בהעדפה יוענקו 3 נקודות ועד למקסימום של 15 נקודות</p>	
10	<p>בגין כל פרויקט רמזורי העדפה שהוטמעו, בו העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול פרויקט, יוענקו 2.5 נקודות ועד למקסימום של 10 נקודות</p>	<p>ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול תכנון של פרויקט רמזורי העדפה שהוטמעו</p>
10	<p>בגין כל צומת מרומזר שעבורו העניק מנהל הפרויקט המוצע שירותי ניהול לתכנון הצומת בהעדפה והטמעתו יוענקו 2 נקודות ועד למקסימום של 10 נקודות</p>	
10	<p>לצורך הערכת טיב השירותים שמעניק המציע תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני מזמיני עבודה מבין מזמיני העבודה שהוצגו על ידו להוכחת</p>	<p>שביעות רצון משירותי המציע.</p>



<p>5) לכל ממליץ)</p>	<p>עמידתו בתנאי הסף למכרז, ותבצע הערכה של שביעות רצון מזמיני העבודה בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמיני עבודה אשר צוינו בתצהיר המציע לנציג מזמין העבודה יוצגו שאלה ביחס לכל אחד מ-5 הנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 0 ל- 5.</p> <p>הציון שיוענק ביחס לכל שאלה יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן:</p> <table border="1" data-bbox="347 591 970 689"> <tr> <td>ציון</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>ניקוד</td> <td>0</td> <td>0.2</td> <td>0.4</td> <td>0.6</td> <td>0.8</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>ניקוד האיכות שיוענק לכל שאלה יהיה זהה (עד נקודה אחת לכל שאלה), ההערכה תתבצע לפי סולם ההערכה שלעיל.</p> <p>רשימת השאלות שיוצגו לנציג מזמין העבודה):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. שביעות רצון כללית מטיב השירותים שהוענקו על ידי המציע.</li> <li>2. איכות כח האדם שהועמד על ידי המציע לצורך הענקת השירותים.</li> <li>3. התאמת אנשי הצוות לצורכי הפרויקט.</li> <li>4. מתן השירות בזמן ע"י כל אחד מאנשי צוות.</li> <li>5. עמידה בלוחות הזמנים הקבועים לפרויקט.</li> </ol>	ציון	0	1	2	3	4	5	ניקוד	0	0.2	0.4	0.6	0.8	1	
ציון	0	1	2	3	4	5										
ניקוד	0	0.2	0.4	0.6	0.8	1										

## נספח 8

### תצהיר

#### להוכחת ניסיון המציע

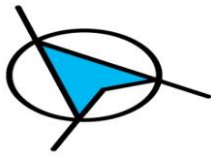
#### לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.1 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

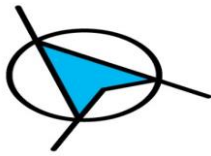
1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 78/19 למתן שירותי ניהול מערך תכנון ויישום רמזורי העדפה בפרויקט "מהיר לעיר" (להלן: "המכרז").

2. החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, העניק המציע שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע ב \_\_\_\_\_ [נדדש להשלים] פרויקטי תשתיות תחבורה בדרכים עירוניות עבור גופים ציבורים;

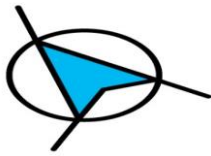
להלן יפורט ניסיון המציע, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.1 לחוברת תנאי המכרז וכן לצורך ניקוד איכות ההצעה בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז;



מס'	תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו (יש לציין האם ניתנו שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע)	שם מזמין השירותים	האם מזמין השירותים הוא גוף ציבורי [נא לסמן אופציה רלוונטית]	תקופת מתן השירותים בפרויקט (יש לציין תאריכים מלאים, חודש ושנה לכל הפחות)	האם פרויקט תשתיות התחבורה בוצע בדרך עירונית [יש לסמן אופציה רלוונטית]	תקופת הפרויקט (יש לציין תאריכים מלאים, חודש ושנה לכל הפחות)	איש הקשר אצל מזמין השירותים (יש לציין שם מלא, תפקיד, מספר טלפו ישיר לצורך יצירת קשר).
1.			כן/לא	מועד התחלה _____ - מועד סיום _____ -	כן/לא	מועד התחלה _____ מועד סיום _____	
2.			כן/לא	מועד התחלה _____ - מועד סיום _____ -	כן/לא	מועד התחלה _____ מועד סיום _____	



			—				
	<u>מועד התחלה</u>  <u>מועד סיום</u>	כ/לא	<u>מועד התחלה</u>  <u>מועד סיום</u>	כ/לא			.3
	<u>מועד התחלה</u>  <u>מועד סיום</u>	כ/לא	<u>מועד התחלה</u>  <u>מועד סיום</u>	כ/לא			.4
	<u>מועד התחלה</u>  <u>מועד סיום</u>	כ/לא	<u>מועד התחלה</u>  <u>מועד סיום</u>	כ/לא			.5

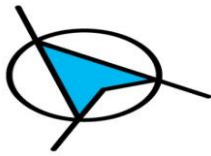


			—				
	מועד התחלה	כן/לא	מועד התחלה	כן/לא			.6
	מועד סיום		מועד סיום				
	מועד התחלה	כן/לא	מועד התחלה	כן/לא			.7
	מועד סיום		מועד סיום				

\*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.

