

מכרז מס' 26/18למתן שירותי ייעוץ ומחקר אסטרטגי עבור חטיבת טכנולוגיות בחברת נתיבי איילוןבע"מ

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את פרוטוקול מפגש המציעים שהתקיים במשרדי החברה ביום 9.5.2018, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעיםמשתתפים:

מר יוסי מרגלית - סמנכ"ל טכנולוגיות - נתיבי איילון  
מר אלדד שחם - מרכז ניסויים לתחבורה חכמה - נתיבי איילון  
עו"ד גילעד קסלר - יועצים משפטיים - גולדפרב זליגמן ושות';  
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ולעיקרי ההליך המכרזי ניתנה על ידי מר יוסי מרגלית, סמנכ"ל טכנולוגיות בחברה. במסגרת דבריו, ביקש מר מרגלית להתייחס לנושאים הבאים:

2.1 **פעילות החברה.** נתיבי איילון הנה חברה ממשלתית הממונה על קידום התכנון והביצוע של פרויקטים תחבורתיים, ומהווה זרוע ביצועית של משרד התחבורה. בחודש יוני 2016, הפכה החברה לחברה ממשלתית בבעלות מלאה של מדינת ישראל. כפועל יוצא מכך, תחומי פעילותה של החברה הוגדרו והורחבו באופן מהותי. בהתאם להחלטה הנ"ל, מיועדת החברה להוות זרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה ולעסוק בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופוליניים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי, בכל רחבי הארץ, וכן ניהול, ייזום ופיתוח פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך.

- 2.2. **חטיבת טכנולוגיות בחברה.** בהתאם להחלטת ממשלה מס' 2316 מיום 22.01.2017, מקודמת על ידי משרד התחבורה, בשיתוף עם מנהלת תחליפי דלקים ותחבורה חכמה במשרד ראש הממשלה וגורמים נוספים, תוכנית לאומית לתחבורה חכמה. לאור האמור, בשנת 2018 הוקמה חטיבת הטכנולוגיות בחברת נתיבי איילון. ייעודה של החטיבה הינו להתוות את האסטרטגיה הטכנולוגית לתשתיות תחבורה חכמה בישראל ולספק פתרונות טכנולוגיים שימושיים במסגרתה, ובין היתר בתחומים: תחבורה אוטומטית ומתוקשרת (Connected and Automated Transportation), הנעה חשמלית לכלי רכב, ניהול ובקרת תנועה, תחבורה חכמה ובחינה וניסוי של טכנולוגיות תחבורה חדשניות.
- 2.3. מר מרגלית ציין כי חטיבת הטכנולוגיות נמצאת כיום בשלבי הקמה וגיבוש מדיניות ואסטרטגיה לפעילותה. במסגרת פעילות החטיבה, מבקשת החברה להוות גורם מקשר בין המדינה, משרד התחבורה ורשויות מקומיות, לבין חברות טכנולוגיה מהשוק הפרטי, ולתת מענה לצרכיהם בהיבטים שונים, כגון רגולציה, שימוש בתשתיות, הכרה ומימון.
- 2.4. **מטרת המכרז.** לאור האמור לעיל, וכחלק מהמערך שיסייע וילווה את החברה בהיערכותה, בנייתה ופיתוחה, מבקשת החברה במסגרת מכרז זה, להתקשר עם נותן שירותים אשר הנו בעל ידע, ניסיון ומומחיות מוכחים בתחום השירותים נשוא המכרז, אשר יעניק לנתיבי איילון את השירותים הנדרשים, על פי הצורך, ועל פי שיקול דעתה של נתיבי איילון, והכל בהתאם למסמכי המכרז.
- 2.5. **השירותים הנדרשים.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 1.5 לחוברת תנאי המכרז, וניתנה סקירה לגבי השירותים הנדרשים.
- 2.6. **תנאי הסף.** נסקרו תנאי הסף הקבועים במסמכי המכרז. המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את תנאי הסף. תנאי הסף נחלקים לתנאי סף בהם נדרש לעמוד המציע עצמו ולתנאי סף בהם נדרשים לעמוד אנשי הצוות המוצעים על ידו באופן אישי. תשומת לב המשתתפים הופנתה להגדרות הקבועות בתנאי הסף, המהוות חלק בלתי נפרד מתנאי הסף.
3. **עו"ד גילעד קסלר** ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, והדגישה את החשיבות בצירוף כל מסמכי המכרז לצורך ניקוד האיכות והעמידה בתנאי הסף. עו"ד קסלר המשיך וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:
- 3.1. **עיון במסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת [www.ayalohw.co.il](http://www.ayalohw.co.il), תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר האינטרנט הנ"ל.

3.2. **לוח זמנים להליך.** הובהר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו:

המועד האחרון לשאלות הבהרה - 10.5.2018 עד השעה 12:00

**תשומת לב המשתתפים מופנית להודעת הבהרה מס' 1 שפורסמה בקשר עם המכרז, במסגרתה נדחה המועד האחרון להגשת הצעות ליום 27.5.2018 עד השעה 12:00.**

3.3. הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי החברה וכי **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז ו/או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל.**

3.4. **היקף ההתקשרות וחלוקת המטלות.** המשתתפים הופנו להוראות הקבועות בסעיף 1.6. בהקשר זה הודגש, כי אין בזכייה במכרז זה כדי להבטיח למציע הזוכה היקף התקשרות כלשהו לביצוע העבודות נשוא המכרז, אשר יבוצעו לפי צורכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי. החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי ההתקשרות עם המציע הזוכה, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. כן הובהר כי למציע הזוכה לא תוענק בלעדיות כלשהי על ידי החברה ביחס לשירותים.

3.5. **אנשי הצוות.** הובהר כי אנשי הצוות שיוצגו על ידי המציע הזוכה בהצעתו למכרז, העונים על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והם בלבד, יהיו אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לחברה, במידה ותימסר למציע הזוכה על ידי החברה מטלה בהתאם להוראות מכרז זה. החלפת מי מבין אנשי הצוות מותנית באישור החברה בלבד, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של החברה.

3.6. **תקופת ההתקשרות.** הובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה של 12 חודשים. לחברה מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-4 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.

3.7. **הוכחת העמידה בתנאי הסף.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה.

3.8. **שלבי המכרז.** המשתתפים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז המתאר את שלבי המכרז. הובהר כי בחירת ההצעות הזוכות תבצע על פי השלבים הבאים: בשלב א' תיערך בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, ורק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'; בשלב ב' תיבחן איכות ההצעות של המציעים שהוכיחו עמידתם בתנאי הסף, וזאת בהתאם לאמות המידה המקצועיות הקבועות ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז; בשלב ג' תשוקללנה הצעות המחיר שהוגשו על ידי המציעים, בהתאם לאמור בסעיף 3.3.3 לחוברת תנאי המכרז; ו-בשלב ד' יתבצע שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה על פי היחס הבא: משקלה של הצעת

המחיר יהיה 30% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 70%. ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

3.9. עו"ד קסלר הפנה את המציעים להוראות הקבועות ב**נספח 7** למכרז, וסקר את אמות המידה לבחינת איכות ההצעות. במסגרת זו הודגשה החשיבות בצירוף כלל המסמכים הנדרשים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ולצורך בחינת איכות הצעת המציע.

3.10. **הצעת מחיר/תמורה.** הודגש כי התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהיה על תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע ביחס לתעריף חשכ"ל, כהגדרתו במסמכי המכרז.

תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף 9.2 לחוברת תנאי המכרז לעניין ההוראות המלאות לגבי הצעת המחיר.

בהקשר זה הובהר, כי אחוז ההנחה המקסימאלי המוצע על ידי המציע עבור מרכיב המחיר כמפורט במסמכי המכרז לא יעלה על 20%, וכי המציע אינו רשאי לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהו.

תשומת לב המשתתפים הופנתה להסכם ההתקשרות המצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז, המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא.

3.11. **הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרדת.** הודגש, כי על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.

3.12. **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 10 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.

**מסמך פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.**

\*\*\*

שם המציע: \_\_\_\_\_  
 תאריך: \_\_\_\_\_  
 חתימת המציע: \_\_\_\_\_