

מכרז מס' 06/18

למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח לפרויקט "הנתיבים המהירים"

חברת תנאי המכרז

1. הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "החברה" או "נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ או גוף מוסמך במסגרתה ו/או מטעמה, לפי העניין ועל פי כל דין;
- "המועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה, כאמור בסעיף 12.4.7 להלן, וכפי שיעודכן על ידי נתיבי איילון מעת לעת;"
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "הסכם ההתקשרות" - הסכם לניהול הפרויקט המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז;
- "הפרויקט" - כמשמעות המונח בסעיף 2.3.2 (ב);
- "מציע" - מי שהגיש הצעה למכרז זה;
- "מקטע" או "מקטעים" - כל אחד מהמקטעים המרכיבים את הפרויקט, כמפורט בסעיף 3 להלן;
- "נוהלי נתיבי איילון" - נהלי נתיבי איילון המחייבים בקשר עם השירותים, לרבות הנהלים הכלולים במסמך ג' למסמכי המכרז, וכפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת;
- "הספק" או "המציע הזוכה" - מי שהצעתו תיבחר על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון כהצעה זוכה במסגרת מכרז זה ואשר ייחתם עמו הסכם ההתקשרות.
- "תעריף חשב"ל" - התעריפים הקבועים בהודעת "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים" מס' ה. 13.9.2.1 שפורסמה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר, וכפי שתעודכן מעת לעת, בניכוי כל הנחה הקבועה ו/או שתקבע בתעריף חשב"ל בגין היקף העבודה, התמשכותה ו/או כל סיבה אחרת.
- "סיום המקטע" - מועד השלמת העבודות במקטע הרלוונטי על ידי הקבלן המבצע ומסירתו לנתיבי איילון, או לחילופין פתיחה של המקטע לתנועה, בתצורתו הסופית. במקרה בו המקטע יימסר בחלקים או ייפתח לתנועה בחלקים, מועד סיום המקטע ייחשב כמועד מסירת החלק האחרון של המקטע או פתיחה של מלוא המקטע לתנועה, לפי העניין.
- "סיום הפרויקט" - מועד השלמת העבודות במקטע האחרון של הפרויקט על ידי הקבלן המבצע ומסירתו לנתיבי איילון, או לחילופין פתיחה של המקטע האחרון של הפרויקט לתנועה, בתצורתו הסופית. במקרה בו הפרויקט יימסר בחלקים או ייפתח לתנועה בחלקים, מועד סיום

הפרויקט ייחשב כמועד מסירת החלק האחרון של הפרויקט או פתיחה של מלוא הפרויקט לתנועה, לפי העניין.

צו התחלת עבודה - הוראה שתינתן על ידי החברה בכתב לכל אחד מהקבלנים שייבחרו על ידה לביצוע עבודות במקטעי הפרויקט, כשהיא חתומה על ידי מורשי החתימה מטעם החברה, המורה לקבלן להתחיל בביצוע העבודות בפרויקט.

תקופת ההתקשרות החל מהמועד בו נחתם הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה ועד להשלמתם הסופית של כלל השירותים בפרויקט לרבות השירותים האופציונאליים, הכל כמפורט בסעיף 7 להלן ובהסכם ההתקשרות.

כל האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה במשמע ולהפך, ביחיד – גם ברבים, והכל כשאין כוונה אחרת משתמעת.

2. מבוא

2.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי ניהול, תיאום ופיקוח לפרויקט "הנתיבים המהירים", הכל כמפורט במסמכי המכרז.

2.2 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

פרסום המכרז	-	1.2.2018
מפגש מציעים	-	20.2.2018 בשעה 14:00
המועד האחרון לשאלות הבהרה	-	21.2.2018 עד השעה 12:00
המועד האחרון להגשת הצעות	-	28.2.2018 עד השעה 12:00

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

2.3 רקע

2.3.1 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה, בין היתר, בניהול, תכנון, וביצוע פרויקטים תחבורתיים. במסגרת זו, ביצוע הפרויקט נמצא תחת אחריותה של נתיבי איילון.

2.3.2 פרויקט "הנתיבים המהירים" - כללי

פרויקט "הנתיבים המהירים" מורכב מ-110 ק"מ של נתיבים מהירים לאורך כביש 20, 2 ו-5, הכוללים מערכות בקרת תנועה ואגרה, מרכזי תחבורה משולבים (מתח"מ) הכוללים מתקני חנה וסע ומרכזי תחבורה ציבורית בראשון לציון (3,800 מקומות חניה), בשפיים (7,000 מקומות חניה) ומורשה

3,500 מקומות חניה), הפעלת מערך שאטלים הכולל כ-190 אוטובוסים בכ-10 קווים, מרכזי בקרה ומתקנים נלווים. התנועה בנתיבים אלה תנוהל באמצעות מערכת אגרה משתנה על פי זמן, אשר תבטיח תנועה מהירה בנתיבים המהירים ותימנע היווצרות פקקים.

פרויקט הנתיבים המהירים מחולק בין:

א. ביצוע באמצעות זכיין, אשר יבחר במכרז PFI המקודם באמצעות ועדת מכרזים בינמשרדית של החשב הכללי באוצר. מובהר כי תכולת השירותים במסגרת מכרז זה אינה מתייחסת לחלק זה של פרויקט "הנתיבים המהירים".

ב. מכרזי הקמה תקציביים שיפורסמו על ידי החברה שיכללו הרחבת והוספת נתיבים לאורך כביש 20 (נתיבי איילון), במספר מקטעים כפי שיפורט בסעיף 3 להלן (להלן: "הפרויקט") (נשוא המכרז).

2.4 מסמכי המכרז

אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

2.4.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז על נספחיה (מסמך זה):

2.4.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

2.4.1.2 נספח 2 - טופס הצעה;

2.4.1.3 נספח 2.1 - טופס הצעת מחיר;

2.4.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע;

2.4.1.5 נספח 4 - אישור עו"ד;

2.4.1.6 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976;

2.4.1.7 נספח 6 - הצהרה המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";

2.4.1.8 נספח 7 - אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע;

2.4.1.9 נספח 8 - תצהירים להוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה;

2.4.1.10 נספח 9 - תצהיר בדבר מצב המציע;

2.4.1.11 נספח 10 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים;

2.4.1.12 נספח 11 - אנשי הצוות;

2.4.1.13 נספח 12 - נושאים להתייחסות - מתודולוגיה לניהול פרויקט;

2.4.1.14 נספח 13 - השירותים הנדרשים;

2.4.1.15 נספח 14 - דוגמה מספרית לאופן שקלול הצעת המחיר;

2.4.1.16 נספח 15 - תכולת הפרויקט ומרכיבי העבודה העיקריים, נכון למועד פרסום המכרז.

2.4.2 מסמך ב' - הסכם התקשרות;

2.4.3 מסמך ג' - נוהלי נתיבי איילון. [המסמכים הכלולים במסמך ג' להלן מצורפים על דרך ההפנייה, וניתן לעיין בהם במשרדי החברה. כל המסמכים המפורטים להלן במהדורתם המעודכנת ביותר, כפי שיעודכנו מעת לעת] -

- (1) נוהל ניהול פרויקטים;
- (2) נוהל אומדן;
- (3) נוהל מכרזים;
- (4) נוהל שינויים ותוספות בחוזים;
- (5) נוהל אישור חשבונות ספקים;
- (6) הקוד האתי של נתיבי איילון.

2.4.4 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

2.4.5 **את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת: www.ayalohw.co.il תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית.** ככל שישנן שאלות בעניין ניתן לפנות לממונה על הוועדות בחברה, בימים א'-ה' בין השעות 00:00-14:00 (טלפון: 03-6931271).

3. תכולת הפרויקט – מרכיבים עיקריים

תכולת הפרויקט ומרכיבי העבודה העיקריים, נכון למועד פרסום המכרז, מפורטים ב**נספח 15** למכרז. מובהר כי מרכיבי העבודה המפורטים במסמכי המכרז מהווים תיאור כללי ותמציתי בלבד, המובא לצורך מתן רקע אודות הפרויקט. כן מובהר כי תיאור מרכיבי העבודה כמפורט להלן לא יחייב את החברה, לא יהווה מצג כלשהו ואין בו כדי לסתור את מסמכי המכרז.

מבלי לגרוע מהאמור בנספח 15 וביתר מסמכי המכרז, להלן פירוט תמציתי של עיקרי תכולת הפרויקט.

3.1 שלב בסיסי

3.1.1 הרחבת המסלול (הוספת נתיב) בנתיבי איילון לכיוון דרום (SB) ממחלף השלום עד קיבוץ גלויות וכביש 1 לכיוון מזרח מקיבוץ גלויות ועד אזור (להלן: "מקטע מס' 1").

3.1.2 הרחבת מחלף קק"ל והרחבת המסלול (הוספת נתיב) בנתיבי איילון לכיוון דרום (SB) ממחלף קק"ל ועד מחלף השלום (להלן: "מקטע מס' 2").

3.1.3 הרחבת המסלול (הוספת נתיב) בנתיבי איילון לכיוון צפון (NB) ממחלף וולפסון ועד מחלף קק"ל (להלן: "מקטע מס' 3").

3.2 שלב אופציונאלי

ייתכן כי הרחבת המסלולים בנתיבי איילון תוארך ותימשך, בנוסף לשלב הבסיסי, גם לאחד או יותר מהמקטעים הבאים:

3.2.1 ממחלף וולפסון לכיוון דרום (SB) עד למחלף מבוא איילון (להלן: "מקטע מס' 4").

3.2.2 ממחלף קק"ל צפונה ועד למחלף שבעת כוכבים לשני הכיוונים (SB+NB) (להלן: "מקטע מס' 5").

3.2.3 הקמת גשר עמק ברכה בהמשך לרחוב עמק ברכה בתל אביב.

3.2.4 מקטעים נוספים בפרויקט נתיבים מהירים.

במקרים כאמור, שומרת לעצמה החברה את הזכות להזמין מהמציע הזוכה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שירותי ניהול ופיקוח גם ביחס למקטעים אלו, לרבות שירותי ניהול תכנון.

3.3 הוראות נוספות בקשר לפרויקט

3.3.1 הפרויקט הינו פרויקט מורכב, המצריך ידע, ניסיון ויכולת מוכחים בניהול ביצוע פרויקטי תשתיות תחבורה מורכבים, בדגש על תיאום והקמה של הסדרי תנועה זמניים בחתך עירוני צפוף ועמוס תנועה למשך כל תקופת הפרויקט.

3.3.2 העבודות במסגרת הפרויקט כוללות, בין היתר: הכנות ופירוקים, עבודות קונסטרוקציה לקירות תומכים, שינויים בגשרים קיימים, תעלות בטון, קירות אקוסטיים, ביסוס למתקני מערכת ניהול התנועה, עבודות עפר, עבודות סלילה, ניקוז, רמזורים, תאורה זמנית וקבועה, הסדרי תנועה זמניים וסופיים הכוללים הצבת תמרור ושילוט, עבודות פתוח נופי והשקיה.

3.3.3 להמקטעים הבסיסיים (1-3) קיים-נמצאים בשלבים מתקדמים של תכנון ברמת-שלב התכנון המפורט. מקטעים מס' 4 ו- 5 נמצאים בשלבי תכנון מוקדם.

3.3.4 עבור המקטעים בשלב הבסיסי, בכוונת החברה לפרסם 3 מכרזים קבלניים נפרדים ל-3 המקטעים בפרויקט. הלו"ז הצפוי מפורט כחלק מנספח 15 למסמכי המכרז. בתום העבודות יימסרו הפרויקטים לחברה. החברה עשויה לשנות את מתווה פרסום המכרזים בשלב הבסיסי, כך שיפורסמו 2 מכרזים קבלניים בלבד. במקרה כאמור, יחולו הוראות סעיף 6.3.6 להלן (התמורה).

3.3.5 העבודות במסגרת הפרויקט יבוצעו באתרי עבודה מוגבלים בתחום כבישים מהירים ופרבריים מהירים, בהם נפח התנועה גבוה מאוד בכל שעות היממה.

3.3.6 מובהר ומודגש בזאת, כי העבודות נשוא הפרויקט, ובכלל זה השירותים שיינתנו על ידי המציע הזוכה, יתבצעו בכל שעות היממה, בעיקר-לרבות בשעות הלילה (עבודות לילה), בימי שישי וייתכן אף בסופי שבוע וחגים, בכפוף לקבלת אישורים מתאימים לכך. העבודות יבוצעו בו זמנית במספר מוקדי עבודה. כן מובהר, כי לא תשולם בגין האמור כל תוספת תמורה ו/או

פיצוי ואו החזר הוצאות, ועל המציע לתמחר זאת במסגרת הצעתו למכרז, במסגרת רכיבי התמורה המפורטים בסעיף 6 להלן.

4. אנשי הצוות

הספק יידרש להעניק לחברה שירותים באמצעות אנשי צוות מטעמו (להלן: "אנשי הצוות"). להלן פירוט תמציתי של אנשי הצוות אשר הספק יידרש להעמיד לטובת מתן השירותים בפרויקט.

4.1 צוות בסיסי:

4.1.1 אשכול ניהול: מנהל הפרויקט הראשי; מנהל הביצוע.

4.1.2 אשכול תכנון: מנהל התכנון.

4.1.3 אשכול בטיחות: יועץ בטיחות בתנועה; ממונה בטיחות בעבודה מפקח בטיחות הסדרי תנועה.

4.1.4 אשכול פיקוח: לכל אחד ממקטעי הפרויקט בשלב הבסיסי (1-3) יוגדר צוות פיקוח בסיסי שיכלול: מפקח עבודות סלילה; ומפקח עבודות תשתית ומערכות; (סה"כ עבור 3 מקטעי השלב הבסיסי בפרויקט 3 מפקחי סלילה ו- 3 מפקחי תשתיות).

4.1.54.1-4 אשכול פיקוח קונסטרוקציה: מפקח קונסטרוקציה.

(יחד להלן: "הצוות הבסיסי")

4.2 צוות אופציונאלי:

4.2.1 אשכולות פיקוח נוספים.

4.2.2 אשכול בדק: מפקח בדק.

4.2.3 אשכול לוי'ז וסיכונים: מנהל לוחות זמנים או מנהל סיכונים.

4.2.4 אשכול איכות וקיימות: מנהל תאימות סביבתית וקיימות או מנהל הבטחת איכות.

4.2.5 אשכול חשבונות: רכז אומדנים ותקציב או רכז חוזים וחשבונות.

4.2.6 אשכול תיעוד: אחראי שינויים ודרישות הקבלנים או מנהל מידע ותיעוד.

(יחד להלן: "הצוות האופציונאלי")

4.3 דרישות מאנשי הצוות

4.3.1 מבלי לגרוע מיתר ההוראות הקבועות במסמכי המכרז, השירותים יוענקו לחברה על ידי אנשי צוות מטעם הספק העונים לפחות על הדרישות המינימאליות המפורטות בנספח 11.

4.3.2 מאחר ומנהל הפרויקט ומנהל הביצוע מטעם הספק נדרשים לרמת זמינות גבוהה מאוד במסגרת הפרויקט, ובהיקף של משרה מלאה, מובהר בזאת

נוסח מעודכן

במפורש כי המציעים אינם רשאים להציג את ראש המשרד/מנכ"ל/יו"ר המציע/ מהנדס החברה כמנהל הפרויקט או מנהל הביצוע המוצעים מטעמם.

4.3.2 מובהר בזאת כי מנהל הפרויקט ומנהל הביצוע מטעם הספק יהיו מנועים מלעסוק בעיסוקים ו/או בפרויקטים נוספים לכל משך עבודתם בפרויקט.

4.3.3 מובהר כי ככל שיידרשו בעלי תפקיד נוספים (שלא פורטו בנספח 11), החברה תהא רשאית לקבוע דרישות פרטניות להעסקתם.

4.4 תקופות והיקפי ההעסקה של אנשי הצוות :

<u>מועד סיום שירותים</u>	<u>מועד תחילת שירותים</u>	<u>מספר חברי צוות באשכול</u>	<u>אשכול</u>
צוות בסיסי			
סיום תקופת ההתקשרות (לרבות עבור הפעלת שירותים אופציונליים, ככל ויופעלו. ראו הוראות לעניין מנגנון התמורה בסעיף 6.1.1)	תחילת מועד ההתקשרות	2	ניהול
שנה ממועד תחילת ההתקשרות	תחילת מועד ההתקשרות	1	תכנון
סיום הפרויקט	הנחיית החברה	2	בטיחות
תום העבודות למקטע	צו תחילת עבודה לכל מקטע	2 מפקחים בכל אשכול פיקוח. אחד בכל מקטע בפרויקט.	פיקוח
<u>הנחיית החברה</u>	<u>הנחיית החברה</u>	<u>1</u>	<u>פיקוח קונסטרוקציה</u>
צוות אופציונאלי *			
תום שנת בדיק למקטע האחרון שיימסר לנתיבי איילון	תחילת הבדיק למקטע הראשון	1	בדיק
הנחיית החברה	הנחיית החברה	1	לויז וסיכונים
הנחיית החברה	הנחיית החברה	1	איכות וקיימות
הנחיית החברה	הנחיית החברה	1	חשבונות
הנחיית החברה	הנחיית החברה	1	תיעוד

* במידה שתבחר נתיבי איילון להזמין איזה מבין שירותי הצוות האופציונאלי, הצוות האופציונאלי יועסק בפרויקט לתקופה של 3 חודשים לפחות ממועד הזמנת השירות.

4.4.1 מובהר כי כמות אנשי הצוות המפורטת לעיל הינה בבחינת דרישה מזערית המוטלת על הספק. הספק יפעיל את כמות אנשי הצוות לפי הנדרש בכל שלב משלבי ההתקשרות לצורך מתן השירותים לשביעות רצונה המלא של החברה

4.4.2 למען הסר ספק, מובהר כי החברה תהא רשאית, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, להזמין מהספק מספר אשכולות זהים (למשל שני אשכולות לויז' וסיכונים).