\*\* על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף על גבי פורמט זה.

\*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.



חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_ ; שם המציע: \_\_\_\_\_ ; חתימה+חותמת: \_\_\_\_\_

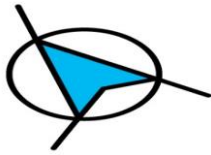
אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ו- מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, אשר הינם מורשי החתימה המוסמכים לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד





נספח 9

תצהיר מנהל הפרויקט

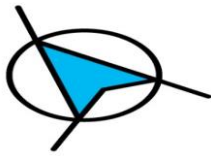
להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.2.1 – 2.2.2 לחוברת תנאי המכרז ולניקוד איכות ההצעה בהתאם לאמות המידה המפורטות בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושאת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

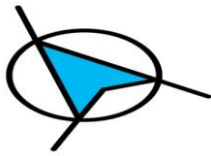
1. הנני מיועד לשמש מנהל הפרויקט במסגרת הצעת המציע \_\_\_\_\_ מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מס' 78/19 למתן שירותי ניהול מערך תכנון ויישום רמזורי העדפה בפרויקט "מהיר לעיר" (להלן: "המכרז").

2. בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2009 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, במתן שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע ל [נדרש להשלים] פרויקטי תשתית תחבורה בדרכים עירוניות במסגרתם תוכננו [נדרש להשלים] רמזורים בכל אחד.

להלן יפורט ניסיוני, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיפים 2.2.1 – 2.2.2 וכן לצורך ניקוד איכות ההצעה בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז;



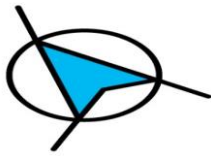
מס'	תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו (יש לציין האם ניתנו שירותי ניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע)	שם מזמין השירותים	האם פרויקט תשתיות התחבורה בוצע בדרך עירונית [יש לסמן אופציה רלוונטית]	תקופת מתן השירותים בפרויקט (יש לציין תאריכים מלאים, חודש ושנה לכל הפחות)	מספר הרמזורים אשר תוכננו במסגרת הפרויקט	איש הקשר אצל מזמין השירותים (יש לציין שם מלא, תפקיד, מספר טלפו ישיר לצורך יצירת קשר).
.1			כן/לא	<p>_____</p> <p>-</p> <p><u>מועד התחלה</u></p> <p>_____</p> <p>-</p> <p><u>מועד סיום</u></p>		
.2			כן/לא	<p>_____</p> <p>-</p> <p><u>מועד התחלה</u></p> <p>_____</p> <p>-</p>		



		<u>מועד סיום</u>				
		_____	כן/לא			.3
		-				
		<u>מועד התחלה</u>				
		_____				
		-				
		<u>מועד סיום</u>				
		_____	כן/לא			.4
		-				
		<u>מועד התחלה</u>				
		_____				
		-				
		<u>מועד סיום</u>				
			כן/לא			.5
			כן/לא			.6
			כן/לא			.7

\*\* על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף על גבי פורמט זה.

\*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסף זהה.



**\*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.**

חתימת מנהל הפרויקט

תאריך: \_\_\_\_\_; שם מנהל הפרויקט: \_\_\_\_\_; חתימה+חותמת: \_\_\_\_\_

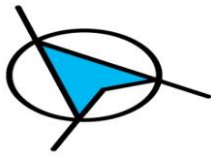
אישור עו"ד לחתימת מנהל הפרויקט

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה  
במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ו- מר/גב' \_\_\_\_\_,  
שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, אשר הינם מורשי החתימה המוסמכים לחתום על תצהיר זה  
מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה  
כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע

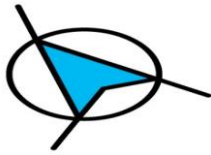
תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה+חותמת: \_\_\_\_\_



אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ו- מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, אשר הינם מורשי החתימה המוסמכים לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



נספח 10

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 78/19 למתן שירותי ניהול מערך תכנון ויישום רמזורי העדפה בפרויקט "מהיר לעיר" (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

