

3 בדצמבר 2019

מכרז מס' 48/19

למתן שירותי ניהול, תפעול ואחזקה של מסופי תחבורה ציבורית

פרוטוקול מפגש מציעים

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם פרוטוקול ממפגש המציעים אשר התקיים במשרדי החברה בתל אביב, ביום 17.11.2019, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

נוכחים:

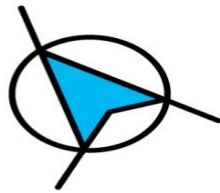
מר ניר קסל - ראש תחום אחזקת כבישים ומסופים, חטיבת תפעול ואחזקה, נתיבי איילון;
מר רונן סולומון- יועץ מקצועי, C.O.R.;
עו"ד ליאה ליטבק – יועצת משפטית (חיצוני), גולדפרב זליגמן ושות'.
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מצגת, מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתתפים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. מר ניר קסל פתח את המפגש וביקש להציג את פעילות חברת נתיבי איילון וחטיבת תפעול ואחזקה בחברה, וסקר את עקרונות המכרז וההתקשרות נשוא המכרז. להלן עיקרי הנקודות אשר הודגשו על ידי מר קסל במסגרת המפגש:

2.1 **רקע ומטרת המכרז.** נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, העוסקות על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה, בין היתר, בניהול, תכנון, וביצוע פרויקטים תחבורתיים.

במסגרת זו, החברה קיבלה לאחריותה את אחזקתם ותפעולם של שני מסופי תחבורה ציבורית, מסוף האוניברסיטה ומסוף סבידור מרכז בתל אביב ("המסופים הקיימים"). בנוסף צפויה נתיבי איילון לקבל לאחריותה ניהולם של מספר רב של מסופי תחבורה נוספים בפריסה כלל ארצית (צפון, מרכז ודרום) ("המסופים הנוספים").



במסגרת מכרז זה נתיבי איילון מבקשת להתקשר עם מציע זוכה, אשר יעמוד בתנאי הסף הקבועים במכרז ויעניק לה את השירותים בהתאם למסמכי המכרז, בהסכם למתן שירותי תפעול ואחזקה של מסופי תחבורה ציבורית, הקיימים והנוספים.

הובהר למשתתפים כי אם החברה תקבל לאחריותה ניהולם של מסופי תחבורה נוספים כאמור לעיל, המציע הזוכה במכרז יחויב להעניק את השירותים נשוא מכרז במסופי התחבורה הציבורית הנוספים, והכל בהתאם למנגנון תוספת המסופים המפורט בסעיף 11.3.3 לחוברת תנאי המכרז.

הודגש כי מסופי התחבורה הציבורית הנוספים טרם הועברו לאחריות החברה וטרם התקבל האישור התקציבי למתן השירותים במסופי התחבורה הציבורית הנוספים. לכן, קיימת אפשרות לביטול ו/או דחיית מועד קבלת המסופים הנוספים לאחריות החברה ו/או לדחייה במועד תחילת מתן השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר אפשרות לביטול ו/או דחיית מועד קבלת המסופים הנוספים לאחריות החברה ו/או לדחייה במועד תחילת מתן השירותים.

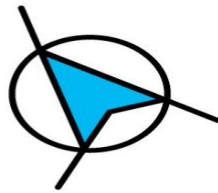
2.2 **תכולת השירותים.** המשתתפים הופנו למסמך ג' למסמכי המכרז (מפרט השירותים המיוחד) ולסעיף 1.6 לחוברת תנאי המכרז.

2.3 **שלבי המכרז.** המשתתפים הופנו לסעיף 3.2 לחוברת תנאי המכרז המתאר את שלבי המכרז. הובהר כי בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים: **בשלב א'** תיערך בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך, ורק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'; **בשלב ב'** תיבחן איכות ההצעות של המציעים שהוכיחו עמידתם בתנאי הסף, וזאת בהתאם לאמות המידה המקצועיות הקבועות **בנספח 11** לחוברת תנאי המכרז. **בשלב ג'** תשוקלנה הצעות המחיר של המציעים בהתאם לאמור בסעיף 3.2.3 לחוברת תנאי המכרז; ו-**בשלב ד'** יתבצע שקלול מרכיב איכות ההצעה ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה על פי היחס הבא: משקלו של ציון מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 40% ומשקלו של ציון איכות ההצעה יהיה 60%. ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

2.4 **תנאי הסף.** המשתתפים הופנו לתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז. תנאי הסף להשתתפות במכרז נסקרו וניתנו דגשים לגביהם. כמו כן, תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף ההגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף.

3. להלן עיקרי הנקודות הנוגעות להליך המכרז, כפי שהודגשו על ידי עו"ד ליאה ליטבק, יועצת משפטית חיצונית, במסגרת המפגש:

3.1 **מסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר נתיבי איילון, בכתובת www.ayalonhw.co.il, תחת



לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה.

3.2 **לוח זמנים להמשך ההליך המכרזי.** הודגש כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו, כדלקמן:

- מועד אחרון לשאלות הבהרה - 21.11.2019 עד השעה 12:00
- המועד האחרון להגשת הצעות - 8.12.2019 עד השעה 12:00

תשומת לב המשתתפים מופנת להודעת ההבהרה מס' 1 במסגרתה נדחה המועד האחרון להגשת הצעות ליום 9.1.2020 בשעה 12:00

3.3 **מסמכים שיש לצרף להצעה.** המשתתפים הופנו לסעיף 6 לחוברת תנאי המכרז, בו פירוט המסמכים שאותם הם נדרשים לצרף להצעתם.

3.4 **אמות המידה לבחינת איכות ההצעות.** המשתתפים הופנו לנספח 11 לחוברת תנאי מכרז, בו מפורטות אמות המידה לבחינת איכות ההצעה. בהקשר זה הודגשה חשיבות הגשת הצעה מלאה הכוללת את כלל המסמכים הנדרשים במסמכי המכרז, הן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף והן לצורך בחינת איכות ההצעות.

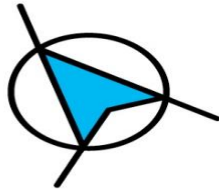
3.5 **הצעת המחיר/תמורה.** המשתתפים הופנו לסעיף 11.2 למסמכי המכרז, והובהר כי התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר תהא על גובה הציון המשוקלל שיינתן להצעתם בגין רכיב המחיר בהתאם למפורט בסעיף 3.2.3 לחוברת תנאי המכרז.

עוד הובהר כי תמורת ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז במלואם ובמועד, יהיו זכאי המציע הזוכה לתמורה בהתאם להצעת המחיר ביחס לסוג המסוף לו יוענקו השירותים, השירותים הנדרשים ושהוענקו בפועל, וכן היקף השטח (מ"ר) שנדרש לניהול במסוף, בכפוף לאישורה של נתיבי איילון להשלמת השירותים (כולם או חלקם) לשביעות רצונה המלאה.

3.6 **הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרדת.** הודגש, כי על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז.

3.7 **הבהרות ושינויים.** הובהר למשתתפים כי ככל שלדעתם קיימות סתירות ו/או אי התאמות ו/או אי בהירויות ו/או הסתייגויות כלשהן בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז, יכולים לפנות בכתב כמפורט בסעיף 9.1 לחוברת תנאי המכרז.

החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הבהרות ושינויים שיפורסמו על ידי החברה, יועלו לאתר האינטרנט של החברה, תחת לשונית המכרז. על המשתתפים מוטלת החובה



להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי נתיבי איילון והבהרותיה בקשר עם המכרז.

3.8 **דרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח אשר צורפו למסמכי המכרז.

3.9 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 12 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.

3.10 **כשיר נוסף.** המשתתפים הופנו לסעיף 15 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס להכרזה על מציע ככשיר נוסף.

4. מר רונן סולומון, היועץ המקצועי למכרז, סקר את תוכן המכרז, והתייחס לשאלות שהוצגו על ידי המשתתפים בפורום. הודגש כי על המשתתפים להעלות שאלות ו/או הבהרות ו/או הסתייגויות כמפורט בסעיף 9.1 לחוברת תנאי המכרז, וכי תשובותיה של החברה ימסרו בכתב לאחר המועד האחרון להגשת שאלות ההבהרה.

למען הסר ספק, מובהר כי למעט ביחס לנושאים אשר צוין לגביהם במפורש אחרת, בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין האמור בפרוטוקול זה להוראות הקבועות במסמכי המכרז, יגברו ההוראות הקבועות במסמכי המכרז.

פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____ חתימת המציע: _____

תאריך: _____