

מסמך א'

מכרז מס' 10/16

למתן שירותי תחזוקה ופיתוח מודל התחבורה של מטרופולין תל אביב

חוברת תנאי המכרז



מהדורה מעודכנת: מרץ 2016

	מבוא	1.
	כללי	1.1
<p>חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי תחזוקה ופיתוח של מודל התחבורה של מטרופולין תל אביב, הכל כמפורט במסמכי המכרז.</p>		
	רקע	1.2
1.2.1	<p>נתיבי איילון מתחזקת ומפתחת את מודל התחבורה של מטרופולין תל אביב (להלן: "המודל" או "מודל תל אביב"). המודל משמש, בין היתר, לחיזוי נסיעות באמצעות גישה חדשנית המבוססת על פעילויות וזאת ביחס לנסיעות פרט במרחב המטרופולין, תנאי הנסיעה ומאפיינים של אזורי תנועה ברמה של מוצא ויעד הנסיעה, והוא מהווה כלי עזר לתכנון תחבורה במטרופולין.</p>	
1.2.2	<p>יישום המודל מכיל את שלושת החלקים העיקריים הבאים: 1. מחולל אוכלוסייה – המייצר קובץ עם מדגם של תושבים בכל אזור תנועה, עם מידע מפורט על מאפיינים סוציו-כלכליים, המהווים את המשתנים המסבירים של המודל; 2. מחולל סיורים – הבונה יומן נסיעות לכל תושב בקובץ האוכלוסייה, בהתאם למאפייני הפרט, מאפיינים של אזורי מוצא-יעד ורמת השירות של מערכות התחבורה. יישום מחולל הסיורים כולל גם מנגנון לתרגום יומני נסיעות של כל תושבי המטרופולין למטריצות ביקוש לנסיעות לפי תקופת יום ואמצעי הנסיעה; ו- 3. יחידת הצבות – המבצעת הצבות של מטריצות ביקוש לנסיעות על פני רשת הדרכים ורשת התחבורה הציבורית המקודדות בתכנת EMME.</p>	
1.2.3	<p>לצורך תחזוקה ופיתוח של המודל, נתיבי איילון מפעילה צוות תחזוקה ופיתוח (להלן: "צוות המודל"), האמון, בין היתר, על ביצוע את הפעולות הבאות: בדיקות תוצאות הרצות, בדיקות ועדכונים של בסיסי הנתונים של המודל, איסוף ועדכון נתונים דמוגרפיים, נתונים כלכליים ונתונים על שימושי קרקע, פיתוח כלים חדשים למשתמשי המודל, תמיכה במשתמשי המודל ועוד.</p>	
1.2.4	<p>במסגרת מכרז זה, ולצורך המשך תחזוקתו ופיתוחו של המודל, מבקשת נתיבי איילון להתקשר עם אנשי צוות בעלי ידע וניסיון מוכחים בתחום השירותים הנדרשים (להלן: "אנשי הצוות").</p>	
1.2.5	<p>השירותים יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (מסמך א') ולהסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב'.</p>	
	מטרת המכרז	1.3
<p>מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם מציעים אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז ויציגו בהצעתם אנשי צוות, העונים על תנאי הסף הקבועים במכרז, אשר ירכיבו את מאגר נותני השירותים לנתיבי איילון, כל אחד ביחס לדיסציפלינה אשר ביחס אליה הוגשה הצעתו, הכל כמפורט במסמכי המכרז.</p>		

אנשי הצוות מטעם המציעים שיוכרזו כזוכים במכרז זה, יופעלו על ידי נתיבי איילון על פי צרכיה ושיקול דעתה, לצורך המשך תחזוקתו ופיתוחו של המודל, וזאת בכפוף לקבלת מטלות שונות שיועברו מעת לעת, הכל בהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה.

הגדרות

1.4

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

<p>חברת נתיבי איילון בע"מ;</p> <p>מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון בחודש מרץ 2016, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;</p> <p>השירותים נשוא המכרז, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.6 להלן;</p> <p>האזור שבין נתניה בצפון, מודיעין במזרח, אשדוד בדרום והים התיכון במערב;</p> <p>כלל הגופים העוסקים בתכנון התחבורה ברחבי מטרופולין תל אביב, לרבות משרדי הממשלה, חברות ממשלתיות, רשויות מקומיות ומשרדי תכנון ויעוץ בנושא תחבורה;</p> <p>מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עימו תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב;</p> <p>הרשתות הממוחשבות של המודל, לרבות רשתות הדרכים ורשתות התחבורה הציבורית;</p> <p>תכנה לביצוע הצבות תנועה ותחבורה ציבורית לצורך תכנון תחבורה של חברת Inro Consultants Inc, על גרסאותיה.</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>"החברה"/"נתיבי איילון"</p> <p>"המכרז"</p> <p>"השירותים"/"העבודות"</p> <p>"מטרופולין תל אביב"/"המטרופולין"</p> <p>"משתמשי המודל"</p> <p>"נותן שירותים"</p> <p>"רשתות המודל"</p> <p>"תכנת EMME"</p>
--	--	--

אישור תקציבי

1.5

מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

מובהר כי במקרה של ביטול המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי, ומטעם זה בלבד, יהיו זכאים רוכשי מסמכי המכרז להגיש בקשה להחזר התשלום ששולם על ידם בגין מסמכי המכרז. מובהר כי למעט השבת הסכום ששולם על ידי המציעים בגין מסמכי המכרז, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם מכרז זה.

השירותים

1.6

כמפורט להלן, בכוונת נתיבי איילון לבחור עד 9 אנשי צוות אשר יעניקו את השירותים הנדרשים. השירותים, ומספר אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לנתיבי איילון, נחלקים לארבע דיסציפלינות כדלקמן:

1.6.1 דיסציפלינה 1 - סיוע בעדכון, שדרוג ופיתוח המודל: במסגרת זו, יידרש נותן השירותים להעניק באמצעות איש הצוות שהוצג על ידו בדיסציפלינה זו, אשר עונה על תנאי הסף שבסעיף 2.2.2.1 להלן באופן מלא ואשר אושר על ידי החברה, לסייע בפיתוח תת-מודלים (כגון: תת-מודל חניה ותת-מודל הליכות), לסייע בהכנסת אלמנטים חדשים למודל (כגון: הכנת כלים חדשים למשתמשי המודל והוספת תהליכי הצבה דינמית), לסייע בשדרוג יישום המודל באמצעות כלים חדשים מתכנת EMME וכדומה, לעבד ולנתח נתונים, לתכנת בשפות תכנות שונות (כגון: מאקרו של EMME, PYTHON, VBA, GISDK של TRANSCAD), לבצע בדיקות, ולתעד את ביצוע העבודה, והכל כמפורט במסמכי המכרז, וכפי שיידרש על ידי החברה מעת לעת (להלן: "סיוע בעדכון, שדרוג ופיתוח המודל").

לצורך מתן השירותים בדיסציפלינה זו, מבקשת נתיבי איילון להתקשר עם מציעים זוכים, כמפורט להלן, אשר יעמידו עד 4 אנשי צוות.

1.6.2 דיסציפלינה 2 - איסוף ועיבוד נתוני הבסיס של המודל: במסגרת זו, יידרש נותן השירותים להעניק באמצעות איש הצוות שהוצג על ידו בדיסציפלינה זו, אשר עונה על תנאי הסף שבסעיף 2.2.2.2 להלן באופן מלא ואשר אושר על ידי החברה, לבצע איסוף ועיבוד נתוני הבסיס של המודל (לרבות, נתונים דמוגרפיים, נתונים על שימושי קרקע, נתונים על רשתות כבישים ותחבורה ציבורית, נתוני ספירות תנועה וספירות נוסעים ונתוני סקרים רלוונטיים אחרים, נתוני תחזיות אורבניות, וכן נתונים על פרויקטים תחבורתיים), לפנות לגורמים המחזיקים בנתונים הנדרשים, לקבל ולבדוק את הנתונים, לעבד את הנתונים ולהתאימם לפורמטים הנדרשים לצורך שימוש בעדכונים ופיתוח המודל, והכל כמפורט במסמכי המכרז, וכפי שיידרש על ידי החברה מעת לעת (להלן: "איסוף ועיבוד נתוני הבסיס של המודל").

לצורך מתן השירותים בדיסציפלינה זו, מבקשת נתיבי איילון להתקשר עם מציעים זוכים, כמפורט להלן, אשר יעמידו עד 2 אנשי צוות.

1.6.3 דיסציפלינה 3 - תכנון סקרים משלימים למודל וליווי ביצועם: במסגרת זו, יידרש נותן השירותים להעניק באמצעות איש הצוות שהוצג על ידו בדיסציפלינה זו, אשר עונה על תנאי הסף שבסעיף 2.2.2.3 להלן באופן מלא ואשר אושר על ידי החברה, לתכנן את הסקרים הנדרשים לעדכון ושדרוג המודל (כגון: סקר הרגלי

נסיעה, סקר מוקדי משיכה, סקר חניה, סקר חיצים וחגורות, סקר מהירויות וזמני הנסיעה, ספירות תנועה, וכן סקרים רלוונטיים אחרים), להכין מפרטים טכניים של סקרים, לפתח תהליך מעקב אחרי ביצוע הסקר ויישומו, לבדוק ולעבד את תוצאות הסקרים, והכל כמפורט במסמכי המכרז, וכפי שיידרש על ידי החברה מעת לעת (להלן: "תכנון סקרים משלימים למודל וליווי ביצועם").

לצורך מתן השירותים בדיסציפלינה זו, מבקשת נתיבי איילון להתקשר עם מציעים זוכים כמפורט להלן, אשר יעמידו עד 2 אנשי צוות.

1.6.4 דיסציפלינה 4 - תמיכה כללית בצוות המודל: במסגרת זו, יידרש נותן השירותים להעניק באמצעות איש הצוות שהוצג על ידו בדיסציפלינה זו, אשר עונה על תנאי הסף שבסעיף 2.2.2.4 להלן באופן מלא ואשר אושר על ידי החברה, ללוות הכנת תרחישים של שימושי קרקע, לסייע בהכנת תשובות לבקשות גורמים מחוץ לחברה, לבצע בדיקות סבירות ממוקדות לתוצרי המודל ועדכון המדריכים למשתמשי המודל, לתמוך בצוות המודל בהכנת שיפורים ועדכונים לקבצי התוצאות, לבצע הצבות תחבורה ציבורית במענה לפניות ציבור, לתמוך בצוות יועצי המודל, לבצע ניתוח נתונים וסקרים, ותחזוקת בסיס נתונים דמוגרפי וכדומה, והכל כמפורט במסמכי המכרז, וכפי שיידרש על ידי החברה מעת לעת (להלן: "תמיכה כללית בצוות המודל").

לצורך מתן השירותים בדיסציפלינה זו, מבקשת נתיבי איילון להתקשר עם מציע זוכה כמפורט להלן, אשר יעמיד איש צוות אחד בלבד.

לנוחיות המציעים, ולצורך ההיערכות למתן ההצעה למכרז זה, ומבלי שהדבר יהווה מצג ו/או התחייבות כלשהי מצד נתיבי איילון, מבקשת נתיבי איילון להציג למציעים את היקף השעות החודשיות הממוצע ביחס לכל אחת מהדיסציפלינות בהתבסס על ממוצעי העבר של החברה:

מס"ד	דיסציפלינה	היקף שעות חודשי ממוצע בהתבסס על נתוני העבר
1.	סיוע בעדכון, שדרוג ופיתוח המודל	כ-300 ש"ע
2.	איסוף ועיבוד נתוני הבסיס של המודל	כ-100 ש"ע
3.	תכנון סקרים משלימים למודל וליווי ביצועם	כ-100 ש"ע
4.	תמיכה כללית בצוות המודל	כ-90 ש"ע

כאמור לעיל, ולמען הסר ספק, מובהר כי הערכות נתיבי איילון דלעיל מובאות לנוחיות המשתתפים במכרז בלבד, ואין בהערכות אלה כדי להוות מצג ו/או התחייבות כלשהי ביחס להיקף השעות אשר יידרש על ידי נתיבי איילון, בהתאם לצרכיה ולשיקול דעתה הבלעדי. עוד מובהר, כי אין בכל האמור במסמכי מכרז זה ולרבות בחוזה, כדי להבטיח למציעים הזוכים היקף התקשרות כלשהו לביצוע העבודות נשוא המכרז, אשר יבוצעו לפי צרכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי. החברה תהיה רשאית להגדיל או

להקטין את היקפי ההתקשרות עם המציעים הזוכים, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם להחלטתה הבלעדית.

בעצם הגשת הצעתם למכרז, מוותרים המציעים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כלפי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בגין ו/או בקשר עם האמור.

השירותים יוענקו לחברה על ידי אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים במתכונת של מיקור חוץ, כדלקמן:

1. אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים אשר יעניקו את השירותים בדיסציפלינות 1-3: יפעלו מחוץ למשרדי נתיבי איילון, כאשר כל הציוד והתכנות בהם יידרשו אנשי הצוות הנ"ל לעשות שימוש לצורך מתן השירותים, יסופקו על ידי המציעים הזוכים, כל אחד ביחס לאנשי הצוות מטעמו, וזאת למעט תכנת EMME ותכנת TRANSCAD אשר תסופקנה על ידי נתיבי איילון לפי הצורך;

2. איש הצוות מטעם המציע הזוכה אשר יעניק את השירותים בדיסציפלינה 4: יפעל מתוך משרדי נתיבי איילון, כאשר כל הציוד והתכנות בהם יידרשו לעשות שימוש לצורך מתן השירותים, יסופקו על ידי נתיבי איילון.

היכללות בקבוצות הדיסציפלינות

1.7

תשומת לב המציעים מופנה לכך, כי המציעים במכרז זה, יהיו רשאים להגיש את הצעתם כדלקמן בלבד:

1.7.1 אדם יחיד (אשר הינו עוסק מורשה כנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.1 להלן), אשר מציע את עצמו כאיש צוות - יהיה רשאי להגיש את הצעתו ולהציע את הצעתו ולהציג את מועמדו לעד שתי דיסציפלינות בלבד, ואולם אותו אדם יחיד המגיש את הצעתו כאמור, יוכל לזכות ולהיכלל ברשימת נותני השירותים לחברה בדיסציפלינה אחת בלבד.

מובהר, כי ככל שאדם יחיד המגיש את הצעתו כאמור בסעיף 1.7.1 זה לעיל לשתי דיסציפלינות, ויהיה מועמד לזכייה בשתי הדיסציפלינות להן הוא ניגש, כי אז הקביעה ביחס לזכייתו ולדיסציפלינה אליה הוא ישוך תהיה בהתאם לניקוד לו זכתה הצעתו בשתי הדיסציפלינות האמורות, כך שהוא יוכרז כזוכה בדיסציפלינה אשר בה הוענק לו הניקוד הגבוה ביותר מבין שתי הדיסציפלינות האמורות.

בעצם הגשת הצעתם לשתי דיסציפלינות כאמור, מוותרים המציעים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כלפי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בגין ו/או בקשר עם האמור, ובכלל זה ביחס לקביעת הדיסציפלינה בה הם יוכרזו כזוכים בהתאם למנגנון המתואר לעיל.

על אף האמור, מובהר בזאת כי המנגנון האמור לעיל לא יחול לגבי עוסק מורשה המעוניין להציג בהצעתו יותר מאיש צוות אחד. במקרה כאמור, יחול הכלל הקבוע בסעיף 1.7.2 להלן.

1.7.2 תאגיד הרשום כדין בישראל (אשר הינו חברה או שותפות רשומה כנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.1 להלן) - יהיה רשאי להציע אנשי צוות מטעמו ביחס לעד 4 דיסציפלינות ואף יוכל לזכות ולהיכלל כנותן שירותים ביחס לעד 4 דיסציפלינות,

ובלבד שבמידה ויוכרז כזוכה ביותר מדיסציפלינה אחת, יוענקו השירותים ביחס לכל דיסציפלינה בנפרד על ידי איש צוות ייחודי.

מובהר כי ככל שתאגיד יציע את אותו איש צוות מטעמו כאמור בסעיף 1.7.2 זה לעיל ביחס ליותר מדיסציפלינה אחת ויהיה מועמד לזכייה ביחס ליותר מדיסציפלינה אחת, כי אז הקביעה לאיזו דיסציפלינה ישוּך איש הצוות מטעמו תהיה בהתאם לניקוד לו זכתה ההצעה ביחס לדיסציפלינות האמורות, כך שאיש הצוות מטעם המציע ייכלל בדיסציפלינה אשר בה הוענק לו הניקוד הגבוה ביותר מבין הדיסציפלינות האמורות.

חלוקת המטלות

1.8

1.8.1 הפעלת וחלוקת המטלות בין אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים בכל דיסציפלינה תיעשה על ידי נתיבי איילון בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ובשים לב לשביעות רצונה של נתיבי איילון מאיכות עבודתם של אנשי הצוות מטעם המציעים הזוכים, לעמידתם בלוחות זמנים, למידת זמינותם וכיו"ב.

1.8.2 כאמור לעיל, מובהר בזאת כי אין בזכייה במכרז זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי המציעים הזוכים כל התחייבות, למעט התחייבותה של נתיבי איילון להכללתם ברשימת המציעים הזוכים.

1.8.3 מבלי לגרוע מהאמור, מובהר כי אין באפשרותה של החברה לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף ו/או האופי ו/או ההנחיות המפורטות ביחס למטלות השונות שיימסרו על ידה למציעים הזוכים בפועל מעת לעת, ואלה יועברו ויתואמו בד בבד עם הזמנת מטלה ו/או שירותים כלשהם.

1.8.4 למען הסר ספק, מובהר כי החברה, על פי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית שלא לפנות למציעים הזוכים לצורך קבלת שירותים הנכללים במכרז זה, ובמקום זאת להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין, למתן השירותים כאמור. בהתאם, מובהר מפורשות כי למציעים הזוכים לא תוענק בלעדיות כלשהי על ידי החברה ביחס לשירותים.

1.8.5 מובהר, כי הזמנת השירותים להוראות מכרז זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.8.6 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את כל ההוראות הקבועות לעיל, וכמוותרים מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם האמור.

אנשי הצוות

1.9

מבלי לגרוע מיתר ההוראות הקבועות במסמכי המכרז :

1.9.1 אנשי הצוות שהוצעו על ידי המציעים הזוכים במכרז, והם בלבד, יהיו אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לנתיבי איילון על פי הדיסציפלינות כמפורט בסעיפים 1.6.1 – 1.6.4 לעיל.

1.9.2 אנשי הצוות יאושרו מראש על ידי נתיבי איילון ביחס לדיסציפלינות השונות כתנאי להזמנת שירותים כלשהם מנותן השירותים קודם לתחילת עבודתם, והם יועסקו במתן השירותים לאורך כל תקופת ההתקשרות.

1.9.3 החלפת אנשי הצוות לעניין מתן השירותים מותנית באישור נתיבי איילון בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי ובשים לב להוראות כל דין.

1.9.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש מנותן השירותים החלפה מיידית של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.9.5 מובהר בזאת, כי כל אחד מאנשי הצוות רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.

1.10 תקופת ההתקשרות

1.10.1 תקופת ההתקשרות עם כל אחד מן המציעים הזוכים במכרז תהא ל-שנה אחת (12 חודשים) מהמועד בו ייחתם הסכם ההתקשרות עימו על ידי החברה. לחברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהיה האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות בארבע (4) תקופות נוספות בנות שנה נוספת כל אחת.

1.10.2 מובהר, כי החברה תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמציעים הזוכים בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמציעים הזוכים מותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

1.11 לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

פרסום המכרז	-	17.03.2016
מפגש מציעים	-	27.03.2016 בשעה 11:00
המועד האחרון לשאלות הבהרה	-	31.03.2016 עד השעה 12:00
המועד האחרון להגשת ההצעות	-	12.04.2016 עד השעה 12:00

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

2. תנאי הסף

לאור מורכבותם של השירותים, מהותם וחשיבותם, רשאי להגיש הצעה מציע אשר רכש את מסמכי המכרז והעונה על כל התנאים הבאים (בחלוקה לפי הדיסציפלינות שלהן):

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2 מעסיק בעצמו ו/או לחילופין קשור בהסכם התקשרות, עם איש או אנשי צוות, לפי העניין, העומדים בשני התנאים המפורטים להלן במצטבר (בחלוקה לפי דיסציפלינות):

2.2.1 בעל השכלה אקדמית של תואר ראשון לפחות ממוסד אקדמי מוכר בארץ או בחו"ל באחד או יותר מהתחומים הבאים: מדעי החברה ו/או מדעי הטבע ו/או הנדסה ו/או אדריכלות ו/או גיאוגרפיה;

2.2.2 בעל ניסיון באיזה מבין הדיסציפלינות כמפורט להלן:

2.2.2.1 דיסציפלינה 1 - סיוע בעדכון, שדרוג ופיתוח המודל:

בעל ניסיון של שנתיים לפחות במהלך 5 השנים האחרונות, בפיתוח מודלים של תחבורה באמצעות תכנות בשפת מאקרו של תכנת EMME ו/או בשפת PYTHON ו/או בשפת VBA ו/או בשפת GISDK של TRANSCAD.

2.2.2.2 דיסציפלינה 2 - איסוף ועיבוד נתוני הבסיס של המודל:

בעל ניסיון של 3 שנים לפחות במהלך 5 השנים האחרונות, באיסוף ועיבוד נתונים המשמשים בתכנון תחבורה, לבניה ולכיול של מודלים של תחבורה.

לעניין סעיף זה, "נתונים המשמשים בתכנון תחבורה, לבניה ולכיול של מודלים של תחבורה" משמעם – נתונים דמוגרפיים ו/או נתונים על שימושי קרקע ו/או נתוני רשתות דרכים ותחבורה ציבורית ו/או נתוני ספירות תנועה וספירות נוסעים ו/או נתונים על תחזיות אורבניות ו/או נתונים על תכניות תחבורתיות ו/או נתוני דרכים ו/או נתוני תכניות תחבורה עירוניות ו/או נתוני תכניות בנין עיר.

2.2.2.3 דיסציפלינה 3 - תכנון סקרים משלימים למודל וליווי ביצועם:

בעל ניסיון של 3 שנים לפחות במהלך 5 השנים האחרונות בתכנון וליווי סקרים.

לעניין סעיף זה, "תכנון וליווי סקרים" משמעו – תכנון וליווי סקרי הרגלי נסיעה ו/או סקרי נוסעים בתחבורה ציבורית ו/או סקרי חניה ו/או סקרי העדפות מוצהרות ו/או סקרי מוקדי משיכה ו/או סקרי חיצים וחגורות ו/או סקרי מהירויות ו/או סקרי זמני הנסיעה ו/או סקרי ספירות תנועה.

2.2.2.4 דיסציפלינה 4 - תמיכה כללית בצוות המודל:

בעל ניסיון של 5 שנים לפחות במהלך 10 השנים האחרונות, בעבודה עם תכנת EMME, הכוללת ביצוע הצבות תנועה ותחבורה ציבורית, ניתוח תוצאות של הרצות מודלים, כתיבת דו"חות של עבודות תכנון תחבורה ועיבוד נתונים.

2.3 המציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך 30,000 ₪ (במילים: שלושים אלף שקלים חדשים) כמפורט בסעיף 6 להלן;

2.4 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק גופים ציבוריים, תשל"ו-1976;

2.5 השתתפות במפגש מציעים - חובה.

מובהר, כי ככל שהמציע קשור עם איזה מבין אנשי הצוות המוצגים על ידו בהצעתו בהסכם התקשרות כאמור בסעיף 2.2 לעיל, על המציע לצרף להצעתו עותק חתום של הסכם ההתקשרות עם אנשי הצוות הנ"ל להצעתו.

3. שקילת ההצעות

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 לאור מהות השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

3.3.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

מובהר בזאת, ולמען הסר ספק, כי מציע אשר יציג בהצעתו יותר מאיש צוות אחד, כי אז במקרה של אי עמידה של איזה מבין אנשי הצוות שמוצגים על ידי המציע בתנאי הסף הנוגעים לדיסציפלינה בה הם מוצגים, יביא הדבר לפסילתה של הצעת המציע בכללותה, וזאת גם אם יוצגו על ידי מציע אנשי צוות נוספים העומדים בתנאי הסף.

3.3.2 שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה

בשלב זה תיבחן איכותם של המציעים (המהווה 80% ממשקל הציון הסופי של ההצעה), וזאת בהתאם לאמות המידה המפורטות בטבלה שלהלן.

תשומת הלב המציעים מופנית לכך, שבמקרה בו המציע מציג בהצעתו יותר מאיש צוות אחד, כי אז נתיבי איילון תיבחן ותעריך את איכותם של כל אחד מבין אנשי הצוות שהוצגו על ידו בנפרד, ובהתאם לאמות המידה הנוגעות לדיסציפלינה בה מוצג איש הצוות, כמפורט להלן.