4.4.3 החברה תהא רשאית לצמצם את היקפי ההעסקה המינימליים הנדרשים מאנשי הצוות, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. במקרה כאמור תחול הפחתה בתמורה לספק, בהתאם להוראות סעיף 7.11 להסכם ההתקשרות.

4.4.4 החברה תהא רשאית להזמין מהמציע שירותים ספציפיים שיבוצעו על ידי אנשי הצוות גם לאחר מועד סיום השירותים המפורט בטבלה הנ"ל וביתר מסמכי המכרז, והתמורה במקרה זה תשולם על בסיס שעות עבודה, בהתאם למנגנון המפורט בסעיף 6.3.2 להלן. אין באמור לעיל כדי לגרוע מהדרישות המפורטות בנספח 11 למכרז, ביחס לכל אחד מאנשי הצוות.

4.5 הנחיות כלליות לגבי אנשי הצוות

4.5.1 מובהר, כי הספק יהיה זכאי לתמורה עבור כל אשכול בהתאם למפורט בסעיף 6 להלן, וזאת עבור התקופות שפורטו בטבלה לעיל, בהתאם לתמורה שהוצעה על ידו במסגרת מכרז זה עבור כל אחד מאשכולות השירותים, ובהתאם לתנאי המכרז.

4.5.2 על הספק להיערך למתן השירותים בכל שעות היממה, לרבות בשעות הלילה, ולתגבר את אנשי הצוות באנשים נוספים כדי לעמוד בדרישה זו, ככל ויידרש. הספק לא יהיה זכאי לתמורה נוספת בגין דרישה זו.

4.5.3 מובהר, כי אנשי צוות אשכול הניהול שהוצעו על ידי הספק במסגרת הצעתו למכרז, העומדים בתנאי הסף הקבועים במכרז, והם בלבד, יידרשו להיות חלק מאנשי הצוות שיעניקו את השירותים לנתיבי איילון.

4.5.4 כל אנשי הצוות מטעם הספק אשר יספקו שירותים ישירים לחברה יאושרו מראש על ידי החברה, כמפורט להלן, כתנאי לביצוע השירותים, והם יועסקו במתן השירותים לאורך התקופה שתיקבע על ידי החברה

4.5.4.1 אנשי צוות אשכול הניהול – יאושרו על ידי החברה במסגרת הליך מכרזי זה.

4.5.4.2 יתר אנשי הצוות הבסיסי – יאושרו על ידי החברה עד 60 יום מחתימת ההסכם.

4.5.4.3 חברי הצוות האופציונאלי – יאושרו על ידי החברה עד 30 יום ממועד מתן ההודעה על ידי החברה.

- 4.5.5 החלפת מי מבין אנשי הצוות מותנית באישור החברה בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי ובשים לב להוראות כל דין. יובהר כי, במקרה של החלפת איש צוות על ידי הספק, יהיה עליו להעמיד איש צוות חלופי בעל כישורים שאינם נופלים מכשורי איש הצוות המוחלף. כישורים שאינם נופלים ייחשבו כישורים שהיו מעניקים לאיש הצוות המחליף ניקוד איכות, כמפורט בנספח 7 למכרז, אשר לא נופל מהניקוד לו זכה איש הצוות המוחלף (ככל ורלוונטי).
- 4.5.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש מנותן השירותים החלפה מיידית של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, לרבות מנהל הפרויקט, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 4.5.7 ראו הנחיות נוספות לגבי אנשי הצוות המפורטות בהסכם ההתקשרות.
- 4.5.8 **מובהר בזאת, כי כל אחד מאנשי הצוות המוצג במסגרת המענה רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד, וכן כל איש צוות יוכל לשמש בתפקיד אחד בלבד.**

5. השירותים

- 5.1 כללי
- 5.1.1 הספק יידרש להעניק לחברה שירותי ניהול, תיאום, ופיקוח על שלב הביצוע של הפרויקט.
- 5.1.2 **בנספח 13** מובא פירוט חלקי וראשוני של השירותים הנדרשים. יובהר כי תיאור השירותים המובא בנספח זה הינו תיאור כללי בלבד. על הספק לספק את כל השירותים הנדרשים לצורך ביצוע עבודת ניהול הפרויקט והפיקוח על עבודות הקבלנים, ככל שיידרש במהלך תקופת ההתקשרות.
- 5.1.3 הספק ואנשי הצוות יידרשו לספק את השירותים בהתאם למפורט להלן:
- 5.1.3.1 הנחיות הנדרשות לפי כל דין ;
- 5.1.3.2 נהלי החברה הרלוונטיים (לרבות מסמך ג' למכרז);
- 5.1.3.3 הנחיות נציג החברה ;
- 5.1.3.4 כל פעולה המהווה על פי טיבה וטבעה או על פי הנוהג חלק בלתי נפרד מהשירותים (Best Engineering Practice and Sustainability).
- 5.1.4 הספק יספק את השירותים לאורך כל תקופת ההתקשרות (כמוגדר בסעיף 7 למכרז).
- 5.1.5 השירותים יבוצעו על ידי אנשי צוות הספק (כמוגדר בסעיף 4 למכרז) וכן על ידי גורמים נוספים שיאושרו על ידי החברה במהלך תקופת ההתקשרות.

5.1.6 יובהר כי הספק אחראי לספק את השירותים לכל מקטע בנפרד ולכל חלוקה אחרת שתידרש במהלך הביצוע. על הספק להיערך למתן השירותים במקביל למספר מקטעים או בטור, והכל בהתאם להתקדמות הפרויקט בפועל.

5.1.7 כל השירותים כלולים בתמורה לספק.

5.2 שירותים בסיסיים

5.2.1 השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה כוללים שירותי הכנה והיערכות למכרזים לביצוע הפרויקט, וכן ניהול, קידום, ליווי, תיאום, ופיקוח צמוד על ביצוע הפרויקט, בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות נספח 13 למכרז, הסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב', ונוהלי נתיבי איילון המחייבים המצורפים כמסמך ג', וצפי שיעודכנו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

5.2.2 במסגרת השירותים הבסיסיים יידרש הספק להעניק את השירותים שפורטו לעיל למקטעים הנכללים בשלב הבסיסי, וזאת באמצעות הצוות הבסיסי.

5.3 שירותים אופציונאליים

5.3.1 צוות אופציונאלי

נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהספק, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שירותים שיוענקו באמצעות אנשי הצוות האופציונאלי (כהגדרתם לעיל). תיאור כללי של שירותי אנשי הצוות האופציונאלי מפורט בנספח 11. החברה תפרט את השירותים שיידרשו בפועל בעת הפעלת האופציה, ככל שתמומש.

5.3.2 שירותים נוספים

נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהספק, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כל שירות נוסף ו/או נלווה ו/או משלים שיידרש לצורך קידום, ליווי, ניהול, פיקוח, הנחייה, ייעוץ, תיאום ובקרה של הפרויקט, אשר אינו נכלל במסגרת הצעת הספק למכרז זה (להלן: "שירותים נוספים"). במקרה כאמור, הספק יעמיד לרשות החברה שירותים בתחומים הרלוונטיים לביצוע הפרויקט בהתאם לנדרש. אופן מתן השירותים והיקפם יאושרו על ידי החברה מראש, בהתאם לדרישות שייקבעו על ידה. מנגנון התמורה במקרה בו תבחר החברה להזמין מהספק שירותים נוספים מפורט בסעיף 6.3.2 להלן.

5.3.3 ניהול ופיקוח של מקטעים נוספים

נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהספק, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שירותי ניהול ופיקוח ביחס למקטעים הנוספים במסגרת השלב האופציונאלי, כמפורט בסעיף 3.2 לעיל. ככל שתבחר נתיבי איילון להזמין שירותים אלו מהספק, תודיע על כך לספק בהודעה מוקדמת של 60 ימים לפחות. השירותים יכללו את כל השירותים הנדרשים עבור השירותים הבסיסיים כמפורט בסעיף 5.2 לעיל.

5.3.4 מערכת ממוחשבת לתיעוד, ניטור, פיקוח וניהול הפרויקט

נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לדרוש מהמציע הזוכה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להפעיל במסגרת מתן השירותים מערכת דיגיטלית לתיעוד, ניטור, פיקוח וניהול הפרויקט (להלן: "מערכת הניהול").

לצורך כך, נדרשים המציעים לפרט בהצעתם נתונים לגבי סוג מערכת הניהול המוצעת על ידם, מאפייניה ויכולותיה.

איכות מערכת הניהול תוערך ותשוכלל במסגרת ניקוד איכות ההצעות, בהתאם לאמות המידה המפורטות בנספח 7 למכרז.

6. מנגנון התמורה

הספק יהיה זכאי לרכיבי התמורה שיפורטו להלן. התמורה תשולם בכפוף למתן השירותים המפורטים במסמכי המכרז לשביעות רצונה המלא של החברה. תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כמסמך ב'), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לספק.

6.1 עבור השירותים הבסיסיים (כמפורט בסעיף 5.2 לעיל):

6.1.1 אשכול הניהול: תשלום חודשי כולל וקבוע עבור שירותי אנשי צוות אשכול הניהול (מנהל הפרויקט הראשי; מנהל הביצוע). התמורה תשולם כדלקמן:

6.1.1.1 בשלב ההתארגנות וההיערכות לביצוע, טרם מתן צו התחלת עבודה לקבלן במקטע הראשון, תשולם לספק תמורה בשיעור של 50% מהסכום אותו הציע עבור שירותי אנשי אשכול הניהול.

6.1.1.2 החל ממתן צו התחלת עבודה לקבלן במקטע הראשון שיצא לביצוע, ועד 36 חודשים קלנדריים לאחר מתן צו התחלת עבודה לקבלן במקטע השלישי שיצא לביצוע, תשולם לספק תמורה בשיעור של 100% מהסכום אותו הציע עבור שירותי אנשי צוות אשכול הניהול. אך- בכל מקרה לא יותר מ-48 חודשים קלנדריים ממועד מתן צו התחלת עבודה לקבלן במקטע הראשון שיצא לביצוע.

דוגמה מספרית להמחשה: צו התחלת עבודה למקטע הראשון ניתן בחודש 5/2018 ולמקטע האחרון בחודש 12/2018.

בנתוני הדוגמה, הספק יהיה זכאי לתמורה עבור שירותי אנשי צוות אשכול הניהול, בהתאם לסכום החודשי שהציע בהצעתו למכרז, החל מחודש 5/2018 ועד לחודש 12/2021.

למען הסר ספק מובהר, כי הספק ואנשי הצוות מטעמו יידרשו להעניק את השירותים עד לסיום הפרויקט (כהגדרתו לעיל), וזאת גם במקרה בו יחלפו למעלה מ- 36 חודשים קלנדריים ממועד מתן צו התחלת עבודה לקבלן במקטע השלישי שיצא לביצוע ועד למועד סיום הפרויקט, או במקרה בו יחלפו למעלה מ- 48 חודשים קלנדריים ממועד מתן צו התחלת עבודה לקבלן במקטע הראשון שיצא לביצוע. הספק לא יהיה זכאי לקבל תמורה נוספת כלשהי במהלך התקופה שמעבר לתקופה של 36 חודשים קלנדריים ממתן צו התחלת עבודה לקבלן במקטע השלישי שיצא לביצוע, או במקרה בו יחלפו למעלה מ-

48 חודשים קלנדריים ממועד מתן צו התחלת עבודה לקבלן במקטע

הראשון שיצא לביצוע, למעט בהתקיים התנאים הבאים, במצטבר :

א. נגרם עיכוב בלוחות הזמנים של הפרויקט אשר בעקבותיו נדרש להאריך את תקופת ביצוע הפרויקט בלמעלה משלושה חודשים קלנדריים; וגם –

ב. ועדת המכרזים של החברה תסבור, לפי שיקול דעתה הבלעדי, הסופי והמוחלט, כי העיכוב כאמור אינו נגרם עקב מעשה או מחדל של הספק ואו מי מבין אנשי הצוות מטעמו.

6.1.1.3 החל ממועד סיום הפרויקט (כהגדרתו לעיל), ועד לסיום תקופת ההתקשרות (כהגדרתה לעיל) תשולם לספק תמורה עבור שירותי אנשי צוות אשכול הניהול על בסיס שעות עבודה, בהתאם למנגנון המפורט בסעיף 6.3.2 להלן.

6.1.1.4 פקדון:

מכל תשלום חודשי לו יהיה זכאי הספק עבור שירותי אנשי צוות אשכול הניהול כמפורט בסעיף 6.1.1 זה לעיל, תנכה החברה סכום בשיעור של 15% כפיקדון (להלן: "הפיקדון") שימש כבטוחה נוספת להבטחת התחייבויות הספק.

סכום הפיקדון ישולם לספק עם קבלת אישורה של החברה בדבר סיום אבני הדרך המפורטות להלן:

א. **עם סיום המקטע הראשון של הפרויקט – שליש מסכום הפקדון שנצבר עד לאותו מועד;**

ב. **עם סיום המקטע השני של הפרויקט – חצי מסכום הפקדון שנצבר עד לאותו מועד;**

ג. **עם סגירת חשבונות סופיים עם כל הקבלנים בפרויקט – יתרת הפקדון.**

6-1-1-3 מוסכם בזאת במפורש כי הפיקדון האמור לא ייחשב כחוב שהחברה חייבת לספק ולא יזכה את הספק בריבית ואו הפרשי הצמדה.

6.1.2 **אשכול תכנון:** תשלום חודשי כולל וקבוע עבור שירותי מנהל התכנון. התמורה תשולם עבור כל חודש החל מתחילת מועד ההתקשרות, ולתקופה של עד שנה. לחברה שמורה האופציה להארכת תקופה זו בהתאם לצורך.

6.1.3 **אשכול בטיחות:** תשלום חודשי כולל וקבוע עבור שירותי **אנשי צוות אשכול מפקח הבטיחות והסדרי תנועה**. התמורה תשולם עבור כל חודש קלנדרי החל מחודש לפני מועד מתן צו התחלת עבודה לקבלן המבצע במקטע הראשון ועד לסיום הפרויקט.

6.1.4 אשכול הפיקוח: תשלום חודשי כולל וקבוע עבור כל חודש קלנדרי במהלך ביצוע הפרויקט, **החל מחודש לפני מועד מתן צו התחלת עבודה לקבלן המבצע**

נוסח מעודכן

החל מהמועד בו יוכרו הקבלן הזוכה במכרז לביצוע המקטע הרלוונטי ועד סיום המקטע, אך בכל מקרה לא יותר מזמן התקן שנקבע ביחס למקטע הרלוונטי (ראו סעיף 6.3.3.1 להלן).

הספק ואנשי צוות אשכול הפיקוח יידרשו להעניק את השירותים עד לסיום המקטע הרלוונטי, וזאת גם במקרה בו המקטע לא יסתיים בתוך זמן התקן שנקבע לו. מובהר בזאת, כי הספק לא יהיה זכאי לקבל תמורה נוספת כלשהי עבור שירותי אנשי צוות אשכול הפיקוח במהלך התקופה שמעבר לזמן התקן שנקבע ביחס למקטע הרלוונטי, למעט בהתקיים התנאים המפורטים בסעיף 6.1.1.2 (א)-(ב).

6.1.56-1-4 אשכול פיקוח קונסטרוקציה: תשלום חודשי כולל וקבוע. מועד תחילת מתן השירותים ומועד סיום מתן השירותים של אשכול פיקוח קונסטרוקציה ייקבעו על ידי החברה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

6.2 עבור השירותים האופציונאליים (כמפורט בסעיף 5.3 לעיל):

6.2.1 תמורה לצוות אופציונאלי: עבור כל אשכול מבין האשכולות המפורטים בסעיף 4.2 לעיל, ישולם תשלום חודשי כולל וקבוע, עבור כל חודש בו תבחר החברה להזמין מהספק את השירותים הרלוונטיים (בהתאם לאשכול הנדרש). כל שירות הנכלל בסעיף זה יימשך ברציפות לפחות 3 חודשים ממועד הזמנתו על ידי נתיבי איילון.

6.2.2 תמורה למערכת ממוחשבת לניהול הפרויקט: הספק יהיה זכאי לסכום חודשי כולל וקבוע עבור הפעלת מערכת הניהול כאמור בסעיף 5.3.4. הסכום ייקבע בהתאם להצעת הספק עבור רכיב זה.

6.3 רכיבי תמורה נוספים – לא יתוחרו במסגרת המענה למכרז

6.3.1 ניהול ופיקוח של מקטעים נוספים: במקרה בו תדרוש נתיבי איילון מהספק להעניק לה שירותים במסגרת המקטעים הנוספים כאמור בסעיף 5.3.3 לעיל, יחולו ההוראות הבאות:

6.3.1.1 הספק יידרש להעמיד לרשותה של נתיבי איילון אנשי צוות "אשכול פיקוח" אחד (המונה 2 מפקחים) לכל מקטע נוסף בתקופת הביצוע של מקטעים אלה, והספק יהיה זכאי לתשלום חודשי כולל וקבוע, עבור כל חודש בו תבחר החברה להזמין מהספק את השירותים הנ"ל. הסכום ייקבע בהתאם להצעת הספק עבור אשכול הפיקוח. מובהר, כי במקרה כאמור יהיה על הספק להעמיד אשכול פיקוח נוסף (מעבר לאשכולות הפיקוח למקטעים הבסיסיים).

6.3.1.2 בנוסף, תשולם לספק תוספת של 5% על תעריף אשכול הניהול, עבור כל מקטע נוסף שיימסר לניהול הספק, החל מהחודש בו החל ביצוע המקטע הנוסף הרלוונטי.

