

26 במרץ 2019

לכבוד

משתתפי המכרז

מכרז מס' 11/19

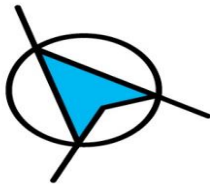
לביצוע עבודות עפר, תימוך, גישור, סלילה, תשתיות חשמל, תקשורת, מים, ביוב וניקוז, פיתוח וגינון בפרויקט "כביש 200 - שלב ב'"

הודעת הבהרה מס' 1 - מענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם את הודעת הבהרה מס' 1 למכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), בהתאם לתנאיו, כדלקמן:

כאמור בתנאי המכרז, נוסח השאלות/הבקשות מובא ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטים היכולים לזהותם.

מס'	סעיף/נושא	שאלות/תשובות
מסמך א' – חוברת תנאי המכרז		
1.	מסמכי המכרז	בקשה: נבקש להעלות לאתר החברה את כלל מסמכי המכרז, לרבות המסמכים הכלולים במסמך ג', המוקדמות, המפרט המיוחד, כתב הכמויות, רשימת התכניות ותיק התכניות. תשובה: לאתר החברה הועלו מסמכי המכרז העיקריים. כלל מסמכי המכרז יימסרו למשתתפים במעמד רכישת מסמכי המכרז.
2.	המועד האחרון להגשת הצעות	בקשה: נבקש לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות למכרז. תשובה: הבקשה נדחת. כמפורט בסעיפים 1.7 ו-11.2 לחוברת תנאי המכרז, המועד האחרון להגשת הצעות למכרז שעה 12:00 ביום 4.4.2019. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.
3.	2.1	בקשה: בהתאם לתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לחוברת תנאי המכרז, על המציע להיות: "קבלן הרשום בפנקס הקבלנים, לפי חוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, תשכ"ט-1969, בסיווגים 200ג'(5) ו-300ג'(5)". נבקש להפחית את דרישות הסיווג הקבלני הקבועות בתנאי הסף הנ"ל, כך שתנאי הסף ידרוש סיווגים 200ג'(5) ו-300ג'(4). תשובה: הבקשה נדחת.
4.	2.1	בקשה: נבקש לאפשר לקבלן הרשום בפנקס הקבלנים בסיווג 200ג'(5) בלבד, לצרף, לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לחוברת תנאי

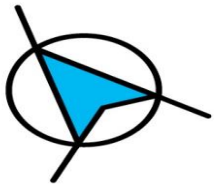


שאלות/תשובות	סעיף/נושא	מס'
המכרז, קבלן משנה מטעמו הרשום בפנקס הקבלנים בסיווג 300 (ג) 5.		
תשובה: הבקשה נדחית.		
בקשה: נבקש להכיר בפרויקט אותו מבצע המציע בשותפות עם קבלן אחר, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3 למכרז.		
תשובה: הבקשה מתקבלת, ובלבד שההיקף הכספי של הפרויקט בתקופה שבין 1.12.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, בהתאם לחלקו היחסי של המציע בשותפות, תואם את ההיקף הקבוע בתנאי הסף והוא מקיים את כל הדרישות המפורטות בתנאי הסף באופן מלא.	2.3	.5
בקשה: נבקש כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז, יוכר ניסיון המציע כקבלן ראשי בפרויקט תחבורתי אחד לפחות בדרך מהירה או בדרך בינעירונית (שכללה בודות סלילה ובטונים, תשתיות תת קרקעיות והסדרי תנועה זמניים), שהחל לפני יום 1.12.2015 והסתיים עד למועד האחרון להגשת הצעות, ובלבד שההיקף הכספי של הפרויקט בתקופה שבין 1.12.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות הנו 60 מיליון ₪ (בערכים נומינאליים ולפני מע"מ) לפחות.	2.3	.6
תשובה: הבקשה מתקבלת, ובלבד שההיקף הכספי של הפרויקט בתקופה שבין 1.12.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות הנו 60 מיליון ₪ (בערכים נומינאליים ולפני מע"מ) לפחות והוא מקיים את כל הדרישות המפורטות בתנאי הסף באופן מלא.		
בקשה: נבקש להכיר בניסיון קבלני של חברה נכדה, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3 למכרז.	2.3	.7
תשובה: הבקשה נדחית.		
בקשה: בהתאם לתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז נדרש כי: "המציע הינו בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, כקבלן ראשי, בביצוע עבודות גישור בשטח כולל (במצטבר) של 7,500 מ"ר לפחות, אשר כללו לפחות גשר אחד (במסגרת פרויקט אחד) בשטח כולל של 3,000 מ"ר לפחות".	2.4	.8
נבקש כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז, יוכר ניסיון שנצבר על ידי חברה "בת" של המציע, הנשלטת על ידי המציע ב-50%.		
תשובה: הבקשה נדחית.		

מסמך זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

תחבורה
מתקדמת
לישראל

נתיבי
איילון



חתימת המציע: _____

שם המציע: _____

תאריך: _____