ניקוד מרבי	אמת המידה	נושא
עד 100 נקודות	<ul style="list-style-type: none"> שנות ניסיון - על כל שנת ניסיון נוספת של איש הצוות המוצע, מעבר לשנתיים הנדרשות בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2.1 לעיל – יוענקו 5 נקודות נוספות, עד למקסימום של 40 נקודות; הערכת ניסיון איש הצוות המוצע, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, בשימוש במודל תל אביב לעבודות תכנון תחבורה – עד 10 נקודות; 	דיסציפלינה 1 - סיוע בעדכון, שדרוג ופיתוח המודל

	<ul style="list-style-type: none"> • הערכת ניסיון איש הצוות המוצע, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, בתכנות בשפת מאקרו של תכנת EMME – עד 25 נקודות; • הערכת ניסיון איש הצוות המוצע, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, בתכנות בשפת PYTHON – עד 15 נקודות; • הערכת ניסיון איש הצוות המוצע, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, בתכנות בשפת VBA – עד 5 נקודות; • הערכת ניסיון איש הצוות המוצע, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, בתכנות בשפת GISDK של TRANSCAD – עד 5 נקודות. 	
<p>עד 100 נקודות</p>	<ul style="list-style-type: none"> • שנות ניסיון - על כל שנת ניסיון נוספת של איש הצוות המוצע, מעבר ל-3 השנים הנדרשות בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2.2 לעיל – יוענקו 5 נקודות נוספות, עד למקסימום של 35 נקודות; • הערכת ניסיון איש הצוות המוצע, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, באיסוף נתונים דמוגרפיים ונתונים על שימושי קרקע קיימים – עד 8 נקודות; • הערכת ניסיון איש הצוות המוצע, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, באיסוף נתוני רשתות דרכים ותחבורה ציבורית – עד 8 נקודות; • הערכת ניסיון איש הצוות המוצע, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, באיסוף נתוני ספירות תנועה וספירות נוסעים – עד 8 נקודות; • הערכת ניסיון איש הצוות המוצע, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, באיסוף נתונים על תחזיות אורבניות – עד 8 נקודות; • הערכת ניסיון איש הצוות המוצע, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, בעיבוד נתוני סקרי תחבורה, מדידות זמני נסיעה ומהירויות, ספירות תנועה וספירות נוסעים – עד 9 נקודות; • הערכת ניסיון איש הצוות המוצע, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, בעבודה עם תוכנות סטטיסטיות לעיבוד נתונים – עד 8 נקודות; • הערכת ניסיון איש הצוות המוצע, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, בעבודה עם תוכנות GIS לעיבוד נתונים – עד 8 נקודות. 	<p>דיסציפלינה 2 - איסוף ועיבוד נתוני הבסיס של המודל</p>

<p>עד 100 נקודות</p>	<ul style="list-style-type: none"> • שנות ניסיון - על כל שנת ניסיון נוספת של איש הצוות המוצע, מעבר ל-3 השנים הנדרשות בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2.3 לעיל – יוענקו 5 נקודות נוספות, עד למקסימום של 35 נקודות; • הערכת ניסיון איש הצוות המוצע, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, בתכנון סקרים (כגון: סקר הרגלי הנסיעה, סקר נוסעים בתחבורה ציבורית, סקר חניה, סקר העדפות מוצהרות וסקרים אחרים בתחום תכנון תחבורה) – על כל סקר אותו איש הצוות המוצע תכנן יוענקו 7 נקודות, עד למקסימום של 28 נקודות; • הערכת ניסיון איש הצוות המוצע, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, בליווי סקרים ובקרת איכותם – על כל סקר שאיש הצוות המוצע ליווה את ביצועו וכן ביצע ביחס אליו בקרת איכות יוענקו 7 נקודות, ועד למקסימום של 28 נקודות; • הצגת המלצות ביחס לסקרים אותם איש הצוות המוצע תכנן ו/או ליווה ביצועם – על כל המלצה יוענקו 3 נקודות, ועד למקסימום של 9 נקודות. 	<p>דיסציפלינה 3 - תכנון סקרים משלימים למודל וליווי ביצועם</p>
<p>עד 100 נקודות</p>	<ul style="list-style-type: none"> • שנות ניסיון - על כל שנת ניסיון נוספת של איש הצוות המוצע, על מעבר ל-5 השנים הנדרשות בתנאי הסף שבסעיף 2.2.2.4 לעיל – יוענקו 7 נקודות נוספות, עד למקסימום של 35 נקודות; • הערכת ניסיון איש הצוות המוצע, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, בעיבוד נתונים המשמשים לתכנון תחבורה, בדגש על נתונים דמוגרפיים – עד 13 נקודות; • הערכת ניסיון איש הצוות המוצע, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, בכתיבת דו"חות של עבודות תכנון תחבורה – עד 13 נקודות; • הערכת ניסיון איש הצוות המוצע, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, בהכנת מסמכי מכרזים לעבודות תכנון תחבורה – עד 13 נקודות; • הערכת ניסיון איש הצוות המוצע, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, בניתוח סקרי תחבורה – עד 13 נקודות; • הערכת ניסיון איש הצוות המוצע, על פי שיקול דעת נתיבי איילון, בביצוע עבודות באמצעות תכנת EMME – עד 13 נקודות. 	<p>דיסציפלינה 4 - תמיכה כללית בצוות המודל</p>

רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 50 מתוך 100 (ציון משוקלל של הסעיפים בשלב זה), יעבור לשלב ג'.

3.3.3 שלב ג' – ניקוד מרכיב המחיר

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים. ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

מובהר בזאת, ולמען הסר ספק, כי מציע אשר יתמודד, בהתאם להוראות מכרז זה, ביותר מדיסציפלינה אחת, כי אז תחול הצעת המחיר המוצעת על ידי המציע באופן גורף על כל הדיסציפלינות בהן הוא התמודד.

נוסחת חישוב ניקוד הצעות המחיר:

הניקוד של ההצעה הנבחנת = $100 \times$ ההצעה הנבחנת
ההצעה הזולה ביותר

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות 2 הצעות:

מציע אחד הציע הנחה של בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10%:

המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר (הנחה בשיעור של 3%) - יקבל את ניקוד היחסי אשר יחושב לפי החישוב שלהלן:

- המציע הראשון (אשר הציע 10% הנחה) ייחשב כמי שביקש לקבל 90% מהמחיר המקסימאלי.
- המציע השני (אשר הציע 3% הנחה) ייחשב כמי שביקש 97% מהמחיר המקסימאלי.

ובהתאם לנוסחה שלעיל: 92.8 נקודות = $90/97 \times 100$

כלומר, הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 92.8 נקודות.

3.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב איכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל איש צוות המוצג בהצעת המציע ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של מרכיב המחיר יהיה 20% ומשקלו של מרכיב האיכות יהיה 80%.

לאחר מתן ציון סופי לכל אנשי הצוות כאמור לעיל, יבוצע דירוג בהתאם לציון הסופי המשוקלל בכל אחת מהדיסציפלינות.

3.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו, היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש

- ניסיון רע עם המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.
- 3.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 3.6 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.
- 3.7 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לאנשי הצוות המוצעים על ידו ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.
- 3.8 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 3.9 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.
- 3.10 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).
- 3.11 כאמור לעיל, החברה רשאית, אך לא חייבת, להכריז על מספר מציעים זוכים ביחס לכל דיסציפלינה, לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר להכריז על מספר מציעים כאמור, החברה תהיה רשאית לפנות למציע או למציעים שהצעתם הכספית דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו הכספית דורגה במקום הראשון, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה להצעה הכספית שהוצעה על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון.
- למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם ביחס לכל דיסציפלינה כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש את זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים, ולמציעים הזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.
- הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטות לעיל.**

4. מסמכי המכרז

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :

- 4.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז על נספחיה (מסמך זה) :
- 4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע ;
 - 4.1.1.2 נספח 2 - טופס הצעה ;
 - 4.1.1.3 נספח 3 - הצהרת המציע ;
 - 4.1.1.4 נספח 4 - נוסח ערבות המכרז ;
 - 4.1.1.5 נספח 5 - אישור עו"ד ;
 - 4.1.1.6 נספח 6 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976 ;
 - 4.1.1.7 נספח 7 - הצהרה המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" ;
 - 4.1.1.8 נספח 8 - תצהיר להצגת ניסיון קודם לצורך עמידה בתנאי הסף ;
- 4.1.2 מסמך ב' - הסכם התקשרות.

4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 את מסמכי המכרז ניתן לרכוש אצל מזכירת מינהל הכספים במשרדי חברת נתיבי איילון ברחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) תל אביב, בימים א'-ה' בין השעות 09:00-14:00 (טלפון: 03-6931207), בעבור סכום של 1,200 ₪ (במילים: אלף ומאתיים שקלים חדשים) אשר לא יוחזר מכל סיבה שהיא. מבלי לגרוע מכלליות האמור, אי השתתפות מציע במכרז מסיבה כל שהיא, לרבות איחור במועד מסירת הצעה, וכן ביטולה של ההזמנה על ידי החברה, לא יהוו עילה להחזרת התשלום.

5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 להוכחת ניסיון אנשי הצוות המוצעים על ידי המציע כנדרש בתנאי המכרז, וכן לצורך בחינת איכות המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים :

5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע תעודות עוסק מורשה ו/או מסמכי התאגדות תקפים וכן תדפיס חברה עדכני מרשם החברות ;

5.1.2 **להוכחת עמידת אנשי הצוות המוצעים על ידי המציע, בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2.1 לעיל**, יצרף המציע קו"ח, המלצות, תעודות, מסמכים ואסמכתאות המעידות

על השכלתם וניסיונם של אנשי הצוות המוצעים, כנדרש בתנאי הסף. יש לצרף מסמכים ואסמכתאות כאמור ביחס לכל אחד מאנשי הצוות;

5.1.3 להוכחת עמידת אנשי הצוות המוצעים על ידי המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2.2 לעיל (בהתאם לדיסציפלינות אליהן המציע מגיש את הצעתו), יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז. התצהיר ייחתם על ידי איש הצוות המוצע וכן על ידי המציע בעצמו; יש לצרף תצהיר נפרד ביחס לכל אחד מאנשי הצוות המוצעים על ידי המציע, כנדרש בכל אחת מהדיסציפלינות.

כן יצרף המציע אישורים ממזמיני העבודה המוצגים על ידו בתצהיר, התומכים והמפרטים בניסיונם של אנשי הצוות, כמפורט בתצהיר.

מובהר בזאת, כי ככל שהמציע מעוניין להגיש את הצעתו ליותר מדיסציפלינה אחת, כי אז נדרש המציע לצרף תצהירים ואישורים ביחס לכל אחת מהדיסציפלינות בהן הוא מעוניין להשתתף, בנפרד.

5.1.4 ככל שהמציע יציג בהצעתו איש צוות שאינו מועסק על ידו במישרין כאמור בתנאי הסף, יצרף המציע **עותק חתום של הסכם ההתקשרות בינו לבין איש הצוות העונה על הדרישות שבתנאי הסף למכרז**, אשר עליו לעמוד בתוקף למשך כל תקופת הסכם ההתקשרות שייחתם בין המציע, אם יזכה במכרז, לבין נתיבי איילון, וזאת ככל שהמציע אינו מעסיקו בעצמו;

5.1.5 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976.

5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי מכרז זו, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:

5.2.1 טופס פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;

5.2.3 אישור תקף על ניכוי מס במקור;

5.2.4 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן-

א. כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לביצועם הנם במסגרת סמכויות התאגיד;

ב. שמות המנהלים של התאגיד;

ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד;

- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד ;
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.8 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.2.9 קבלה או אסמכתא על רכישת מסמכי המכרז בסך 1,200 ₪ (במילים אלף ומאתיים שקלים חדשים).
- 5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 5 זה לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 5.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 6. ערבות מכרז**
- 6.1 המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית בלתי מותנית, אוטונומית, ובלתי חוזרת של בנק ישראלי ו/או חברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח התשמ"א-1981, לטובת החברה, בנוסח המצ"ב **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, על סך של 30,000 ₪ (ובמילים: שלושים אלף שקלים חדשים), להבטחת התחייבותו לעמידה בתנאי המכרז (להלן: "הערבות").
- 6.2 הערבות הנה חלק בלתי נפרד מההצעה ויש להגישה ביחד עם ההצעה עד למועד האחרון להגשת ההצעות.
- 6.3 מציע שלא יצרף ערבות כאמור לעיל, עד למועד האחרון להגשת ההצעות - לא תדון ועדת המכרזים של החברה בהצעתו.
- 6.4 תוקפה של הערבות יהא עד ליום 12.07.2016.
- 6.5 כאמור בסעיף 10.7 להלן תהא החברה זכאית לבקש מהמציע להאריך את תוקף הצעתו, ובמקרה כזה אף להאריך את תוקף הערבות שניתנה, למשך תקופה שתקבע החברה. לא האריך המציע את תוקף הצעתו ו/או את ערבותו, יחול הקבוע בעניין זה בסעיף 10.7 להלן.

- 6.6 מבלי לגרוע מן האמור, במקרה שבו עקב אי קבלת אישור תקציבי לביצוע השירותים תגרום דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים על ידי מציע שהצעתו נבחרה כהצעה הזוכה, מתחייב המציע שהצעתו זכתה במכרז, להאריך, על פי דרישת החברה וללא כל תמורה נוספת, את הערבות, ובלבד שהארכת תוקף הערבות כאמור תהא עד 6 חודשים ממועד פקיעת תוקף הערבות המקורית שהגיש המציע המסגרת הצעתו למכרז. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם הארכת הערבות כאמור, ולרבות במקרה של ביטול המכרז לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות. סרב המציע הזוכה להאריך את תוקף הערבות כאמור בסעיף זה, תהא החברה רשאית לחלט את הערבות, כולה או חלקה, כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לשירותים נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.
- 6.7 החברה תהא רשאית להגיש את הערבות לפירעון כל אימת שהמציע לא יעמוד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז.
- 6.8 מובהר בזאת כי ועדת המכרזים של החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לקבל הצעה על אף פגם בנוסח הערבות, וזאת אם שוכנעה, לפי מיטב שיקול דעתה, כי החריגה מטופס הערבות נעשתה בתום לב וכי אין בה כדי להקנות יתרון בלתי הוגן או לפגוע בעקרון השוויון בין המציעים.
- 6.9 אם הצעתו של המציע תדחה או תפסל, תשחרר החברה את הערבות בסמוך לאחר ההודעה על דחייתה. אם הצעתו תתקבל, תשחרר הערבות תוך 3 ימים מיום שהמציע יחתום על הסכם ההתקשרות בכפוף למילוי התנאי הקבוע בסעיף 6.10 להלן.
- 6.10 בשעת החתימה על הסכם ההתקשרות ימציא המציע הזוכה לחברה כתב ערבות להבטחת מילוי התחייבויותיו בהתאם לנוסח כתב הערבות כמפורט בהסכם ההתקשרות.
- 6.11 מבלי לגרוע מכל זכות של החברה לפי כל דין, החברה תהא רשאית להציג את הערבות לפירעון ולחלט את הסכום הנקוב בה (או כל חלק ממנו), לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולאחר שנתנה למציע הזדמנות להשמיע את טענותיו בכל מקום שבו המציע נהג במהלך המכרז בעורמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים ו/או מסר לחברה מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק ו/או חזר בו מהצעתו לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או שלא עמד במלוא התחייבויותיו בהתאם להצעה ולהוראות מסמכי המכרז.
- 6.12 מבלי לגרוע מן האמור, מציע שהצעתו נתקבלה ולא יחתום ו/או ימציא את יתר טפסי הסכם ההתקשרות ו/או לא יעמוד בתנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות תוך 14 ימים מיום שיידרש לכך על ידי החברה ו/או לא ימציא ערבות ופוליסות ביטוח כנדרש, תהא החברה רשאית לחלט את סכום הערבות לטובתה, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לשירותים נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.

6.13 מודגש בזאת, כי ערבות חברת ביטוח, ככל שרלוונטי, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הביטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה.

7. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות הצעות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

8. סתירות ו/או אי התאמות

8.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 31.03.2016 באמצעות מייל לכתובת rutia@ayalohw.co.il או פקס שמספרו 03-6931238, תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

8.2 תשובות ו/או הבהרות תימסרנה, לכל המציעים במכרז, עד ליום 04.04.2016 אלא אם ישונה מועד זה על ידי החברה.

8.3 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

8.4 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות כאמור בסעיף 8.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

9. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

9.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מטרת הפגישה הנה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כלשהו ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש מציעים כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

9.2 זולת אם ייקבע אחרת, מפגש המציעים יתקיים ביום 27.03.2016 בשעה 11:00. מקום המפגש יהיה במשרדי החברה ברחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) בתל אביב. המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. המציעים מתבקשים להכין שאלותיהם מראש, בכתב, ולהעביר אותן לחברה לכתובת מייל rutia@ayalohw.co.il או לפקס שמספרו 03-6931238 לפחות 72 שעות קודם למועד מפגש המציעים.

9.3 **ההשתתפות במפגש המציעים הנה חובה.** מציע שלא ישתתף בכנס תהא ועדת המכרזים של החברה רשאית לפסול הצעתו מטעם זה בלבד. מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

9.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל רוכשי מסמכי המכרז בדואר רשום ו/או בפקס לפי הכתובות ומספרי הפקס אשר נמסרו או יימסרו על ידי רוכשי מסמכי המכרז. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים אשר רכשו את חוברת תנאי המכרז. המציעים יאשרו קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.

9.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

9.6 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

9.7 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

10. הגשת ההצעה והתמורה

10.1 כללי

ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש ב-3 עותקים ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז. טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) יוגש בעותק אחד, והוא יושם במעטפה נפרדת כמפורט להלן.

10.2 הצעת המחיר

10.2.1 המציע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1) את ההנחה המוצעת על ידו ביחס למחיר השעתי המרב בהתאם לתעריפים לתשלום הקבועים בהודעת "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים" מס' ה. 13.9.2.1 שפורסמה על ידי החשב בכללי במשרד האוצר, כפי שתעודכן מעת לעת ולאחר הפחתת כל הנחה הקבועה ו/או שתקבע בתעריף חשכ"ל בגין היקף העבודה, התמשכותה ו/או כל סיבה אחרת (להלן: "תעריף חשכ"ל").

בנוסף לאמור לעיל, וביחס לדיסציפלינה 4, מובהר בזאת, כי בשל פעילותו של איש הצוות האמור מתוך משרדי החברה והשימוש במתקניה, כמפורט במסמכי המכרז, יופחתו מתעריף חשכ"ל 10% נוספים.

מובהר, כי התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע ביחס לתעריף חשכ"ל.

עוד מובהר, כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 20% מהמחיר המרבי בהתאם לתעריף חשכ"ל לביצוע השירותים במלואם.

תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי במסגרת מכרז זה הם אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהו, וכי בכל מקרה יראו את האחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת. כן מובהר, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0), שמשמעו כי הצעתו של המציע הנה בהתאם לתעריף חשכ"ל.

10.2.2 אחוז ההנחה בו ינקוב המציע הנו אחוז קבוע וגורף שיחול על כלל הדיסציפלינות אליהן מגיש המציע את הצעתו. התמורה שתשולם למציעים הזוכים תחושב בהתאם לשעות העבודה בפועל של אנשי הצוות וכפי שתאושר על ידי החברה. תמורה זו הינה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא המכרז.

10.2.3 הצעת המחיר תנקב בשקלים חדשים, היא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, והיא אינה כוללת מע"מ.

10.2.4 **על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.**

10.3 אופן תשלום התמורה

10.3.1 תמורת ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז בשלמותם, תשלם נתיבי איילון למציע הזוכה בהתאם לתמורה השעתית המוצעת והכוללת בגין השירותים לאחר החלת ההנחה המוצעת על ידי נותן השירותים בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1).

10.3.2 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כמסמך ב'), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.

10.4 עותק מושחר

10.4.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא הצעת המחיר), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

10.4.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.

10.4.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

10.5 על המציע לשלשל את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת הצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.

10.6 **המועד האחרון להגשת הצעות הנו שעה 12:00 ביום 12.04.2016.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

10.7 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 3 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה ואת תוקף הערבות כמפורט בסעיף 6 לעיל. ביקשה החברה להאריך את תוקף הצעות והערבות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעות והערבות שהופקדה על ידו כאמור, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעות והערבות, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

10.8 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

11. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

12. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

12.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

12.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון ערבות ביצוע, להבטחת מילוי התחייבויותיו וכן אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.

12.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.

12.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו לפי סעיף זה, תהא נתיבי איילון

רשאית לחלט כפיצוי מוסכם ומוערך מראש את הערבות שהגיש המציע במסגרת מכרז זה, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

12.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או חילוט הערבות כאמור.

12.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

12.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

13. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

14. תנאים כלליים

14.1 דין תל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו יעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

14.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

14.3 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

14.4 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בנותן השירותים, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

אבי חודין

המנהל הכללי

נספח 1

טופס פרופיל מציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד/הע.מ.: _____

שנת ייסוד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

א.ג.ג.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**החברה**") במסגרת מכרז מס' 10/16 למתן שירותי תחזוקה ופיתוח מודל התחבורה של מטרופולין תל אביב (להלן: "**השירותים**") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "**המכרז**") מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשבועות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף למכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. להבטחת קיום ההצעה, הננו מצרפים בזה ערבות בנקאית לפי הנוסח בנספח 4 לחוברת תנאי המכרז. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד פקיעת הערבות הבנקאית (כולל הארכה). אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידיכם את הערבויות הנדרשות בהסכם ההתקשרות, את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
- היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם ו/או אי הפקדת הערבויות הנדרשות בהסכם ההתקשרות ו/או אי הפקדת פוליסות הביטוח המפורטות בהסכם ההתקשרות ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בהסכם ההתקשרות, אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית תמומש על ידכם וסכום הערבות יוחלט על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש, וזאת מבלי לפגוע כל זכות אחרת העומדת לכם.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם :

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

אני הח"מ _____, עו"ד/רו"ח, מאשר בזה, כי ההצעה נחתמה על ידי המציע בפני/ כי ההצעה נחתמה על ידי התאגיד בפני באמצעות מורשי החתימה שלו, והיא מחייבת לכל דבר ועניין.

_____ חתימה + חותמת

נספח 2.1

(יוגש במעטפה סגורה ונפרדת)

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

א.ג.נ.,

הנדון: הצעת מחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 10/16, למתן שירותי תחזוקה ופיתוח מודל התחבורה של מטרופולין תל אביב (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, מציעים בזה לבצע את השירותים בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז על כל נספחיו, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בהצעתנו שלהלן:

_____ % הנחה	ההנחה על תעריף חשכ"ל אותה אנו מציעים ליתן לנתיבי איילון באחוזים
_____ אחוזי הנחה	ההנחה על תעריף חשכ"ל אותה אנו מציעים ליתן לנתיבי איילון במילים

הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:

המחירים המפורטים בהצעת המחיר שלעיל אינם כוללים מע"מ.

מוסכם עלינו כי ההנחה המוצעת על ידינו תחול באופן גורף על כל הדיסציפלינות אליהן מתייחסת הצעתנו.

הצעתנו לעיל, ניתנה לאחר שבדקנו כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחיר המוצע על ידינו יהווה תמורה סופית הכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים נשוא המכרז במלואם.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

נספח 3

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 10/16 למתן שירותי תחזוקה ופיתוח מודל התחבורה של מטרופולין תל אביב בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם ההתקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למציעים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת הצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נספח 4

נוסח טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת

תאריך: _____

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

הנדון: ערבות בנקאית מס' _____

1. על פי בקשת _____ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 30,000 ₪ (במילים: שלושים אלף שקלים חדשים) (להלן: "סכום הערבות"), בקשר עם עמידתו של המציע בהתחייבויותיו הכלולות בהצעה שהגיש במסגרת מכרז מס' 10/16.
2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום אשר יצוין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום 7 ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי הכתובת המופיעה בראשית כתב ערבות זה.
3. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זו יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד שסך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה לא יעלה על סכום הערבות.
4. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הנה בלתי מותנית, אוטונומית ובלתי חוזרת, ובכלל זה לא תהיו חייבים להסביר, לנמק, לפרט, לבסס או להוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המציע.
5. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

כתב ערבות זה ייכנס לתוקפו בתאריך המצוין בראשיתו, ויעמוד בתוקפו עד ליום 12.07.2016.

בכבוד רב,

נספח 5

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מס' 10/16 למתן שירותי תחזוקה ופיתוח מודל התחבורה של מטרופולין תל אביב הן במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המניות במציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 6

תצהיר

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום
לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמשפרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 10/16 למתן שירותי תחזוקה ופיתוח מודל התחבורה של מטרופולין תל אביב שפורסם על ידי נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-19876 ;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם ;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 7

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

נספח 8

(יוגש ביחס לכל איש צוות בנפרד)

תצהיר להצגת ניסיון קודם לצורך עמידה בתנאי הסף

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל ב _____, מס' תאגיד/הע.מ. _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 10/16 למתן שירותי תחזוקה ופיתוח מודל התחבורה של מטרופולין תל אביב (להלן: "המכרז") על פי הדיסציפלינה הבאה [נא השלם דיסציפלינה]: _____.

2. ניסיון איש הצוות המוצע על ידי המציע, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף המפורטים בסעיף _____ [נא להשלים סעיף רלוונטי] לחוברת תנאי המכרז ולניקוד איכות ההצעה, הנו כדלקמן:

מס'	שם הפרויקט	תיאור תמציתי של הפרויקט	תקופת הביצוע	תיאור השירותים שהוענקו	זהות מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	פרטים ליצירת קשר
1.							
2.							
3.							
4.							

****על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף המפורטים בסעיפים 2.2.2.1 – 2.2.2.4 לחוברת תנאי המכרז על גבי פורמט זה ביחס לכל אחד מאנשי הצוות המוצגים בהצעת המציע (לפי העניין ובהתאם לדיסציפלינה בה המציע מעוניין להשתתף).**

****ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד בנוסח זהה.**

3. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

שם המציע: _____ חתימה: _____

שם איש הצוות: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד