

7 בנובמבר 2018

לכבוד
משתתפי המכרז

מכרז מס' 34/18

למתן שירותי ניהול, תיאום, פיקוח ובקרה על ניסוי "נעים לירוק 3"

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את פרוטוקול מפגש המציעים שהתקיים במשרדי החברה ביום 6.11.2018, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעים

משתתפים:

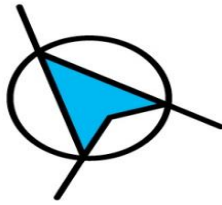
גב' שני מנדל - מנהלת תחום פרויקט "נעים לירוק", נתיבי איילון;
גב' הדר וינברגר - ממונה פרויקט "נעים לירוק", נתיבי איילון;
עו"ד רחלי זילברברג – ממונה על ההתקשרויות, נתיבי איילון;
מר פלג זאבי- יועץ - חברת DIT;
עו"ד אילון סטמרי - יועץ משפטי - גולדפרב זליגמן ושות';
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים, ובכלל זאת המצגת אשר הוצגה במפגש, הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים. מסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לשירותים נושא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנו על ידי גב' שני מנדל, באמצעות מצגת אשר הועלתה לנוחיות המשתתפים לאתר נתיבי איילון. במסגרת דבריה, ביקשה גב' מנדל להתייחס לנושאים הבאים:

2.1 **מטרת המכרז.** מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הינה להתקשר עם נותן שירותים אשר יבצע ניהול, בקרה, מעקב, תיאום ופיקוח על ניסוי "נעים לירוק 3" לרבות החברות המפעילות, אשר יעניק את השירותים לחברה כמפורט במסמכי המכרז, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה של החברה.

2.2 **הגורמים המעורבים בניסוי.** ניתנה סקירה של מהות הפרויקט, ושל כלל הגורמים המעורבים בניסוי וכן של מבנה ההתקשרות. הצעות במכרז המפעילים כבר התקבלו והן נבחנות בימים אלו. במסגרת מכרז המפעילים יבחרו עד שלושה מפעילים אשר יספקו



שירותי גיוס, ניטור ותפעול של הניסוי. כמו-כן תיבחר חברת פיתוח במסגרת מכרז נוסף אשר פורסם והמועד האחרון להגשת הצעות במסגרתו הינו במהלך החודש הקרוב. מפתח המערכת שייבחר יפתח מערכת ייעודית אשר תשקף מידע למתנדב על יתרת תקציבו ותאפשר תכנון נסיעות.

2.3. **השירותים.** ניתנה סקירה של תכולת השירותים אותם יידרש להעניק לנתיבי איילון המציע הזוכה במכרז. בכלל זה ניהול כלל הממשקים עם המפעילים; בקרת תקציב, לויז ובקרת סיכונים; אישור חשבונות לתשלום למפעילים ולמתנדבים; ניהול סקרי שביעות רצון ועוד. בהקשר זה תשומת לב המשתתפים הופנתה למפרט השירותים המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז.

2.4. **הצעת המחיר.** ניתנו הסברים לגבי אופן הגשת הצעת המחיר. על המציעים להציע הנחה בשיעור של עד 20% ממחיר תמורה חודשית בסכום מקסימאלי של 80,000 ש"ח. הצעת המחיר הזולה ביותר, לפי הנוסחה המצויה במסמכי המכרז, תזכה את המציע בניקוד המרבי.

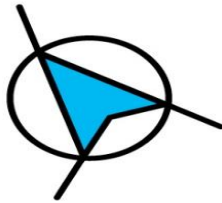
2.5. **תנאי הסף.** נסקרו תנאי הסף הקבועים בסעיף 2 למסמכי המכרז.

2.6. **שלבי המכרז.** נסקרו שלבי המכרז המפורטים בסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז. הובהר כי בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים: **בשלב א'** תיערך בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, ורק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'; **בשלב ב'** תיבחן איכות ההצעות של המציעים שהוכיחו עמידתם בתנאי הסף וזאת בהתאם לניקוד ניסיון המציע, ניסיון אנשי הצוות, שביעות רצון מזמיני עבודה בפרויקטים קודמים, ראיון עם אנשי הצוות ומסמך המתודולוגיה, הכל לפי אמות המידה המקצועיות הקבועות **בנספח 9** לחוברת תנאי המכרז; **בשלב ג'** תדורגנה הצעות המחיר של המציעים, כשהצעת המחיר הנמוכה ביותר תדורג ראשונה, והכל כמפורט במסמכי המכרז; **ובשלב ד'** יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר יהיה 30% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 70%.

2.7. מר פלג זאבי הוסיף כי דרישות אבטחת המידע במסגרת כתב ההתחייבות להגנת הפרטיות המצורף כנספח ח' להסכם ההתקשרות, יועלה בקרוב לאתר החברה לנוחות המציעים.

3. **עו"ד אילון סטמרי** ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, והדגיש את החשיבות בצירוף כל מסמכי המכרז לצורך ניקוד האיכות והעמידה בתנאי הסף. עו"ד סטמרי המשיך וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:

3.1. **עיון במסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת www.ayalonhw.co.il,



תחת לשוניית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר האינטרנט הנ"ל.

3.2. **לוח זמנים להליך.** הובהר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו:

המועד האחרון לשאלות הבהרה - 13.11.2018 עד השעה 12:00;

המועד האחרון להגשת ההצעות - 2.12.2018 עד השעה 12:00.

הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז ו/או תוגש בחלוף המועד האמור לא תיבדק.

3.3. **מסמכים שיש לצרף להצעה.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה, בצירוף כל האסמכתאות כמפורט במסמכי המכרז.

3.4. **הסכם ההתקשרות.** תשומת לב המשתתפים הופנתה להסכם ההתקשרות המצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז, המפרט את כלל תנאי ההתקשרות בין הזוכה לחברה ובכלל זה את מנגנון תשלום התמורה המלא וכן את זכותה של נתיבי איילון להביא לסיום מוקדם של ההתקשרות.

3.5. **הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרדת.** הודגש, כי המציעים נדרשים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות ההצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.

3.6. **שאלות הבהרה.** המשתתפים הופנו להוראות הקבועות בסעיף 7 לחוברת תנאי המכרז, לפיהן רשאים המשתתפים להעביר שאלות הבהרה עד לשעה 12:00 ביום 13.11.2018. המשתתפים התבקשו להעביר שאלותיהם בהתאם לדרישות שבסעיף הנ"ל לכתובת דוא"ל Shanim@ayalonhw.co.il. הובהר כי כל התשובות לשאלות המשתתפים יועלו במרוכז במסגרת הודעה שתועלה לאתר החברה.

במהלך מפגש המציעים הועלו מספר שאלות על ידי המשתתפים. הובהר כי את החברה יחייבו תשובות אשר יינתנו בכתב בלבד ועל כן נדרשים המשתתפים לשלוח שאלות אלו כחלק מהליך שאלות הבהרה כאמור לעיל.

מסמך פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____
תאריך: _____

חתימת המציע: _____