

**מכרז מס' 06/18 למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח לפרויקט "הנתיבים
המהירים"**

הבהרה מס' 3

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם הבהרות לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), בהתאם לתנאיו, כדלקמן:

1. נוסח מעודכן של חוברת תנאי המכרז

לאור ההבהרות שפורסמו במסגרת הודעת הבהרה זו והודעת הבהרה מס' 2 בקשר למכרז שבנדון, והתיקונים שבוצעו לתנאי המכרז, פורסם באתר החברה נוסח מעודכן של חוברת תנאי המכרז (תחת לשונית מכרזים, מכרז 06/18).

מובהר בזאת, כי על המציעים להגיש את הצעתם על גבי חוברת תנאי המכרז בנוסח המעודכן בלבד.

לנוחיות המציעים, פורסם באתר החברה גם נוסח בסימון שינויים ביחס לגרסה הקודמת של חוברת תנאי המכרז.

2. מועד נוסף לשאלות הבהרה

לאור עדכון תנאי המכרז כאמור לעיל, המציעים רשאים להפנות שאלות הבהרה נוספות לחברה עד ליום 18.3.2018 בשעה 12:00, באמצעות מייל לכתובת: yardenr@ayalohw.co.il, או פקס שמשפרו: 03-6931234.

3. תשובות לשאלות הבהרה

שאלות/תשובות	מס'
<p>שאלה: נבקש הבהרה ביחס לשירותים האופציונאליים הקבועים במכרז. האם אחריותו של הספק לנושאים המפורטים כחלק מהמשימות האופציונאליות (ניהול חשבונות ותקציב, ניהול סיכונים וכיוצ"ב) מותנית במימוש האופציה ביחס לאשכול הרלוונטי על ידי החברה?</p> <p>תשובה: התשובה שלילית.</p> <p>הספק אחראי באופן מלא על ניהול הפרויקט בשלמותו, מקצה לקצה, ובכלל זה עמידה ביעדי איכות, תקציב, לוי"ז ובטיחות, והכל בסטנדרטים הגבוהים ביותר.</p> <p>ככל שנתבי איילון תסבור, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כי נדרש תגבור מקצועי ביחס לדיסציפלינה מסוימת, כי אז נתבי איילון תהיה רשאית לממש את האופציה הקבועה במכרז ביחס לאותו אשכול, והספק יהיה מחויב להעמיד אנשי מקצוע מתאימים (בהתאם להגדרות שנקבעו במכרז) אשר יעניקו את השירותים ביחס לאותה דיסציפלינה.</p> <p>במקרה כאמור, יהיה זכאי הספק לתמורה בהתאם להצעתו הכספית ביחס לאשכולות האופציונאליים שמומשו על ידי נתיבי איילון.</p>	1.

<p>שאלה: נבקש להבהיר מהו חלקן של עבודות הלילה מתוך כלל העבודות שיבוצעו במסגרת הפרויקט.</p>	
<p>תשובה: מובהר בזאת, כי העבודות נשוא הפרויקט, ובכלל זה השירותים שיינתנו על ידי המציע הזוכה, יתבצעו בכל שעות היממה, לרבות בשעות הלילה (עבודות לילה), בימי שישי וייתכן אף בסופי שבוע וחגים, בכפוף לקבלת אישורים מתאימים לכך.</p>	2.
<p>שאלה: נספח 11, סעיף 5.1, מפקח בטיחות בעבודה, בטיחות בתנועה והסדרי תנועה – נבקש להבהיר האם מדובר באיש צוות אחד שישמש גם כמפקח בטיחות בעבודה וגם כמפקח בטיחות בתנועה. נבקש להגדיר את דרישות החובה ביחס לתחום הבטיחות בתנועה וביחס לתחום הבטיחות בעבודה בנפרד.</p>	
<p>תשובה:</p> <p>סעיף 5 לנספח 11 יתוקן כך שיכלול שני אנשי צוות, כדלקמן:</p> <p>1. יועץ בטיחות בתנועה העונה על כל הדרישות המפורטות להלן:</p> <p>1.1. יועסק בפרויקט החל ממועד דרישת החברה, בהיקף משרה של 50% לפחות. 1.2. בעל תעודת מוסמך להסדרת הבטיחות בתנועה באתרי סלילה בעל ותק של 8 שנים לפחות. או לחילופין בעל תואר מהנדס אזרחי בעל ניסיון מוכח בתחום בטיחות בתנועה. 1.3. בעל תעודת הסמכה בתוקף מטעם חברת נתיבי ישראל "יועץ בטיחות בתנועה". 1.4. בעל ניסיון מוכח בפיקוח בטיחות בתנועה של 5 שנים לפחות עבור גופים ציבוריים. 1.5. בעל ניסיון מקצועי בייעוץ בטיחות בתנועה בלפחות שני פרויקטי תשתיות תחבורה (כהגדרתם במכרז) בהיקף כספי של למעלה מ-100,000,000 ₪ כל אחד (לא כולל מע"מ). 1.6. יכולת טכנית להכנת דוחות ומצגות הנדרשים על פי אופי העבודה בפרויקט. 1.7. בעל יכולת ניידות וזמינות לביצוע פיקוח ביום ובלילה. 1.8. הכרת המדריכים להסדרי תנועה בדרכים עירוניות ובין-עירוניות.</p> <p>2. ממונה בטיחות בעבודה: העונה על כל הדרישות המפורטות להלן:</p> <p>2.1. יועסק בפרויקט החל ממועד דרישת החברה, בהיקף משרה של 50% לפחות. 2.2. בוגר קורס ממונה בטיחות בבניה ובניה הנדסית ובעל הסמכה ממונה הכלכלה. 2.3. בעל אישור כשירות לפי תקנות ארגון הפיקוח על העבודה (ממונים על הבטיחות), תשנ"ו-1996. 2.4. מוסמך להכנת "תכנית לניהול הבטיחות". 2.5. בעל ניסיון מוכח בפיקוח בטיחות בעבודה של 5 שנים לפחות עבור גופים ציבוריים. 2.6. בעל ניסיון מקצועי כממונה בטיחות בעבודה בלפחות שני פרויקטי תשתיות תחבורה (כהגדרתם במכרז) בהיקף כספי של למעלה מ-100,000,000 ₪ כל אחד (לא כולל מע"מ). 2.7. יכולת טכנית להכנת דוחות ומצגות הנדרשים על פי אופי העבודה בפרויקט. 2.8. בעל יכולת ניידות וזמינות לביצוע פיקוח ביום ובלילה.</p> <p>האומדן עבור אשכול בטיחות יעודכן לסך של 50,000 ש"ח.</p> <p>מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר בזאת כי ככל שתמצא זאת לנכון, החברה תהא רשאית, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, להזמין מהספק מספר אשכולות זהים (למשל שני אשכולות בטיחות). ראו סעיף 4.4.2 למכרז.</p>	3.
<p>שאלה: סעיף 6.1, תת סעיף 6.1.1: נבקש לשנות את ההוראה לפיה תשולם לספק תמורה בשיעור של 50% מהסכום אותו הציע עבור שירותי אנשי אשכול הניהול.</p>	
<p>תשובה:</p> <p>בשלב ההתארגנות וההיערכות לביצוע – החל מתחילת תקופת ההתקשרות עם הספק ועד למועד צו התחלת עבודה לקבלן במקטע הראשון: אשכול הניהול של הספק יידרש להעניק את השירותים באופן שיינתן מענה מלא לצורך עמידה בכל יעדי הפרויקט.</p> <p>בתקופה הנ"ל הספק יהיה זכאי ל- 50% מהסכום אותו הציע עבור שירותי אנשי אשכול הניהול. לא יחול שינוי במנגנון התמורה בהקשר זה.</p>	4.

<p>שאלה: סעיף 10.3.3, הצעת המחיר – האם ניתן להציע תוספת למחירים המפורטים במסמכי המכרז?</p>	
<p>תשובה: מובהר בזאת כי המציע יהיה רשאי להציע תוספת ביחס לאומדנים לאשכולות: פיקוח, בטיחות ופיקוח קונסטרוקציה בלבד. ביחס לכל שאר האשכולות ניתן להציע הנחה בלבד ביחס לאומדן לאותו אשכול. מסמכי המכרז יתוקנו בהתאם.</p>	.5
<p>שאלה: נבקש להוסיף איש צוות נוסף – מפקח לעבודות גישור וקונסטרוקציה. תשובה: הבקשה מתקבלת. לאנשי הצוות הבסיסי יתווסף אשכול נוסף – אשכול פיקוח קונסטרוקציה – אשר יכלול מפקח קונסטרוקציה אחד, העונה על כל הדרישות המפורטות להלן: 1. יועסק בפרויקט (בכל המקטעים) החל ממועד דרישת החברה, בהיקף משרה של 50% לפחות. 2. מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית, במדור הנדסת מבנים (קונסטרוקציה), ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף. 3. בעל וותק מקצועי של 8 שנים לפחות כמהנדס. מסמכי המכרז יתוקנו בהתאם.</p>	.6
<p>שאלה: נבקש להבהיר מהו הוותק המקצועי הנדרש מאנשי צוות אשכול הפיקוח. תשובה: אנשי צוות אשכול הפיקוח יידרשו להיות מהנדסים בעלי וותק מקצועי של 5 שנים לפחות. כמו כן, מובהר בזאת כי דרישות החובה ביחס למפקח עבודות סלילה ומפקח עבודות תשתית, כמפורט בסעיפים 3.2.3.1 ו- 3.3.3.1 לנספח 11, יתוקנו כך שבמקום מהנדס אזרחי, יהיה רשאי הספק להציג הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012, בתחום הנדסת בניין, בעל וותק מקצועי של לפחות 8 שנים כהנדסאי.</p>	.7
<p>שאלה: סעיף 6.3.2.1 – האם ההנחה על תעריפי חשכ"ל הינה בנוסף להנחות הקבועות בתעריף הנ"ל? תשובה: התשובה חיובית. ראו הגדרת "תעריף חשכ"ל". ראו דוגמה מספרית לחישוב תעריף חשכ"ל המצורפת להודעת הבהרה זו.</p>	.8
<p>שאלה: נבקש להבהיר כי שירותי הבטחת איכות יוזמנו ישירות על ידי נתיבי איילון וכי אין לתמחרם במסגרת המכרז. תשובה: שירותי הבטחת איכות הינם חלק מהשירותים האופציונאליים הכלולים במסגרת אשכול איכות וקיימות. ראו סעיף 6.6 לנספח 11. נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין שירותים אלו מהספק, או לחילופין להזמין מגורם אחר. למען הסר ספק, מובהר כי בכל מקרה הספק יהיה אחראי באופן מלא על איכות העבודות בפרויקט.</p>	.9
<p>שאלה: בהתאם לחוק שעות עבודה ומנוחה כל שבוע של עבודות לילה מחייב 2 שבועות רצופים של עבודות יום של אותו מפקח. נבקש להוסיף לצוות העבודה עוד פקח לכל אשכול פיקוח, באופן שיתאפשר סבב בעבודות לילה. כמו כן, בהתאם לחוק הנ"ל עבודות משמרת לילה הינה במשך 7 שעות בלבד, לאחריה העובד זכאי לגמול נוסף. נבקש להבהיר כי התמורה בגין כל מפקח תעלה ב- 10%.</p>	.10

<p>תשובה: מובהר בזאת כי הדרישה מהספק במסגרת השירותים נשוא המכרז הינה תפוקתית ולא על פי תשומות. בהקשר זה, תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 1.4 לנספח 11 למכרז ולתשובה לשאלה מס' 5 לעיל. למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות במסמכי המכרז הינן בבחינת דרישה מזערית המוטלת על הספק, שאינה פוטרת אותו ממלוא התחייבויותיו בהתאם למסמכי המכרז, ובאחריותו לעמוד בכל יעדי הפרויקט. על המציע להגיש מענה שיעמוד בכל הדרישות המקצועיות, החוקיות ובדרישות המכרז.</p>	
<p>שאלה: נבקשכם לשקול את עדכון הסכומים המקסימאליים להצעת המחיר.</p>	
<p>תשובה: ראו תשובה לשאלה מס' 5 לעיל.</p>	<p>.11</p>

הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.

שם המציע: _____
תאריך: _____
חתימת המציע: _____

דוגמה לאופן חישוב התמורה בהתאם להוראות חשכ"ל

היקף התקשרות לפי מסמכי המכרז		תקופת ההתקשרות בפועל
היקף התקשרות גבוה מ- 200 שעות	היקף התקשרות נמוך או שווה ל- 200 שעות	
<p>תעריף ההתקשרות עם היועץ מהשעה הראשונה יהיה 90% מתעריף ההצעה הזוכה. כלומר-</p> <p align="center"><input type="text"/></p>	<p>תעריף התקשרות עם היועץ יהיה תעריף ההצעה הזוכה, ללא הפחתה.</p>	מתחת לשנתיים
<p>כעבור שנתיים ממועד תחילת ההתקשרות הראשונה תבוצע הפחתה נוספת של 10% מתעריף ההצעה הזוכה כך שתעריף ההתקשרות עם היועץ יהיה 90% כפול 90% מתעריף ההצעה הזוכה, כלומר-</p> <p align="center"><input type="text"/></p>	<p>כעבור שנתיים ממועד תחילת ההתקשרות הראשונה תבוצע הפחתה כך שתעריף ההתקשרות עם היועץ יהיה 90% מתעריף ההצעה הזוכה. כלומר-</p> <p align="center"><input type="text"/></p>	מעל שנתיים

1. דוגמא מספרית לאופן חישוב התעריף השעתי

1.1. בדוגמא זו הונחו ההנחות הבאות:

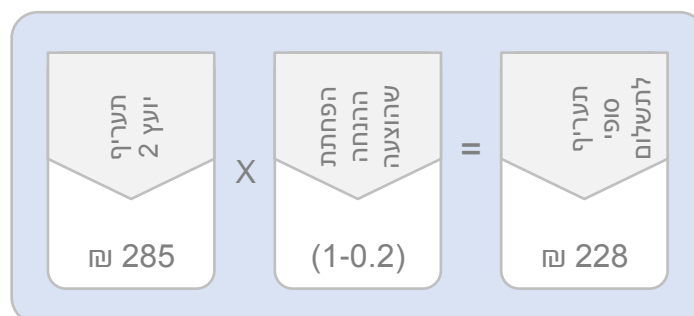
א. ההנחה הקבועה במכרז הינה בשיעור של 20% מתעריפי חשכ"ל.

ב. היועץ משמש כיועץ מספר 2 לפי הוראות תכ"ס.

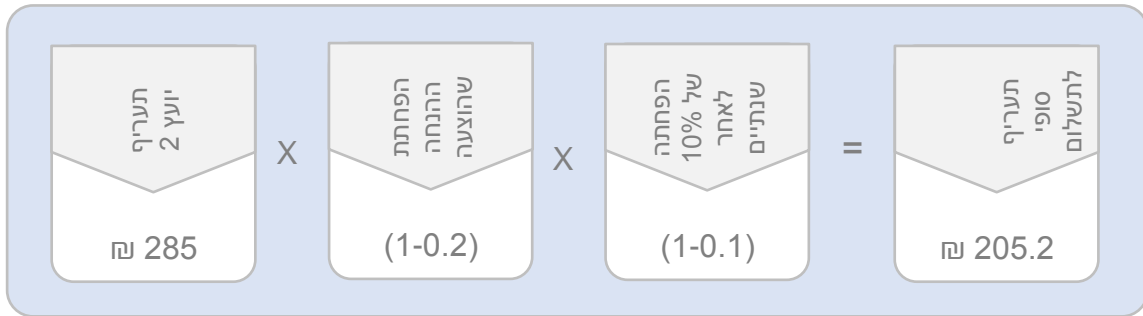
התשלומים אשר ישולמו ליועץ ייקבעו בתרחישים השונים על פי החישובים הבאים:

1.2. כאשר היקף ההתקשרות נמוך או שווה ל-200 שעות:

1.2.1. התעריף לשנתיים הראשונות של ההתקשרות יחושב באופן הבא:

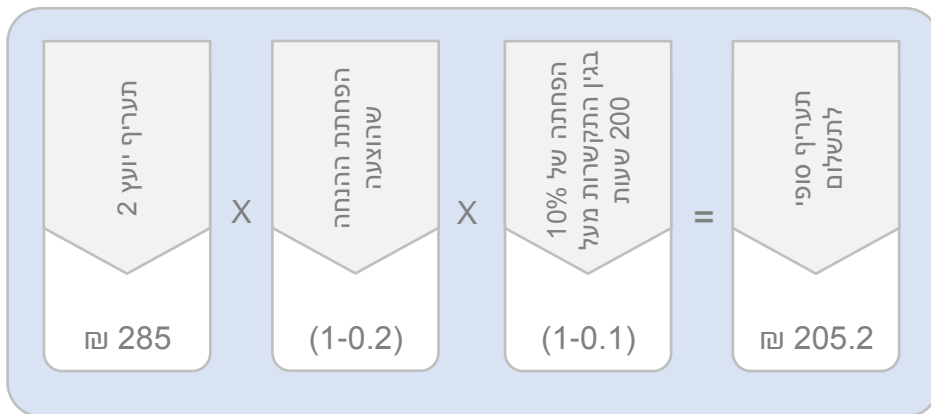


1.2.2. התעריף לתקופה שמעל לשנתיים (דהיינו לאחר שנתיים של התקשרות), יחושב באופן הבא:



1.3.1. כאשר היקף ההתקשרות גבוה מ-200 שעות:

1.3.1. התעריף לשנתיים הראשונות של ההתקשרות יחושב באופן הבא:



1.3.2. התעריף לתקופה שמעל לשנתיים (דהיינו לאחר שנתיים של התקשרות), יחושב באופן הבא:

