

מכרז מס' 03/16

לביצוע בקרה על סקר הרגלי נסיעה במטרופולין תל אביב

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים שהתקיים משרדי חברת נתיבי איילון בתאריך 17.2.16, וכן את תשובותיה לשאלות הבהרה, בהתאם לתנאי המכרז, כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעים, הבהרה למסמכי המכרז ותשובות לשאלות הבהרה

משתתפים:

- גב' רותי אמיר – ראש מינהל תחבורה ציבורית – נתיבי איילון;
 - גב' חנה חבושה – מינהל תחבורה ציבורית – נתיבי איילון;
 - גב' רבקה שליסלברג – מנהלת הסקר מטעם חברת נתיבי איילון;
 - עו"ד רועי אגא - יועץ משפטי - גולדפרב זליגמן ושות';
- נציגי החברות המשתתפות.

1. הוצגו למשתתפים השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה, תוך שימת דגש על כך שהזוכה במכרז נדרש לבצע בקרה על סקר הרגלי נסיעה במטרופולין תל-אביב, ובכלל זה: לבצע בקרה ופיקוח על עבודת חברות הסקרים וכן לבצע טיוב הנתונים שיתקבלו במסגרת הסקר, לרבות סקר הפיילוט, והכל בהתאם ובאופן המפורט בחוברת המכרז. הסקירה ניתנה באמצעות מצגת שכללה התייחסות לסקר, לשירותים ולעיקרי ההליך המכרזי. לנוחיות המשתתפים, המצגת מצויה לעיון המשתתפים באתר האינטרנט של החברה, בכתובת: www.ayalohw.co.il. כן הובהר, כי המצגת שהוצגה במסגרת המפגש מהווה כלי עזר בלבד למשתתפים, וכי ההוראות הקבועות במסמכי המכרז הן ההוראות המחייבות לכל דבר ועניין.
2. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי החברה במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי החברה, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי החברה, הינם המסמכים המחייבים בלבד.
3. במסגרת המפגש הודגשו בפני המציעים הנקודות הבאות:

- 3.1 הובהרו למשתתפים תנאי הסף של המכרז, כפי שאלה מפורטים בסעיף 2 למכרז.
- 3.2 המשתתפים הופנו לסעיף 5 למכרז ובו פירוט המסמכים שעליהם לצרף לצורך הוכחת עמידתם בתנאי הסף למכרז. כמו כן, הודגש האמור בסעיף 5.1.1 למכרז, לפיו, נדרש המציע לצרף אישורים והמלצות רלוונטיות ממזמיני הפרויקטים שפורטו על ידו, המאשרים את ניסיונו של המציע כאמור בתנאי הסף.
- 3.3 הודגשה החשיבות שבהגשת ערבות בנקאית בהתאם לדרישות המפורטות במסמכי המכרז, לרבות שמירה על נוסח הערבות כפי שצורף למסמכי המכרז.
- 3.4 המציעים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז המתאר את שלביו. הובהר כי בחירת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים: בשלב א' תיערך בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'; בשלב ב' תיבחן איכותם של המציעים שהוכיחו עמידתם בתנאי הסף, וזאת בהתאם לאמות המידה הקבועות בחוברת תנאי המכרז, וביניהן ראיון אישי בפני נציגי החברה, רק מציעים אשר יקבלו ציון משוקלל של לפחות 70 מתוך 100 יעברו לשלב ג'; בשלב ג' תשוקללנה הצעות המחיר שהוגשו על ידי המציעים; ו-בשלב ד' יתבצע שקלול ומתן ניקוד סופי להצעה על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר המשוקללת יהיה 30% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 70%. ההצעות ידורגו בהתאם לניקוד הסופי המשוקלל, והכל כמפורט במסמכי המכרז.
- 3.5 הודגשה החשיבות בהגשת הצעת המחיר (נספח 2.1) וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר הצעת המציע במעטפה סגורה ונפרדת (שתוכנס למעטפת ההצעה), וזאת על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה באופן אובייקטיבי.
- 3.6 הובהר למשתתפים כי השתתפות במפגש המציעים הינה חובה, וכי רק מציעים אשר נטלו חלק במפגש המציעים יהיו רשאים להגיש הצעתם למכרז.
- 3.7 הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי נתיבי איילון, רחוב על פרשת דרכים פינת דרך נמיר בתל אביב.
- 3.8 הודגש לוח הזמנים להליך, לרבות **המועד האחרון להגשת ההצעות - שעה 12:00 ביום 29.2.2016**. הובהר למציעים כי הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל.

4. הבהרה למסמכי המכרז לעניין סעיף התמורה

- 4.1 בהתאם להוראות המכרז, נדרש המציע להציע הנחה על התמורה החודשית לביצוע עבודת הבקרה.
- 4.2 נתיבי איילון מבקשת להבהיר בזאת, כי התמורה החודשית שתשולם תהיה כדלקמן:
- 4.2.1 התקופה שהחל ממועד חתימת ההסכם על ידי החברה ועד להשלמת הפיילוט – בגין תקופה זו תשלם נתיבי איילון מחצית מגובה התמורה

החודשית לה יהיה זכאי המציע בהתאם להצעתו למכרז. זאת, כיון שבתקופה זו לא יידרש המציע להעסיק בקרים ועבודתו בתקופה זו תבוצע על ידי שני ראשי הצוות בלבד ;

4.2.2 התקופה שהחל מסיום הפיילוט ועד לסיום עבודת הבקרה - בגין תקופה זו תשלם נתיבי איילון את מלוא התמורה החודשית לה יהיה זכאי המציע בהתאם להצעתו למכרז.

4.3 למען הסר ספק, מובהר בזאת כי אישור על השלמת הפיילוט (אשר החל ממנו תשלם נתיבי איילון את מלום התמורה), כפוף לאישורה הבלעדי של החברה.

תשובות לשאלות הבהרה

כאמור בתנאי המכרז, השאלות מובאות ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטים היכולים לזהות את הפונים.

מס'	שאלות להבהרה
1	האם יש צורך להציג חוזה התקשרות עם הבקרים?
	לא נדרש להציג חוזה התקשרות עם הבקרים. כנדרש בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5 לחוברת תנאי המכרז, הדרישה לצרף הסכם התקשרות חתום הינה ביחס לראשי צוותים עימם המציע קשור בהסכם התקשרות ואשר אינם מועסקים במישרין על ידו.
2	מתי נדרש המציע לגייס את כל הצוות?
	כמפורט בסעיף 2.5 לחוברת תנאי המכרז, כחלק מתנאי הסף למכרז נדרש המציע להציג שני ראשי צוות העונים על התנאים שבסעיף 2.5 לחוברת תנאי המכרז. את הבקרים נדרש המציע לגייס בתחילת חודש אוגוסט 2016, וזאת בהתאם ללוח הזמנים המפורט במסמכי המכרז.
4	האם יש צורך להגיש קורות חיים ותעודות של הבקרים כחלק ממסמכי ההצעה ולפרט את ניסיונם?
	לא. תשומת לב המציעים מופנית להוראות הקבועות בסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, ביחס למסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המסך למכרז, וכן לצורך ניקוד והערכת אנשי הצוות מטעמו בהתאם לאמות המידה האיכותיות הקבועות במכרז.
5	האם יש ניקוד על 4 הבקרים?
	לא. תשומת ליבכם מופנית לאמות המידה הקבועות בסעיף 3.3.2 לחוברת תנאי המכרז.
6	האם התנאים להעסקת הבקרים, המוגדרים בע"מ 7, הינם תנאי סף אשר אינם מקבלים ניקוד כחלק מההצעה?
	לא. ראו תשובה לשאלה 5 לעיל.
7	נבקש לתקן את תנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.2 ו-2.3 כך שיידרש ניסיון בפרויקט אחד בלבד. הבקשה נדחית. תנאי הסף יוותר ללא שינוי.
8	אנו מבקשים אפשרות לקבל ניקוד עבור יותר מ-2 פרויקטים לחברה. הבקשה נדחית.
10	מבוקשת הבהרה מהו מועד תחילת העבודה?
	מייד עם סיום הליך המכרז ובחירת המציע הזוכה.
12	מבוקש לעדכן את המרחק של משרד צוות הבקרה ל-10 ק"מ ממשרדי נתיבי איילון?
	הבקשה נדחית.

פרוטוקול זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף
העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____
תאריך: _____

חתימת המציע: _____