2.4 בדוח הכספי הרבעוני או השנתי הסקור העדכני ביותר של המציע לא נכללה 'הערת עסק חי' או 'אזהרת עסק חי'

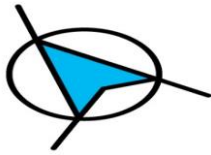
3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



נספח 11

**הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים**

**[המציע ומנהל הפרויקט המוצע במסגרת הצעתו נדרשים לחתום על נוסח הצהרה זו ולצרפה להצעה]**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

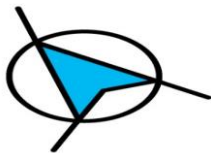
א.ג.נ.,

**תצהיר**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת למכרז מס' 78/19 למתן שירותי ניהול מערך תכנון ויישום רמזורי העדפה בפרויקט "מהיר לעיר" (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע ו/או למנהל הפרויקט מטעמו במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ומנהל הפרויקט מטעמו יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ומנהל הפרויקטים מטעמו מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ומנהל הפרויקט מטעמו מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>




7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

שם המצהיר (המציע)

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר

\_\_\_\_\_

תאריך

\_\_\_\_\_

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

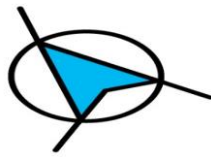
\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך





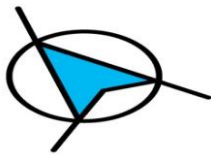
## נספח 12

### מחירון נתיבי איילון

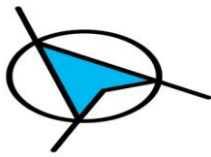
#### תעריפי התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים

##### בחינת השכלה ותקופת ניסיון

1. תואר אקדמי ייחשב כתואר שנרכש במוסד אקדמי המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה.
2. נותן שירותים בעל תואר אקדמי ממוסד אקדמי מחוץ לארץ ימציא אישור שקילות תואר מחוץ לארץ לתואר אקדמי ישראלי מהמחלקה להערכת תארים אקדמיים מחוץ לארץ.
3. ניסיון מקצועי יחשב כניסיון בתחום המקצוע הרלוונטי שבו ניתנת עבודת הייעוץ, החל ממועד הזכאות לתואר ראשון או מהנדס או כל הסמכה מקצועית מוכרת אחרת, בכפוף להמצאת אישורים ואסמכתאות. במקרים חריגים ובשיקול דעת חשב המשרד ניתן יהיה להכיר בניסיון מקצועי לפני קבלת התואר רק אם הוא בתחום התפקיד אותו ממלא היועץ.
4. בתחומים בהם נדרשת התמחות לצורך קבלת הסמכה/ רישיון - יש להגדיר במפורש במסמכי המכרז האם שנות ההתמחות נכללות במניין שנות הניסיון המקצועי.
5. לצורך אימות ניסיון רלוונטי, יידרש נותן השירותים להצהיר על עבודות קודמות שלו.
6. במידה ומינורי נותן השירות החיצוני הינו מכח מאגר כהגדרתו בתקנות, ינוכו מתעריפי נתיבי איילון הנחה קבועה בשיעור של 10%.

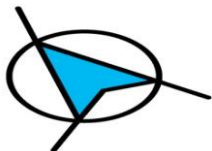


יועצים לניהול (מקצועות שונים) – תעריפים לתשלום		
תעריף מרבי לשעה	דרישות	סוג יועץ
327 שקלים חדשים לשעה	<p>יועץ העונה על אחת משתי החלופות הבאות:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>יועץ העונה על שלושת התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ בעל תואר מהנדס או בעל תואר שני או שלישי;</li> <li>○ בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ;</li> <li>○ בבעלותו משרד או שהוא שותף במשרד המעסיק לפחות 3 יועצים (עובדים מקצועיים) אשר עבודתם מתבצעת במשרד שבבעלותו (או במשרד בו הוא שותף).</li> </ul> </li> </ul> <p style="text-align: center;">- או -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ בעל תואר דוקטור לרפואה.</li> <li>○ בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום ההתמחות הנדרש.</li> </ul> </li> </ul>	יועץ 1
290 שקלים חדשים לשעה	<p>יועץ העונה על אחת משתי החלופות הבאות:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ בעל תואר מהנדס או בעל תואר שני או שלישי;</li> <li>○ בעל ניסיון מקצועי מעל 7 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</li> </ul> </li> </ul> <p style="text-align: center;">- או -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ בעל תואר אקדמאי ראשון;</li> <li>○ בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</li> </ul> </li> </ul>	יועץ 2
201 שקלים חדשים לשעה	<p>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, <u>במצטבר:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• בעל תואר אקדמאי;</li> <li>• בעל ניסיון מקצועי של 5-10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</li> </ul>	יועץ 3

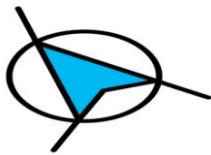


יועצים לניהול (מקצועות שונים) – תעריפים לתשלום		
תעריף מרבי לשעה	דרישות	סוג יועץ
151 שקלים חדשים לשעה	<p>יועץ העונה על אחת משתי החלופות הבאות:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ בעל תואר אקדמאי;</li> <li>○ בעל ניסיון מקצועי עד 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</li> </ul> </li> </ul> <p>- או -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ בעל תואר מקצועי מוכר;</li> <li>○ בעל ניסיון מקצועי מעל 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</li> </ul> </li> </ul>	יועץ 4
114 שקלים חדשים לשעה	<p>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, <u>במצטבר</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• בעל תואר מקצועי מוכר;</li> <li>• בעל ניסיון מקצועי עד 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</li> </ul>	יועץ 5

מתכננים בעבודות בינוי – תעריפים לתשלום*		
תעריף מרבי לשעה	דרישות	סוג מתכנן
369 שקלים חדשים לשעה	<p>מתכנן העונה על שלושת התנאים הבאים, <u>במצטבר</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• בעל תואר מהנדס או אדריכל או בעל תואר שני או שלישי או פרופ';</li> <li>• בעל ניסיון מקצועי מוכח מעל 20 שנה בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ;</li> <li>• ממונה במסגרת אותה הדיסציפלינה ובמסגרת אותה העבודה על 3 עובדים מקצועיים לפחות. (עובד אקדמאי בעל מעמד של עובד קבוע המועסק לפחות שנתיים ממועד עריכת ההתקשרות).</li> </ul>	מומחה
תעריף זה מוגבל ל- 40 שעות בחודש		



מתכננים בעבודות בינוי – תעריפים לתשלום*		
תעריף מרבי לשעה	דרישות	סוג מתכנן
339 שקלים חדשים לשעה	<p>מתכנן העונה על שלושת התנאים הבאים, <b>במצטבר</b> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• בעל תואר מהנדס או תואר אקדמאי אחר מקביל, אשר קבלתו מותנית ב-4 שנות לימוד לפחות ;</li> <li>• בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ ;</li> <li>• מעסיק לפחות 3 יועצים (עובדים מקצועיים) אשר עבודתם מתבצעת במשרד אשר בבעלותו.</li> </ul>	מתכנן 1
301 שקלים חדשים לשעה	<p>מתכנן העונה על אחת משלוש החלופות הבאות :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר</u> : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ בעל תואר מהנדס או בעל תואר אקדמאי אחר שקבלתו מותנית ב-4 שנות לימוד לפחות ;</li> <li>○ בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</li> </ul> </li> <li>- או -</li> <li>• <u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר</u> : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ מרכז צוות בעל תואר אקדמאי ;</li> <li>○ בעל ניסיון מקצועי מעל 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</li> </ul> </li> <li>- או -</li> <li>• <u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר</u> : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ מרכז צוות הנדסאי/טכנאי ;</li> <li>○ בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</li> </ul> </li> </ul>	מתכנן 2
209 שקלים חדשים לשעה	<p><u>מתכנן העונה על אחת משתי החלופות הבאות</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר</u> : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ בעל תואר אקדמאי ;</li> <li>○ בעל ניסיון מקצועי של 5 עד 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</li> </ul> </li> <li>- או -</li> <li>• <u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר</u> : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ הנדסאי/טכנאי בכיר ;</li> <li>○ בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</li> </ul> </li> </ul>	מתכנן 3



מתכננים בעבודות בינוי – תעריפים לתשלום*		
תעריף מרבי לשעה	דרישות	סוג מתכנן
157 שקלים חדשים לשעה	<p><u>מתכנן העונה על אחת משתי החלופות הבאות:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ בעל תואר אקדמאי;</li> <li>○ בעל ניסיון מקצועי עד 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</li> </ul> </li> </ul> <p style="text-align: center;">- או -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ הנדסאי/טכנאי או בעל תואר מקצועי מוכר;</li> <li>○ בעל ניסיון מקצועי של מעל 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</li> </ul> </li> </ul>	מתכנן 4
118 שקלים חדשים לשעה	<p><u>מתכנן העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• הנדסאי/טכנאי זוטר או בעל תואר מקצועי מוכר;</li> <li>• בעל ניסיון מקצועי עד 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</li> </ul>	מתכנן 5

\*הערות לתעריפי מתכננים בעבודות בינוי:

נותן שירותים חיצוני המועסק בתפקיד מנהל פרויקט בעבודת תכנון ובינוי, יסווג לעניין התעריף בלבד כ"מתכנן בעבודת בינוי" בהתאם לסיווג הרלוונטי כאמור בטבלה לעיל.