

1 באפריל 2019

לכבוד

משתתפי המכרז

**מכרז מס' 11/19**

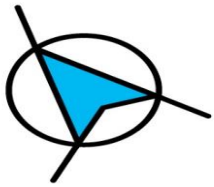
**לביצוע עבודות עפר, תימוך, גישור, סלילה, תשתיות חשמל, תקשורת, מים, ביוב וניקוז, פיתוח וגינון בפרויקט "כביש 200 - שלב ב'"**

**הודעת הבהרה מס' 3 - מענה לשאלות הבהרה נוספות**

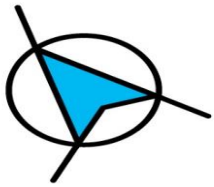
חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 3 למכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), בהתאם לתנאיו, כדלקמן:

כאמור בתנאי המכרז, נוסח השאלות/הבקשות מובא ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטים היכולים לזהותם.

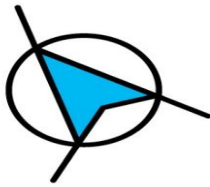
מס'	סעיף/נושא	שאלות/תשובות
<b>מסמך א' – חוברת תנאי המכרז</b>		
1.	2.5.1 נספח 9 לחוברת תנאי המכרז	<p><b>בקשה:</b> בהתאם לתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5.1, נדרש כי: "למציע מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 50,000,000 ש"ח בשלוש השנים האחרונות".</p> <p>בהתאם לסעיף ז' להגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף, מציעים אשר אין ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2018 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.5 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2015-2017.</p> <p>באישור רו"ח אשר צורף כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז, צוינו השנים 2016-2018. נבקש לשנות את אישור רו"ח כך שיתייחס לשתי החלופות האפשריות לעיל.</p>
		<p><b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת. מציעים אשר אין ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2018, רשאים לשנות את נוסח אישור רו"ח כך שזה יתייחס לדו"חות הכספיים המבוקרים לשנים 2015-2017.</p>
2.	2.5.3 הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף	<p><b>בקשה:</b> בעמוד 6 למסמכי המכרז סעיף ח' להגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף, נקבע כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5.3 לחוברת תנאי המכרז, נדרש כי הממוצע המשוקלל של תזרים המזומנים השנתי מפעילות שוטפת של המציע יהא גבוה מ-0 ע"פ הנוסחה המפורטת בסעיף ח' הנ"ל. עוד נקבע, כי במידה ותזרים המזומנים המשוקלל של המציע מפעילות שוטפת על פי נוסחה זו הנו שלילי, נדרש כי היחס בין הערך המוחלט של תזרים המזומנים מפעילותו השוטפת בשלושת שנות הדיווח הרלוונטיות (מוכפל במשקולות בהתאם לנוסחה שלהלן) וההון העצמי שלו</p>



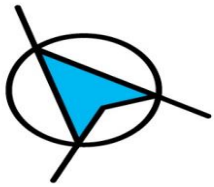
שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
<p>בשנת הדיווח האחרונה, נמוך מ-, או שווה ל- 25%.</p> <p>נבקש לשנות את תנאי הסף הנ"ל, כך שבמידה ותזרים המזומנים המשוקלל של המציע מפעילות שוטפת על פי הנוסחה לעיל הנו שלילי, יידרש כי היחס בין הערך המוחלט של תזרים המזומנים מפעילותו השוטפת של המציע בשלושת שנות הדיווח הרלוונטיות (מוכפל במשקולות בהתאם לנוסחה שלהלן) וההון העצמי שלו בשנת הדיווח האחרונה יהא גבוה מ-0.15%.</p>		
<p><u>תשובה</u>: הבקשה נדחית.</p>		
<p><u>בקשה</u>: נבקשכם כי האישור יינתן על גבי נייר לוגו של משרד רוה"ח. בנוסף, ולבקשת רוה"ח נבקשכם לעדכן את נוסח נספח 9 כדלקמן:</p> <p>בס"ק א' נבקשכם להחליף את המילה "הריני" במילה ל"הרינו", שכן מדובר במשרד רו"ח.</p> <p>בס"ק ב, נבקשכם להוסיף בסוף הפסקה את המשפט הבא "וזאת בהתאם לדוחות הכספיים המבוקרים של החברה".</p>	<p>נספח 9 – אישור רו"ח</p>	<p>3.</p>
<p><u>תשובה</u>: הבקשות מתקבלות.</p>		
<b>מסמך ב' - הסכם ההתקשרות</b>		
<p><u>בקשה</u>: בהתאם לסעיף 4.1 להסכם ההתקשרות: "הקבלן לא ימכור, לא ימחה, לא ישעבד ולא יעביר בדרך אחרת כל התחייבות, זכות או נכס שיש לו על פי החוזה או בקשר לפרויקט, אלא באישור המזמין מראש ובכתב. אישור המזמין לבקשה להמחאת זכות, נכס או התחייבות כאמור יהיה נתון לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין".</p> <p>בהתאם לסעיף 4.2 להסכם ההתקשרות שינוי בשליטה, בין במישרין ובין בעקיפין, בקבלן ויצירת שותפות של הקבלן עם צדדים שלישיים, כמו גם הנפקה ו/או הקצאה של מניות של הקבלן באופן המהווה העברת השליטה בקבלן, דינה כדין העברת זכויות.</p> <p>נבקש למחוק את סעיף 4.2 להסכם ההתקשרות, ולאפשר שינויי שליטה בקבלן ובלבד שזכויות נתיבי איילון על פי החוזה לא תפגענה.</p>	<p>4.1-4.2</p>	<p>4.</p>
<p><u>תשובה</u>: הבקשה נדחית.</p>		
<p><u>בקשה</u>: במסגרת סעיף 5.1.9 להסכם ההתקשרות הקבלן נדרש להצהיר ולהתחייב כי הוא בחן ובדק כבעל מקצוע מומחה, בעצמו ובאמצעות בעלי מקצוע מומחים ויועצים מטעמו, לשביעות רצונו המלאה, את כל היבטי ההתקשרות עפ"י החוזה, לרבות את המשמעות של ביצוע כל התחייבויותיו על פי החוזה.</p>	<p>5.1.9</p>	<p>5.</p>



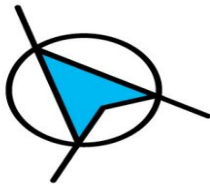
מס'	סעיף/נושא	שאלות/תשובות
		<p>נבקש להבהיר כי נדרש מהקבלן לבצע בחינה ובדיקה כאמור, כקבלן סביר.</p> <p><b>תשובה:</b> לא ברורה ההבהרה המבוקשת. חובתו של המציע הינה כמפורט בסעיף.</p>
.6	6.1, 7.7, 17.11	<p><b>בקשה:</b> בהתאם לסעיפים 6.1, 7.7 ו-17.11 להסכם ההתקשרות, נתיבי איילון רשאית לדרוש את החלפתם, הרחקתם או סילוקם של קבלני המשנה (ככל שנתיבי איילון תאשר לקבלן למסור את העבודות או חלק מהן לידי קבלני משנה), ו/או של כל אדם העוסק בעבודות מטעם הקבלן וכן להורות על פינוי ציוד וחומרים מהאתר.</p> <p>נבקש להבהיר כי הדרישה להרחקת קבלני משנה ו/או מי מטעם הקבלן אשר יעסוק בביצוע העבודות וכן הדרישה לפינוי חומרים ו/או ציוד תיעשה מנימוקים סבירים ולא באופן שרירותי.</p>
		<p><b>תשובה:</b> נתיבי איילון תהא רשאית לממש את זכותה לפי סעיפים 6.1, 7.7 ו-17.11 להסכם ההתקשרות על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי. יחד עם זאת, מובהר כי אין כוונה לעשות שימוש בזכות זו באופן שרירותי, אלא במקרים בהם תסבור נתיבי איילון כי יש לעשות כן מטעמים מקצועיים.</p>
.7	10.3, 26, 29	<p><b>בקשה:</b> בהתאם לסעיף 10.3 להסכם ההתקשרות: "מקום בו הקבלן לא התריע מראש על פגיעה ו/או נזק ו/או עיכוב הצפויים כתוצאה מעבודת גוף ציבורי ו/או קבלנים אחרים באתר, לא יוכל לטעון טענה כאמור בשלב מאוחר יותר".</p> <p>נבקש להבהיר כי ככל שייגרם עיכוב, שאינו כתוצאה ממעשה או מחדל של הקבלן ולרבות כתוצאה מכוח עליון, תינתן לקבלן הארכת לוחות זמנים וכן ישולמו לקבלן תקורותיו והוצאותיו בפועל.</p>
		<p><b>תשובה:</b> תשומת לב הקבלנים מופנית לסעיף 26 להסכם ההתקשרות הקובע את ההוראות בנושא עיכוב בהשלמת העבודות, בין היתר כתוצאה מנסיבות שלדעת המזמין, לקבלן לא הייתה שליטה עליהן ולא הייתה לו האפשרות למנען. התשלום לקבלן בגין הארכת משך ביצוע, ככל שאושר על ידי נתיבי איילון, הינו בהתאם לנוסחה המפורטת בסעיף זה ובכפוף להתקיימות התנאים המפורטים בו.</p>
.8	11.6, 15.12, 24.8, 31, 33.4, קיזוז, ניכוי, עיכבון	<p><b>בקשה:</b> בהתאם לסעיפים 11.6, 15.12, 24.8 ו-24.4 להסכם ההתקשרות, נתיבי איילון רשאית לנכות מהתמורה לה זכאי הקבלן על פי ההסכם את הוצאותיה בגין הבאת, החלפת, השלמת או סילוק כל מתקן במקרה שבו קבלן לא מילא אחר הוראות הבטיחות ולא פעל כנדרש ממנו על פי כל דין, קנסות בגין אי עמידה בלוחות הזמנים לביצוע העבודות וכן את הפיצוי המוסכם, כהגדרתו בסעיף 24.4 להסכם ההתקשרות.</p> <p>נבקש כי בטרם תממש נתיבי איילון את זכותה לנכות סכומים אלה מהתמורה</p>



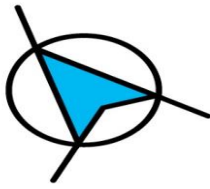
מס'	סעיף/נושא	שאלות/תשובות
	וחילוט ערבויות	המגיעה לקבלן וכן בטרם תממש את זכותה, בהתאם לסעיף 31 להסכם, לקיזוז ו/או את זכותה לחילוט הערבות, בהתאם לסעיף 33.4 להסכם, תודיע על כוונתה לעשות כן לקבלן, בהודעה שתינתן לפחות 7 ימים מראש ובכתב ותאפשר לקבלן לתקן את ההפרה. בנוסף, נבקש כי הערבות לא תינתן לשעבוד וכי יתאפשר לקבלן לשלם בתוך 7 ימים חלף חילוט הערבות.
		<b>תשובה:</b> לא יחול שינוי בהוראות הסעיף.
.9	14	<b>בקשה:</b> נבקש הבהרתכם כי בכל מקרה של ביצוע הוראה לפי הנחיית מנהל הפרויקט, הקבלן יהיה אחראי לטיב הביצוע בלבד ויהא זכאי להארכת משך ביצוע העבודות ו/או לתמורה נוספת.
		<b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.
.10	14.8, 14.2	<b>שאלה:</b> בהתאם לסעיף 14.2 להסכם ההתקשרות, מנהל הפרויקט לא יהיה מוסמך להורות על כל שינוי לחוזה לרבות שינויים ו/או תוספות לתכולת הפרויקט ו/או ללוח הזמנים ו/או לתמורה, למעט אם ניתנה הסכמתה המפורשת של נתיבי איילון מראש ובכתב.  <b>בהתאם לסעיף 14.8 להסכם ההתקשרות:</b> "בכפוף להוראות סעיף שגיא! מקור ההפניה לא נמצא. 14.2 לעיל, מנהל הפרויקט יהא רשאי להוציא, בכתב, כל החלטה, הוראה או קביעה אחרת (להלן בסעיף זה: "החלטה") בנוגע לכל עניין הקשור לפרויקט. החלטות כאמור תחייבנה את הקבלן, ובכלל זה כל קבלן משנה וכל גורם אחר הפועל מטעמו. החלטות, הערות, הצעות ו/או הוראות של מנהל הפרויקט לא יטילו אחריות כלשהי על המזמין, לרבות על-פי סעיף 15 לפקודת הנזיקין [נוסח חדש]"  נבקש לשנות את סעיף 14.8 להסכם ההתקשרות כך שכפי שהחלטות מנהל הפרויקט מחייבות את הקבלן הן תחייבנה גם את נתיבי איילון, ותטלנה עליה אחריות. לחלופין נבקש כי סעיף 14.8 יימחק.
		<b>תשובה:</b> לא יחול שינוי בהוראות הסעיף.
.11	15.2	<b>בקשה:</b> בהתאם לסעיף 15.2, על הקבלן להמציא לאישור נתיבי איילון לוח זמנים מפורט בתוך 30 ימים ממועד קבלת ההודעה על זכייטו במכרז. נבקש לשנות סעיף זה כך שלוח הזמנים המפורט יומצא לאישור נתיבי איילון בתוך 14 ימים ממתן צו התחלת עבודות לקבלן.
		<b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.
.12	24, 15.12	<b>בקשה:</b> 1. נבקש כי תינתן לקבלן תקופת גרייס של 30 ימים שרק לאחריה ינוכה הפיצוי המוסכם, כהגדרתו בסעיף 24.4 להסכם ההתקשרות. 2. נבקש כי הפיצוי המוסכם ישולם רק בגין איחור בהשלמת כל העבודות
	עמידת הקבלן בלוחות	



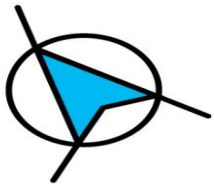
מס'	סעיף/נושא	שאלות/תשובות
	זמנים ובאבני הדרך	ולא במקרה של איחור בהשלמת איזו מאבני הדרך. 3. נבקש להפחית את סכום הפיצוי המוסכם לסך של 3,000 ₪ ליום, ולקבוע כי הפיצוי המוסכם יהיה לכל היותר בגובה הפיצוי המוסכם בגין 3 חודשי איחור. כמו-כן נבקש להבהיר כי סכום הפיצוי המוסכם לעניין איחור בביצוע העבודות הינו סופי ומוחלט.
		<b>תשובה:</b> הבקשות נדחות.
13.	16.2	<b>בקשה:</b> בהתאם לסעיף 16.2 להסכם ההתקשרות לנתיבי איילון לא תהא כל אחריות בקשר עם השגת אישורים, היתרים, רישיונות או הסכמות הנדרשים לצורך ביצוע הפרויקט מכל גוף ו/או רשות והאחריות המלאה והבלעדית להשגת אישורים, היתרים, רישיונות והסכמות והתשלומים בגינם או כל תשלום אחר תהא של הקבלן בלבד.  מבוקשת הבהרתכם כי חרף האמור בסעיף 16.2 הנ"ל, נתיבי איילון תהא אחראית לתשלום כל האגרות וההיתרים החלים על מזמיני עבודה ו/או בעלי זכויות, לרבות היטלי פיתוח, אגרות לרשויות, לרבות לכיבוי אש ולחברת החשמל, וכן תהא אחראית להמצאת אישורי יועצים, מסמכים, פרוגרמות והיתרי בנייה, הנדרשים בין היתר מהיועצים והמתכננים, לצורך קבלת טופס 4/5/2 ו/או לצורך השלמת התכנון במלואו ואישורו אצל כל הרשויות המוסמכות.
		<b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.
14.	17.2, 00.2416 למפרט המיוחד	<b>בקשה:</b> בהתאם לסעיף 17.2 להסכם ההתקשרות, באחריות הקבלן לוודא, טרם ביצוע העבודות, הסדרת חיבורים לרשתות המים והחשמל לשם ביצוע העבודות, כל זאת על חשבונו ולפי כל דין.  נבקש הבהרתכם כי נתיבי איילון תדאג לחיבורי חשמל ומים זמניים לקבלן בגבולות האתר וכן תישא בהיתרים והאגרות הדרושים לצורך כך.
		<b>תשובה:</b> הבקשה נדחית. העלות המלאה של החיבורים, כמו גם עלות החשבונות השוטפים, חלה באופן מלא ובלעדי על הקבלן.
15.	22.2-22.4 טיפול בתשתיות וממצאים ועתיקות באתר	<b>בקשה:</b> נבקש כי במידה שיתגלו עתיקות באתר ו/או תשתיות לא ידועות ו/או ממצאים באתר שלא ידועים לקבלן ו/או אשר לא נראים לעין במועד הגשת ההצעה למכרז, תינתן לקבלן בגינם תמורה נוספת, יוארכו לוחות הזמנים לתקופה זהה לתקופת העיכוב שתיגרם וישולמו לקבלן תקורותיו בגין התקופה הנ"ל.
		<b>תשובה:</b> כמפורט בסעיף 22.3.3, במקרה של עיכוב בביצוע העבודות ו/או עלויות נוספות כתוצאה מהטיפול בממצאים, תחולנה הוראות סעיפים 26 ו-27



מס'	סעיף/נושא	שאלות/תשובות
		29 להסכם ההתקשרות.
.16	30.5.13, 30.7.3, 31.1	<b>בקשה:</b> נבקש כי נתיבי איילון לא תהא רשאית לבצע קיזוז צולב בין הסכמים שונים עם הקבלן. <b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.
	קיזוז	
.17	30.5.15	<b>בקשה:</b> בהתאם לסעיף 30.5.15 להסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תנכה מכל סכום שהיא חייבת בתשלומו על פי סעיף 30 להסכם, סכום בשיעור של 5% (חמישה אחוזים) כפיקדון שישמש כבטוחה נוספת להבטחת התחייבויות הקבלן לפי החוזה, וזאת עד להסדרת החשבון הסופי ולהמצאת ערבות הבדק, או עד לחילוט הפיקדון, כולו או חלקו, במקרים בהם תהיה נתיבי איילון זכאית לכספים מהקבלן לפי ההסכם. <b>בקשה:</b> להפחית את סכום הפיקדון שינוכה כאמור ל-3% מכל סכום שנתיבי איילון חייבת בתשלומו על פי סעיף 30 להסכם ההתקשרות. <b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.
.18	33.2	<b>בקשה:</b> נבקש להבהיר כי ערבות הבדק תושב לקבלן בתום 12 חודשים ממועד מסירתה. <b>תשובה:</b> כמפורט בסעיף 33.2.3, תוקף ערבות הבדק יהא לפחות 60 ימים לאחר סיום תקופת הבדק. ערבות הבדק תושב לידי הקבלן לאחר מועד זה.
	ערבות בדק	
.19	34.14.2, 34.16	<b>בקשה:</b> נבקש כי זכותה של נתיבי איילון לבטל את ההסכם על פי סעיפים 34.14.2 ו-34.16 להסכם ההתקשרות, תהא כפופה למתן התראה לקבלן מראש ובכתב ולמתן הזדמנות לקבלן לתקן את הפרת ההסכם. <b>תשובה:</b> תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 34.15 הקובעות כי לפני מימוש זכותה לבטל החוזה, תשלח נתיבי איילון הודעה בכתב לקבלן הדורשת ממנו לתקן את האירוע המהווה עילת ביטול בתוך המועד שנקבע לכך על ידה, ובלבד שמועד זה לא יהיה קצר מ-7 ימים ממועד משלוח ההודעה. יחד עם זאת, ובהתאם להוראות סעיף 34.16 להסכם ההתקשרות, בנסיבות שביטול החוזה נובע מהעילות המפורטות בסעיפים 34.5-34.12 <b>שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא.</b> רשאית נתיבי איילון להודיע לקבלן על ביטול ההסכם בהודעה מראש של 7 ימים, ללא צורך במתן הודעת התראה או תקופת תיקון נוספת.
	ביטול ההסכם	
.20		<b>בקשה:</b> נבקש כי תנאי תשלום התמורה יהיו שוטף + 45 לחשבון חלקי, ולחשבון הסופי שוטף + 60. <b>תשובה:</b> תנאי תשלום חשבונות הביניים יעודכנו כך שחשבונות הביניים ישולמו בתנאי תשלום של שוטף + 70 ימים. לא יחול שינוי במועד תשלום
	התמורה	

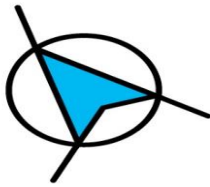


שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
החשבון הסופי הקבוע בהסכם.		
<b>בקשה:</b> נבקש להבהיר כי חרף האמור בסעיף 36 להסכם ובסעיף 00.38 למפרט המיוחד, אחריות הקבלן תהא על פי דין ותוגבל לנזקים שנגרמו כתוצאה ממעשה או מחדל של הקבלן ו/או מי מטעמו בלבד. כן נבקש כי נזקים שנגרמו כתוצאה מפעולות של המפקח/המזמין ו/או מי מטעמו לרבות קבלנים אחרים מטעם המזמין יהיו באחריותם בלבד והקבלן לא יישא באחריות להם.	36, 00.38 למפרט המיוחד	.21
<b>תשובה:</b> הבקשה נדחית. אחריות הקבלן תהא בהתאם להוראות סעיף 36 להסכם.		
<b>בקשה:</b> 1. נבקש כי על אף האמור בסעיף 36.5 להסכם ההתקשרות, הקבלן יהיה אחראי לשיפוי (ולא לפיצוי) המזמין בלבד וזאת בגין נזק שנגרם כתוצאה ממעשה או מחדל של הקבלן ו/או מי מטעמו בלבד. 2. נבקש להבהיר כי שיפוי מצד הקבלן יינתן בכפוף לכך שניתנה לקבלן הודעה בכתב בדבר הגשת תביעה כאמור בסמוך לאחר קבלתה אצל נתיבי איילון, לאחר שניתנה לו ההזדמנות להתגונן מפניה וכי הקבלן ישלם לתובע את הסכומים שייפסקו בגין תביעה דלעיל או החלטה של ערכאה שיפוטית, וכן את ההוצאות כמפורט לעיל עפ"י פסק דין שלא עוכב ביצועו, וכי כל פשרה תהא טעונה את אישור הקבלן מראש ובכתב.	36.5	.22
<b>תשובה:</b> 1. הבקשה נדחית. 2. הבקשה מתקבלת.		

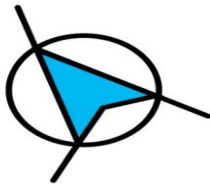


שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
<p><b>שאלה:</b> על פי סעיפים 11.37.10-37 להסכם, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לערוך ולרכוש את פוליסת ביטוח העבודות הקבלניות במישרין ממבטח מתאים, וככל שתממש נתיבי איילון את זכותה כאמור, היא תנכה 1% מכל תשלום ומכל חשבון שישולם על ידה לקבלן (לפני כל ניכוי או קיזוז לו היא זכאית על פי יתר הוראות ההסכם).</p> <p>1. על מי מהצדדים מוטלת האחריות לערוך את פוליסת ביטוח העבודות הקבלניות?</p> <p>2. במקרה שבו נתיבי איילון תממש את זכותה לערוך ולרכוש את פוליסת ביטוח העבודות הקבלניות, נבקש את התחייבותה לכך שהפוליסה תכלול סעיף המבהיר כי פוליסה זו ראשונית וקודמת לביטוחי הקבלן ו/או לביטוחי קבלני המשנה הפועלים מטעמו וכי המבטחת מוותרת על זכותה לשיתוף בביטוחי הקבלן ותחלוף כלפי הקבלן ו/או קבלני המשנה הפועלים מטעמו, למעט כנגד מי שגרם לנזק בזדון.</p>	37	.23
<p><b>תשובה:</b></p> <p>1. נתיבי איילון עורכת את פוליסת ביטוח העבודות הקבלניות ומנכה 1% מחשבונות הקבלן, כמפורט בהסכם הקבלני.</p> <p>2. ראו התייחסות בשאלה 10 להלן.</p>		
<p><b>בקשה:</b> בהתאם לסעיף 37.4 להסכם ההתקשרות: "הקבלן יהיה אחראי כי כל קבלני המשנה אשר יועסקו על ידו בביצוע העבודות, או בקשר עמן, יבצעו את הביטוחים הנדרשים, כמפורט בנספח הביטוח. למען הסר ספק מובהר בזאת כי הקבלן הוא הנושא באחריות כלפי המזמין ביחס לביצוע העבודות על פי החוזה, לרבות עבודות אשר יבוצעו על ידי קבלן משנה, והוא יהיה אחראי לשפות ו/או לפצות את המזמין בגין כל אבדן ו/או נזק שייגרם במישרין או בעקיפין, עקב עבודות שייעשו על ידי קבלן המשנה."</p> <p>נבקש לשנות את הסעיף הנ"ל כך שלאחר המשפט "יבצעו את הביטוחים הנדרשים, כמפורט בנספח הביטוח", יתווסף המשפט "בהתאם לאופי והיקף עבודתם".</p> <p>חשוב לציין כי התחייבות כי קבלני המשנה מטעמכם יבטחו את הביטוחים כנדרש בנספח בעייתית, כיוון קבלני המשנה אותם תעסיקו במסגרת העבודה לא בהכרח יאחזו בביטוחים ו/או בגבולות אחריות בהתאם לדרישות המזמין.</p>	37.4	.24
<p><b>תשובה:</b> הבקשה נדחת.</p>		
<p><b>בקשה:</b> בהתאם לסעיף 37.7 להסכם ההתקשרות: "הקבלן מתחייב להמציא לידי המבטח כל מידע רלוונטי לגבי הפעילות המבוצעת באתר. התרחש אירוע ביטוחי, יודיע על כך הקבלן למבטח ולמזמין באופן מיידי ויעדכן את המזמין</p>	37.7	.25

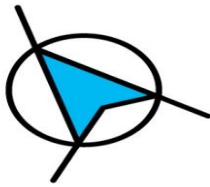




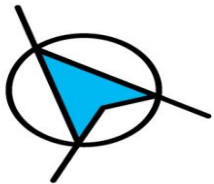
שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
<p>באופן שוטף על כל עדכון ו/או דיון בנושא. "</p> <p>נבקש לשנות את הסעיף כך שבמקום המילים "באופן מיידי" ייכתבו המילים "מיד עם היוודע לו".</p>		
<p><u>תשובה</u>: הבקשה מתקבלת.</p>		
<p><u>בקשה</u>: בהתאם לסעיף 37.11 להסכם ההתקשרות, ככל שנתיבי איילון תממש את זכותה לערוך ולרכוש את את פוליסת ביטוח העבודות הקבלניות במישרין ממבטח מתאים, היא תנכה 1% מכל תשלום ומכל חשבון שישולם על ידה לקבלן (לפני כל ניכוי או קיזוז לו היא זכאית על פי יתר הוראות ההסכם.</p> <p>בהתאם לסעיף 37.12 להסכם ההתקשרות, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להגדיל את הסכום אותו נכה כאמור, באופן יחסי בהתאם לשינויים שיחולו ו/או העשויים לחול בגובה פרמיית הביטוח שתשולם על ידי המזמין למבטח.</p> <p>נבקש להפחית את הסכום אשר ינוכה לקבלן בגין עריכת פוליסת ביטוח עבודות קבלניות על ידי נתיבי איילון ולבטל את סעיף 37.12, או לחילופין להגביל את הסכום אותו תהא רשאית נתיבי איילון לנכות כאמור.</p>	37.11 37.12	.26
<p><u>תשובה</u>: הבקשה נדחית.</p>		
<p><u>בקשה</u>: בהתאם לסעיף 43.8 להסכם ההתקשרות: "הקבלן לא יתקשר ולא יסתייע, במישרין או בעקיפין, במנהלי הפרויקט ו/או במי מהיועצים ו/או המתכננים ו/או העובדים ו/או נותני השירותים, אשר פעלו ו/או פועלים, בשירות המזמין במסגרת הפרויקט, וזאת מבלי לקבל את אישורו המפורש של המזמין לכך בכתב. הפר הקבלן התחייבותו זו, ייחשב הדבר הפרה יסודית של החוזה אשר תזכה את המזמין לכל הסעדים הקבועים בחוזה ו/או בדיון".</p> <p>נבקש לשנות את נוסח הסעיף הנ"ל כך שלאחר המילים "לא יתקשר ולא יסתייע" יתווספו המילים "במסגרת המכרז ו/או הפרויקט".</p>	43.8 שונות	.27
<p><u>תשובה</u>: הבקשה נדחית. לא יחול שינוי בנוסח הסעיף.</p>		
<p><u>בקשה</u>: ביטוח חבות מוצר וביטוח אחריות מקצועית – נבקש להקטין את גבולות האחריות בגין פוליסות ביטוח אלו, כך שעבור כל אחת מהפוליסות גבול האחריות יעמוד על סך 8,000,000 ₪.</p>	נספח ט' – אישור עריכת הביטוח	.28
<p><u>תשובה</u>: הבקשה נדחית.</p>		
<p><u>בקשה</u>: נבקש כי המציע יהא רשאי להמציא פוליסת ביטוח אחריות מקצועית ופוליסת חבות מוצר כפוליסה משולבת.</p>	נספח ט' – אישור	.29



שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
<b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.	עריכת הביטוח	
<b>בקשה:</b> בתנאים הכלליים (פסקה 5), נבקש להוסיף לאחר המילים: "הפוליסות תכלולנה תנאי מפורש על פיו הינן קודמות לכל ביטוח אשר נערך על ידי המזמין", את המילים: "למעט ובמפורש פוליסת ביטוח עבודות קבלניות שנערכה על ידי המזמין".	נספח ט' – אישור עריכת הביטוח	30.
<b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת.		
<b>מסמך ד' – מוקדמות, מפרט מיוחד ונספחים</b>		
<b>בקשה:</b> נבקש למחוק מסעיף 00.03 למפרט המיוחד את ההוראות המטילות אחריות על הקבלן לשמש כאחראי לביקורת על כל המחויבויות הכרוכות בכך ובכלל זה לחתום על טופס אחראי ביקורת וזאת נוכח התיקון לתקנות התכנון והבניה (בקשה להיתר, תנאיו ואגרות), תש"ל- 1970 מיום 5.3.2018, במסגרתו נקבע כי האחראי לביקורת, ובכלל זה מי שיחתום על טופס אחראי לביקורת הוא אינו האחראי לביצוע שלד הבניין וכי מינויו יבוצע מטעם בעל ההיתר.	00.03 למפרט המיוחד	31.
<b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת.		
<b>מסמך ה' – כתב הכמויות</b>		
<b>שאלה:</b> נראה כי בכתב הכמויות חסר פרט גלישה למעקה באורך 12 מטר סעיף 51.33.90. אנא הבהרתכם		
<b>תשובה:</b> כל מעקות הבטיחות, גלישה למעקה והאביזרים הרלוונטיים, הינם בהתאם לפרטי היצרן. המעקה הנבחר צריך להתאים לרמה הנדרשת כמפורט בתכניות ובתנאי שהינו התקן המאושר ע"י הועדה הבינמשרדית. בנוסף, הקבלן נדרש לאשר את המעקה הנבחר אצל הגורמים/הרשויות הרלוונטיים. התקנת כל המעקות ואביזריהם הינם בהתאם לפרטי היצרן.	פרטים	32.
<b>שאלה:</b> נראה כי חסרים נתונים על מערכת הבקרה. נבקש להבהיר מי הספק של מערכת הבקרה ו/או לקבל הגדרות מפורטות ביחס למערכת זו.		
<b>תשובה:</b> מאחר ונושא המכרז הוא השלמתו של כביש 200 אשר מבוצע ברובו במסגרת שלב א', וכדי לשמור על אחידות הציוד לאורך כל הכביש המתוכנן, ולצורך ייעול התפעול והאחזקה של מערכות הכביש בידי עיריית רמלה, יהיה הציוד אשר יותקן ברכזת לצורך מערכת השליטה והבקרה לעוצמת התאורה ולקבלת מידע על מצב המנורה וציוד הגברה כולל המותקן בחלק מעמודי	חשמל	33.



שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
<p>התאורה, מתוצרת ודגם הזהים לאלו המותקנים ברכזות הכביש אשר מבוצעים בשלב א'.</p> <p>מערכת השליטה והבקרה לעוצמת התאורה ולקבלת מידע על מצב המנורה, אשר תותקן ברכזת התאורה, וכן רכיבים לשליטה והגברה של אותות המותקנים ברכזת ומחוץ לרכזת בעמודי התאורה, יהיו מדגם CDC-EN-STREET וכן SLC- NOM LUMIMASTER וכן יחידות EN – PS-DALI כפי שמסופק על ידי חברת אנלטק (09-8855167).</p> <p>לנוחיות המציעים, מצ"ב כנספח להודעת הבהרה זו סכמה חשמלית וסידור ציוד לדוגמה במרכזית הדלקה.</p>		
<p><b>שאלה:</b> בפרק 51.33 חסרים פרטים לסעיף 30 מעקה ממתכת 600 מ"א וסעיף 110 גדר בטיחות מגלוונת 2 מטר.</p>		
<p><b>תשובה:</b> פרט לסעיף 51.33.030- מעקה ממתכת 600 מטר אורך, מופיע בגיליון 3343 של תכניות הקונסטרוקציה; גדר בטיחות מגלוונת 1.1 מ' גובה סעיף 51.33.110- אין פרט מוגדר לסעיף זה, הפרט יוגש ע"י הקבלן ויאושר ע"י מנהל הפרויקט.</p>	פרק 51.33	.34
<p><b>שאלה:</b> בהתאם לסעיף 1.43.1.1 לכתב הכמויות: "לתשומת לב הקבלן: שלב ב' של הפרויקט נושא מכרז זה הינו המשך ישיר של שלב א' של הפרויקט הנמצא בשלבי הקמה מתקדמים ע"י קבלן אחר בעת הוצאת המכרז זה. לכן, ביצוע אלמנטי קירות ק.משוריית יהיו בהתאם לצורה וסוגי הקירות אשר אושרו והוקמו בשלב א' של הפרויקט וקיימים בשטח וכי אין הקבלן רשאי להציע קירות מסוג שונה או כל סוג אחר של הקירות, בהגשת הצעותיו, הקבלן מאשר את האמור וכי לא תהיה לו טענה או דרישה לתוספת כלשהי בגין האמור"</p> <p>אנא הבהירו מהו סוג חיפוי קירות של קיר קרקע משוריית שבוצע בשלב א'?</p>	1.43.1.1	.35
<p><b>תשובה:</b> קירות קרקע משוריית המבוצעים בשלב א' הם דגם "ספיר" (ביקוע קטום/ ישר). למען הסר ספק, גם הקירות בטון בראש קירות קרקע משוריית יהיו עם חיפוי אבן כדוגמת אבן הקיר, ומתוכננים עם חיפוי אבן ספיר דוגמת הקיר. (פרק 14 במפרט המיוחד).</p>		
<b>הודעת הבהרה מס' 1</b>		
<p><b>שאלה:</b> נבקש להבהיר כי נפלה טעות סופר בבקשת הבהרה מס' 6 בהודעת הבהרה מס' 1 אשר פורסמה על ידי החברה ביום 26.3.19, וכי המועד הרלוונטי אשר היה צריך להיות מצוין הן בבקשת הבהרה והן בתשובה הינו 1.1.2015 ולא 1.12.2015 כפי שנכתב בהודעת הבהרה, ככל הנראה בטעות.</p>	מענה לבקשת הבהרה מס' 6 בהודעת הבהרה מס'	.36
<p><b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת. אכן מדובר בטעות סופר והמועד הרלוונטי הינו</p>	1	



שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
<p>1.1.2015.</p> <p>למען הסדר הטוב, מפורט להלן נוסח מעודכן של בקשת הבהרה מס' 6 להודעת הבהרה מס' 1 וכן נוסח מעודכן של המענה לבקשה זו:</p> <p><b>בקשה:</b> נבקש כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז, יוכר ניסיון המציע כקבלן ראשי בפרויקט תחבורתי אחד לפחות בדרך מהירה או בדרך בינעירונית (שכללה בודות סלילה ובטונים, תשתיות תת קרקעיות והסדרי תנועה זמניים), שהחל לפני יום <u>1.1.2015</u> והסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, ובלבד שההיקף הכספי של הפרויקט בתקופה שבין <u>1.1.2015</u> ועד למועד האחרון להגשת הצעות הנו 60 מיליון ₪ (בערכים נומינאליים ולפני מע"מ) לפחות.</p> <p><b>תשובה:</b> הבקשה מתקבלת, ובלבד שההיקף הכספי של הפרויקט בתקופה שבין <u>1.1.2015</u> ועד למועד האחרון להגשת הצעות הנו 60 מיליון ₪ (בערכים נומינאליים ולפני מע"מ) לפחות והוא מקיים את כל הדרישות המפורטות בתנאי הסף באופן מלא.</p>		

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

\*\*\*

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

שם המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_