

נספח 16 מעודכן

הצהרה והתחייבות המציע ומפעל הפלדה

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

אנו הח"מ :

נושא ת.ז. \_\_\_\_\_, בעל תפקיד \_\_\_\_\_ במציע \_\_\_\_\_  
(להלן: "המציע") ומוסמך לחתום בשם המציע על הצהרה זו ;

נושא ת.ז. \_\_\_\_\_, בעל תפקיד \_\_\_\_\_ במפעל הפלדה \_\_\_\_\_  
שבכתובת: \_\_\_\_\_ (להלן: "המפעל")  
ומוסמך לחתום בשם המפעל על הצהרה זו ;

**מצהירים ומתחייבים בזאת כדלקמן:**

1. ככל שהצעת המציע במכרז 41/21 תזכה במכרז ובכפוף לאישור נתיבי איילון את המפעל בהתאם להוראות המכרז, מתחייבים הצדדים הח"מ כי המפעל נמצא בישראל ולצורך ביצוע הפרויקט הוא ייצר בישראל את כלל רכיבי הפלדה הנדרשים לפרויקט גשר עמק ברכה (ללא סיוע ממפעלים נוספים או קבלני משנה) (להלן: "הפרויקט"), בכפוף לאמור בסעיף 5 להלן.  
- מצ"ב להצהרה זו הסכם התקשרות בין הצדדים.
  2. המפעל מצהיר כי למד את כל מסמכי המכרז הרלוונטיים וכי יש לו את הידע, הניסיון וכח האדם המתאימים לייצור כל רכיבי הפלדה הנדרשים לפרויקט.
  3. המפעל מצהיר כי הוא ייצר, החל מיום 1.1.2013, את כלל רכיבי הפלדה הנדרשים לפרויקט אחד להקמת גשר פלדה (שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [יש להשלים]) שהינו בעל מפתח 45 מטרים לפחות, ובמשקל קונסטרוקציית פלדה של 700 טון לפחות, וביצוע קונסטרוקציית הגשר בפרויקט האמור הסתיים.
  4. המפעל מתחייב כי צוות הנדסי מטעם המפעל ילווה את הפרויקט, ובמסגרת זו יהיה נוכח בכל שלבי ייצור רכיבי הפלדה במפעל, וכן באופן רציף בעת ביצוע עבודות ההרכבה וההתקנה של הגשר באתר העבודות (להלן: "אנשי הצוות"). אנשי הצוות שיעמיד המפעל ואשר יספקו את השירותים באופן אישי, יהיו:
- 4.1 מר/גב' \_\_\_\_\_ - מנהל פרויקט, שהינו מהנדס בעל ניסיון של \_\_\_ שנים בייצור והרכבת מבני פלדה בעלי עובי פח של 60 מ"מ לפחות.

4.2 מר/גב' \_\_\_\_\_ - מפקח ריתוך, שהינו מפקח ריתוך מוסמך, בעל ניסיון של \_\_\_ שנים בריתוך רכיבי פלדה בעלי עובי פח של 60 מ"מ לפחות.

4.3 מר/גב' \_\_\_\_\_ - עובד בקרת האיכות הפנימית של המפעל, בעל ניסיון של \_\_\_ שנים בבקרת ייצור והרכבת מבני פלדה.

- מצ"ב להצהרה זו קו"ח של אנשי הצוות המוצעים לעיל, וכן - תעודת הסמכה של מפקח הריתוך המוצע.

5. המפעל מתחייב כי ייצר את אלמנטי הפלדה של הגשר, ואולם ידוע לצדדים כי מפעל הפלדה או המציע, רשאים להתקשר עם חברות בינלאומיות לאספקת אלמנטים זמניים שאינם חלק מהגשר הסופי, בכפוף לקבלת אישור מראש ובכתב מנתיבי איילון, לאחר צ.ה.ע, ובתנאי שהיצרן עומד בדרישת סעיף 3.5.1.2 למכרז.

6. המפעל מתחייב כי יעניק בתקופת הבדק שירותי אחזקה לרכיבי הפלדה בפרויקט, וכן בתקופת האחזקה ככל שנתיבי איילון תממש את האופציה הנתונה לה כמפורט במסמכי המכרז. בנוסף, המציע ומפעל הפלדה מאשרים כי ידוע להם כי המזמין, כהגדרתו בהסכם האחזקה המצורף כמסמך ג'3 למסמכי המכרז, יהיה רשאי בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי, להתקשר ישירות עם מפעל הפלדה לצורך קבלת שירותי אחזקה בתקופת האחזקה, או חלק מהם, בתנאי התשלום המפורטים בהסכם האחזקה.

7. ידוע לנו כי אישור המפעל לעבודה בפרויקט הינו בכפוף להחלטת נתיבי איילון כמפורט בחוברת תנאי המכרז ולעמידתו בכל הנדרש בהתאם לאמור במכרז.

8. ידוע לנו כי הצהרה והתחייבות זו הנה התחייבות יסודית, המהווה תנאי לאישור המציע כזוכה במכרז ואישור המפעל לעבודה בפרויקט.

### ולראיה באנו על החתום:

<b>תאריך</b>	<b>חתימה וחותמת מפעל הפלדה</b>	<b>חתימה וחותמת המציע</b>
--------------	--------------------------------	---------------------------

