

קול קורא (מקוון)

להשתתפות בנות ובני נוער באתגר לשדרוג תחנות אוטובוס קיימות

	<u>מבוא</u>	.1
	<u>כללי</u>	1.1
1.1.1	חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") הינה חברה ממשלתית המשמשת כזרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה, והיא עוסקת בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופולינים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי בכל רחבי הארץ. כמו כן נתיבי איילון מנהלת, יוזמת ומפתחת פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך.	
1.1.2	בין השאר, החברה מקדמת מערכות, אפליקציות, שירותים, מוצרים, תשתיות וקידום פתרונות חדשניים להפחתת השימוש ברכב פרטי באמצעות פיתוח התשתיות, הטמעה של טכנולוגיות חכמות, הנגשה, שדרוג הקיים ועוד.	
1.1.3	במסגרת זו, נתיבי איילון מיישמת פרויקטים בהעדפה לתחבורה ציבורית בגישה הוליסטית המורכבת ומשלבת רכיבי תשתית, תפעול ותכנון תנועה ובתוכם - מגוון פרויקטים לשיפור חווית הנוסעים בתחנות ההמתנה ובתחבורה הציבורית.	
1.1.4	בכלל כך, נתיבי איילון מבקשת לפתח קונספט חדשני לעיצוב ושדרוג תחנות אוטובוסים קיימות במרחב הציבורי, מתוך הבנה כי בעתיד הנראה לעין התנועה במרחב האורבני והבין עירוני תוטה לכיוון התחבורה הציבורית. בשל עובדה זו, החברה מאמינה כי נדרשת התייחסות חדשה וביצוע התאמות ושדרוג לתחנות האוטובוסים הקיימות, והתאמתן לעידן הדיגיטלי ולגידול באוכלוסייה המשתמשת בהן, כמפורט להלן.	
	<u>מטרת הקול הקורא</u>	1.2
1.2.1	מטרת הקול הקורא היא להשתמש בתשתית תחנות האוטובוסים הקיימות, המהוות נקודת מפגש בין המשתמש לבין התחבורה הציבורית, וזאת כדי לשפר את חווית המשתמש בתחבורה הציבורית, הן בשלב ההמתנה לאוטובוס והן בשלב העלייה לאוטובוס, לרבות בעת המעבר בין קווי האוטובוסים השונים, ואף לנצל את זמן ההמתנה בסביבת התחנות כדי להעניק שירותים נוספים ככל האפשר לנוסעים וליתר תושבי המטרופולין העוברים לידן.	
1.2.2	לצורך כך, מזמינה החברה בנות ובני נוער, במסגרות פורמליות וא-פורמליות, (להלן: "הפונים" או "המשתתפים") להתמודד עם האתגר התכנוני, עיצובי ואורבני עבור סוגי תחנות התחבורה השונות, ולהציג את פתרונם התכנוני לאתגר זה, תוך הצגת תוספות ועיצובים שונים, הכל כמפורט בסעיף 1.5 (להלן: "הפניה").	

- 1.3 **מסמכי הקול קורא**
- את מסמכי הקול הקורא ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה בכתובת www.ayalonhw.co.il.
- 1.4 **לוחות זמנים**
- לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:
- | | | |
|---------------------------|---|-------------------------|
| המועד האחרון להגשת הפניות | - | 2/12/2021 עד השעה 12:00 |
| מועד קיום הסדנה | - | 7/12/2021 |
| מועד אירוע השיא | - | 21/12/2021 |
- החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתתפרסם באתר החברה.
- 1.5 **פרטי האתגר**
- 1.5.1 במסגרת האתגר, החברה מזמינה את קבוצות הנוער לסדנה יישומית שתערך ב- 7 לדצמבר 2021, בשעות אחר הצהריים. בסדנה ייחשפו הקבוצות לאתגר וירכשו כלים בתחום פיתוח ויישום חדשנות ויזמות.
- 1.5.2 בשלב השני של הסדנה, הקבוצות יגבשו פיתרון יישומי לשדרוג תחנת אוטובוס לפי הפרמטרים שיוגדרו להם בשלב הראשון של הסדנה.
- 1.5.3 במסגרת הסדנה, הקבוצות יתבקשו להציע פתרונות בעזרת הנחיה של אנשי מקצוע, לתחנה המוצבת במרחב העירוני ו/או תחנה המוצבת במרחב הבינעירוני ו/או תחנת עמוד.
- 1.5.4 בתום הסדנה יציגו הקבוצות את הפתרונות שלהם בפני ועדה מקצועית, אשר תורכב מנציגי החברה ואנשי מקצוע.
- 1.5.5 בתום הסדנה, הועדה תחליט אילו פתרונות ניתן ליישם על גבי תחנת אוטובוס במרכז הניסויים. פתרונות שנבחרו ליישום, יוקמו באמצעות חברת ההפקה על גבי תחנה קיימת שתוצב בשטח מרכז הניסויים של החברה באשדוד (להלן: "מרכז הניסויים").
2. **מי יכול להשתתף בפניה?**
- 2.1 רשאים להשתתף בפניה קבוצות בגילאי כיתות ז' עד יב'.
- 2.2 קבוצה תורכב מ-6-12 נערות ונערים. יובהר כי החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לקבל קבוצות בעלות מספר גבוה יותר של נערות ונערים, וזאת בהתחשב, בין היתר, במספר הכולל של הקבוצות המשתתפות, מגבלות מקומות המפגש והיבטי בריאות הציבור.
- 2.3 ליווי מבוגר מעל גיל 21 הינו חובה לאורך כל שלבי האתגר.

- 3. הרשמה הפניה**
- 3.1 על מנת להירשם לקול הקורא, על המבוגר המלווה כאמור בסעיף 2.3 לעיל למלא את טופס הרשמה המצ"ב כנספח א'.
- 4. נגישות ליום הסדנה ואירוע השיא**
- 4.1 חברת נתיבי איילון תהיה אחראית על הסעות הקבוצות המשתתפות ליום הסדנה ולאירוע השיא.
- 4.2 במהלך יום הסדנה ואירוע השיא יחולקו לקבוצות כיבוד קל ושתייה.
- 4.3 ההשתתפות ביום הסדנה ואירוע השיא מותנית בהצגת "תו ירוק" או בדיקת שלילית כנדרש לפי דין.
- 5. שונות**
- 5.1 כל הקבוצות המשתתפות יקבלו תעודת הוקרה מטעם נתיבי איילון.
- 5.2 מובהר כי פרט לאמור, נתיבי איילון לא תישא בהוצאות נוספות של המשתתפים.
- 5.3 מובהר, כי קיום הפניה, כפוף לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לקיומה. היקף היישום, ככל שיהיה, ייקבע ע"י המסגרת התקציבית העומדת לחברה ובהתאם לצרכיה, כפי שיוגדר מעת לעת.
- 5.4 מובהר כי החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לצמצם או להרחיב את היקף הפניה מושא קול קורא זה, לרבות בנוגע למספר סוגי התחנות.
- 5.5 החברה שומרת על זכותה לבטל את ההליך, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת הפניות ובטרם קיום אירוע התחרות.
- 5.6 חוץ מאשר במקרי התנהגות מכוונת של נתיבי איילון, נתיבי איילון ו/או מי מטעמה לא יישאו בכל אחריות, מכל סוג ומין שהוא, בקשר עם שימוש הקבוצות המשתתפות בשטח מרכז הניסויים או בשטח קיום הסדנה. מובהר מפורשות, כי אין בניהול שטח מרכז הניסויים או בשטח קיום הסדנה על ידי נתיבי איילון ו/או בכל פעולה אחרת שתבוצע על ידה ו/או מי מטעמה, כדי להטיל על נתיבי איילון אחריות כלשהי בגין ו/או בקשר ו/או כתוצאה משימושם של בשטח מרכז הניסויים.
- 6. ניגוד עניינים**
- 6.1 החברה מביאה בזאת לידיעת הפונים את ההוראות הבאות:
- אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל

- 5 -

או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק בהליך זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

פונה או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים בקשר להליך זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק בהליך, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד לפונה, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

איתמר בן מאיר

המנהל הכללי

נספח א'

טופס הרשמה

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון
א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. הנני מלווה קבוצה בת 6 עד 12 בנות ובני נוער בגילאים _____.
2. הנני בגיר/ה בגיל 21 ומעלה.
3. קיבלתי אישור מהורי בנות ובני הנוער להשתתף בקול קורא זה.
4. ידוע לי כי השתתפות כלל בנות ובני הנוער, לרבות החתום מטה, מותנית בהצגת תו ירוק או הצגת בדיקה שלילית לפי דין במהלך הסדנה ובמהלך אירוע השיא.
5. ידוע לי כי חוץ מאשר במקרי התנהגות מכוונת של נתיבי איילון, נתיבי איילון ו/או מי מטעמה לא יישאו בכל אחריות, מכל סוג ומין שהוא, בקשר עם שימוש הקבוצות המשתתפות בשטח מרכז הניסויים או בשטח קיום הסדנה.

ולראייה באתי/באנו על החתום:

תאריך: _____

שם: _____

ת.ז. _____

חתימה: _____

