

## מכרז מס' 44/18

למתן שירותי ניהול ובקרת פרויקטים להקמה ותפעול של מערכת לספירת נוסעים  
ומערכת בקרת הזנות

חוברת תנאי המכרז

## מבוא

- 1.1 פללי**
- חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי ניהול ובקרת פרויקטים להקמה ותפעול של מערכת לספירת נוסעים ומערכת בקרת הזנות, הכל כמפורט במסמכי המכרז.
- 1.2 רקע**
- 1.2.1** ממשלת ישראל מקדמת מגוון רחב של פרויקטים שמטרתם להקל על הגודש בכניסה לערי המטרופולין.
- 1.2.2** נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה, בין היתר, בניהול, תכנון, וביצוע פרויקטים תחבורתיים.
- 1.2.3** במסגרת זו, נתיבי איילון אמונה בין היתר קידום פרויקטים תחבורתיים שונים, וביניהם פרויקט להקמת מערכת לספירת נוסעים ופרויקט לבחינת היתכנות (עם אופציה למימוש) של מערכת בקרת הזנות לכביש האיילון (יחד להלן: "הפרויקטים").
- 1.2.4** לצורך כך, במסגרת מכרז זה, ולצורך ניהול ובקרה על תכנון, ביצוע והוצאה לפועל של הפרויקטים על ידי נתיבי איילון, מבקשת החברה להתקשר בהסכם עם מציע שהינו גורם מקצועי בעל ידע וניסיון מוכחים במתן השירותים נשוא המכרז הנדרשים במסגרת הפרויקט (להלן: "חברת הניהול"), כמפורט להלן.
- 1.3 הפרויקטים**
- 1.3.1 פרויקט הקמת מערכת לספירת נוסעים**
- בהתאם להחלטת ממשלה מספר 3428 מיום 11.01.2018<sup>1</sup> מתוכנן ניסוי של התקנת אמצעי אכיפה אלקטרוניים בנתיבי תחבורה ציבורית. במסגרת זו, נתיבי איילון פרסמה את מכרז 36/17 לתכנון, הקמה ותחזוקה של מערכות לספירת נוסעים (Automated vehicle occupancy detection system) (להלן: "המכרז להקמת מערכת לספירת נוסעים"). הקמת מערכת לספירת הנוסעים, מיועדת לאפשר ניטור של רכבי HOT/HOV אשר ינועו בנתיבים המיועדים לתנועת רכבי תחבורה ציבורית, וזאת בהתאם למדיניות שתיקבע בנושא (להלן: "פרויקט הקמת מערכת לספירת נוסעים"). המערכת מיועדת להתקנה בהמשך בנתיבי תחבורה ציבורית (להלן: "נת"צ") ברחבי הארץ.
- 1.3.2** במסגרת זו, מתוכנן ניסוי של התקנת אמצעי אכיפה אלקטרוניים בנת"צים (להלן: "הניסוי"). במסגרת הניסוי תותר נסיעת רכב פרטי שבו נוסעים

<sup>1</sup> [https://www.gov.il/he/departments/policies/dec3428\\_2018](https://www.gov.il/he/departments/policies/dec3428_2018)

שלושה נוסעים או יותר בנת"צ בדרך מס' 20 (איילון דרום) בין מחלף חולות לצומת חולון. לאחר שלושה חודשים נוספים, בכפוף להוכחת יכולת אכיפה אפקטיבית, יורחב הניסוי לנת"צים הבאים:

1.3.2.1 נת"צ קיים דרך מס' 2 (נמיר) בין צומת גלילות לבין דרך רוקח לשני הכיוונים.

1.3.2.2 נת"צ קיים דרך מס' 1 בכניסה לירושלים לכיוון ירושלים.

1.3.2.3 נת"צ קיים דרך מס' 44 בין מחלף השבעה לצומת חולון לשני הכיוונים.

1.3.2.4 נת"צ קיים דרך 412 (ראשון לציון) לשני הכיוונים.

1.3.2.5 נת"צ בכביש 5 בין ראש העין לצומת גלילות (לא סופי)

1.3.3 בהתאם לתוצאות הניסוי, תיבחן הרחבה של הטמעת המערכת בנת"צים נוספים ברחבי הארץ לפי הצורך וככל שימצאו מתאימים לכך.

1.3.4 הליך המכרז להקמת המערכת לספירת נוסעים נמצא בשלביו האחרונים, ובסיומו, בכפוף להוכחת יכולת המערכת, תבחר החברה מציע אשר יבצע את הניסוי ופרויקט הקמת מערכת לספירת נוסעים (להלן: "**הקבלן**"). בשלב זה בוחנת החברה מערכת לספירת נוסעים מתוצרת חברת Conduent Inc. (להלן: "**היצרן**"). המערכת כוללת מצלמות חזית ומצלמות צד, וחיישן לייזר המזהה מעבר רכבים ומפעיל את המצלמות על פי הצורך. המידע המתקבל במצלמות מועבר לעיבוד באמצעות אלגוריתמים מתמטיים שבעזרתם מזהה המערכת את מספר הנוסעים ברכב. מובהר כי השירותים נשוא המכרז יבוצעו בכפוף להצלחת הפיילוט המבוצע בימים אלו במערכת, לשביעות רצונה של החברה. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר כי החברה תהיה רשאית לסיים את ההתקשרות עם המציע הזוכה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, בין היתר במקרה בו תוצאות הפיילוט במערכת לא יהיו לשביעות רצון החברה, והכל בהתאם להוראות הסכם ההתקשרות.

1.3.5 פרויקט בחינת היתכנות (עם אופציה למימוש) של מערכת בקרת הזנות לכביש האיילון

מטרת הפרויקט הינה לבחון הוספת מערכת לניטור זרימת התנועה באמצעות ויסות מספר הרכבים המשתלבים בציר דרך רמפות הכניסה אליו ( Ramp Metering), לטובת צמצום הגודש בהמשך תוואי הכביש (להלן: "**פרויקט מערכת בקרת הזנות**"). מערכת בקרת הזנות עשויה לפעול בשעות השיא, או למשך כל היום.

1.3.6 במסגרת פרויקט מערכת בקרת הזנות ייבחנו אסטרטגיות בקרה שונות והשפעתן על זרימת התנועה בכביש ועל סביבת המחלפים, זאת על מנת להקטין את ההשפעה על התנועות החוצות את המחלפים. בכלל זה, לדוגמה: מערכת שתכלול שילוב גלאים למדידת נתוני התנועה הן בנתיבים והן ברמפת

הכניסה, ורמזור שיותקן בקצה הרמפה ויקצוב זמני ירוק לתנועה הנכנסת לצורך ויסות הנפחים.

1.3.7 במסגרת פרויקט מערכת בקרת הזנות תידרש חברת הניהול לבצע תכנון מוקדם ובדיקת היתכנות מימוש הפרויקט. ככל שיימצא כי לפרויקט אין היתכנות, הפרויקט יסתיים, לרבות שירותי הניהול ביחס אליו. ככל שהחברה תבחר להמשיך בקידום הפרויקט, בהתאם לתוצאות השלבים הקודמים, לפי שיקל דעתה הבלעדי, תידרש חברת הניהול לבצע תכנון מפורט.

#### 1.4 מטרת המכרז

1.4.1 מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם מציע, אשר יעמוד בתנאי הסף הקבועים למכרז ויצג בהצעתו אנשי צוות העונים על תנאי הסף הקבועים במכרז, אשר יעניק את השירותים כמפורט במסמכי המכרז, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה של החברה.

1.4.2 בכוונת החברה להסתייע במציע הזוכה, בהתאם להגדרת השירותים כמפורט במסמכי המכרז ובפרט בסעיף 1.6 להלן. מטרות השירותים העיקריות:

1.4.2.1 ניהול כולל של הפרויקטים (לוחות זמנים, תקציב, סדרי עדיפות).

1.4.2.2 קידום עבודות מקדימות הנדרשות לקראת התקנת המערכות.

1.4.2.3 ביצוע בקרה על עמידת הקבלן בדרישות ההסכם עימו.

1.4.2.4 להוות גורם מקשר בין הקבלן והיצרן לבין הרשויות בארץ בתחומן תותקן המערכת.

1.4.2.5 שימור הידע שנצבר בניסוי בתחום מערכות ספירת הנוסעים.

1.4.2.6 תכנון פרויקט מערכת בקרת הזנות וביצוע בדיקת היתכנות.

1.4.3 השירותים יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (מסמך א' למסמכי המכרז) ולהסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז.

#### 1.5 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

חברת נתיבי איילון בע"מ;	-	"החברה"/"נתיבי איילון"
מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;	-	"המכרז"
השירותים נשוא המכרז, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.6 להלן;	-	"השירותים"

**"המציע הניהול"** - **הזוכה"/"חברת** - מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עימו תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב אשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז.

## 1.6 השירותים

כמפורט במסמכי המכרז, בכוונת החברה לבחור חברת ניהול אשר תעניק שירותי ניהול ובקרה בכל הנדרש במסגרת הפרויקט, לרבות:

שירותים בסיסיים, שלב א' בפרויקט – התקנת כ- 20 מערכות לספירת נוסעים ותכנון מוקדם למערכת בקרת הזנות:

### מערכת ספירת נוסעים:

- 1.6.1 הכנת תכנית עבודה לביצוע הפרויקטים – התוכנית תוכן בתאום עם כל הגורמים המעורבים, ותוגש לאישור החברה.
- 1.6.2 ניהול כללי של הפרויקט – ניהול ובקרה של כל שלבי הפרויקט לרבות – אישור לוחות זמנים, ניהול תקציב כולל לפרויקט, מעקב החלטות, מעקב תכנון מול ביצוע, דיוני מעקב ובקרה, ניהול סיכונים כולל לפרויקט, הגדרת סדרי עדיפות למימוש), קבלת דוחות והעברת ניתוחים, השתתפות בדיוני סטטוס בכל הרמות הנדרשות. (חברה, ממשלה).
- 1.6.3 תאום מול רשויות - תאום התקנת המערכת מול הרשויות הרלוונטיות (מיקום, לוחות זמנים, התחייבות כספית מצד הרשויות), תאום מול גופי תשתית, פרויקטים מקבילים.
- 1.6.4 ניהול עבודות לקידום זמינות - קידום תכנון, טיפול בתאומים נדרשים, וביצוע עבודות לקראת התקנת מערכות לספירת נוסעים.
- 1.6.5 ניהול החוזה מול הקבלן - חברת הניהול תידרש לבדוק את עמידת הקבלן בכל דרישות ההסכם עימו (על שינויו).
- 1.6.6 בדיקת ואישור התכנון המפורט של הקבלן - חברת הניהול תבדוק ותאשר את התכנון המפורט שיגיש הקבלן לכל מערכת שתוקם.
- 1.6.7 פיקוח על עבודת הקבלן בשלב ההתקנה - בדיקת ואישור לוחות זמנים, סיוע בפתרון חסמים, בדיקת תאומים מול גורמים שלישיים, בדיקת חשבונות בדיקות איכות (QA).
- 1.6.8 ליווי מסירת הפרויקט לגורם המזמין, כולל קבלת תוכניות As Made.
- 1.6.9 השתתפות בבדיקות קבלה למערכת ואישור תוצאותיהן בארץ.
- 1.6.10 ליווי תהליך ההרצה – חברת הניהול תאשר תסריטים לבדיקות ההרצה שיוצעו על ידי הקבלן.

- 1.6.11 ניהול שלב התחזוקה – מימוש אחריות היצרן, בקרה על עמידת הקבלן ברמות השירות הנדרשות, עמידת המערכת בדרישות הדין.
- 1.6.12 בקרה על תוצאות המערכות – חברת הניהול תבדוק מדגמית את התוצאות המתקבלות מהמערכת ותבחן את עמידת המערכת בדרישות ההסכם עם הקבלן ובתכנון המפורט של הקבלן.
- 1.6.13 אגירת כל המידע הנצבר במערכות, לצרכי לימוד והפקת לקחים.
- 1.6.14 שמירת כל הידע תחקור שוטף והפקת לקחים.
- 1.6.15 הפעלת גורמי המקצוע מטעם היצרן, ככל ויידרש.
- מערכת בקרת הזנות:**
- 1.6.16 תכנון מוקדם לבקרת הזנות והפעלת מיקרוסימולציה;
- 1.6.17 תכנון מוקדם להרחבת הרמפות;
- 1.6.18 בדיקת היתכנות מימוש הפרויקט (ככל שלא תהיה היתכנות, הפרויקט יסתיים, לרבות שירותי הניהול ביחס אליו).
- שלב ב' - שירותים נוספים (אופציונאלי לשיקול דעת החברה):**
- החברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמציע הזוכה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, את השירותים המפורטים בסעיף זה להלן, כולם או חלקם:
- 1.6.19 כל שירות נוסף ו/או נלווה שיידרש לצורך קידום, ליווי, ניהול ביצוע, פיקוח, הנחייה, ייעוץ, תיאום ובקרה על הפרויקט (להלן: **"שירותים נוספים"**). במקרה של ביצוע שירותים נוספים (דהיינו – שירותים אשר אינם מתומחרים במסגרת מכרז זה) תחושב התמורה על בסיס שעות עבודה ובהתאם לתעריפים הקבועים בהודעת "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים" שפורסמה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר, וכפי שתעודכן מעת לעת (לעיל ולהלן: **"תעריף חשכ"ל"**), בניכוי כל הנחה הקבועה ו/או שתקבע בתעריף חשכ"ל בגין היקף העבודה, התמשכותה ו/או כל סיבה אחרת. לעניין זה, ראו דוגמה מספרית לאופן חישוב התמורה בהתאם להוראות חשכ"ל, נכון למועד פרסום המכרז **בנספח 11** למכרז.
- 1.6.20 הרחבת השירותים לניהול ההתקנה של מערכות ספירת נוסעים נוספות או יותר, בהתאם לדרישות החברה.
- 1.6.21 תכנון מפורט של פרויקט מערכת בקרת הזנה (ככל שהחברה תבחר להמשיך בקידום פרויקט מערכת בקרת הזנה, בהתאם לתוצאות השלבים הקודמים, לפי שיקול דעתה הבלעדי).
- 1.6.22 החברה תהיה רשאית להסתייע במציע הזוכה בפרויקטים נוספים שבאחריות החברה, כפי שייקבעו מעת לעת ובהתאם לצרכי החברה, והקצאתם למציע הזוכה תהיה לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

## 1.7 אנשי הצוות

1.7.1 **אנשי הצוות שיוצגו על ידי המציע הזוכה בהצעתו למכרז, העונים על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והם בלבד, יהיו אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לחברה, במידה ותימסר למציע הזוכה על ידי החברה מטלה כלשהי בהתאם להוראות מכרז זה (לעיל ולהלן: "אנשי הצוות").**

1.7.2 אנשי הצוות יאושרו מראש על ידי החברה כתנאי למסירת מטלה למציע הזוכה קודם לתחילת עבודתו, והם יעסקו במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא המטלה שתימסר למציע הזוכה כאמור. החלפת מי מבין אנשי הצוות מותנית באישור החברה בלבד, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של החברה.

1.7.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה, החברה תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידיית של מי מבין אנשי הצוות שיועסקו במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

### 1.7.4 השתתפות אנשי צוות בהצעה אחת בלבד

מובהר בזאת, **כי כל אחד מאנשי הצוות רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.**

1.7.5 מנהל הפרויקט מטעם חברת הניהול יהיה אחראי על כל מתן השירותים מטעם חברת הניהול. שירותים אלו כוללים בין היתר:

1.7.5.1 בהיבט התכנון - אחריות על בקרת התכנון ושלביו לכל מערכת, תאום התכנון מול גורמים נוספים (חברות תשתית, רשויות וכד').

1.7.5.2 בהיבט הנדסה אזרחית - אחריות על בקרת העבודות ההנדסיות בכלל זה ניהול וביצוע עבודות הקשורות להנדסה האזרחית, ביצוע תאומים הנדסיים וקידום זמינות ככל שנדרש.

1.7.5.3 בהיבט הניהולי - ניהול לוחות זמנים, מעקב החלטות, ניהול תקציב הפרויקט. תאומים מול הגורמים המעורבים הרלוונטיים ככל שיידרש.

1.7.6 שירותים שיבוצעו על ידי מנהל המערכות ומי מטעמו לפי הצורך - אחריות ואישור התכנון המפורט של המערכת כפי שיוגש על ידי הקבלן, בדיקות לעמידת המערכת בדרישות ההסכם, אישור תשריטים מטעם הקבלן לשלב ההרצה, בדיקה שוטפת של תפקוד המערכת וניתוח תוצאות הניסויים בכלים מדעיים, תיאום טכני ונושאים רלוונטיים נוספים לפי הצורך.

## 1.8 מתכונת והיקף העסקה

1.8.1 למען הסר ספק, יודגש כי השירותים יסופקו לחברה על ידי המציע הזוכה, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות אשר ייחתם בין החברה לבין המציע הזוכה במכרז, אשר נוסחו מצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז.

1.8.2 היקף השירותים המשוער ייקבע ע"י המסגרת התקציבית העומדת למתן השירותים וצרכי החברה, כפי שיוגדר מעת לעת.

## 1.9 חלוקת המטלות

1.9.1 כאמור לעיל, ולמען הסר ספק, מובהר, כי אין בכל האמור במסמכי מכרז זה ולרבות בהסכם ההתקשרות, כדי להבטיח למציע הזוכה היקף התקשרות כלשהו לביצוע העבודות נשוא המכרז, אשר יבוצעו לפי צרכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי. החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי ההתקשרות עם המציע הזוכה, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

1.9.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר בזאת כי אין באפשרותה של החברה לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף ו/או האופי ו/או ההנחיות המפורטות ביחס למטלות השונות שיימסרו על ידה למציע הזוכה בפועל מעת לעת, ואלה יועברו ויתואמו בד בבד עם הזמנת מטלה ו/או שירותים כלשהם על פי הצורך ושיקול דעתה הבלעדי של החברה.

1.9.3 מובהר בזאת כי החברה תהיה רשאית להסתייע במציע הזוכה מנוהלים במטלות נוספות, כפי שייקבעו מעת לעת ובהתאם לצרכי החברה, והקצאתם למציע הזוכה תהיה לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.

1.9.4 למען הסר ספק, מובהר כי החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לא לפנות למציע הזוכה לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת להתקשר ו/או לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, לרבות עם כשיר נוסף כאמור בסעיף 12 להלן, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.9.5 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר הוראות מכרז זה.

## 1.10 סדרי עדיפות ותיאומים

1.10.1 החברה תהא רשאית להעביר למציע הזוכה מספר מטלות במקביל, וזאת מכוח הסכם ההתקשרות שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע הזוכה מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שיעברו למציע הזוכה והמציע הזוכה יבצע את המטלות המפורטות בהזמנות העבודה בהתאם לסדר העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.



1.10.2 המטלות הנדרשות במסגרת הזמנת עבודה כוללות את כל הדרוש לביצוע השירותים במלואם, כולל תאום עם נותני שירותים אחרים העובדים במסגרת פרויקטי החברה וקבלת כל האישורים לביצוע השירותים לפי כל דין.

#### 1.11 תקופת ההתקשרות

1.11.1 **תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה של 12 חודשים. לחברה מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-4 תקופות נוספות בנות עד שנה כל אחת.**

1.11.2 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.10.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית החברה לפנות למציע הזוכה לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של החברה למסור למציע הזוכה ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.10.1 לעיל.

כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.10.1 לעיל, החברה לא תהא רשאית עוד להפנות למציע הזוכה מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורן, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.10.1 לעיל.

#### 1.12 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

- פרסום המכרז	-	23.7.2018
- המועד האחרון לשאלות הבהרה	-	12.8.2018 עד השעה 12:00.
- המועד האחרון להגשת ההצעות	-	23.8.2018 עד השעה 12:00.

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

#### 2. תנאי הסף

רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים, במצטבר:

##### תנאי סף מנהליים:

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2 לא נמצא במצב ניהוד עניינים מול הקבלן או יצרן המערכת;
- 2.3 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים;

2.4 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

**תנאי סף מקצועיים:**

2.5 המציע הינו בעל ניסיון במתן שירותי ניהול ובקרה של לפחות 3 פרויקטים, אשר כל אחד מהם עונה על כל התנאים שלהלן, במצטבר (להלן: **"פרויקט מוכר"**):

2.5.1 הפרויקט בוצע בישראל;

2.5.2 הפרויקט החל אחרי 1.1.2008, הושלם עד 1.7.2018 ומצוי בשלבי הפעלה מלאה;

2.5.3 הפרויקט בוצע בתחומי התחבורה היבשתית;

2.5.4 ההיקף הכספי של הקמת הפרויקט היה לפחות 50 מיליון ₪;

2.5.5 הפרויקטים כללו רכיבי מערכות מתח נמוך בהיקף כספי של לפחות 10% מעלות הפרויקט, ולא פחות מסך של 5 מיליון ₪.

**תנאי סף לאנשי הצוות:**

2.6 המציע מעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעביד), או לחילופין קשור בהסכם התקשרות, עם אנשי הצוות המפורטים להלן:

2.6.1 מנהל הפרויקט – בעל ניסיון בניהול 3 פרויקטים מוכרים (כהגדרתם לעיל), ובלבד שניהל לפחות 80% מתקופת ההקמה בפרויקט, ובעל ניסיון בניהול תכנון של לפחות 2 פרויקטים בתחומי התחבורה היבשתית.

2.6.2 מנהל מערכות – בעל ניסיון בפיקוח על לפחות 3 פרויקטים להקמת מערכות מתח נמוך לצורכי פרויקט בתחומי התחבורה היבשתית, כאשר ההיקף הכספי של מערכות המתח הנמוך בכל אחד מהפרויקטים הנ"ל הינו לפחות 500,000 ₪.

**הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:**

א. **"תחומי התחבורה היבשתית"**: כבישים, מסילות רכבת, רכבת קלה, תחנות רכבת ותחנות אוטובוס, מנהור, נמלים ושדות תעופה.

ב. **"בקרת וניהול פרויקטים"**: בקרת תכנון, הקמה וניהול שלב המסירה ללקוח.

ג. **"היקף כספי"** של פרויקט: סה"כ עלות הפרויקט בהתאם לחוזה הביצוע עם קבלני הביצוע העיקריים (לרבות מענקי הקמה, רכישת קרקע וכו') בערכים נומינאליים, לפני מע"מ, התאמות והצמדות (בהתאם לחשבון הסופי או החשבון המצטבר האחרון בפרויקט המוצג).

ד. המציע רשאי להוכיח את עמידתו בתנאי הסף שבסעיף 2.5 לעיל באמצעות ניסיון קודם אשר נצבר על ידי תאגיד השולט במציע (חברת אם) או הנשלט על ידי המציע (חברת בת) או תאגיד הנשלט על ידי מי ששולט במציע (חברה אחות). לעניין זה, **"שליטה"**: כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968.

### 3. שקילת ההצעות

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 מובהר ומודגש בזאת במפורש כי החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי. עוד מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

#### 3.3.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

#### 3.3.2 שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה

בשלב זה תיבחן איכות ההצעות (המהווה 70% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של החברה (להלן: "ועדת המשנה").

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות **בנספח 7** לחוברת תנאי המכרז.

ציון איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

#### 3.3.3 שלב ג' - ניקוד מרכיב המחיר

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים, הצעת המחיר תוגש בהתאם למפורט בסעיף 9.2.

ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

#### **הניקוד של ההצעה הנבחרת = $X \cdot 100$ ההצעה הזולה ביותר** **ההצעה הנבחרת**

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות 2 הצעות - מציע אחד הציע הנחה בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10%:

**המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר** (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

**המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר** (הנחה בשיעור של 3%) - יקבל את ניקוד היחסי אשר יחושב לפי החישוב שלהלן:

- המציע הראשון (אשר הציע 10% הנחה) ייחשב כמי שביקש לקבל 90% מהמחיר המקסימאלי.
- המציע השני (אשר הציע 3% הנחה) ייחשב כמי שביקש 97% מהמחיר המקסימאלי.

ובהתאם לנוסחה שלעיל:  $92.8 \text{ נקודות} = 90/97 \times 100$

כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 92.8 נקודות.

**על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המשתתפים, בהתאם לשלבים המפורטים לעיל.**

#### 3.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב איכות ההצעה ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של ציון מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 30% ומשקלו של ציון מרכיב איכות ההצעה יהיה 70%.

ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

3.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או איש הצוות המוצע על ידו ו/או עקב היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתעררך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם אנשי הצוות המוצעים על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.6 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.

3.7 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת

עמידת המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים מטעם המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.

3.8 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

3.9 כחלק מהליך המכרז החברה תזמן את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידי המציע לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.

3.10 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

3.11 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר לפצל את ההתקשרות, תפנה החברה למציע או למציעים שהצעתם דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון (ככל שהצעת המחיר שלהם גבוהה יותר. ככל שהצעת המחיר שלהם נמוכה יותר תיוותר הצעתם המקורית על כנה). למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף ההתקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים, תהא החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בויתור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציות כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציות כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

#### 4. מסמכי המכרז

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

- 4.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה ;
- 4.1.1.3 נספח 2.1 - טופס הצעת מחיר - **יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת** ;
- 4.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז ;
- 4.1.1.5 נספח 4 - אישור עו"ד ;
- 4.1.1.6 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ;
- 4.1.1.7 נספח 6 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" ;
- 4.1.1.8 נספח 7 - אמות מידה לניקוד איכות ההצעות ;
- 4.1.1.9 נספח 8 - תצהירים להוכחת ניסיון המציע ואנשי הצוות המוצעים ;
- 4.1.1.10 נספח 9 - תצהיר בדבר מצב המציע ;
- 4.1.1.11 נספח 10 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים ;
- 4.1.1.12 נספח 11 - דוגמה לאופן חישוב התמורה בהתאם להוראות חשכ"ל נכון למועד פרסום המכרז.
- 4.1.2 **מסמך ב'** – הסכם התקשרות.
- 4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של החברה ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 4.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה בכתובת [www.ayalonhw.co.il](http://www.ayalonhw.co.il). **הגשת ההצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז אשר יוגש לתיבת המכרזים הממוקמת במשרדי החברה בתל אביב, רחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) בלבד.**
5. **מסמכים שיש לצרף להצעה**
- 5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, ולצורך ניקוד איכות ההצעות, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:
- 5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין ;

- 5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל** יצרף המציע להצעתו הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצ"ב **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז; יש לצרף תצהיר בנוסח נספח 10 ביחס למציע עצמו וביחס לכל אחד מאנשי הצוות המוצעים על ידי המציע בנפרד.
- 5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל** יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצ"ב **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.5-2.6 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהירים ערוכים ומאומתים כדין בנוסח המצורף **כנספחים 8א'-8ג'** לחוברת תנאי המכרז;
- ועדת המכרזים רשאית לדרוש המלצות ואישורים ממזמיני העבודות בפרויקטים אותם הוא מציג להוכחת העמידה בתנאי הסף למכרז. מסמכים אלה ישמשו הן לצורך בחינת עמידת המציע בתנאי הסף והן לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז;
- בנוסף, יצרף המציע קו"ח, פירוט הניסיון המקצועי הרלוונטי, תעודות, המלצות ואישורים ממזמיני העבודות בפרויקטים אותם הוא מציג להוכחת העמידה בתנאי הסף למכרז. מסמכים אלה ישמשו הן לצורך בחינת עמידת המציע בתנאי הסף והן לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז.
- 5.1.5 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, להוכחת תנאי הסף שבסעיף 2.4.
- 5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז זו, ובנוסף למסמכי ההצעה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 5.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;
- תשומת לב המציעים, כי את טופס הצעת המחיר יש להגיש על גבי נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת.**
- 5.2.3 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.4 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה (נוסח חדש), התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;
- 5.2.5 אישור תקף על ניכוי מס במקור;
- 5.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**נספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –

- 5.2.6.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצוען הנן במסגרת סמכויות המציע; ;
- 5.2.6.2 שמות המנהלים של המציע; ;
- 5.2.6.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע; ;
- 5.2.6.4 פירוט בעלי המציע; ;
- 5.2.6.5 אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.7 הצהרת המציע בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז; ;
- 5.2.8 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז; ;
- 5.2.9 **מסמך מתודולוגיה** שיוגש על ידי המציע וייבדק כחלק מבדיקת איכות ההצעה כמפורט ב**כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז. מסמך המתודולוגיה יצורף בעותק קשיח אחד (מודפס) ובעותק נוסף על גבי מדיה מגנטית (CD או Disk on Key) שיכלול את הגרסה הממוחשבת של מסמך המתודולוגיה, בפורמט WORD. מסמך המתודולוגיה לא יעלה על 10 עמודי A4 וייערך בגופן "David", ברווח כפול בין השורות, ובמרווח "רגיל" בין האותיות, תוך השארת שוליים ברוחב של 2 ס"מ לפחות מכל צד.
- 5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע ויצורפו להצעתו. דפים אשר לא צויין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צויין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 5.5 על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 5.6 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.

## 6. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.



בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

## 7. סתירות ו/או אי התאמות

- 7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 12.8.2018 באמצעות מייל לכתובת דואר אלקטרוני [yardenr@ayalonhw.co.il](mailto:yardenr@ayalonhw.co.il) או פקס שמספרו 03-6931234, תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.
- 7.2 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 7.3 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

## 8. הבהרות ושינויים

- 8.1 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל רוכשי מסמכי המכרז בדואר רשום ו/או בפקס לפי הכתובות ומספרי הפקס אשר נמסרו או ימסרו על ידי רוכשי מסמכי המכרז. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים. המציעים יאשרו קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.
- 8.2 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.
- 8.3 מובהר כי התייחסותה של החברה לפניות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.
- 8.4 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

## 9. הגשת ההצעה

- 9.1 כללי

9.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש **שלושה עותקים** (מקור + 2 עותקים) ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז. טופס הצעת המחיר (**נספח 2.1**) לאחר שמולאו בו הפרטים הטעונים מילוי יוגש בעותק אחד, והוא יושם במעטפה נפרדת כמפורט להלן.

9.1.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר תיבחן ותנוקד במסגרת שלב ניקוד מרכיב איכות ההצעה (שלב ב'), וזאת ככל שהמציע יוכיח את עמידתו בתנאי הסף למכרז.

## 9.2 הצעת המחיר

9.2.1 חברת הניהול תהיה זכאית לקבלת סכום חודשי כולל וקבוע עבור מתן מלוא השירותים הבסיסיים במסגרת שלב א' (כמפורט בסעיף 1.5 לעיל). במסגרת מכרז זה, נתיבי איילון קבעה את סכום התמורה המירבי כסכום קבוע (Fixed Price) בסך 70,000 ₪ לחודש (לא כולל מע"מ) ("**התמורה החודשית המירבית**").

9.2.2 מובהר, כי שלושת החודשים הראשונים לתקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה יהוו תקופת היערכות למתן השירותים, במסגרתן תשולם למציע הזוכה תמורה בשיעור של 60% מהתמורה החודשית המירבית, ולאחר החלת ההנחה/תוספת שהוצעה במסגרת הצעתו למכרז.

9.2.3 המציע מתבקש לנקוב בטופס הצעת המחיר (**נספח 2.1**) את שיעור ההנחה/תוספת המוצע על ידו ביחס לתמורה החודשית המירבית.

9.2.4 התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה/תוספת אשר תוצע על ידי המציע ביחס לתמורה החודשית המירבית.

9.2.5 **שיעור ההנחה/תוספת המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע כאמור לעיל, לא יעלה על 20% מהתמורה החודשית המירבית.**

9.2.6

9.2.7 אחוז ההנחה/תוספת בו ינקוב המציע הנו אחוז קבוע וכולל שיחול על תכולת השירותים בכללותם, והתמורה שתשולם לנותן השירותים בגין העבודה תהא בהתאם להצעת המחיר של המציע.

9.2.8 התמורה האמורה, אשר תחושב בהתאם לשעות העבודה בפועל של איש הצוות תהווה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא המכרז בכללותם, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם), וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

9.2.9 הצעת המחיר כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, והיא אינה כוללת מע"מ.

9.2.10 על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד איכות ההצעות באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים להגיש את טופס ההצעה על גבי נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז, וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם הליך מתן ניקוד וציון איכות הצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.

### 9.3 אופן תשלום התמורה

9.3.1 תמורת ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז בשלמותם, תשלם החברה למציע הזוכה תמורה על פי הצעתו ועל פי מסמכי המכרז, כפי שיאושרו על ידי החברה ולאחר החלת ההנחה/תוספת המוצעת על ידי נותן השירותים בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1).

9.3.2 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.

### 9.4 עותק מושחר

9.4.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

9.4.2 החברה אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48 שעות) כדי לערער על החלטה זו.

9.4.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

9.5 על המציע לשלם את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ולתנאי המכרז וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.

9.6 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 23.8.2018.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

9.7 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה (3) חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

#### 10. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

#### 11. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

11.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

11.1.1 על המציע הזוכה להגיש לחברה אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז;

11.1.2 על המציע הזוכה להגיש לחברה בתוך ארבע עשרה (14) ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של החברה.

11.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

11.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.

11.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה החברה את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית החברה להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

11.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לחברה, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה החברה את

הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית החברה, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת החברה בתוך שבעה (7) ימים. סרב המציע להצעת החברה או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית החברה לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

## 12. כשיר נוסף

- 12.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציעים שהוכרזו כזוכים במכרז (להלן: "**כשיר נוסף**"), על מנת שיעניק את השירותים על פי הצעתו, וזאת הן במקרה שמציע זוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת לפי שיקול דעתה הבלעדי, בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורם נוסף, לרבות אך לא רק במקרה של הרחבת היקף הפרויקט.
- 12.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 12.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה. למען הסר ספק, מובהר כי לעניין הצעת המחיר של הכשיר הנוסף יחולו הוראות סעיף 3.11 לעיל.
- 12.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.
- 12.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.
- 12.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

## 13. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

14.1 **אישור תקציבי וביטול המכרז**

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או ביטולו עפ"י שיקול דעת החברה. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז מכל סיבה שהיא.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, מכל סיבה שהיא, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

14.2 **דין חל**

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

14.3 **תניית שיפוט**

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

14.4 **הוצאות השתתפות בהליך**

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

14.5 **הצעה בודדת**

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בנותן השירותים, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**



המנהל הכללי

נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד/הע.מ: \_\_\_\_\_

שנת ייסוד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_



לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)  
תל אביב  
א.ג.ג.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז מס' 44/18 למתן שירותי ניהול ובקרת פרויקטים להקמה ותפעול של מערכת לספירת נוסעים ומערכת בקרת הזנות (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך ארבע עשרה (14) ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידיכם את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

## נספח 2.1

### (יוגש במעטפה סגורה ונפרדת)

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

א.ג.ג.,

### הנדון: טופס הצעת המחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מס' 44/18 למתן שירותי ניהול ובקרת פרויקטים להקמה ותפעול של מערכת לספירת נוסעים ומערכת בקרת הזנות (להלן: "המכרז" ו-"השירותים"), בהתאמה, מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה לסכומים על פי מסמכי המכרז ולאחר החלת ההנחה/תוספת המפורטת בהצעתנו שלהלן:

70,000 ₪ (לא כולל מע"מ)	התמורה החודשית המירבית עבור מתן השירותים הבסיסיים במסגרת שלב א' (כמפורט בסעיף 1.5 למכרז)
_____ % הנחה / תוספת [יש לסמן את הבחירה]	ההנחה/תוספת על התמורה החודשית המירבית אותה אנו מציעים ליתן לנתיבי איילון <u>באחוזים</u>
— אחוזי הנחה / תוספת [יש לסמן את הבחירה]	ההנחה על התמורה החודשית המירבית אותה אנו מציעים ליתן לנתיבי איילון <u>במילים</u>
<u>שיעורי ההנחה המרביים אותם רשאי לנקוב המציע לעיל לא יעלו על 20%.</u>	

### הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:

המחירים וההנחות כמפורט בהצעת המחיר שלעיל אינם כוללים מע"מ.

הצעתנו לעיל, ניתנה לאחר שבדקנו כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחירים המוצעים על ידינו יהוו תמורה סופית ומוחלטת בגין כל השירותים שיוענקו על ידינו, וכוללת את כל הוצאותינו בגין ו/או בקשר עם מתן השירותים נשוא המכרז, מכל מין וסוג שהוא.

כמו כן, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי אם הצעתנו למכרז תיבחר, אין לכם כל חובה להזמין מאתנו עבודה בהיקף כלשהו.

ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי אחוז ההנחה ו/או התמורה לא ישתנו מכל סיבה שהיא, לרבות ביצוע שירותים בהיקף נמוך, וכי לא נהיה זכאים לכל תשלום נוסף במקרה כאמור.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

**הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז**

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 44/18 למתן שירותי ניהול ובקרת פרויקטים להקמה ותפעול של מערכת לספירת נוסעים ומערכת בקרת הזנות, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת הצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

#### נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

#### אישור עו"ד

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז למתן שירותי ניהול ובקרת פרויקט להקמה ותפעול מערכת לספירת נוסעים, הנן במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_

חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום**

**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 44/18 למתן שירותי ניהול ובקרת פרויקטים להקמה ותפעול של מערכת לספירת נוסעים ומערכת בקרת הזנות, אשר פורסם על ידי נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

#### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

## תצהיר

### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושאת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מס' 44/18 למתן שירותי ניהול ובקרת פרויקטים להקמה ותפעול של מערכת לספירת נוסעים ומערכת בקרת הזנות (להלן: "המכרז").
  2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
  3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
  4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:
    - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.
    - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע והוא מקיים אותן.
- במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:
- המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
  - במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

#### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד



**הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"**

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

**אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע<sup>2</sup>**

אמת מידה	אופן הבחינה	שיטת ניקוד	ניקוד מרבי
<b>ניסיון המציע</b>	ניסיון המציע בשירותי בקרה וניהול פרויקטים מוכרים, מעבר לדרישה שבתנאי הסף שבסעיף 2.5	עבור מתן שירותי ניהול ובקרה של פרויקטים מוכרים, העונים על הדרישות שפורטו בתנאי הסף שבסעיף 2.5 למכרז, יוענקו 2 נקודות לכל פרויקט נוסף (מעבר לנדרש בתנאי הסף).	<b>עד 10 נקודות</b>
<b>ניסיון מנהל הפרויקט</b>	ניסיון בהתקנת מערכות בקרת תנועה בדרכים בין עירוניות	עבור מתן שירותי ניהול ובקרה של פרויקטים מוכרים, שכללו התקנת מערכות בקרת תנועה בדרכים בין עירוניות, יוענקו 2 נקודות לכל פרויקט (לרבות פרויקט שהוצג לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף).	<b>עד 10 נקודות</b>
<b>ניסיון מנהל המערכות</b>	ניסיון מנהל הפרויקט המוצע בניהול פרויקטים מוכרים שכללו התקנת מערכות בקרת תנועה בדרכים בין עירוניות	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ עבור כל פרויקט מוכר אותו ניהל מנהל הפרויקט המוצע, שכלל התקנת מערכות בקרת תנועה בדרכים בין עירוניות, יוענקו 2.5 נקודות לכל פרויקט (לרבות פרויקט שהוצג לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף).</li> <li>■ עבור כל פרויקט מוכר אותו ניהל מנהל הפרויקט המוצע, שכלל מערכות צילום (לרבות פרויקט שהוצג לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף), יוענקו 2.5 נקודות נוספות.</li> </ul>	<b>עד 20 נקודות</b>
<b>ניסיון מנהל המערכות</b>	ניסיון מנהל המערכות המוצע בניהול פרויקטי מתח נמוך שכללו התקנת מערכות בקרת תנועה בדרכים בין עירוניות	עבור כל פרויקט העונה על תנאי הסף שבסעיף 2.6.2 לחוברת תנאי המכרז, שכלל התקנת מערכות בקרת תנועה בדרכים בין עירוניות, יוענקו 2.5 נקודות לכל פרויקט (לרבות פרויקט שהוצג לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף).	<b>עד 15 נקודות</b>
<b>התרשמות ממנהל הפרויקט ומנהל המערכות</b>	מנהל הפרויקט ומנהל המערכות מטעם המציע יזומנו לראיון בפני ועדת המשנה, בו תתאפשר התרשמות הוועדה מהשכלתו, ניסיונו ויכולותיו המקצועיות של כל אחד מאנשי הצוות	הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות חברי ועדת המשנה, לפי שיקול דעתם המקצועי, ובהתאם לפרמטרים הבאים: <ul style="list-style-type: none"> <li>■ הפרויקטים שניהל באפיון הדומה לנשוא המכרז;</li> </ul>	<b>עד 20 נקודות</b>

<sup>2</sup> למען הסר ספק, מובהר כי למונחים המופיעים בנספח זה תהיה אותה המשמעות שניתנה להם בהגדרות המפורטות בחוברת תנאי המכרז.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ תפיסת הניהול ומתן השירותים של מנהל הפרויקט ומנהל המערכות ;</li> <li>▪ מידת מעורבות מנהל הפרויקט ומנהל המערכות בפרויקטים ;</li> <li>▪ מקצועיות ויכולות מוכחות של מנהל הפרויקט ומנהל המערכות בניהול פרויקטי בקרות תנועה ;</li> <li>▪ זמינות מנהל הפרויקט ומנהל המערכות לביצוע השירותים לרבות הצגת הפרויקטים בהם הינם עוסקים כיום.</li> </ul>	הני"ל.															
<p style="text-align: center;"><b>עד 15 נקודות</b></p>	<p>לנציג מזמין העבודה יוצגו שאלות ביחס לכל אחד מ-5 הנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 0 ל-5.</p> <p>הציון שיוענק ביחס לכל שאלה יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן :</p> <table border="1" data-bbox="357 913 820 1012"> <tr> <td>ציון</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>ניקוד</td> <td>0</td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2.5</td> <td>3</td> </tr> </table> <p>ניקוד האיכות שיוענק לכל שאלה יהיה זהה (עד 3 נקודות לכל שאלה), לפי סולם ההערכה שלעיל.</p> <p><u>רשימת השאלות שיוצגו לנציג מזמין העבודה :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• הערכת עמידה בלוחות הזמנים בפרויקט ;</li> <li>• הערכת יכולת ניהול ותיאום עם צדדים שלישיים וממשקים עם גופי ממשל ;</li> <li>• הערכת יכולת ניהול מתכננים, יועצים ובעלי מקצוע המועסקים בפרויקט ;</li> <li>• הערכת יכולות פתרון בעיות וניהול משברים בפרויקט ;</li> <li>• הערכת זמינות ושירותיות.</li> </ul>	ציון	0	1	2	3	4	5	ניקוד	0	0.5	1	2	2.5	3	<p>לצורך הערכת המציע בסעיף זה, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, פרויקט אחד מתוך הפרויקטים שהוצגו לצורך הוכחת ניסיונו של מנהל הפרויקט המוצע להוכחת עמידתו בתנאי הסף, ותבצע ביחס אליו הערכה של שביעות רצון מזמין העבודה.</p> <p>הערכת שביעות רצון מזמין העבודה כאמור תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה <b>(נציג הגוף הציבורי אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט)</b> אשר צוין בתצהיר שצירף המציע להצעתו.</p>	<p style="text-align: center;"><b>שביעות רצון מזמיני עבודה בפרויקטים קודמים</b></p>
ציון	0	1	2	3	4	5											
ניקוד	0	0.5	1	2	2.5	3											
<p style="text-align: center;"><b>עד 10 נקודות</b></p>	<p>הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות חברי ועדת המשנה, לפי שיקול דעתם המקצועי, ובהתאם לפרמטרים הבאים :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ אופן הטמעת מערכות טכנולוגיות בפרויקטים ;</li> <li>▪ ניהול תהליכי סטטוטוריקה ותהליכי התכנון ;</li> <li>▪ עבודת מול מתכננים ויועצים ;</li> </ul>	<p>כמפורט בסעיף 5.2.9 לחוברת תנאי המכרז, המציע נדרש לצרף להצעתו מסמך מתודולוגיה למתן השירותים נשוא המכרז.</p> <p>מסמך המתודולוגיה יכלול בין היתר, התייחסות לכל הנושאים המפורטים בעמודה שמשמאל.</p>	<p style="text-align: center;"><b>מסמך מתודולוגיה</b></p>														

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ניהול ומעקב על שלבי הביצוע;</li> <li>▪ מעקב תקציבי, אופן בדיקה ואישור חשבונות; מעקב לוחות זמנים;</li> <li>▪ בקרת טיב ואיכות; ניהול בטיחות;</li> <li>▪ ניהול משברים;</li> <li>▪ אופן וצורת מעקב החלטות וכיו"ב.</li> </ul>	<p>במסגרת המתודולוגיה המציעים רשאים להציג כל פרט אותו הם מוצאים לנכון להציג, ובכלל זה אמצעים, משאבים ותוכנות עזר ייעודיות אשר נמצאות ברשות המציע לצורך מתן השירותים.</p> <p>את המתודולוגיה ניתן להציג באמצעות מלל ותרשימים.</p> <p>תשומת לב המציעים מופנית להנחיות המפורטות בסעיף 5.2.9 לחוברת תנאי המכרז, בכל הנוגע למסמך המתודולוגיה.</p>
--	---	---

**תצהיר**

**להוכחת ניסיון המציע**

**לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד איכות ההצעה**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 44/18 למתן שירותי ניהול ובקרת פרויקטים להקמה ותפעול של מערכת לספירת נוסעים ומערכת בקרת הזנות (להלן: "המכרז").

2. ניסיון המציע, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבועים במכרז וכן לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז, הנו כדלקמן:

3. המציע הינו בעל ניסיון במתן שירותי ניהול ובקרה של לפחות 3 פרויקטים, אשר כל אחד מהם עונה על כל התנאים שלהלן, במצטבר (להלן: "פרויקט מוכר"): :

3.1. הפרויקט בוצע בישראל;

3.2. הפרויקט החל אחרי 1.1.2008, הושלם עד 1.7.2018 ונמצאים בשלבי הפעלה מלאה;

3.3. הפרויקט בוצע בתחומי התחבורה היבשתית;

3.4. ההיקף הכספי של הקמת הפרויקט היה לפחות 50 מיליון ₪;

3.5. הפרויקטים כללו רכיבי מערכות מתח נמוך בהיקף כספי של לפחות 10% מעלות הפרויקט, ולא פחות מסך של 5 מיליון ₪

4. ניסיון המציע כאמור נצבר במסגרת הפרויקטים המפורטים להלן.

**יש להציג את הפרויקטים בהתאם לפורמט שלהלן**

**פרויקט מס' [נא השלם]**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט:

---



---

[נא השלם] \_\_\_\_\_

הפרויקט בוצע תחת ניהול: **[נא סמן את הבחירה]**

המציע ;  חברה קשורה למציע **[נא לפרט]**

תקופת ביצוע הפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

היקף כספי של הפרויקט (בערכים נומינאליים לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

הפרויקט כלל הקמת מערכות מתח נמוך הבאות:

\_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

שווי מערכות מתח נמוך שהוקמו במסגרת הפרויקט הינו \_\_\_\_\_ % מהעלות הכוללת של הפרויקט **[נא השלם]**

האם הפרויקט כלל התקנת מערכות בקרת תנועה בדרכים בין עירוניות?  כן  לא

שם המזמין: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

**פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם את פרטי נציג הגוף הציבורי אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט]**

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

-----

**\*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה. \*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.**

5. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

## תצהיר

### להוכחת ניסיון מנהל הפרויקט מטעם המציע ולצורך ניקוד איכות ההצעה

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מיועד לשמש כמנהל הפרויקט במסגרת הצעת המציע \_\_\_\_\_ מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מס' 44/18 למתן שירותי ניהול ובקרת פרויקטים להקמה ותפעול של מערכת לספירת נוסעים ומערכת בקרת הזנות (להלן: "המכרז").

2. הנני: **[נא סמן את הבחירה]**

מועסק כשכיר אצל המציע;

קשור עם המציע בהסכם התקשרות אשר יעמוד בתוקף למשך כל תקופת הסכם ההתקשרות שיחתם בין המציע, אם יזכה במכרז, לבין נתיבי איילון.

3. הנני בעל ניסיון בניהול של לפחות 3 פרויקטים, אשר כל אחד מהם עונה על כל התנאים שלהלן, במצטבר (להלן: "פרויקט מוכר"):

3.1. הפרויקט בוצע בישראל;

3.2. הפרויקט החל אחרי 1.1.2008, הושלם עד 1.7.2018 ונמצאים בשלבי הפעלה מלאה;

3.3. הפרויקט בוצע בתחומי התחבורה היבשתית;

3.4. ההיקף הכספי של הקמת הפרויקט היה לפחות 50 מיליון ₪.

3.5. הפרויקטים כללו רכיבי מערכות מתח נמוך בהיקף כספי של לפחות 10% מעלות הפרויקט, ולא פחות מסך של 5 מיליון ₪

4. הנני בעל ניסיון בניהול תכנון של לפחות 2 פרויקטים בתחומי התחבורה היבשתית.

5. ניסיוני האישי כאמור נצבר במסגרת הפרויקטים המפורטים להלן.

**יש להציג את הפרויקטים בהתאם לפורמט שלהלן**



פרויקט מס' \_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט:

---

---

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תקופת ביצוע הפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקף כספי של הפרויקט (בערכים נומינאליים לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

הפרויקט כלל הקמת מערכות מתח נמוך הבאות:

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שווי מערכות מתח נמוך שהוקמו במסגרת הפרויקט הינו \_\_\_\_\_ % מהעלות הכוללת של הפרויקט [נא השלם]

האם הפרויקט כלל התקנת מערכות בקרת תנועה בדרכים בין עירוניות?  כן  לא

האם הפרויקט כלל מערכות צילום?  כן  לא

שם המזמין: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם את פרטי נציג הגוף הציבורי אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

-----

\*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.  
\*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.

6. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

חתימת מנהל הפרויקט

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת מנהל הפרויקט

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

## תצהיר

### להוכחת ניסיון מנהל המערכות מטעם המציע ולצורך ניקוד איכות ההצעה

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מיועד לשמש כמנהל המערכות במסגרת הצעת המציע \_\_\_\_\_ מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מס' 44/18 למתן שירותי ניהול ובקרת פרויקטים להקמה ותפעול של מערכת לספירת נוסעים ומערכת בקרת הזנות (להלן: "המכרז").

2. הנני: **[נא סמן את הבחירה]**

מועסק כשכיר אצל המציע;

קשור עם המציע בהסכם התקשרות אשר יעמוד בתוקף למשך כל תקופת הסכם ההתקשרות שיחתם בין המציע, אם יזכה במכרז, לבין נתיבי איילון.

3. הנני בעל ניסיון בפיקוח על לפחות 3 פרויקטים, להקמת מערכות מתח נמוך לצורכי פרויקט בתחומי התחבורה היבשתית, כאשר ההיקף הכספי של מערכות המתח הנמוך בכל אחד מהפרויקטים הנ"ל הינו לפחות 500,000 ₪.

4. ניסיוני האישי כאמור נצבר במסגרת הפרויקטים המפורטים להלן.

**יש להציג את הפרויקטים בהתאם לפורמט שלהלן**

פרויקט מס' \_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט:

---

---

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תקופת ביצוע הפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקף כספי של הפרויקט (בערכים נומינאליים לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

הפרויקט כלל הקמת מערכות מתח נמוך הבאות:

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שווי מערכות מתח נמוך שהוקמו במסגרת הפרויקט הינו \_\_\_\_\_ % מהעלות הכוללת של הפרויקט [נא השלם]

האם הפרויקט כלל התקנת מערכות בקרת תנועה בדרכים בין עירוניות?  כן  לא

שם המזמין: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם את פרטי נציג הגוף הציבורי אשר היה אחראי באופן ישיר על ניהול הפרויקט]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

-----

\*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.  
\*\* יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.



7. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

חתימת מנהל המערכות

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת מנהל המערכות

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

נספח 9

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. ש.מספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 44/18 למתן שירותי ניהול ובקרת פרויקטים להקמה ותפעול של מערכת לספירת נוסעים ומערכת בקרת הזנות (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. ש.מספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

**הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים\***

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

**תצהיר**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "**המציע**") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 44/18 למתן שירותי ניהול ובקרת פרויקטים להקמה ותפעול של מערכת לספירת נוסעים ומערכת בקרת הזנות (להלן: "**המכרז**"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**נתיבי איילון**");
2. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות ובכלל זה אנשי הצוות המוצעים (להלן: "**אנשי הצוות**"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "**ניגוד עניינים**");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>


7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____	_____
שם המצהיר	תאריך
_____	_____
חתימת המצהיר	ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

_____	_____
חתימה וחותמת עו"ד	תאריך

\* המציע ואנשי הצוות המוצעים שהמציע הציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף להצעתם הצהרה בנוסח זה, חתומה ומאומתת על ידי עורך דין.



**דוגמה לאופן חישוב התמורה בהתאם להוראות חשכ"ל נכון למועד פרסום המכרז**

התמורה אשר תשולם על פי הוראת תכ"ם 13.9.0.2 כמפורט להלן :

היקף התקשרות לפי מסמכי המכרז		תקופת ההתקשרות בפועל
היקף התקשרות גבוה מ- 200 שעות	היקף התקשרות נמוך או שווה ל- 200 שעות	
<p>תעריף ההתקשרות עם היועץ מהשעה הראשונה יהיה 90% מתעריף ההצעה הזוכה. כלומר-</p> <p><b>90% * (ההצעה הזוכה)</b></p>	<p>תעריף התקשרות עם היועץ יהיה תעריף ההצעה הזוכה, ללא הפחתה.</p>	מתחת לשנתיים
<p>כעבור שנתיים ממועד תחילת ההתקשרות הראשונה תבוצע הפחתה נוספת של 10% מתעריף ההצעה הזוכה כך שתעריף ההתקשרות עם היועץ יהיה 90% כפול 90% מתעריף ההצעה הזוכה, כלומר-</p> <p><b>81% * (ההצעה הזוכה)</b></p>	<p>כעבור שנתיים ממועד תחילת ההתקשרות הראשונה תבוצע הפחתה כך שתעריף ההתקשרות עם היועץ יהיה 90% מתעריף ההצעה הזוכה. כלומר-</p> <p><b>90% * (ההצעה הזוכה)</b></p>	מעל שנתיים

**1. דוגמא מספרית לאופן חישוב התעריף השעתי**

1.1. בדוגמא זו הונחו ההנחות הבאות :

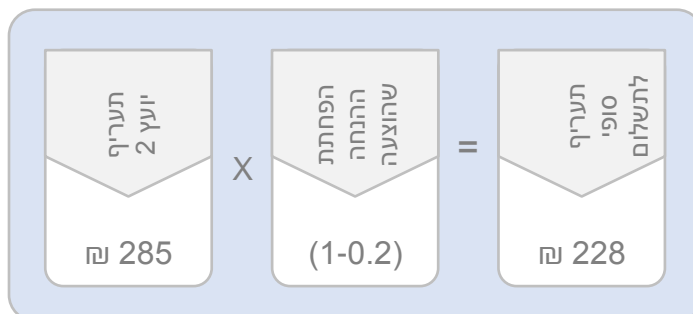
א. ההנחה שהציע המציע במכרז הינה בשיעור של 20% מתעריפי חשכ"ל.

ב. היועץ משמש כיועץ מספר 2 לפי הוראות תכ"ם.

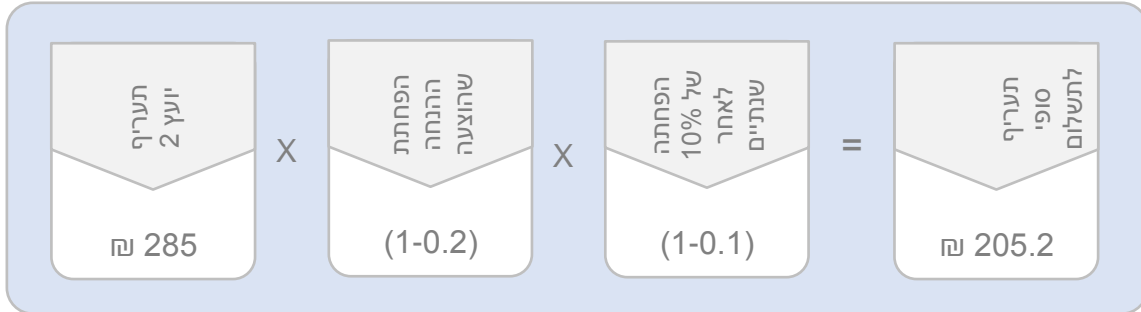
התשלומים אשר ישולמו ליועץ ייקבעו בתרחישים השונים על פי החישובים הבאים :

**1.2. כאשר היקף ההתקשרות נמוך או שווה ל-200 שעות:**

1.2.1. התעריף לשנתיים הראשונות של ההתקשרות יחושב באופן הבא :



1.2.2. התעריף לתקופה שמעל לשנתיים (דהיינו לאחר שנתיים של התקשרות), יחושב באופן הבא:



1.3. כאשר היקף ההתקשרות גבוה מ-200 שעות:

1.3.1. התעריף לשנתיים הראשונות של ההתקשרות יחושב באופן הבא:



1.3.2. התעריף לתקופה שמעל לשנתיים (דהיינו לאחר שנתיים של התקשרות), יחושב באופן הבא:

