

מכרז מס' 20/17**למתן שירותי ייעוץ תקשורת ואסטרטגיה תקשורתית**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את פרוטוקול מפגש המציעים שהתקיים במשרדי החברה ביום 8.11.2017, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעים שלישי**משתתפים:**

מר עוזי לוי - סמנכ"ל, ראש מינהל נתיבים מהירים - נתיבי איילון;
עו"ד מיה דיין - יועצת משפטית - גולדפרב זליגמן ושות';
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. מפגש המציעים הועבר בהתאם לתוכן מפגש המציעים שנערך ביום 1.10.2017 (להלן: "מפגש המציעים הראשון"). פרוטוקול ממפגש זה זמין לעיונם של המשתתפים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת www.ayalohw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". תשומת לב המשתתפים הופנתה לתשובות לשאלות ההבהרה שפרסמה החברה לאחר מפגש המציעים הראשון, ולהודעות שפורסמו בדבר **דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז ושינוי תנאי המכרז ופרסום מסמכי מכרז מעודכנים.**

3. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה על ידי מר עוזי לוי, ראש מינהל נתיבים מהירים בחברה. במסגרת דבריו, ביקש מר לוי להתייחס לנושאים הבאים:

3.1 **פעילות החברה.** החברה עוסקת, על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה, בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים, ובכלל זה פרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף.

3.2. השינוי המבני אשר בפתחו מצויה החברה. בחודש יוני 2016, הפכה החברה לחברה ממשלתית בבעלות מלאה של מדינת ישראל. כפועל יוצא מכך, תחומי פעילותה של החברה הוגדרו והורחבו זה מקרוב באופן מהותי, וזאת במסגרת החלטת הקבינט החברתי-כלכלי מיום 9.3.2017 (החלטה מס' חכ/62).

3.3. בהתאם להחלטה הנ"ל, מיועדת החברה להוות זרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה ולעסוק בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופולינים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי, בכל רחבי הארץ, וכן ניהול, ייזום ופיתוח פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך.

3.4. בשים לב להחלטת הממשלה כאמור, מצויה החברה בימים אלה, במקביל לניהול פעילותה הקיימת, בפתחו של הליך שינוי מבני רחב היקף, במהלכו צפויה החברה, בין היתר, לקלוט עשרות עובדים. השינוי יכלול את מיתוג החברה מחדש, הרחבת והתאמת המבנה הארגוני בה, התאמת תהליכי העבודה, בידול ומיצוב החברה בהתאם לייעודה ומטרותיה, גיבוש תכניות אסטרטגיות, לרבות אסטרטגיות שיווקיות ותקשורתיות וכיו"ב.

4. מר לוינ המשיך ותאר את מטרת המכרז והשירותים הנדרשים :

4.1. **מטרת המכרז.** הינה להתקשר עם מציע זוכה, אשר הינו בעל ידע, ניסיון ומומחיות מוכחים בתחום השירותים האמור במכרז, אשר יעמוד בתנאי הסף הקבועים במכרז ואשר יעניק לנתיבי איילון את השירותים הנדרשים בקשר עם פרויקטים שונים המבוצעים בחברה, על פי הצורך, ועל פי שיקול דעתה של נתיבי איילון, והכל בהתאם למסמכי המכרז.

4.2. **השירותים הנדרשים.** המשתתפים הופנו לתכולת העבודה המפורטת במסמכי המכרז. עם זאת, הובהר, כי תכולת השינוי והיקפו טרם התגבשו באופן מלא, ונותן השירותים שייבחר במסגרת מכרז זה יידרש לייעץ וללוות את החברה, בין היתר, בתהליך הגיבוש האמור.

4.3. **עו"ד מיה דיין** ביקשה להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, והדגישה את החשיבות בצירוף כל מסמכי המכרז לצורך ניקוד האיכות והעמידה בתנאי הסף. עוד ציינה עו"ד דיין כי מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת www.ayalohw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר האינטרנט הנ"ל.

5. עו"ד דיין המשיכה לסקירת עיקרי מסמכי המכרז ותנאיו, בהתאם למפורט בסעיף 3 לפרוטוקול מפגש המציעים הראשון.

מסמך פרוטוקול זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____
תאריך: _____

חתימת המציע: _____