6.3.1.3 יובהר כי החברה תהא רשאית להיעזר בצוות פיקוח קיים באחד המקטעים הבסיסיים לפיקוח גם על המקטעים נוספים, בהתאם

נוסח מעודכן

לשיקול דעתה, מבלי שהספק יהא זכאי לתוספת תמורה עבור כד.

6.3.2 תמורה לשירותים נוספים: במקרה בו תדרוש נתיבי איילון מהמציע הזוכה להעניק לה שירותים נוספים (כהגדרתם לעיל, דהיינו – שירות שנדרש מהספק אשר איננו נכלל בהצעת הספק למכרז ועדיין נדרש לצורך ביצוע השירותים שהוא מכרז זה). רכיב זה לא יתוחר במסגרת המכרז. לצורך קביעת התמורה לשירותים הנוספים, החברה תהא רשאית לבחור, לפי שיקול דעתה הבלעדי, את אחד ממנגנוני התמורה הבאים:

6.3.2.1 על בסיס שעות עבודה – בהתאם לתעריפים הקבועים בתעריף חשכ"ל (בהתאם לרמת השכר המגיעה ליועץ הרלוונטי), בניכוי הנחה של 10%.

6.3.2.2 בחירה מבין 3 הצעות מחיר – הספק יידרש לקבל 3 הצעות מחיר לביצוע שירות מסוים, והחברה תיבחר את ההצעה המיטבית מבין ההצעות שיוצעו על ידי הספק, לפי שיקול דעתה הבלעדי. ההתקשרות תבוצע ישירות בין הספק לבין הגורם שיספק את השירות, והחברה תשלם לספק את התמורה שאושרה על ידה בתוספת תקורה של 10%.

6.3.3 בונוס לספק בגין קיצור משך הביצוע של הפרויקט –

6.3.3.1 הספק יהיה זכאי לבונוס בגין קיצור תקופת הביצוע הכוללת של כל אחד מהמקטעים, ממועד מתן צו התחלת עבודה לקבלן המבצע במקטע הרלוונטי ועד סיום המקטע הרלוונטי (ראה הגדרה לעיל), לתקופה של פחות מזמן התקן שנקבע לאותו מקטע, כמפורט להלן: -36 חודשים.

א. מקטע מס' 1 – 30 חודשים.

ב. מקטע מס' 2 – 36 חודשים.

ג. מקטע מס' 3 – 36 חודשים.

6.3.3.1 – (לעיל ולהלן: "זמן התקן")

6.3.3.2 הבונוס יהיה בסכום של 100,000 ₪ (לא כולל מע"מ) עבור כל חודש קלנדרי של קיצור כאמור. הבונוס ישולם עד תקרה של 500,000 ש"ח למקטע (לא כולל מע"מ) (סך הכל במצטבר – עד 1.5 מליון ש"ח). ככל ואחד המקטעים יחרוג מזמן התקן -36 חודשי ביצוע (החל ממתן צו התחלת עבודה ועד לסיום המקטע), יקוזזו 100,000 ש"ח (לא כולל מע"מ) עבור כל חודש קלנדרי של חריגה כאמור, מסכום הבונוס לו זכאי הספק בגין קיצור תקופת הביצוע של מקטע אחר.

בכל מקרה לא יחוייב הספק בבונוס שלילי.

נוסח מעודכן

דוגמה מספרית להמחשה: במידה ומקטע מס' 1 מסיים הסתיים בתוך תקופה של 28-34 חודשים ומקטע מס' 2 השני בתוך תקופה של 37 חודשים, יהיה זכאי הספק לבונוס בסך של 200,000 ₪ (לא כולל מע"מ) עבור המקטע מס' 1 הראשון, וממנו יקוזזו 100,000 ש"ח בגין חריגת המקטע השני מס' 2.

6.3.3.3 הבונוס (ככל והספק יהיה זכאי לו) ישולם בעת תשלום החשבון הסופי לספק.

6.3.3.4 מובהר כי הבונוס יחושב במונחי חודשים שלמים. לא יבוצע חישוב עבור חלקי חודשים. לצורך הדוגמה: אם הוקדמו 29 ימים – הספק לא יהיה זכאי לבונוס בגינם.

6.3.3.5 מובהר, כי הספק לא יהיה זכאי לבונוס עבור מקטע מסוים אם משך הביצוע של המקטע הרלוונטי יהיה מעל 36 חודשים זמן התקן מכל סיבה שהיא, גם אם העיכוב תלוי בחברה, מי מטעמה או בכוח עליון.

6.3.3.6 מובהר בזאת, ולמען הסר ספק, כי ההחלטה על עצם הזכאותו לקבלת בונוס ו/או גובהו, נתונה לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של החברה, ובעצם הגשת ההצעה למכרז, מוותרים המציעים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

6.3.4 החברה תהא רשאית לדרוש מהספק להעניק את שירותי הניהול והפיקוח על הפרויקט במהלך סופי שבוע, שבתות וחגים. עבור עבודה בסופי שבוע, שבתות וחגים (למעט עבודה בימי שישי וערבי חג, אשר על הספק לתמחר במסגרת הצעתו), החל ממועד כניסת השבת/חג ועד יום העבודה העוקב ב- 8:00 (להלן: "שעות חריגות"), ככל ויושג אישור על פי דין לכך והחברה תדרוש זאת מהספק, יהיה זכאי הספק לתוספת תשלום בסך כולל וקבוע של 6,000 ₪ (לא כולל מע"מ) לאשכול פיקוח בכל פעם שהספק יידרש לספק שירותים בשעות חריגות, כאמור לעיל.

6.3.5 פיצויים מוסכמים – תשומת לב המציעים מופנית למנגנון הפיצויים המוסכמים כמפורט בנספח י"א להסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז.

6.3.6 כאמור לעיל, החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות את מתווה פרסום המכרזים הקבלניים לביצוע המקטעים, כך שיפורסמו 2 מכרזים קבלניים בלבד במקום 3 למקטעים מס' 1-3 בשלב הבסיסי. במקרה כאמור, הספק יידרש להעמיד 2 אשכולות פיקוח בלבד ויהיה זכאי לתמורה עבור 2 אשכולות פיקוח בלבד (במקום 3) ובתוספת של 5% לתעריף לאשכול פיקוח בודד. יובהר כי במקרה זה לא יחול שינוי בשאר רכיבי התמורה ו/או השירותים הנדרשים.

6.4 הוראות כלליות למנגנון התמורה

6.4.1 התמורה תשולם עבור השירותים שיידרש הספק לבצע במסגרת הוראות המכרז.

6.4.2 **רוב-העבודות לביצוע במקטעים יבוצעו בכל שעות היממה, לרבות בשעות בלילה. על הספק להיערך לספק את השירותים בהתאם. יובהר כי לא תשולם תמורה נוספת עבור עבודות בשעות אלה (למעט עבור עבודה בחגים וסופי שבוע כאמור בסעיף 6.3.4 לעיל).**

6.4.3 התמורה תשולם בכפוף למתן השירותים על ידי אנשי הצוות בהתאם להיקפי המשרה המינימליים ורמת הזמינות המינימלית המוגדרים בנספח 11 למכרז ביחס לכל אחד מאנשי הצוות. על הספק להיערך למתן השירותים באמצעות אנשי צוות מתאימים, גם אם תידרש תוספת אנשי צוות מכל סיבה שהיא (לרבות בשל שעות העבודה חריגות, החשת קצב ביצוע העבודה או מכל סיבה אחרת וכפי שיידרש על ידי החברה). **כן מובהר כי מנהל הפרויקט ומנהל הביצוע מטעם הספק יהיו מנועים מלעסוק בעיסוקים ו/או בפרויקטים נוספים לכל משך עבודתם בפרויקט.**

7. תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה במכרז תהא החל מהמועד בו נמסרה לו עבודת ניהול הפרויקט ועד להשלמתם הסופית של כלל השירותים בפרויקט (כולל השירותים האופציונאליים, ככל שיוזמנו), לרבות במהלך תקופת בדיק של שנה ו/או לאחריה לרבות סגירת חשבונות סופיים עם הקבלן כולל חריגים, תביעות וכיוצ"ב, הכל כמפורט בהסכם ההתקשרות (להלן ולעיל: "תקופת ההתקשרות").

8. תנאי הסף

רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים המפורטים להלן, במצטבר:

8.1 בעל השליטה ו/או מנכ"ל המציע ו/או מהנדס ראשי (אשר הועסק לפחות שנה אחת ברציפות קודם למועד האחרון להגשת הצעות למכרז אצל המציע) הינו מהנדס אזרחי בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע פרויקטים;

8.2 בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, במתן שירותי ניהול ופיקוח של לפחות שני פרויקטי תשתיות תחבורה, בהיקף כספי של **400** מיליון ₪ לפחות כל אחד, ובלבד שכל שלב הביצוע בוצע תחת ניהול המציע;

8.3 המציע מעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעביד) לפחות 30 עובדים מקצועיים;

8.4 המציע מעסיק בעצמו, או לחילופין קשור בהסכם התקשרות, עם אנשי צוות כמפורט להלן:

8.4.1 מנהל הפרויקט

8.4.1.1 מהנדס אזרחי בעל ניסיון של 15 שנים לפחות;

8.4.1.2 החל מיום 1.1.2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, שימש כמנהל הפרויקט הראשי במסגרת שני פרויקטי תשתיות תחבורה לפחות, בהיקף כספי של 200 מיליון ₪ לפחות כל אחד, ובמשך 18 חודשים רצופים לפחות בכל אחד מהפרויקטים הנ"ל.

8.4.2 מנהל ביצוע

- 8.4.2.1 מהנדס אזרחי בעל ניסיון של 10 שנים לפחות;
- 8.4.2.2 החל מיום 1.1.2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ניהל שני פרויקטי תשתיות תחבורה לפחות, בהיקף כספי של 100 מיליון ₪ לפחות כל אחד, ובמשך 18 חודשים רצופים לפחות בכל אחד מהפרויקטים הנ"ל.
- 8.5 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 8.6 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים;
- 8.7 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

- א. "גוף קשור": תאגיד השולט במציע (חברת אם) או הנשלט על ידי המציע (חברת בת) או תאגיד הנשלט על ידי מי ששולט במציע (חברה אחות);
- ב. "כל שלב הביצוע": החל ממתן צו התחלת עבודה ועד להשלמת הפרויקט (ראה הגדרת "פרויקט שהושלם").
- ג. "מהנדס אזרחי": מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף;
- ד. "ניהול ופיקוח": שירותי ניהול ופיקוח של פרויקט הנדסי הכולל לפחות את השירותים שלהלן:
- i. ליווי תהליך התכנון וקבלת האישורים הסטטוטוריים;
 - ii. סיוע בהכנת מסמכי התיחור לקבלן הביצוע;
 - iii. פיקוח צמוד על עבודות הקבלנים המבצעים בשלבי ביצוע להקמת התשתית ההנדסית.
- ה. "פרויקט תשתיות תחבורה": פרויקט הנדסה אזרחית שהושלם אשר בוצע בישראל, אשר עונה על כל התנאים הבאים, במצטבר:
- i. הפרויקט בוצע בדרך מהירה או דרך בינעירונית או דרך עירונית בעלת ארבעה נתיבי נסיעה לפחות (כמשמעות מונחים אלו בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961), באורך של 10 ק"מ לנתיב לפחות.
 - ii. הפרויקט כלל ביצוע של עבודות סלילה, תשתיות תת קרקעיות (מים, ביוב, ניקוז, חשמל, בזק וכיו"ב), עבודות פיתוח (תאורה, רמזורים, גינון וכיו"ב) והסדרי תנועה זמניים בעת ביצוע העבודות.
 - iii. ניתן להכיר במבני תמך ומבני דרך במסגרת הפרויקט התחבורתי.

iv. לא יוכרו במסגרת פרויקט תשתיות תחבורה פרויקטים שכללו הקמת תשתית רכבתית, הקמת חניונים, מסלולי תעופה, דרכי מערכת, תחזוקת כבישים, רמפות לנמלים).

ו. "פרויקט שהושלם": פרויקט תשתית תחבורה אשר עד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז התקבלה ביחס אליו תעודת גמר או חשבון סופי או שהפרויקט נפתח לתנועה בתצורתו הסופית (לפי המוקדם מביניהם);

ז. "שולט"/"שליטה": כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

ח. "היקף כספי לפרויקט": סך התשלומים בש"ח לקבלן הראשי עבור הקמת פרויקט תשתית תחבורה בערכים נומינאליים (ללא הפרשי הצמדה וריבית), לפני מע"מ בהתאם לחשבון המצטבר האחרון ששולם לקבלן הראשי. במקרה שהפרויקט כולל מרכיבים שאינם עונים על הגדרת פרויקט תשתית תחבורה – יוכר רק הסכום המתייחס לעבודות להקמת תשתית תחבורה. בנוסף, לא יוכרו סכומים המתייחסים לשירותי תחזוקה עבור פרויקט תשתית תחבורתית. למען הסר ספק, מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב). פרויקט ייחשב כפרויקט נפרד רק במידה ונערך לקבלן המבצע חוזה נפרד.

ט. "מנהל הפרויקט הראשי": המהנדס הבכיר אשר הוביל את צוות הניהול של הפרויקט, ואשר עמד לשם כך בקשר ישיר ורציף עם הנהלת מזמין השירותים לשם כך.

י. מובהר בזאת, כי לא ניתן להציג את ראש המשרד/מנכ"ל/יו"ר /מהנדס החברה המציע כמנהל הפרויקט או מנהל הביצוע המוצעים.

יא. המציע רשאי להוכיח את עמידתו בתנאי הסף שבסעיף 8.2 לעיל באמצעות ניסיון קודם אשר נצבר על ידי אחד או יותר מהגופים שלהלן:

- המציע בעצמו;
- חברה קשורה למציע;
- מיזם משותף (Joint Venture), במסגרתו נשא המציע באחריות כוללת כלפי מזמין העבודה (ביחד ולחוד עם שותפי המיזם המשותף), ובלבד שחלקו של המציע היה לפחות 50%. במקרה כאמור, היקפו הכספי של הפרויקט ייוחס בהתאם לשיעור החזקתו של המציע במיזם המשותף (חלקו של המציע במיזם המשותף×היקף הפרויקט=היקף הפרויקט שיוחס לניסיונו הקודם של המציע).

יב. עבור שאר אנשי הצוות אשר דרישות החובה ביחס אליהם לא פורטו בתנאי הסף שלעיל נקבעו דרישות ניסיון המפורטות בנספח 11 למכרז. הספק יידרש להציג אנשי צוות נוספים העומדים במלוא דרישות הניסיון המפורטות בנספח 11.

9. שקילת ההצעות

9.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

9.2 החברה רשאית לבחון את העמידה בתנאי בסף ואיכות ההצעות באמצעות ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה").

9.3 לאור מהות השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי.

9.4 נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

10. בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

10.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

10.2 שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה

10.2.1 בשלב זה תיבחן איכותם של המציעים (המהווה 80% ממשקל הציון הסופי של ההצעה).

10.2.2 תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות **בנספח 7** לחוברת תנאי המכרז.

10.2.3 רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 70 מתוך 100 (ציון משוקלל של הסעיפים בשלב זה), יעבור לשלב ג'. במקרה ובו לא יקבלו 2 מציעים לפחות את ציון המינימום הנדרש, תהיה החברה רשאית, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, להעלות את 2 המציעים אשר קיבלו את ציוני האיכות הגבוהים ביותר לשלב הבא.

10.3 שלב ג' - הצעות המחיר

10.3.1 בשלב זה תיפתחנה הצעות המחיר של המציעים אשר עמדו בסף האיכות המינימאלי המפורט לעיל.

10.3.2 רכיבי הצעת המחיר שפורטו בסעיף 6 לעיל ישוקללו בהתאם למפורט להלן (ראו דוגמה מספרית לאופן שקלול הצעת המחיר **בנספח 14** למכרז):

<u>רכיב</u>	<u>סכום</u> <u>מקסימלי/אומדן</u> <u>להצעה (₪ לחודש)</u>	<u>כמות</u> <u>לשקלול</u>	<u>הצעת</u> <u>המציע (₪</u> <u>לחודש)</u>	<u>סה"כ הצעת המציע (₪)</u>
A	C	D	E	(D×E) F
שירותים בסיסיים				

נוסח מעודכן

1.	תמורה לאשכול ניהול	48	150,000	
2.	תמורה לאשכול תכנון	12	30,000	
3.	תמורה לאשכול בטיחות	48	<u>50,000</u> 25,000	<u>ניתן להציע תוספת ביחס לאומדן לאשכול זה</u>
4.	תמורה לאשכול פיקוח	108	70,000	<u>ניתן להציע תוספת ביחס לאומדן לאשכול זה</u>
5.	<u>תמורה לאשכול פיקוח קונסטרוקציה</u>	<u>48</u>	<u>30,000</u>	<u>ניתן להציע תוספת ביחס לאומדן לאשכול זה</u>
שירותים אופציונאליים				
5-6	אשכול בדק	18	30,000	
6-7	אשכול וסיכונים לויז	30	15,000	
7-8	אשכול איכות וקיימות	30	15,000	
8-9	אשכול חשבונות	30	15,000	
9-10	אשכול תיעוד	24	12,000	
10	מערכת ניהול פרויקטים	24	5,000	
	סה"כ סכום הצעת המציע			סה"כ סכום ההצעה המוצע

10.3.3 הוראות כלליות לגבי הצעת המחיר

א. כל הסכומים המפורטים בטור C הינם נתוני מקסימום / אומדנים במונחי תשלום חודשי בש"ח (לא כולל מע"מ). ניתן להציע תוספת ביחס לאומדנים לאשכולות: פיקוח, בטיחות ופיקוח קונסטרוקציה בלבד. ביחס לכל שאר האשכולות ניתן להציע הנחה בלבד ביחס לסכום המקסימלי שנקבע ביחס לאותו אשכול. אין להציע הצעות לרכיבי התמורה מעבר לסכום המקסימום שצוין באותה שורה. בכל מקרה שתוצע הצעה העולה על מחיר המקסימום (ביחס לאשכולות שלגביהם נקבע כי ניתן להציע הנחה בלבד) תחשב החברה את התמורה לפי מחיר המקסימום.

ב. הנתונים בטור D הינם לצרכי שקלול הצעת המחיר בלבד ולא יחייבו את החברה להזמין שירותים בהיקף כלשהו. התשלום לספק יבוצע בהתאם לשירותים שיוזמנו בפועל על ידי החברה ובהתאם להוראות הסכם ההתקשרות. למען הסר כל ספק מובהר, כי אין בנתונים אלו כדי להוות מצג ו/או התחייבות בדבר היקף השירותים שיוזמנו בפועל מהספק.

ג. בטור E על הספק להציע את הצעת המחיר ביחס לכל אחד מרכיבי התמורה במונחי תשלום חודשי בש"ח (לא כולל מע"מ).

ד. הצעת המחיר תוגש על גבי נספח 2.1 ותופקד במעטפה נפרדת כמפורט בסעיף 12.4.5 להלן.

ה. יודגש כי על המציע למלא את כלל רכיבי התמורה שצוינו לעיל. אין למלא נתונים שליליים, הצעה שתוגש במחיר שלילי תחושב כ-0 על ידי החברה.

ו. בטור F תבוצע מכפלת הכמות לשקלול (טור D) בהצעת המציע (טור E) ביחס לכל אחד מרכיבי התמורה, המכפלה כאמור תשמש לחישוב סה"כ הסכום המוצע ביחס לכל אחד מרכיבי התמורה. החברה תוכל לבצע תיקונים אריתמטיים בטור F ככל ויידרש. בכל מקרה סל סתירה או אי בהירות, הנתונים בטור E יחייבו את המציע.

ז. חיבור הסכומים בטור F ייתן את סה"כ סכום הצעת המציע. **מובהר כי התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהיה על סה"כ סכום ההצעה המוצע.**

10.3.4 ההצעה הכוללת את סה"כ סכום ההצעה הזול ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

הניקוד של ההצעה הנבחרת = $X 100$ ההצעה הזולה ביותר
ההצעה הנבחרת

10.4 שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

10.4.1 לאחר חישוב שקלול המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר יהיה 20% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 80%.

10.4.2 ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

11. זכויות החברה

11.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

11.2 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא

לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

11.3 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לאנשי הצוות המוצעים על ידו ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.

11.4 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

11.5 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.

11.6 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

11.7 למען הסר ספק, מובהר כי החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לא לפנות למציע הזוכה לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת להתקשר ו/או לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות כל דין. בהתאם לכך, מובהר מפורשות כי למציע הזוכה לא תוענק בלעדיות כלשהי על ידי החברה ביחס לשירותים.

11.8 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר לפצל את ההתקשרות, תפנה החברה למציע או למציעים שהצעתם דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון (ככל שהצעת המחיר שלהם גבוהה יותר. ככל שהצעת המחיר שלהם נמוכה יותר תיוותר הצעתם המקורית על כנה). למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים, תהא החברה רשאית לממש את האופציות הקבועות במכרז ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על

פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בויתור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציות כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציות כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

11.9 הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטים לעיל.

12. מסמכים שיש לצרף להצעה

12.1 להוכחת ניסיון המציע ואנשי הצוות כנדרש בתנאי המכרז, וכן לצורך בחינת איכות המציע ואנשי הצוות, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

12.1.1 הוכחת ניסיון ראש המשרד: להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 8.1 לעיל, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 8א לחוברת תנאי המכרז, בו יפרט את ניסיונו של בעל השליטה ו/או מנכ"ל ו/או מהנדס ראשי במציע כנדרש בתנאי הסף, וכן יצרף רישיון מהנדס אזרחי (בענף הנדסה אזרחית) בתוקף;

12.1.2 הוכחת ניסיון המציע: להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 8.2 לעיל, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 8ב לחוברת תנאי המכרז, בו יפרט את ניסיונו של המציע כנדרש בתנאי הסף;

12.1.3 הוכחת ניסיון אנשי הצוות: להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 8.4.1-8.4.2 לעיל, יצרף המציע תצהירים ערוכים ומאומתים כדין בנוסח המצ"ב כנספח 8ג לחוברת תנאי המכרז;

יש לצרף תצהיר נפרד ביחס לכל אחד מאנשי צוות אשכול הניהול המוצעים על ידי המציע; התצהיר ייחתם על ידי איש הצוות ועל ידי המציע;

כן יצרף קורות חיים, המלצות (ככל וקיימות) ורישיון מהנדס אזרחי (בענף הנדסה אזרחית) בתוקף ביחס לכל אחד מאנשי צוות אשכול הניהול.

12.1.4 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 8.5 לעיל, יצרף המציע את מסמכי התאגדותו, תעודת עוסק מורשה וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין (יש לצרף נסח שהפק עד חודש לפני מועד הגשת המענה למכרז);

12.1.5 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 8.3 ו-8.6, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז;

12.1.6 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 8.7 לעיל.

12.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי מכרז זו, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:

12.2.1 טופס פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;

12.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;

12.2.3 אישור תקף על ניכוי מס במקור;

12.2.4 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;

12.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;

12.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן-

א. כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לביצועם הנם במסגרת סמכויות התאגיד;

ב. שמות המנהלים של התאגיד;

ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד;

ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד;

ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

12.2.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז;

12.2.8 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז;

12.2.9 המציע וכל אחד מאנשי הצוות שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף **הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים**, בנוסח המצ"ב **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז;

12.2.10 **מסמך מתודולוגיה** שיוגש על ידי המציע ויבדק כחלק מבדיקת איכות ההצעה כמפורט **בנספח 7** לחוברת תנאי המכרז. מסמך המתודולוגיה יצורף בעותק קשיח אחד (מודפס) ובעותק נוסף על גבי מדיה מגנטית (Disk או CD) שיכלול את הגרסה הממוחשבת של מסמך המתודולוגיה, בפורמט WORD. מסמך המתודולוגיה לא יעלה על 10 עמודי A4 וייערך בגופן "David", ברווח כפול בין השורות, ובמרווח "רגיל" בין האותיות, תוך השארת שוליים ברוחב של 2 ס"מ לפחות מכל צד;

12.2.11 נתונים לגבי סוג **מערכת הניהול** המוצעת, מאפייניה ויכולותיה, כאמור בסעיף 5.3.4 לעיל.

12.3.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

12.3.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא הצעת המחיר), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

12.3.3 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.

12.3.4 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

12.4 הנחיות להגשת ההצעה

12.4.1 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

12.4.2 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 12 זה לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

12.4.3 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

12.4.4 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש ב- 3 עותקים ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז. טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) יוגש בעותק אחד, והוא יושם במעטפה נפרדת כמפורט להלן.

12.4.5 על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר

תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.

12.4.6 על המציע לשלשל את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.

12.4.7 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 25.3.2018** ~~28.2.2018~~ **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.**

12.4.8 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 3 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו כאמור, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

13. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות הצעות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

14. סתירות ו/או אי התאמות

14.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 21-218.3.2018 באמצעות מייל לכתובת yardenr@ayalonhw.co.il או פקס שמספרו 03-6931234, תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

14.2 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

14.3 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניית להבהרות ו/או השגות כאמור בסעיף 14.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

15. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

15.1 בכוננת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מטרת הפגישה הנה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כלשהו ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש מציעים כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

15.2 זולת אם ייקבע אחרת, מפגש המציעים יתקיים ביום **14.2.2018 בשעה 10:00**. ההשתתפות במפגש אינה חובה. מקום המפגש יהיה במשרדי החברה ברחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) בתל אביב. המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. המציעים מתבקשים להכין שאלותיהם מראש, בכתב, ולהעביר אותן לחברה לכתובת מייל yardenr@ayalonhw.co.il או לפקס שמספרו 03-6931234 לפחות 72 שעות קודם למועד מפגש המציעים.

15.3 מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

15.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של משתתפי המכרז באמצעות פרסום הודעה באתר האינטרנט של החברה. על המציעים חלה החובה להתעדכן באופן שוטף בנודע לשינויים ותיקונים כאמור. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה.

15.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

15.6 מובהר כי התייחסותה של החברה לפניית המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

16. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע וכל אחד מאנשי הצוות שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצ"ב כנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.

17. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

17.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

17.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון ערבות ביצוע, להבטחת מילוי התחייבויותיו וכן אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.

17.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.

17.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

17.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו כאמור.

17.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

17.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

- 18.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציע שהוכרז כזוכה במכרז (להלן: "כשיר נוסף"), על מנת שיעניק את השירותים על פי הצעתו, וזאת הן במקרה שהמציע הזוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורם נוסף.
- 18.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 18.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה. למען הסר ספק, מובהר כי לעניין הצעת המחיר של הכשיר הנוסף יחולו הוראות סעיף 11.7 לעיל.
- 18.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.
- 18.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של המציע הזוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.
- 18.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

19. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

20. תנאים כלליים

20.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו יעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

20.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

20.3 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

20.4 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בנותן השירותים, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים. למען הסר ספק, מובהר כי לא ניתן להגיש הצעה באמצעות מיזם משותף (Joint Venture) במסגרת מכרז זה.

20.5 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

מובהר כי המציעים לא יהיו זכאים לכל פיצוי ו/או תשלום, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם מכרז זה.

איתמר בן מאיר

המנהל הכללי

נספח 1

טופס פרופיל מציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד/הע.מ.: _____

שנת ייסוד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

א.ג.נ.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מס' 06/18 למתן שירותי תיאום, פיקוח וניהול ביצוע פרויקט "הנתיבים המהירים" (להלן: "השירותים") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "המכרז") מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים במסגרת הפרויקט.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו נתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף למכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו נתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידכם את הערבויות הנדרשות בהסכם ההתקשרות, את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

אני הח"מ _____, עו"ד/רו"ח, מאשר בזה, כי ההצעה נחתמה על ידי המציע בפני/ כי ההצעה נחתמה על ידי התאגיד בפני באמצעות מורשי החתימה שלו, והיא מחייבת לכל דבר ועניין.

_____ חתימה + חותמת

נספח 2.1

יוגש במעטפה סגורה ונפרדת)

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)
תל אביב
א.ג.נ.,

הנדון: הצעת מחיר

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 06/18 למתן שירותי תיאום, פיקוח וניהול ביצוע פרויקט "הנתיבים המהירים" (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, ולאחר שבחנו את מנגנון התמורה המפורט במסמכי המכרז, מציעים בזה לבצע את השירותים נשוא המכרז (לרבות השירותים האופציונאליים, כהגדרתם במכרז), בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז על כל נספחיו, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בהצעתנו שלהלן:

ס"ה"כ הצעת המציע (ש"ח)	הצעת המציע (ש"ח לחודש)	כמות לשקלול	סכום מקסימלי/אומדן להצעה (ש"ח לחודש)	רכיב
(D×E)= F	E	D	C	A
שירותים בסיסיים				
		48	150,000	1. תמורה לאשכול ניהול
		12	30,000	2. תמורה לאשכול תכנון
		48	50,000 25,000	3. תמורה לאשכול בטיחות*
		108	70,000	4. תמורה לאשכול פיקוח*
		48	30,000	5. תמורה לאשכול פיקוח קונסטרוקציה*
שירותים אופציונאליים				
		18	30,000	5-6. אשכול בדק
		30	15,000	6-7. אשכול לו"ז וסיכונים
		30	15,000	7-8. אשכול איכות וקיימות
		30	15,000	8-9. אשכול חשבונות
		24	12,000	9-10. אשכול תיעוד
		24	5,000	10. מערכת ניהול פרויקטים
סה"כ סכום ההצעה				סה"כ סכום הצעת

המוצע		המציע
-------	--	-------

כל הסכומים בטבלה הינם במונחי תשלום חודשי בש"ח (לא כולל מע"מ).

*** ניתן להציע תוספת ביחס לאומדנים לאשכולות: פיקוח, בטיחות ופיקוח קונסטרוקציה בלבד. ביחס לכל שאר האשכולות ניתן להציע הנחה בלבד ביחס לסכום המקסימלי לאותו אשכול.**

2. הצעתנו לעיל, ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
3. קראנו והבנו את כל ההוראות המפורטות בחוברת תנאי המכרז, ובכלל זה ההוראות ביחס להצעת המחיר.
4. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחיר המוצע על ידינו יהווה תמורה סופית וכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים נשוא המכרז במלואם.
5. אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

נספח 3

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 06/18 למתן שירותי תיאום, פיקוח וניהול ביצוע פרויקט "הנתיבים המהירים", בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם ההתקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למציעים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת הצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נספח 4

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מס' 06/18 למתן שירותי תיאום, פיקוח וניהול ביצוע פרויקט "הנתיבים המהירים", הנן במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המניות במציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

_____ חתימת וחותמת עו"ד

_____ תאריך

נספח 5

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 06/18 למתן שירותי תיאום, פיקוח וניהול ביצוע פרויקט "הנתיבים המהירים", שפורסם על ידי נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

(א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.

(ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.

(ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשוון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"**חוק עובדים זרים**" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"**חוק שכר מינימום**" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"**שליטה מהותית**" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימת, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרת/וה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושאת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 06/18 למתן שירותי תיאום, פיקוח וניהול ביצוע פרויקט "הנתיבים המהירים" שפורסם על ידי נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:
 - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.
 - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
 - במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
 - במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:

1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.

1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.

1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.

2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.

3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע¹

ניקוד מרבי	חלוקת קריטריונים	אופן הבחינה	אמת המידה
עד 15 נקודות	<p>עבור מתן שירותי ניהול ופיקוח של פרויקטים תחבורתיים, העונים על הדרישות שפורטו בתנאי הסף שבסעיף 8.2 למכרז, וזאת מעבר לדרישה שבתנאי הסף, יינתן ניקוד איכות כמפורט להלן:</p> <p><u>כמות הפרויקטים</u>: עבור כל פרויקט נוסף בו העניק המציע שירותי ניהול ופיקוח, מעבר לנדרש בתנאי הסף – יינתנו 2 נקודות.</p> <p><u>היקפם הכספי של הפרויקטים</u>: עבור כל פרויקט בו העניק המציע שירותי ניהול ופיקוח (לרבות פרויקט שהוצג לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף), בסך של למעלה מ- 400 מיליון ₪ - תינתן נקודה אחת לכל 100 מיליון ₪ נוספים.</p> <p><u>פרויקטים בעלי היקף נסועה משמעותי</u>: עבור כל פרויקט בו העניק המציע שירותי ניהול ופיקוח (לרבות פרויקט שהוצג לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף), אשר בוצע בדרך בה היקף הנסועה הינו למעלה מ- 25,000 רכבים ליום - יינתנו 2 נקודות. (בהתאם ללוח 1 המפורסם על ידי הלמ"ס, ראה קישור להלן)</p> <p>http://www.cbs.gov.il/publications17/1679/pdf/t01.pdf</p> <p>יובהר כי עבור כבישים המחולקים למקטעים ניתן יהיה לקבל ניקוד לפי היקף הנסעה למקטע.</p>	<p>הערכת ניסיון עודף של המציע מעבר לדרישה שבתנאי הסף שבסעיף 8.2</p>	<p>ניסיון עודף של המציע (מעבר לניסיון הנדרש בתנאי הסף למכרז)</p>
עד 30 נקודות (עד 15 נק' למנהל הפרויקט ועד 15 נק' למנהל הביצוע)	<p>עבור מתן שירותי ניהול ופיקוח של פרויקטים תחבורתיים, העונים על הדרישות שפורטו בתנאי הסף שבסעיף 8.4.1 או 8.4.2 למכרז (בהתאם לאיש הצוות הרלוונטי), וזאת מעבר לדרישה שבתנאי הסף, יינתן ניקוד איכות כמפורט להלן:</p> <p><u>כמות הפרויקטים</u>: עבור כל פרויקט נוסף בו העניק מנהל הפרויקט או מנהל הביצוע שירותי ניהול ופיקוח, מעבר לנדרש</p>	<p>הערכת ניסיון עודף של מנהל הפרויקט או מנהל הביצוע מעבר לדרישה שבתנאי הסף שבסעיף 8.4</p>	<p>ניסיון עודף של מנהל הפרויקט או מנהל הביצוע (מעבר לניסיון הנדרש בתנאי הסף)</p>

¹ למען הסר ספק, מובהר כי למונחים המופיעים בנספח זה תהיה אותה המשמעות שניתנה להם בהגדרות המפורטות בחוברת תנאי המכרז.

	<p>בתנאי הסף – יינתנו 2 נקודות.</p> <p><u>היקפם הכספי של הפרויקטים</u>: עבור כל פרויקט בו העניק מנהל הפרויקט או מנהל הביצוע שירותי ניהול ופיקוח (לרבות פרויקט שהוצג לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף), בסך של למעלה מ- 200 מיליון ₪ - תינתן נקודה אחת לכל 50 מיליון ₪ נוספים.</p> <p><u>פרויקטים בעלי היקף נסועה משמעותי</u>: עבור כל פרויקט בו העניק מנהל הפרויקט או מנהל הביצוע שירותי ניהול ופיקוח (לרבות פרויקט שהוצג לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף), אשר בוצע בדרך בה היקף הנסועה הינו למעלה מ- 25,000 רכבים ליום (בהתאם ללוח __ המפורסם על ידי הלמ"ס, ראה קישור להלן) - יינתנו 2 נקודות.</p>		<p>(למכרז)</p>
<p>עד 15 נקודות</p>	<p>יינתן ניקוד נוסף עבור מתן שירותי ניהול ופיקוח לפרויקטים תחבורתיים העונים על הדרישות להלן:</p> <p>1. עבור כל פרויקט שכלל הרחבה של נתיב בדרך קיימת – יינתנו 2 נקודות.</p> <p>2. עבור כל פרויקט שבוצע בשטח המצוי בתחום המצוי בשטח שיפוטה של רשות מקומית בה מספר תושבים של למעלה מ- 100,000 איש – יינתנו 2 נקודות.</p>	<p>הערכת ניסיון עודף של מנהל הפרויקט או מנהל הביצוע או מנהל התכנון</p>	<p>ניסיון רלוונטי לביצוע העבודות</p>
<p>עד 15 נקודות</p>	<p>הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, מהמציע, מנהל הפרויקט ומנהל הביצוע מטעם המציע במתן שירותי ניהול ופיקוח בהתאם לפרמטרים הבאים:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. תפישת הניהול ומתן השירותים של המציע 2. אופן מעורבות מנהלי/ שותפי המציע 3. מקצועיות ויכולות מוכחות בניהול פרויקטי תשתיות תחבורה ופרויקטים עתירי תקציב 4. זמינות אנשי המציע לביצוע השירותים 5. עמידת הפרויקטים המוצגים על ידי המציע וצוותו ביעדים שהוגדרו (בין היתר, לוחות זמנים ותקציב) 6. הערכת איכות העבודה של המציע ואנשי הצוות המוצעים בפרויקטים המוצגים, (בנושאים כגון התמודדות עם סיכונים, ניהול משברים וקידום הפרויקט). <p>למען הסר ספק, ועדת המשנה תהא רשאית להסתמך על כל מידע שיימצא רלוונטי, לרבות שיחות עם מזמיני העבודה בפרויקטים שהוצגו.</p>	<p>ועדת המשנה תבחן את הפרויקטים שהוצגו לצורך הוכחת תנאי הסף וניקוד האיכות עבור המציע ואנשי הצוות.</p> <p>נציגי המציע המיועדים לשמש כ"מנהל הפרויקט" ו"מנהל הביצוע" מטעם המציע, יזומנו לראיונות בפני ועדת המשנה, בהם תתאפשר התרשמות הוועדה מניסיונו ויכולותיו המקצועיות של המציע וכל אחד מאנשי הצוות הנ"ל.</p>	<p>התרשמות ועדת המשנה מאנשי הצוות וממורכבות הפרויקטים המוצגים</p>
<p>עד 15 נקודות</p>	<p>הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות חברי ועדת המשנה, לפי שיקול דעתם המקצועי, ובהתאם לחלוקת הניקוד שלהלן:</p> <p>א. <u>התרשמות מתוכן המסמך (15 נקודות)</u>:</p> <p>1) התמודדות עם הסיכונים בביצוע פרויקט גשר חיל השיריון (וזאת בהתאם למידע על הפרויקט בנספח 12</p>	<p>12.2.10 כאמור בסעיף למכרז, המציע נדרש לצרף להצעתו מסמך מתודולוגיה בהתאם לנושאים המפורטים בעמודה שמשמאל.</p>	<p>מתודולוגיה</p>

	<p>והתוכניות הראשוניות).</p> <p>2) התייחסות המציע לאופן ניהול הביצוע פרויקט גשר חיל השיריון על כל מורכבותו, לרבות בעבודות לילה.</p> <p>3) התייחסות המציע להסדרי התנועה הזמניים בפרויקט גשר חיל השיריון.</p> <p>4) התייחסות המציע לאופן טיפול והתנהלות מול דרישות הקבלן/ים לחריגים, לרבות דרכי מניעה והתמודדות עם "חריגים שאינם מוצדקים".</p> <p>5) הערכת התייחסות המציע להכנת לוחות הזמנים ודרכי המעקב על העמידה בהם.</p> <p>6) הערכת התייחסות המציע לניהול התקציב ודרכי המעקב לעמידה בו.</p> <p>7) הערכת התייחסות המציע לאופן פתרון וניהול משברים.</p> <p>8) הערכת התייחסות המציע לבקרת איכות וטיב.</p> <p>9) הערכת התייחסות המציע לנושא הבטיחות (עבודה ותנועה) בביצוע.</p> <p>10) הערכות לביצוע העבודה בשעות הלילה (לרבות לעניין צוות הספק).</p> <p>במסגרת המתודולוגיה המציעים רשאים להציג כל פרט אותו הם מוצאים לנכון להציג, ובכלל זה אמצעים, משאבים ותוכנות עזר ייעודיות אשר נמצאות ברשות המציע לצורך מתן השירותים.</p> <p>את המתודולוגיה ניתן להציג באמצעות מלל ותרשימים.</p> <p>ב. <u>התרשמות פרונטאלית מהצגת המתודולוגיה (5 נקודות):</u></p> <p>במסגרת הראיונות שייערכו עם מנהל הפרויקט ומנהל הביצוע מטעם המציע, כאמור לעיל, אנשי הצוות יידרשו להציג את עיקרי המתודולוגיה בפני ועדת המשנה – הניקוד יוענק לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי של ועדת המשנה.</p>	<p>המסמך יתייחס לפרויקט הריסת והקמת גשר חיל השיריון. המסמך יכתב בהתאם למפורט במסמכי המכרז בלבד (כמפורט בנספח 12) וכן בהתאם לתכנון הגשר, כמפורט בנספח 12.</p> <p>מובהר כי התייחסות לנושאים נוספים מעבר לדרישה שלעיל לא תזכה את המציע בניקוד.</p> <p>מסמך המתודולוגיה לא יעלה על 10 עמודי A4 וייערך בגופן "David", ברווח כפול בין השורות, ובמרווח "רגיל" בין האותיות, תוך השארת שוליים ברוחב של 2 ס"מ לפחות מכל צד.</p>	
<p>עד 10 נקודות</p>	<p>הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה ממערכת הניהול, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, בהתאם לפרמטרים הבאים:</p> <p>1. יכולת לנטר Online את התקדמות העבודות מהאוויר ומהקרקע – עד 4 נקודות.</p> <p>2. מערכת מעקב החלטות ממוחשבת – עד 3 נקודות.</p> <p>3. מערכת ניהול יומן ממוחשב (כולל דיווח וטיפול בנושאים באופן ממוחשב ובאמצעות כלי Mobile) – עד 3 נקודות.</p>	<p>כאמור בסעיף 5.2.4 לעיל, המציע נדרש להציג מערכת ניהול שתיתן מעטפת טכנולוגית שתסייע ותשפר את תהליך הניהול והפיקוח של הפרויקט</p>	<p>מערכת הניהול</p>

נספח 8א

תצהיר ראש המשרד (בעלים/מנכ"ל/מהנדס ראשי)
להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 8.2 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כבעל השליטה / כמנכ"ל/ כמהנדס ראשי [מחק את המיותר] ב _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 06/18 למתן שירותי תיאום, פיקוח וניהול ביצוע פרויקט "הנתיבים המהירים" (להלן: "המכרז");
 2. הנני מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בתחום הנדסה אזרחית;
- מצ"ב לתצהיר זה רישיון מהנדס אזרחי בתוקף.**
3. הנני בעל _____ שנות ניסיון בניהול תכנון ו/או ניהול ביצוע פרויקטי תשתיות תחבורה; /נא להשלים פרטים]
 4. ניסיוני האישי, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 8.2 לחוברת תנאי המכרז, הינו כדלקמן:

מ ס'	שם הפרויקט	תיאור תמציתי של הפרויקט	היקף כספי	תקופת מתן השירותים תוך פירוט המועדים הרלוונטיים ²	תיאור השירותים שהוענקו	זהות מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	פרטים ליצירת קשר

5. פרטים נוספים שלדעת ראש המשרד יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

² מועד התחלה; מועד השלמת תכנון; מועד פרסום מכרז; מועד תחילת ביצוע; מועד השלמה;

6. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת ראש המשרד

1. תאריך: _____; שם מלא: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת ראש המשרד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד

חתימת המציע

2. תאריך: _____; שם המציע: _____; חתימה+חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ו- מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, אשר הינם מורשי החתימה המוסמכים לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד

נספח 8ב

תצהיר המציע

להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 8.2 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 06/18 למתן שירותי תיאום, פיקוח וניהול ביצוע פרויקט "הנתיבים המהירים" (להלן: "המכרז").

2. ניסיון המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז, הינו כדלקמן:

פרויקט מס' 1

שם הפרויקט: _____ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט:

_____ [נא השלם]

כל שלב הביצוע בוצע תחת ניהול: [נא סמן את הבחירה]

המציע ; חברה קשורה למציע ; מיזם משותף אשר חלקו של המציע בו הינו _____ % ;

פרטי הדרך בה בוצע הפרויקט: שם הדרך: _____ כביש מספר: _____ [נא השלם]

תקופת ביצוע הפרויקט:

חודש התחלה: _____ שנת התחלה: _____ חודש סיום: _____ שנת סיום: _____ [נא השלם]

היקף כספי של הפרויקט (בערכים נומינאליים לפני מע"מ): _____

_____ [נא השלם]

הפרויקט כלל: [נא סמן את הבחירה]

ביצוע של עבודות סלילה ופיתוח

תשתיות תת קרקעיות

הסדרי תנועה זמניים בעת ביצוע העבודות

שם המזמין: _____ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: _____ [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____

פרויקט מס' 2

שם הפרויקט: _____ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט:

[נא השלם]

כל שלב הביצוע בוצע תחת ניהול: [נא סמן את הבחירה]

המציע ; חברה קשורה למציע ; מיזם משותף אשר חלקו של המציע בו הינו _____ % ;

פרטי הדרך בה בוצע הפרויקט: שם הדרך: _____ כביש מספר: _____ [נא השלם]
תקופת ביצוע הפרויקט:

חודש התחלה: _____ שנת התחלה: _____ חודש סיום: _____ שנת סיום: _____ [נא השלם]
היקף כספי של הפרויקט (בערכים נומינאליים לפני מע"מ):

[נא השלם]

הפרויקט כלל: [נא סמן את הבחירה]

ביצוע של עבודות סלילה ופיתוח

תשתיות תת קרקעיות

הסדרי תנועה זמניים בעת ביצוע העבודות

שם המזמין: _____ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____

פרויקט מס' 3

שם הפרויקט: _____ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט:

[נא השלם]

כל שלב הביצוע בוצע תחת ניהול: [נא סמן את הבחירה]

המציע ; חברה קשורה למציע ; מיזם משותף אשר חלקו של המציע בו הינו _____ % ;

פרטי הדרך בה בוצע הפרויקט: שם הדרך: _____ כביש מספר: _____ [נא השלם]
תקופת ביצוע הפרויקט:

חודש התחלה: _____ שנת התחלה: _____ חודש סיום: _____ שנת סיום: _____ [נא השלם]
היקף כספי של הפרויקט (בערכים נומינאליים לפני מע"מ):

[נא השלם]

הפרויקט כלל: [נא סמן את הבחירה]

ביצוע של עבודות סלילה ופיתוח

תשתיות תת קרקעיות

הסדרי תנועה זמניים בעת ביצוע העבודות

שם המזמין: _____ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____

*ניתן להציג פרויקטים נוספים בהתאם לפורמט זה

3. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

4. הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

תאריך: _____ שם מלא: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחורתמת עו"ד

תצהיר

להוכחת ניסיון איש הצוות מטעם המציע ולצורך ניקוד איכות ההצעה

[יש לצרף תצהיר בנוסח זה ביחס לכל אחד מאנשי הצוות המוצגים בהצעתו של המציע בנפרד (מנהל הפרויקט הראשי; מנהל הביצוע; מנהל התכנון)]

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מיועד לשמש כ- מנהל הפרויקט הראשי/מנהל הביצוע/מנהל התכנון [מחק את המיותר] במסגרת הצעת המציע _____ מס' תאגיד/ע.מ. _____ (להלן: "המציע") למכרז מס' 06/18 למתן שירותי תיאום, פיקוח וניהול ביצוע פרויקט "הנתיבים המהירים" (להלן: "המכרז").

2. הנני מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית;

מצ"ב לתצהיר זה רישיון בתוקף.

3. הנני: [נא סמן את הבחירה]

מועסק כשכיר אצל המציע;

קשור עם המציע בהסכם התקשרות אשר יעמוד בתוקף למשך כל תקופת הסכם ההתקשרות שיחתם בין המציע, אם יזכה במכרז, לבין נתיבי איילון.

4. הנני בעל _____ שנות ניסיון;

5. ניסיוני האישי, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה, הינו כדלקמן:

פרויקט מס' 1

שם הפרויקט: _____ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט:

_____ [נא השלם]

נא סמן את הבחירה:

שימשתי בפרויקט זה כמנהל הפרויקט הראשי

הייתי חלק מצוות הניהול בפרויקט זה אך לא שימשתי כמנהל הפרויקט הראשי

פרטי הדרך בה בוצע הפרויקט: שם הדרך: _____ כביש מספר: _____ [נא השלם]

תקופת מתן השירותים על ידי בפרויקט:

חודש התחלה: _____ שנת התחלה: _____ חודש סיום: _____ שנת סיום: _____ [נא השלם]

היקף כספי של הפרויקט (בערכים נומינאליים לפני מע"מ): _____

[נא השלם] _____

הפרויקט כלל: [נא סמן את הבחירה]

ביצוע של עבודות סלילה ופיתוח

תשתיות תת קרקעיות

הסדרי תנועה זמניים בעת ביצוע העבודות

שם המזמין: _____ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____

פרויקט מס' 2

שם הפרויקט: _____ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט:

[נא השלם] _____

נא סמן את הבחירה:

שימשתי בפרויקט זה כמנהל הפרויקט הראשי

הייתי חלק מצוות הניהול בפרויקט זה אך לא שימשתי כמנהל הפרויקט הראשי

פרטי הדרך בה בוצע הפרויקט: שם הדרך: _____ כביש מספר: _____ [נא השלם]

תקופת מתן השירותים על ידי בפרויקט:

חודש התחלה: _____ שנת התחלה: _____ חודש סיום: _____ שנת סיום: _____ [נא השלם]

היקף כספי של הפרויקט (בערכים נומינאליים לפני מע"מ):

_____ [נא השלם]

הפרויקט כלל: [נא סמן את הבחירה]

ביצוע של עבודות סלילה ופיתוח

תשתיות תת קרקעיות

הסדרי תנועה זמניים בעת ביצוע העבודות

שם המזמין: _____ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____

פרויקט מס' 3

שם הפרויקט: _____ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט:

[נא השלם]

נא סמן את הבחירה:

שימשתי בפרויקט זה כמנהל הפרויקט הראשי

הייתי חלק מצוות הניהול בפרויקט זה אך לא שימשתי כמנהל הפרויקט הראשי

פרטי הדרך בה בוצע הפרויקט: שם הדרך: _____ כביש מספר: _____ [נא השלם]
תקופת מתן השירותים על ידי הפרויקט:

חודש התחלה: _____ שנת התחלה: _____ חודש סיום: _____ שנת סיום: _____ [נא השלם]

היקף כספי של הפרויקט (בערכים נומינאליים לפני מע"מ):

_____ [נא השלם]

הפרויקט כלל: [נא סמן את הבחירה]

ביצוע של עבודות סלילה ופיתוח

תשתיות תת קרקעיות

הסדרי תנועה זמניים בעת ביצוע העבודות

שם המזמין: _____ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____

*ניתן להציג פרויקטים נוספים בהתאם לפורמט זה

6. פרטים נוספים שלדעת איש הצוות יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

7. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת איש הצוות

1. תאריך: _____; שם מלא: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת איש הצוות

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחתימת עו"ד

חתימת המציע

2. תאריך: _____; שם המציע: _____; חתימה+חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, אשר הינם מורשי החתימה המוסמכים לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחתימת עו"ד

נספח 9

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושאת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 06/18 למתן שירותי תיאום, פיקוח וניהול ביצוע פרויקט "הנתיבים המהירים".

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. המציע מעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעביד) לפחות 30 עובדים מקצועיים;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 10

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים

המציע וכל אחד מאנשי הצוות שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף להצעתם הצהרה בנוסח זה, חתומה ומאומתת על ידי עורך דין

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה/ה בזאת בכתב כדלקמן:

- אני משמש כ _____ בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 06/18 למתן שירותי תיאום, פיקוח וניהול ביצוע פרויקט "הנתיבים המהירים" (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
- אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
- ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
- המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מיד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
- המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
- מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 11

אנשי הצוות

1. כללי

- 1.1. לצורך מתן השירותים הנדרשים לאורך כל שלבי הפרויקט, כמפורט במסמכי המכרז, הספק יעסיק לכל הפחות את אנשי הצוות המפורטים להלן.
- 1.2. מובהר ומודגש, כי על הספק להיערך למתן השירותים **בכל שעות היממה, לרבות בעיקר** בשעות הלילה (עבודות לילה), ובמספר מוקדי עבודה בו זמנית. כן מובהר, כי מנהל הפרויקט לא יהיה זכאי לתוספת תמורה ו/או פיצוי ו/או החזר הוצאות בגין עבודה בשעות הלילה כאמור.
- 1.3. היקפי המשרה המפורטים להלן מתייחסים להיקף עבודתו של איש הצוות בפרויקט בלבד, וזאת בהתאם לשעות העבודה הצפויות בפרויקט.
- 1.4. יובהר כי על הספק להעסיק כמות גדולה יותר של אנשי צוות, כדי לעמוד בדרישות הפרויקט, לרבות הדרישה לעבודה בשעות הלילה. למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות בנספח זה הינן בבחינת דרישה מזערית המוטלת על הספק, שאינה פוטרת אותו ממלוא התחייבויותיו בהתאם למסמכי המכרז, ואין בתיאור המובא להלן כדי להוות תיאור מלא או ממצה של מספר אנשי הצוות, תפקידיהם וחובותיהם, ואין לראות בדרישות המפורטות בנספח זה מצג על פיו כח אדם זה הינו מספק לצורך עמידה בהתחייבויות הספק. אם לדעת הספק יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר לאנשי הצוות המפורטים בנספח זה, על הספק להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיו, והכל במסגרת התמורה שהוצעה על ידו בהצעתו למכרז.
- 1.5. ביחס לכל תפקיד הספק יידרש להציג לפחות 2 מועמדים, לבחירת החברה (למעט אלה שהוצגו במסגרת המענה למכרז).
- 1.6. הספק יוכל להעסיק את אנשי הצוות כשכירים או כקבלני משנה, בהתאם לשיקול דעתו, למעט חברי צוות הניהול, שיידרשו להיות שכירים של הספק, החל ממועד תחילת תקופת ההתקשרות.
- 1.7. לכל המונחים בנספח זה תהא המשמעות שניתנה להם במסמכי המכרז, אלא אם צוין אחרת.
- 1.8. להלן תרשים מבנה ארגוני לצורך המחשה של אנשי צוות שעל הספק להעסיק (דרישה מינימאלית ולא ממצה). צוות בסיסי מסומן בכחול וצוות אופציונאלי מסומן בירוק.

2.2.3

מנהל הביצוע ישמש כסגן מנהל הפרויקט וממלא מקומו לכל דבר ועניין, ויידרש לבצע את מטלות מנהל הפרויקט בהעדרו. מנהל הביצוע ויהיה אחראי לניהול עבודות הפיקוח הצמוד בכלל העבודות ההנדסיות בפרויקט וריכוז העבודות מול קבלני הביצוע.

3. אשכולות הפיקוח

3.1 כללי

3.1.1 אנשי צוות אשכול הפיקוח יחלו את עבודתם בפרויקט החל מחודש לפני מועד מתן צו התחלת עבודה לקבלן המבצע ממועד פרסום צו התחלת עבודה לכלב מקטע הרלוונטי מבין מקטעי הפרויקט, ויועסקו באופן רציף עד השלמת סיום המקטע (כהגדרתו במכרז) והעברתו לאחריות נתיבי איילון.

3.1.2 בכל מקטע יועסק צוות שיכלול מפקח סלילה ומפקח תשתיות העומדים בדרישות שיפורטו להלן.

3.1.3 יובהר כי כל צוות כאמור לא יוכל להיות מועסק ביותר ממקטע אחד בו זמנית, אלא אם אושר אחרת על ידי החברה.

3.1.4 בתוך 60 ימים מחתימת הסכם בין הספק לנתיבי איילון, הספק יציג לאישורה של נתיבי איילון את כל אנשי צוות אשכול הפיקוח השונים.

3.2 מפקח עבודות סלילה

3.2.1 מפקחי עבודות הסלילה יהיו אחראים על פיקוח מטעם נתיבי איילון על הקבלנים המבצעים עבודות סלילה בפרויקט, כל אחד במקטע עליו הוא אחראי.

3.2.2 כל מפקח עבודות סלילה יועסק בפרויקט בהיקף משרה של 100% במהלך תקופת העבודה על המקטע הרלוונטי.

3.2.3 דרישות החובה למפקח עבודות סלילה:

3.2.3.1 מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף בעל וותק מקצועי של 5 שנים לפחות כמהנדס;

או לחילופין –

הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012, בתחום הנדסת בניין, בעל וותק מקצועי של 8 שנים לפחות כהנדסאי;

3.2.3.1

3.2.3.2 בעל ניסיון של 12-24 חודשים לפחות כמפקח בשלב הביצוע של פרויקט תשתיות תחבורה אחד לפחות אשר בוצע בדרך מהירה או דרך בינעירונית או דרך עירונית בעלת ארבעה נתיבי נסיעה לפחות וכלל ביצוע של עבודות סלילה, בהיקף כספי של 10,000,000 ₪ לפחות.

3.3 מפקח עבודות תשתית

3.3.1 מפקחי עבודות התשתית יהיו אחראים על פיקוח מטעם נתיבי איילון על כל הנוגע לטיפול בתשתיות (מים, ביוב, ניקוז, חשמל, תקשורת וכיוצ"ב) בפרויקט, כל אחד במקטע עליו הוא אחראי.

3.3.2 כל מפקח עבודות תשתית יועסק בפרויקט בהיקף משרה של 100% במהלך תקופת העבודה על המקטע הרלוונטי.

3.3.3 דרישות החובה למפקח עבודות התשתית:

3.3.3.1 מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף. בעל וותק מקצועי של 5 שנים לפחות כמהנדס;

או לחילופין –

הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012, בתחום הנדסת בניין, בעל וותק מקצועי של 8 שנים לפחות כהנדסאי.

—3.3.3.1

3.3.3.2 בעל ניסיון של 12–24 חודשים לפחות כמפקח בשלב הביצוע של פרויקט תשתיות תחבורה אחד לפחות אשר כלל ביצוע של עבודות תשתיות תת קרקעיות (מים, ביוב, ניקוז, חשמל, תקשורת וכיו"ב) ועבודות פיתוח (תאורה, רמזורים, גינון וכיו"ב), בהיקף כספי של 10,000,000 ₪ לפחות (לא כולל מע"מ).

4. אשכול תכנון

4.1 מנהל התכנון

מנהל התכנון יעניק שירותי ניהול תכנון במסגרת השלמות ו/או שינויי תכנון בפרויקט ו/או תכנון מקטעים נוספים, ככל שאלו יידרשו על ידי החברה, בשלב השלמת התכנון המפורט, הכנת, השלמת ועריכת תיקי המכרז ולטיפול בבעיות תכנוניות שיתעוררו במהלך תקופת ביצוע הפרויקט, בהתאם לדרישות החברה.

4.2 מנהל התכנון יועסק בפרויקט בהיקף משרה של 2550% לפחות במהלך השנה הראשונה להתקשרות. לאחר מכן, תהא רשאית החברה להעסיקו בהתאם לצורך.

4.3 דרישות החובה למנהל התכנון:

4.3.1 מהנדס אזרחי או אדריכל הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, ובעל רישיון מהנדס אזרחי/ אדריכל בתוקף.

4.3.2 בעל ניסיון מקצועי של 10 שנים לפחות.

4.3.3 ניהל החל מיום 1.1.2005 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, את שלב התכנון בשני פרויקטי תשתיות תחבורה לפחות, בהיקף כספי של 50 מיליון ₪

לפחות כל אחד, ובלבד שהעניק שירותי ניהול תכנון בפועל בכל אחד מהפרויקטים הנ"ל במשך 12 חודשים רצופים לפחות.

5. אשכול בטיחות

5.1 מפקח בטיחות בעבודה, בטיחות בתנועה והסדרי תנועה כללי

אשכול הבטיחות יכלול שני אנשי צוות: יועץ בטיחות בתנועה וממונה בטיחות בעבודה. אנשי צוות אשכול מפקח הבטיחות והסדרי התנועה יהיו אחראים לניהול תחום הבטיחות במהלך ביצוע הפרויקט (בכל המקטעים), לרבות גיבוש, הטמעה ויישום של מערך נהלי הבטיחות בפרויקט. מפקח הבטיחות והסדרי התנועה התנועה אנשי צוות אשכול הבטיחות יידרשן בין היתר לבצע Safety Audit בשלב הביצוע של הפרויקט.

5.2 אנשי צוות אשכול הבטיחות מפקח הבטיחות והסדרי התנועה יידרשן לקבל הנחיות מנציגי נתיבי איילון או מי מטעמה בתחומים אלו (במישרין, לא באמצעות הספק), יפעלן בהתאם להנחיותיהם ויעבדן עמם בשיתוף פעולה מלא.

5-3 מפקח הבטיחות והסדרי התנועה יועסק בפרויקט בהיקף משרה של 50% לפחות במהלך תקופת הפרויקט.

5.3 דרישות החובה למפקח הבטיחות והסדרי התנועה: יועץ בטיחות בתנועה

יועץ הבטיחות בתנועה יענה על כל הדרישות המפורטות להלן:

5.3.1 יועסק בפרויקט החל ממועד דרישת החברה, בהיקף משרה של 50% לפחות.

5.3.2 בעל תעודת מוסמך להסדרת הבטיחות בתנועה באתרי סלילה בעל ותק של 8 שנים לפחות. או לחילופין בעל תואר מהנדס אזרחי בעל ניסיון מוכח בתחום בטיחות בתנועה.

5.3.3 בעל תעודת הסמכה בתוקף מטעם חברת נתיבי ישראל "יועץ בטיחות בתנועה".

5.3.4 בעל ניסיון מוכח בפיקוח בטיחות בתנועה של 5 שנים לפחות עבור גופים ציבוריים.

5.3.5 בעל ניסיון מקצועי בייעוץ בטיחות בתנועה בלפחות שני פרויקטי תשתיות תחבורה (כהגדרתם במכרז) בהיקף כספי של למעלה מ-100,000,000 ₪ כל אחד (לא כולל מע"מ).

5.3.6 יכולת טכנית להכנת דוחות ומצגות הנדרשים על פי אופי העבודה בפרויקט.

5.3.7 בעל יכולת ניידות וזמינות לביצוע פיקוח ביום ובלילה.

5.3.8 הכרת המדריכים להסדרי תנועה בדרכים עירוניות ובין-עירוניות.

5.4 ממונה בטיחות בעבודה:

העונה על כל הדרישות המפורטות להלן:

5.4.1 יועסק בפרויקט החל ממועד דרישת החברה, בהיקף משרה של 50% לפחות.

5.4.2 בוגר קורס ממונה בטיחות בבניה ובניה הנדסית ובעל הסמכה ממשרד הכלכלה.

5.4.3 בעל אישור כשירות לפי תקנות ארגון הפיקוח על העבודה (ממונים על הבטיחות), תשנ"ו-1996.

5.4.4 מוסמך להכנת "תכנית לניהול הבטיחות".

5.4.5 בעל ניסיון מוכח בפיקוח בטיחות בעבודה של 5 שנים לפחות עבור גופים ציבוריים.

5.4.6 בעל ניסיון מקצועי כממונה בטיחות בעבודה בלפחות שני פרויקטי תשתיות תחבורה (כהגדרתם במכרז) בהיקף כספי של למעלה מ-100,000,000 ₪ כל אחד (לא כולל מע"מ).

5.4.7 יכולת טכנית להכנת דוחות ומצגות הנדרשים על פי אופי העבודה בפרויקט.

5.4.8 בעל יכולת ניידות וזמינות לביצוע פיקוח ביום ובלילה.

—5.4

5.4.1 בעל תעודת קצין בטיחות בתוקף מטעם משרד התחבורה עפ"י תקנות 579-587 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961.

5.4.2 בעל תעודת סיום קורס מנהלי עבודה מוסמכים לענף הבניין או לעבודות ביצוע כבישים, תשתית ופיתוח, שאישר האגף להכשרה ולפיתוח כוח אדם במשרד העבודה והרווחה.

5.4.3 בעל ותק מקצועי של 5 שנים לפחות.

5.4.4 בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בניהול בטיחות בשלב הביצוע של פרויקט תשתיות תחבורה אחד לפחות בהיקף כספי של 50,000,000 ₪ לפחות (לא כולל מע"מ), אשר כלל ביצוע הסדרי תנועה זמניים בעת ביצוע העבודות.

6. אשכול פיקוח קונסטרוקציה

6.1 מפקח קונסטרוקציה

6.1.1 מפקח הקונסטרוקציה יהיה אחראי על פיקוח מטעם נתיבי איילון על הקבלנים המבצעים עבודות קונסטרוקציה בפרויקט, בכל המקטעים של הפרויקט.

6.1.2 מפקח הקונסטרוקציה יועסק בפרויקט בהיקף משרה של 50% לפחות במהלך תקופת הפרויקט.

6.1.3 דרישות החובה למפקח הקונסטרוקציה:

6.1.3.1 מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית, במדור הנדסת מבנים (קונסטרוקציה), ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף.

6.1.3.2 בעל וותק מקצועי של 8 שנים לפחות כמהנדס.

7-6. אשכולות נוספים – צוות אופציונאלי

7.16-1 כללי

נוסח מעודכן

7.1.1 לנתיבי איילון תהא נתונה הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להזמין מהספק שירותים שיוענקו באמצעות אנשי הצוות המפורטים בסעיף זה להלן, אשר יעניקו את השירותים בהיקף ובאופן שייקבע בהתאם לצרכי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, באופן שיבטיח ניהול מיטבי של הפרויקט.

7.1.2 למען הסר ספק, מובהר בזאת כי הספק יהא אחראי באופן מלא על ניהול הפרויקט בשלמותו, מקצה לקצה, ובכלל זה עמידה ביעדי איכות, תקציב לו"ז ובטיחות, והכל בסטנדרטים הגבוהים ביותר, וזאת במסגרת השירותים הבסיסיים. ככל שנתבי איילון תסבור, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כי נדרש תגבור מקצועי ביחס לדיסציפלינה מסוימת, כי אז נתבי איילון תהיה רשאית לממש את האופציה הקבועה במכרז ביחס לאותו אשכול, והספק יהיה מחויב להעמיד אנשי מקצוע מתאימים (בהתאם להגדרות שנקבעו במכרז) אשר יעניקו את השירותים ביחס לאותה דיסציפלינה. במקרה כאמור, יהיה זכאי הספק לתמורה בהתאם להצעתו הכספית ביחס לאשכולות האופציונאליים שמומשו על ידי נתיבי איילון.

7.1.36-1-1 הבטחת האיכות תופעל ישירות ע"י מנהל הפרויקט או באמצעות חברת הבטחת איכות שתועסק על ידי נתיבי איילון.

7.1.46-1-2 בתוך 30 ימים מדרישת נתיבי איילון בכתב, יידרש הספק להעמיד לטובת ניהול הפרויקט את אנשי הצוות שיפורטו באשכולות להלן.

אשכול בדק

7.26-2 מפקח הבדק

7.2.16-2-1 מפקח הבדק יהיה אחראי על פיקוח מטעם נתיבי איילון על כלל העבודות ההנדסיות שיבוצעו בשלב הבדק בכל אחד ממקטעי הפרויקט.

7.2.26-2-2 מפקח הבדק יהיה אחד מאנשי צוות אשכול הפיקוח שיאושר על ידי נתיבי איילון.

אשכול לו"ז וסיכונים

7.36-3 מנהל לוחות זמנים

7.3.16-3-1 מנהל לוחות הזמנים יהיה אחראי על ניהול לוחות הזמנים בפרויקט, ובכלל זה בניית לוח זמנים כולל לפרויקט, מעקב, ניהול ופיקוח אחר לוחות הזמנים לפרויקט ואחר העמידה בלוחות הזמנים, עדכון לוחות הזמנים, מיקוד הפערים והצעות לשיקום.

7.3.26-3-2 דרישות החובה למנהל לוחות הזמנים:

7.3.2.16-3-2-1 בעל ותק מקצועי של 4 שנים לפחות בניהול לוחות זמנים בפרויקט תשתית.

7.3.2.26-3-2-2 בעל ניסיון בניהול לוחות זמנים בשלב הביצוע של פרויקט תשתיות תחבורה אחד לפחות בהיקף כספי של 50,000,000 ₪ לפחות.

7.46-4 מנהל סיכונים

נוסח מעודכן

7.4.16-4-1 מנהל הסיכונים יהיה אחראי על ניהול הסיכונים בפרויקט, ובכלל זה בניית מערך ניהול סיכונים ופיקוח על תהליך ניהול הסיכונים מול נציג החברה, וגורמים אחרים המעורבים בפרויקט (לרבות - גורמי תכנון, יועצים, ספקים וקבלנים בפרויקט).

7.4.26-4-2 דרישות החובה למנהל הסיכונים:

בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בניהול סיכונים בשלב הביצוע של פרויקט תשתיות תחבורה אחד לפחות בהיקף כספי של 50,000,000 ₪ לפחות (לא כולל מע"מ).

אשכול איכות וקיימות

7.56-5 מנהל תאימות סביבתית וקיימות

7.5.16-5-1 מנהל התאימות הסביבתית והקיימות יהיה אחראי לניהול הבטי הסביבה והקיימות ובכלל זה מימוש החזון לפיתוח בר קיימא של נתיבי איילון ויישומו לביצוע בפרויקט.

7.5.26-5-2 מנהל תאימות סביבתית וקיימות יתאם ויטמיע אסטרטגיות בהיבט הקיימות, האינטגרציה והבנייה, ויספק ייעוץ טכני לגבי הדרך הטובה ביותר לעמידה בסטנדרטים סביבתיים. מנהל התאימות הסביבתית יהיה אחראי בין היתר לקביעת נהלים, ובכלל זה הממשקים בפרויקט בהתאם לדרישות המשרד לאיכות הסביבה הישראלי וגופים אחרים להם קיימת סמכות על פי דין.

7.5.36-5-3 דרישות החובה למנהל התאימות הסביבתית והקיימות:

7.5.3.16-5-3-1 בעל תואר ראשון בהנדסה סביבתית ו/או הנדסה אזרחית ו/או הנדסה חקלאית ו/או הנדסת קרקע ומים ו/או תואר רלוונטי אחר.

7.5.3.26-5-3-2 בעל ותק מקצועי של 7 שנים לפחות בניהול תאימות סביבתית וקיימות.

7.5.3.36-5-3-3 בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בניהול תאימות סביבתית וקיימות בשלב הביצוע של פרויקט תשתיות תחבורה אחד לפחות בהיקף כספי של 50,000,000 ₪ לפחות

7.66-6 אחראי הבטחת איכות

7.6.16-6-1 אחראי הבטחת האיכות יהיה אחראי על ניהול הבטחת האיכות בפרויקט, ובכלל זה גיבוש והצגת הליך הבטחת איכות כולל לפרויקט, על כל שלביו ורבדיו.

7.6.26-6-2 דרישות החובה לאחראי הבטחת האיכות:

7.6.2.16-6-2-1 מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף.

7.6.2.26-6-2-2 בעל ותק מקצועי של 7 שנים לפחות.

נוסח מעודכן

7.6.2.36-6-2-3 בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בניהול תהליכי בקרה והבטחת איכות, בשלב הביצוע של פרויקט תשתיות תחבורה אחד לפחות בהיקף כספי של 50,000,000 ₪ לפחות

אשכול חשבונות

7.7.7 רכז אומדנים ותקציב

7.7.16-7-1 רכז אומדנים ותקציב יהיה אחראי על ניהול אומדני הפרויקט המתעדכנים מעת לעת, בקרה ומעקב אחר ניצול תקציב הפרויקט ותזרים הפרויקט, וכן פיקוח על כל הוצאות הפרויקט.

7.7.26-7-2 דרישות החובה לרכז אומדנים ותקציב:

7.7.2.16-7-2-1 בעל ותק מקצועי של 7 שנים לפחות בניהול אומדנים ותקציב.

7.7.2.26-7-2-2 בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בניהול אומדנים ותקציב בשלב הביצוע של פרויקט תשתיות תחבורה אחד לפחות בהיקף כספי של 50,000,000 ₪ לפחות.

7.8.8 רכז חוזים וחשבונות

7.8.16-8-1 רכז החוזים והחשבונות יהיה אחראי על ניהול חוזי ההתקשרות מול ספקים, קבלנים ונותני שירותים בפרויקט, וינהל את תהליך אישור החשבונות.

7.8.26-8-2 דרישות החובה לרכז החוזים והחשבונות:

7.8.2.16-8-2-1 בעל ותק מקצועי של לפחות 7 שנים בבקרת התקשרויות וחשבונות.

7.8.2.26-8-2-2 בעל ניסיון בניהול התקשרויות וחשבונות בשלב הביצוע של פרויקט תשתיות תחבורה אחד לפחות בהיקף כספי של 50,000,000 ₪ לפחות.

אשכול תיעוד

7.9.9 אחראי שינויים ודרישות הקבלנים

7.9.16-9-1 אחראי שינויים ודרישות הקבלנים יהיה אחראי על ניהול הדרישות ובכלל זה דרישות ספקים, יועצים וקבלנים וניהול כל התביעות הקשורות במישרין ו/או בעקיפין לפרויקט בכל שלביו.

7.9.26-9-2 דרישות החובה לאחראי שינויים ודרישות הקבלנים:

בעל ותק מקצועי בעיסוק בתחום זה, במשך 3 שנים לפחות במהלך הביצוע של פרויקט תשתיות תחבורה אחד לפחות בהיקף כספי של 50,000,000 ₪ לפחות.

7.10.10 מנהל מידע ותיעוד

7.10.16-10-1 מנהל המידע והתיעוד יהיה אחראי על ניהול ושימור כלל הידע והמסמכים בפרויקט באמצעות מערכת ניהול מסמכים ממחושבת.

7.10.26-10-2 דרישות החובה למנהל מידע ותיעוד:

נוסח מעודכן

בעל ותק מקצועי של 5 שנים לפחות בניהול ושימור ~~7.10.2.16-10.2.1~~
מידע בפרויקטים.

בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בניהול ושימור מידע ~~7.10.2.26-10.2.2~~
בשלב הביצוע של פרויקט תשתיות תחבורה אחד לפחות בהיקף כספי
של 50,000,000 ₪ לפחות

נספח 12

נושאים להתייחסות - מתודולוגיה לניהול פרויקט הריסת והקמת גשר חיל השיריון

ישלם בהמשך לאתר החברה הועלו מסמכי תכנון בקשר עם פרויקט הריסת והקמת גשר חיל השיריון (ראו תחת לשונית "מכרזים", מכרז 06/18).

כמפורט במסמכי המכרז, על המציעים לצרף להצעתם מסמך מתודולוגיה אשר ייבדק כחלק מבדיקת איכות ההצעה כמפורט בנספח 7 לחוברת תנאי המכרז.

בהתבסס על מסמכי תכנון פרויקט גשר חיל השיריון המצויים באתר החברה כאמור, על המציעים להתייחס במסגרת מסמך המתודולוגיה לנושאים הבאים:

1) התמודדות עם הסיכונים בביצוע פרויקט גשר חיל השיריון (וזאת בהתאם למידע על הפרויקט בנספח 12 והתוכניות הראשוניות).

2) התייחסות המציע לאופן ניהול הביצוע פרויקט גשר חיל השיריון על כל מורכבותו, לרבות בעבודות לילה.

3) התייחסות המציע להסדרי התנועה הזמניים בפרויקט גשר חיל השיריון.

4) התייחסות המציע לאופן טיפול והתנהלות מול דרישות הקבלן/ים לחריגים, לרבות דרכי מניעה והתמודדות עם "חריגים שאינם מוצדקים".

5) הערכת התייחסות המציע להכנת לוחות הזמנים ודרכי המעקב על העמידה בהם.

6) הערכת התייחסות המציע לניהול התקציב ודרכי המעקב לעמידה בו.

7) הערכת התייחסות המציע לאופן פתרון וניהול משברים.

8) הערכת התייחסות המציע לבקרת איכות וטיב.

9) הערכת התייחסות המציע לנושא הבטיחות (עבודה ותנועה) בביצוע.

10) הערכות לביצוע העבודה בשעות הלילה (לרבות לעניין צוות הספק).

במסגרת המתודולוגיה המציעים רשאים להציג כל פרט אותו הם מוצאים לנכון להציג, ובכלל זה אמצעים, משאבים ותוכנות עזר ייעודיות אשר נמצאות ברשות המציע לצורך מתן השירותים.

את המתודולוגיה ניתן להציג באמצעות מלל ותרשימים.

מסמך המתודולוגיה יצורף בעותק קשיח אחד (מודפס) ובעותק נוסף על גבי מדיה מגנטית (Disk on Key או CD) שיכלול את הגרסה הממוחשבת של מסמך המתודולוגיה, בפורמט WORD. מסמך המתודולוגיה לא יעלה על 10 עמודי A4 וייערך בגופן "David", ברווח כפול בין השורות, ובמרווח "רגיל" בין האותיות, תוך השארת שוליים ברוחב של 2 ס"מ לפחות מכל צד;

השירותים הנדרשים

1. **כללי**
 - 1.1 בנספח זה מובאת תמצית השירותים הנדרשים מהספק.
 - 1.2 יובהר כי תיאור השירותים המובא בנספח זה הינו תיאור כללי בלבד. על הספק לספק את כל השירותים הנדרשים לצורך ביצוע עבודת ניהול הפרויקט והפיקוח על עבודות הקבלנים, ככל שיידרש במהלך תקופת ההתקשרות.
 - 1.3 בנוסף, יש לראות בדרישות המופיעות בנספח זה כמצטברות על כל דרישה אחרת המפורטת במסמכי המכרז ובנספחיו.
 - 1.4 תיאור השירותים מובא באופן כללי. יובהר כי החברה תהא רשאית לפרש את השירותים באופן מרחיב, בהתאם לנדרש לצורך ביצוע השירותים בפועל.
 - 1.5 לכל הביטויים אשר מופיעים בנספח זה תהיה המשמעות כפי שהוגדרה עבורם במסמכי המכרז, ככל ולא נקבע אחרת.
2. **שלב ההערכות לפרסום מכרז הביצוע ולביצוע**
 - 2.1 לימוד כלל המידע לגבי הפרויקט, לרבות: מטרות הפרויקט, הגורמים המעורבים, החלוקה למקטעים, שלבי הפרויקט, לוח הזמנים, אבני הדרך האילוצים, המצב הסטטוטורי, מסמכי תכנון הפרויקט, דרישות הרשויות השונות לגבי ביצוע הפרויקט, תקציב הפרויקט נהלי נתיבי איילון (לרבות אלו המצורפים כמסמך ג' למכרז זה).
 - 2.2 מתן חוות דעת והצעות לשיפור מסמכי התכנון של הפרויקט, אשר הוכנו על ידי החברה ונציגים מטעמה. במסגרת זו יידרש הספק ללמוד את התוכניות שהוכנו על ידי החברה, המפרטים, כתבי הכמויות וכל חומר תיכנוני אחר. בתום הלימוד יידרש הספק להכין דוח מפורט ובו יפרט הערות והמלצות לשינוי/עדכון מסמכי התכנון בכל היבט שהוא. הדוח יכלול משמעויות לגבי אופן מימוש הפרויקט בכל היבט (לוח זמנים, איכות ותקציב). **עקרונות הדוח יוצגו בפני נתיבי איילון, ובמידת הצורך יוטמעו במסמכי המכרז.**
 - 2.3 הכנת אומדן לביצוע הפרויקט – הספק יכין אומדן מפורט לפרויקט. האומדן יוכן ברמת כתב כמויות מפורט (על בסיס מסמכי התכנון) ואומדן מחירי היחידה בהתאם, להערכת הספק.
 - 2.4 התייחסות ללוח הזמנים המפורט לפרויקט – הספק יתייחס ויעדכן את לוח הזמנים שהוכן על ידי החברה. רמת הפירוט ללוח הזמנים שיוכן לא תפחת מרמת הפירוט בלוח הזמנים שיועבר על ידי החברה.
 - 2.5 הכנת מסמך הממליץ לחברה על אסטרטגיית מימוש הפרויקט. המסמך יכלול בין היתר, את שיטת המכרז המוצעת, אופן חלוקת הפרויקט למקטעים/מכרזי משנה, הצעות לשיטת בחירת הקבלנים (לרבות תנאי סף, מנגנון איכות), שיטות הביצוע, אופן מסירת הפרויקט, אופן יישום תקופת הבדק. **אסטרגיית מימוש הפרויקט בפועל תיקבע על ידי נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה המקצועי, והספק יהיה מחויב ליישמה**

בהתאם. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי הספק יהיה אחראי על ניהול הפרויקט באופן מלא בהתאם לאסטרטגיה שתיקבע על ידי נתיבי איילון, וזאת גם במקרה בו לא יתקבלו מלוא המלצותיו ביחס לאסטרטגיית מימוש הפרויקט.

- 2.6 הצעה לשיטת הפיקוח המוצעת על ידי הספק (Project management Program) – הספק יכין מסמך מפורט בו יפרט את אופן ההערכות לביצוע השירותים. המסמך יכלול בין היתר :
- 2.6.1 מתודולוגיה לביצוע העבודות.
- 2.6.2 ניהול התכולה WBS.
- 2.6.3 צוות הספק (בכל שלב משלבי הפרויקט, והכל בהתאם לחלוקה למקטעים, החלוקה לאשכולות וכל דרישה רלוונטית אחרת).
- 2.6.4 פירוט הבדיקות השוטפות והבדיקות שיבוצעו במהלך הביצוע.
- 2.6.5 הערכות הספק לעבודה בשעות חריגות.
- 2.6.6 אופן הטיפול המוצע בנושא הסדרי התנועה (כולל פירוט לאופן התיאום מול הגורמים הרלוונטיים).
- 2.6.7 אופן ניהול כלל הגורמים מטעם החברה המעורבים בפרויקט (לרבות פיקוח עליון מצד המתכננים, מערך הבקרה של החברה).
- 2.6.8 כלל התאומים הנדרשים מול צדדים שלישיים הקשורים לפרויקט (לרבות – רשויות, קבלני תשתית, גורמי ביטחון).
- 2.6.9 פירוט נהלי העבודה באתר. הנהלים יכללו - מסירת האתר לקבלנים, שגרת העבודה באתר, תהליך אישור כלים, עובדים וחומרים, נהלי שינויים, ערכות לשמירת הבטיחות.
- 2.6.10 תהליך הגשת ואישור חשבונות הקבלנים.
- 2.6.11 תוכנית אבטחת איכות במהלך הביצוע.
- 2.6.12 תוכנית שמירה על הסביבה (בהתאם לת"י 14001) בגבולות הפרויקט.
- 2.6.13 תוכנית למעקב טכנולוגי אחר ביצוע העבודות (וזאת בהתאם למענה שיגיש הספק לנושא זה).
- 2.7 ניהול סיכונים – הספק יכין מסמך המפורט את הסיכונים העיקריים בביצוע הפרויקט ודרכים להפחתתם. המסמך יוכן בהתאם לשיטת ניהול סיכונים מקובלת.
- 2.8 סיוע לחברה בהשלמת התקשרויות עם גורמים נוספים הנדרשים לביצוע הפרויקט (מתכננים, יועצים קבלנים נוספים). הסיוע יכלול הכנת מפרט דרישות רלוונטי, סיוע באיתור ספקים אפשריים, סיוע בניהול תהליך ההתקשרות עימם וביצוע חפיפה עימם שתאפשר להם לבצע את העבודה הנדרשת.
- 2.9 קידום זמינות – על הספק לבצע את כל הנדרש לקידום הזמינות לביצוע הפרויקט למול כל הגורמים הרלוונטיים. העבודה תחל ממועד חתימת ההסכם, בשלב זה תבוצע העברת אחריות מהחברה (או מי מטעמה) לספק.

3. שלב מכרזי הביצוע

הספק ינהל עבור החברה את כלל ההליכים המכרזיים לסייע לחברה בהכנת מכרזי הביצוע להמקטעים השונים. העבודה תכלול:

- 3.1 השלמת כלל מסמכי התכנון של הפרויקט (ככל ויידרש). הספק יקיים ישיבות קידום תכנון למול צוות התכנון ויוודא את השלמת עדכון התכנון בהתאם ללוח הפרויקט.
- 3.2 קביעת אבני דרך לביצוע המכרזים ומעקב מטלות להשלמת כלל המהלך המכרזי.
- 3.3 ריכוז כלל מסמכי המכרזים, לרבות הכנת החלקים הטכניים בהם. הספק יפעיל לצורך זה את מתכנני הפרויקט בהתאם לצורך. במקרה זה, הספק יאשר כל מסמך טכני במכרז אשר יוכן על ידי גורם נוסף (שאיננו הספק).
- 3.4 ליווי כלל ההליך המכרזי לרבות ניהול כנסי קבלנים, סיורים באתר, מענה לשאלות מקצועיות, בדיקת המענים, השתתפות בהליכי מו"מ עם הקבלנים.

4. שלב הביצוע של הפרויקט

בשלב זה יידרש הספק לבצע פיקוח צמוד על עבודות הקבלנים. השירותים יבוצעו בהתאם למסמך שיטת העבודה (PMP) שאושר על ידי החברה כמפורט לעיל.
ביצוע השירותים יכלול:

- 4.1 אישור מסמכי העבודה של הקבלן. מסמכי העבודה יכללו, בין היתר, את שיטת העבודה של הקבלן, שלבי העבודה, הצוות מוטעם הקבלן, קבלני המשנה, ממשקים עם גורמים שלישיים, הערכות לעבודות בשעות חריגות, תיאום הסדרי תנועה, שמירה על בטיחות, שטחי התארגנות, כניסה ויציאה מהאתר, נהלי שמירה ואבטחה.
- 4.2 ניהול תהליך מסירת האתר לקבלן על ידי החברה. במסגרת זו יעקוב הספק על כל הסתייגויות שיועברו עד פיתרון.
- 4.3 פיקוח יומיומי מקצועי צמוד ביום ובלילה, על-באתר העבודות, בטיחותו ובטיחות העבודות המבוצעות בו, לרבות הסדרי התנועה המוצבים לצורך ביצוע העבודות
- 4.4 ידאג שהקבלן לא יפגע ולא יפריע ללא צורך, תוך כדי ביצוע העבודות בזכות השימוש והמעבר של כל אדם בכביש, דרך, שביל וכיו"ב או בזכות השימוש והחזקה ברכוש ציבורי כלשהו, וכן ידאג שהקבלן ינקוט בכל האמצעים הדרושים על מנת להבטיח את בטיחותם ונוחותם של משתמשי הדרך.
- 4.5 בדיקת לוחות הזמנים של הקבלנים, מעקב אחר העמידה באבני הדרך, התרעות לחברה על כל חריגה / צפי לחריגה, הצעות לצמצום פערים בלוחות הזמנים (מיטיגציה).
- 4.6 מתן אישורים שוטפים לקבלני הביצוע בהתאם לסמכות מנהל הפרויקט בחוזה ביצוע (לרבות – אישור צוות הקבלנים, כניסת ויציאת כלים הנדסיים לאתר וממנו, שינוי דרכי גישה והתארגנות, אישור קבלני משנה).
- 4.7 ניהול שוטף של תהליך הסדרי התנועה בפרויקט. התהליך יבוצע מול כלל הגורמים הרלוונטיים.

- 4.8 ניהול כלל הממשקים בין הקבלן לגורמים שלישיים (לרבות נתיבי איילון, רשויות, גורמי ביטחון, חברות תשתית וכד').
- 4.9 אישור חומרים הנדרשים לביצוע העבודה (לרבות בדיקות במפעלים בהם הם מיוצרים לפני הבאתם לאתר) בדיקות מעבדה ובדיקות חוזרות ככל ויידרש.
- 4.10 שגרת פגישות עבודה שוטפות עם הקבלן ונציגיו בשטח. ייערכו פגישות בתדירות של אחת לשבוע לפחות. בנוסף, ייערכו פגישות שוטפות עם נציגי החברה.
- 4.11 קבלת ובדיקת כלל הדיווחים והמידע הנדרש מקבלן הביצוע במהלך הפרויקט, וכפי שיוגדר בהסכם ההתקשרות עימו. ככל ויידרש, הספק יעיר על המידע המוגש ויוודא כי הקבלן יתקן את כל הנדרש.
- 4.12 הפעלת המתכננים לביצוע סקרי פיקוח עליון, וזאת בהתאם לנדרש מהם במסגרת ההתקשרות עימם. במסגרת זו יבצע הספק תאום של הביקורים, איסוף הממצאים ובדיקת תיקון הליקויים.
- 4.13 בקורות שוטפות באתר כפי שנדרש (בקורות פתע ומתוכננות) לבדיקת עבודות הקבלן. לרבות בהיבטי איכות וביטחנות.
- 4.14 ניהול החוזים של הקבלנים בפרויקט – הספק ינהל את חוזי הקבלנים בפרויקט, לרבות מעקב אחר עמידת הקבלן בדרישות החוזיות, מיפוי פערים, חישוב קנסות מוסכמים.
- 4.15 אישור מדידות של כמויות חלקי העבודות שבוצעו ורישום המידות, הכמויות הסופיות והשינויים, אם יהיו כאלה, בהעסקי התכניות, אם יהיו כאלה.
- 4.16 אישור שוטף של חשבונות. תהליך האישור יכלול בדיקת כמויות, בדיקת מחירים, ביצוע קיזוזים/ שינויים). ניהול החשבונות יבוצע במערכת ממוחשבת כפי שתאושר על ידי החברה.
- 4.17 אישור שינויים – הספק ינהל את כלל תהליכי השינויים הנדרשים בפרויקט לרבות – בדיקת הצורך, בחינת חלופות, קבלת הצעות הקבלן, עדכון התכנון (ככל ויידרש, לרבות שינויים סטטוטוריים), בדיקת אומדן השינוי הנדרש, מו"מ עם הקבלן על השינוי. מתן פקודת שינוי לקבלן, הכל בהתאם לנהלי החברה, חוזה ההתקשרות עם הקבלן והדין).
- 4.18 בדיקת נהלי הבטיחות השוטפים באתר. הבדיקה תבוצע למול הוראות החוק, תקנים מחייבים ונהלי הבטיחות שייקבעו על ידי החברה.
- 4.19 בדיקת ביצוע סקרי אבטחת האיכות הנדרשים, ניתוח התוצאות והנחיות לשיפור.
- 4.20 הגשת דוחות ודיווחים שוטפים על הפרויקט – החברה תעביר דוחות ממוחשבים על התקדמות הפרויקט. הדיווח יכלול - עמידה בלוחות הזמנים, מעקב שוטף אחר סיכונים, עמידה בתקציב הפרויקט, עמידת הקבלן ביעדים, ריכוז ליקויים שהתגלו במהלך הביצוע ומעקב אחר תיקונם.
- 4.21 תאום הפעילות מול חברות הבקרה מטעם משרד התחבורה או כל גוף ביקורת אחר. הפעילות תכלול – מתן הסברים ומענה לדרישות, הגשת דוחות בהתאם לדרישות חברת הבקרה, תאום ועריכת סיורים באתר.

נוסח מעודכן

- 4.22 ניהול תהליך קבלת העבודה ומסירת המקטע לחברה. תהליך זה יכלול הכנת דוח הסתייגויות, מעקב אחר תיקון הליקויים על ידי הקבלן, קבלת תכניות AS Made.
- 4.23 ריכוז תביעות – הספק ירכז את התביעות השוטפות מהקבלנים וסייע לחברה ככל שידרש לגביית הקנסות (לרבות איסוף המידע, הצגתו לקבלן, השתתפות בדיוני בורות).
- 4.24 סיוע בחוות דעת מקצועית ככל וידרש.
- 4.25 טיפול בכלל החשבונות הסופיים עם הקבלנים וסגירת כלל ההתקשרות עימם.
- 4.264-25 סגירת חשבונות סופיים עם כל היועצים והספקים המעורבים בפרויקט.

5. משימות אופציונאליות

- 5.1 למען הסר ספק, מובהר בזאת כי הספק יהא אחראי באופן מלא על ניהול הפרויקט בשלמותו, מקצה לקצה, ובכלל זה עמידה ביעדי איכות, תקציב לויז ובטיחות, והכל בסטנדרטים הגבוהים ביותר, וזאת במסגרת השירותים הבסיסיים.
- 5.2 ככל שנתבי איילון תסבור, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כי נדרש תגבור מקצועי ביחס לדיסציפלינה מסוימת, כי אז נתבי איילון תהיה רשאית לממש את האופציה הקבועה במכרז ביחס לאותו אשכול, והספק יהיה מחויב להעמיד אנשי מקצוע מתאימים (בהתאם להגדרות שנקבעו במכרז) אשר יעניקו את השירותים ביחס לאותה דיסציפלינה.
- 5.3 במקרה כאמור, יהיה זכאי הספק לתמורה בהתאם להצעתו הכספית ביחס לאשכולות האופציונאליים שמומשו על ידי נתבי איילון.
- 5.45-1 ניהול שלב הבדק – ריכוז ליקויים שנתגלו בעבודות, מעקב לביצוע העבודות לתיקון הליקויים, הפקת לקחים למניעת הישנות הליקוי.
- 5.55-2 בקרה על נושאי איכות הסביבה - הספק יבדוק ויוודא שכל האמצעים ההכרחיים והבדיקות הנדרשות בנושאי שמירה על הסביבה יתבצעו במהלך הביצוע של הפרויקט על מנת לאפשר עמידה בסקר ההשפעה הסביבתית (EIA), ברגולציה ובהנחיות אשר ימסרו על ידי המשרד לאיכות הסביבה ו/או כל גוף אחר הפועל על פי דין.
- 5.65-3 ניהול חשבונות ותקציב הפרויקט –
- 5.6.15-3-1 ניהול כלל תקציב הפרויקט במערכת תקציבית שתאושר על ידי החברה. במסגרת זו ינוהל תקציב הפרויקט המאושר, דיווח על כלל הביצוע בפרויקט ותחזית לגבי יתרת התקציב הנדרש להשלמת הפרויקט.
- 5.6.25-3-2 ניהול כלל החשבונות בפרויקט – ריכוז כלל החשבונות בפרויקט (לרבות של מתכננים ונותני שירותים נוספים) במערכת ממוכנת, מעקב אחר התשלומים, התרעה על הקפי ניצולל חריגים, מענה לספקים / קבלנים בכל פנייה הנוגעת לחשבונות, תאום עם הנה"ח של החברה. ניהול החשבונות יבוצע במערכת ממוכנת שתאושר על ידי החברה.
- 5.75-4 ניהול הסיכונים בפרויקט –

נוסח מעודכן

5.7.15-4-1 ריכוז כלל הסיכונים שעלולים להשפיע על הפרויקט לרבות סיכויי התממשותם, השפעתם על הפרויקט (עלות ולוח זמנים) והמלצות להפחתת השפעתם. ניהול הסיכונים יבוצע בהתאם למתודולוגיה מקובלת במערכת ממוכנת שתאושר על ידי החברה.

5.7.25-4-2 ניהול לוחות הזמנים בפרויקט – הספק אחראי על ניהול לוח הזמנים של הפרויקט. הספק יקבל מהקבלן את לוח הזמנים המוצע, יבדוק, יקבל הבהרות, יוודא תיקון ככל ונדרש. לאחר אישור לוח הזמנים יבצע הספק מעקב אחר יישומו. המעקב יבוצע באמצעות מערכת ממוחשבת מקובלת שתאושר על ידי החברה. בכל מקרה של שינוי נדרש בלוח הזמנים יביא הספק את השינוי לאישור החברה, תוך הסבר לצורך בשינוי.

5.85-5 תיעוד – ריכוז כלל המסמכים של הפרויקט (לרבות – החלטות ועדות המכרזים, דיוני אתר, סיכומי דיון עם הקבלנים, דיוני סטטוס, פרוטוקולים של מסירה וקבלת שטח, מכתבים מגורמים שלישיים). התיעוד ייעשה במערכת ממוכנת תוך אפשרות לשליפה מהירה לפי מילות מפתח. המערכת תאושר על ידי החברה.

נספח 14

דוגמה מספרית לאופן שקלול הצעת המחיר

המציעים נדרשים לנקוב בטור E את הצעת המחיר המוצעת על ידם ביחס לכל אחד מרכיבי התמורה (במונחי תשלום חודשי בש"ח, לא כולל מע"מ).

בדוגמה מספרית זו, הוצבו סכומים רנדומאליים בטור E לצורך המחשת אופן שקלול הצעת המחיר בלבד.

לאחר מכן יש למלא בטור F את מכפלת הסכומים המוצעים בכל אחת מהשורות בטור E בכמות לשקלול בטור D.

חיבור הסכומים בטור F ייתן את סה"כ סכום הצעת המציע (בשורה התחתונה לטבלה).

מובהר כי התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהיה על סה"כ סכום ההצעה המוצע.

סה"כ הצעת המציע (₪)	הצעת המציע (₪ לחודש)	כמות לשקלול	סכום מקסימלי/אומדן להצעה (₪ לחודש)	רכיב	
(D×E=) F	E	D	C	A	
שירותים בסיסיים					
3,360,000	70,000	48	150,000	תמורה לאשכול ניהול	1.
240,000	20,000	12	30,000	תמורה לתכנון	2.
960,000	20,000	48	2550,000	תמורה לביטוח	3.
3,780,000	35,000	108	70,000	תמורה לפיקוח	4.
1,344,000	28,000	48	30,000	תמורה לאשכול פיקוח קונסטרוקציה	5.
שירותים אופציונאליים					
324,000	18,000	18	30,000	אשכול בדק	5-6.
435,000	14,500	30	15,000	אשכול וסיכונים לויז	6-7.
330,000	11,000	30	15,000	אשכול וקיימות איכות	7-8.
300,000	10,000	30	15,000	אשכול חשבונות	8-9.
288,000	12,000	24	12,000	אשכול תיעוד	9-10.
96,000	4,000	24	5,000	מערכת פרויקטים ניהול	10.
סה"כ סכום המוצע = 11,457,000				סה"כ הצעת המציע סכום	

10,113,000			
-------------------	--	--	--

ההצעה הכוללת את סה"כ סכום ההצעה המוצע הנמוך ביותר תקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות 2 הצעות - מציע אחד הציע סה"כ סכום הצעה בסך של 10,113,000 ₪ ומציע אחר הציע סה"כ סכום הצעה בסך של 9,000,000 ₪:

המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

המציע שהציע את ההצעה היקרה יותר - יקבל ניקוד יחסי אשר יחושב לפי החישוב שלהלן:

כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 88.99 נקודות.

נספח 15

תכולת הפרויקט ומרכיבי העבודה העיקריים, נכון למועד פרסום המכרז

1. הפרויקט נשוא המכרז

1.1 הפרויקט הינו פרויקט מורכב, המצריך ידע, ניסיון ויכולת מוכחים בביצוע פרויקטי תשתיות תחבורה מורכבים, בדגש על תיאום והקמה של הסדרי תנועה בסביבה של כבישים עמוסי תנועה למשך כל תקופת הפרויקט.

1.2 מובהר ומודגש בזאת, כי העבודות נשוא הפרויקט, ובכלל זה השירותים שיינתנו על ידי המציע הזוכה, יתבצעו בכל שעות היממה, לרבות בעיקר בשעות הלילה (עבודות לילה), ובמספר מוקדי עבודה בו זמנית.

1.3 הפרויקט כולל בעיקרו את המקטעים המרכזיים הבאים:

1.3.1 הרחבת המסלול (הוספת נתיב) בנתיבי איילון לכיוון דרום (SB) ממחלף השלום עד קיבוץ גלויות וכביש 1 לכיוון מזרח מקיבוץ גלויות ועד אזור (להלן: "מקטע מס' 1").

1.3.2 הרחבת מחלף קק"ל והרחבת המסלול (הוספת נתיב) בנתיבי איילון לכיוון דרום (SB) ממחלף קק"ל ועד מחלף השלום (להלן: "מקטע מס' 2").

1.3.3 הרחבת המסלול (הוספת נתיב) בנתיבי איילון לכיוון צפון (NB) ממחלף וולפסון ועד מחלף קק"ל (להלן: "מקטע מס' 3").

~~1.3.3.1 הקמת גשר עמק ברכה בהמשך לרחוב עמק ברכה בתל אביב.~~

~~1.3.3.2 מקטעים נוספים בפרויקט נתיבים מהירים.~~

1.4 בנוסף החברה עשויה לכלול בפרויקט את המקטעים הבאים:

1.4.1.1 ממחלף וולפסון לכיוון דרום (SB) עד למחלף מבוא איילון (להלן: "מקטע מס' 4").

1.4.1.2 ממחלף קק"ל צפונה ועד למחלף שבעת כוכבים לשני הכיוונים (SB+NB) (להלן: "מקטע מס' 5").

1.4.1.31-4-1-2 הקמת גשר עמק ברכה בהמשך לרחוב עמק ברכה בתל אביב.

1.4.1.41-4-1-3 מקטעים נוספים בפרויקט נתיבים מהירים.

~~1.4.1.4~~

2. מרכיבי העבודה העיקריים בפרויקט

2.1 העבודות כוללות בין היתר: הכנות ופירוקים, עבודות קונסטרוקציה לקירות תומכים, שינויים בגשרים קיימים, תעלות בטון, קירות אקוסטיים, ביסוס למתקני מערכת ניהול התנועה, עבודות עפר, עבודות סלילה, ניקוז, רמזורים, תאורה זמנית וקבועה, הסדרי תנועה זמניים וסופיים הכוללים הצבת תמרור ושילוט, עבודות פתוח נופי והשקיה.

2.2 העבודות יבוצעו על פי תכנון מפורט שיימסר לקבלנים על ידי החברה.

2.3 העבודות יבוצעו על ידי 2-4 קבלנים מבצעים.

- 2.4 העבודות יבוצעו במקביל להמשך התנועה בתואי בכפוף להסדרי תנועה הזמניים בכל מקטע.
- 2.5 משך הביצוע הצפוי לכל מקטע – כ- 306 חודשים.
- 2.6 העבודות יימסרו לחברה בקטעים לאחר סימון.
- 2.7 למען הסר ספק, מובהר כי העבודה בפרויקט הנה בתחום אתרי עבודה מוגבלים בתחום כבישים מהירים ופרבריים מהירים בהם נפח התנועה גבוה מאוד בכל שעות היממה.
- 2.8 בעבודות יידרש דגש מיוחד על:
- 2.8.1 בטיחות הביצוע בדגש על התנועה העוברת ;
- 2.8.2 יכולת ביצוע מקטעים רבים שיכללו רק-עבודות בשעות הלילה בהתאם להנחיות המשטרה ;
- 2.8.3 הצורך בהתארגנות מיוחדת, כולל כלי ביצוע מיוחדים וקטנים ;
- 2.8.4 הצורך בשלבי ביצוע רבים לצורך השלמת אלמנטים ועוד ;
- 2.8.5 תשומת לב המציעים מופנית בעניין שלביות הביצוע ומורכבותה וכן הסדרי התנועה ומורכבותם, להוראות הקבועות בתכניות הביצוע ובמפרט המיוחד.
- 2.9 העבודות בפרויקט כוללות בעיקרן את המרכיבים הבאים :
- 2.9.1 התארגנות בשטח מחוץ לגבולות הפרויקט- יש להדגיש כי אין מקום בתחום הפרויקט לשטחי התארגנות ;
- 2.9.2 תכנון מפורט של כל הסדרי התנועה הזמניים וקבלת כל האישורים הנדרשים ;
- 2.9.3 הוצאת כל ההיתרים הדרושים לביצוע העבודה ;
- 2.9.4 עבודות הכנה, פירוק, ניקוי, חישוף והריסה ;
- 2.9.5 עבודות קירות תומכים וקירות אקוסטיים ;
- 2.9.6 עבודות "עיבוי" מעקות בטיחות קיימים מבטון וחיזוקם ;
- 2.9.7 הקמת גשרים חדשים.
- 2.9.8 ביצוע עבודות הרחבה ושינויים בגשרים קיימים ;
- 2.9.9 עבודות עפר, כולל עבודות עפר למבנים ;
- 2.9.10 עבודות מצעים ואגו"ם ;
- 2.9.11 עבודות אספלט, כולל קרצוף וריבוד מיסעות וצביעה ;
- 2.9.12 עבודות ניקוז, כולל התאמות ושינויים במערכת ניקוז קיימות ;
- 2.9.13 עבודות ריצוף מדרכות ואיי תנועה ;
- 2.9.14 עבודות מעקות בטיחות מפלדה ובטון ;
- 2.9.15 עבודות סימון, הסדרי תנועה זמניים, תמרור, שילוט כולל לזמן ביצוע ;

2.9.16 עבודות חשמל, בקרה, תקשורת, תאורה, ותאורה זמנית;

2.9.17 עבודות רמזורים;

2.9.18 עבודות פיתוח נופי, הכנה לגינון והשקיה;

2.9.19 עקירות, גיזום והעתקת עצים;

2.9.20 העתקת תשתיות, כולל קווי מים וביוב

2.10 העבודות כוללות את כל הדרוש לביצוען, לרבות השגת וקבלת אישורים מהרשויות המוסמכות, כגון: רשויות מקומיות, משטרת ישראל, חברת החשמל, רכבת ישראל, נתיבי איילון, בזק וחברות הכבלים, איגודן ועוד וכן תאום עם קבלנים אחרים העובדים באתר וקבלת כל האישורים לביצוע העבודה לפי כל דין.

3. אלמנטים מיוחדים – גשר חיל השריון:

העבודה כוללת הקמת קיר תומך בין רמפת העלייה לגשר חיל השריון ונתיבי איילון לכיוון דרום, הקמת גשר מסגרת בסמוך לגשר חיל השריון הקיים לצורך הרחבתו, הצרת הסוללה הקיימת ע"י קיר בשיטת topdown תוך ביצוע מסמרי קרקע לתוך הסוללה הקיימת, סיתות קיר נציב הקצה הקיים וכל זאת לצורך העברת נתיב מהיר חדש "תחתון" לכיוון כביש 1 מזרח ונתיב מהיר "עילי" בנתיבי איילון לכיוון דרום.

כל העבודה בצמוד לתנועה בנתיבי איילון ובגבול רצועת זכות הדרך של רכבת ישראל תוך צורך לתאם את כלל הפעילויות עם שני הגופים.