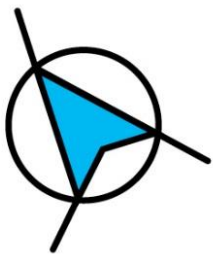


קול קורא ממוכן (מקוון) לבקשת מידע וביצוע הדגמה לצביעת נתיבי אופניים בפרויקט אופני דן

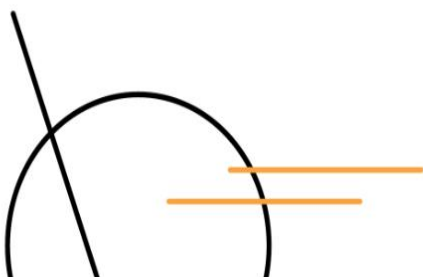


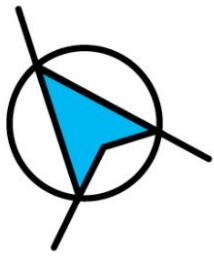
1. רקע

- 1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") הינה חברה ממשלתית הממונה על קידום התכנון והביצוע של פרויקטים תחבורתיים, ומהווה זרוע ביצועית של משרד התחבורה.
- 1.2 החברה מבצעת כיום את פרויקט אופני דן שמטרתו היא הקמת רשת שבילי אופניים המחברת את רשתות שבילי האופניים הפנימיים בערים בגוש דן לרשת שבילי אופניים אזורית (להלן: "הפרויקט").
- 1.3 כחלק מהקמת הפרויקט, מתכוונת החברה לבחון חלופות שונות לביצוע הסימונים השונים בשבילי האופניים.
- 1.4 לאור זאת, החברה פונה בזאת בבקשה לקבלת מידע (RFI) וביצוע הדגמה בנושא צביעה וסימון של שבילי אופניים כמפורט בפנייה זו (להלן: "הפניה").
- 1.5 למען הסר ספק, בקשה זו אינה בבחינת הזמנה להציע הצעות ואינה חלק מהליכי מכרז, לפיכך אין בה כדי ליצור מחויבות כלשהי כלפי מי מהמשיבים לה. הבקשה נועדה לצורך קבלת המידע, ובעקבותיה תשקול החברה ושאר הגורמים המעורבים, את המשך פעולותיה בהתאם לשיקוליה המקצועיים והענייניים.

2. פרויקט אופני דן

- 2.1 פרויקט אופני דן נועד לתת מענה רחב היקף לאמצעי התחבורה הזול והנקי ביותר הקיים כיום.
- 2.2 במסגרת הפרויקט יסללו כ-100 ק"מ של נתיבי אופניים בינעירוניים שיחברו בין ערי המרכז מראשון לציון בדרום ועד לרעננה והרצליה בצפון.
- 2.3 רוחב הנתיבים יהיה כ-3.5 מטר עם הפרדה מתנועת כלי רכב והולכי רגל.
- 2.4 מפרט הפרויקט כולל הפרדות מפלסיות וגשרים על מנת לאפשר תנועה מהירה וזורמת ולהפריד את תנועת האופניים מכלי הרכב באופן מלא.
- 2.5 בנוסף, יצוידו השבילים בעמודי תאורה, מתקני דרך לרוכב, אמצעי אכיפה הצללה וטכנולוגיה תומכת.





3. תיאור הצורך

3.1 החברה מבקשת לבחון את אפשרויות הצביעה השונות לשבילי אופניים. מטרת הצביעה:

3.1.1 הגברת הבטיחות לשימוש בנתיב האופניים על ידי הדגשה על הקטעים החוצים בפני נהגי הרכבים הממונעים.

3.1.2 יצירת מאפיין אייקוני לפרויקט.

4. אופן ניהול הפניה:

4.1 **שלב א' - מתן המידע** – לאחר קבלת המידע בהתאם למפורט בנספח א' ובנספח ב' לפניה זו, ובהתאם לתנאי פניה ממוכנת זו, תבחן נתיבי איילון באמצעות ועדת ההיגוי את המענה לפניה.

4.1.1 על המשיב להציג את כלל האישורים הנדרשים על ידי כלל הגורמים הרלוונטיים בכל הנוגע לשימוש בחומרים המוצעים, המרכיבים או הטכנולוגיה לצורך סימון וצביעת דרך.

4.1.2 ככל שלמשיב אין את כל האישורים הנדרשים בעת הגשת המענה, על המשיב לציין זאת במסגרת המענה לפניה זו.

4.1.3 בשלב זה תבחן נתיבי איילון את המענה שהתקבל על ידי המשיבים, ותבחר **עד ארבעה משיבים** לצורך שלב ההדגמה, בהתאם לשיקול דעתה ואופי הטכנולוגיה שתוצג לוועדת ההיגוי במסגרת המענה לפניה.

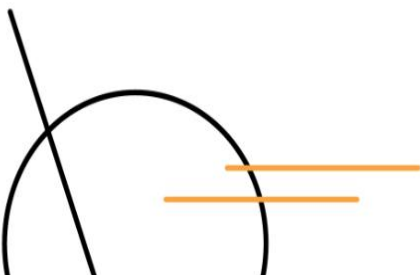
4.1.4 ארבעת המשיבים שיבחרו על ידי ועדת ההיגוי יקבלו מסמך הנחיה לביצוע שלב ההדגמה.

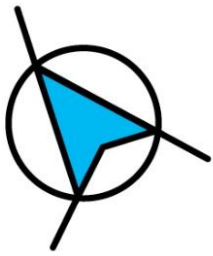
4.2 **שלב ב' – שלב ההדגמה** – בסיוע הדגמה זו החברה תוכל לקבל החלטה על אופן יישום שיטת ההגוונה של נתיבי האופנים בעת ביצוע הפרויקט.

4.3 **הוראות כלליות לביצוע ההדגמה:**

4.3.1 קטעי הביצוע של הניסוי יהיו בקטע השביל בעיר תל אביב ברחוב שלבים במקטע שבין גינת גרוסמן לרחוב הינריך היינה. קטע שביל זה יחולק לארבעה מקטעים. כל אחד מהמשיבים שנבחרו לשלב ההדגמה יקבל מקטע אחד בו יוכל ליישם את שיטת ההגוונה שהציג במסגרת המענה לפניה.

4.3.2 המשיב יידרש לבצע הגוונת משטח הרכיבה באזורי קונפליקט, יישום סימני הדרך השונים על גבי השביל.

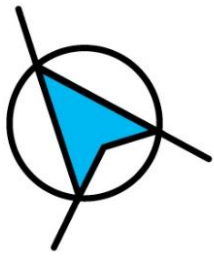




- 4.3.3 ההדגמה תכלול ביצוע קטע של 40 מ' X 3.5 מ' בטכנולוגיה המוצעת ועל פי הפרוגרמה בסעיף 4.3.9.
- 4.3.4 המשיבים ידרשו ליישם את הפתרון המוצע תוך 7 ימי עסקים ממועד ההנחיה על ידי החברה, בהתאם ללוח הזמנים להלן.
- 4.3.5 לאחר 7 ימי עסקים, בהם השלימו המשיבים את יישום הפתרון, החברה תבצע ניסויי דרך על גבי קטעי הניסוי שיוכנו על ידי המשיבים.
- 4.3.6 ייתכן כי בימי הניסוי, ידרשו נציגי המשיבים להיות בשטח הניסוי לצורך מענה על שאלות שיתכן ויתעורר במהלכו.
- 4.3.7 התמורה בגין יישום הפתרון המוצע במסגרת המענה לפנייה זה הינו 7000 ₪ בלבד. המשיב לפנייה זו לא יהא זכאי לתשלום נוסף כלשהו מלבד האמור בסעיף זה.
- 4.3.8 באחריות המשיב טיפול והחזרת השטח לקדמותו בתוך 15 ימי עסקים מיום מתן ההנחיה על ידי החברה.
- 4.3.9 על המשיב לציין במסגרת המענה לפנייה מה תהיה עלות החזרת השטח לקדמותו. יודגש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת להשתמש בשירותי המשיב לצורך החזרת השטח לקדמותו, אך המשיב מתבקש לציין את עלות השבת השטח לקדמותו כאמור.

4.4 פרוגרמת הצביעה:

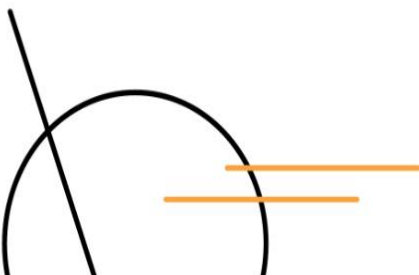




- 4.5 הנחיות נוספות לצורך ביצוע ההדגמה מפורטים בפרוגרמה המצורפת לפנייה זו.
- 4.5.1 נדרש ליישם את הפתרון על מצע של כביש אספלט.
- 4.5.2 הפתרון נדרש להיות מתאים לכל סוגי האופניים (כולל חשמליים וקורקינטיים).
- 4.5.3 במידה והפתרון המוצע אינו מיושם כיום באופן מסחרי – יש להציג תוכנית להשלמת הפיתוח ולמוכנות לאספקה באופן מסחרי.
- 4.5.4 ניתן להציע פתרון אשר מתבסס על סוג מצע אחר לשביל האופניים. במקרה זה, באחריות ועל חשבון המציע, ביצוע קטע ההדגמה במידות שהוגדרו לעיל.

5. המענה לפנייה

- 5.1 במסגרת המענה לפנייה, נדרש המשיב לספק מידע כדלקמן:
- 5.1.1 **נספח א' – מידע כללי על המשיב:** גורמי שליטה, שנות פעילותו של המשיב, וטכנולוגיות עיקריות עליהן מתבססת פעילות המשיב. יש להשיב במסגרת הטופס המצורף **כנספח א'** לפנייה.
- 5.1.2 **נספח ב' – המפרט הטכני של הפתרון המוצע:** מפרט טכני של חומרי הביצוע וטכניקת העבודה. יש להפריד בין חומרי ציפוי השביל לבין חומרי הגלם מהם מבוצעים הסימונים על גבי נתיבי האופניים. בנוסף, יש לצרף קטלוגים, קישור לאתרי אינטרנט או כל מקור אחר שבו מפורט המידע המבוקש (אם קיים).
- 5.1.3 **נספח ג' – פירוט עלויות:** בנספח ג' המשיב מתבקש לפרט את הצעתו לביצוע העבודות השונות
- 5.1.4 **נספח ד' – תוספת מומלצות בנושא סימון דרך שאינן נכללות במענה זה** – מטרת הנספח היא להציע תוספות שלא נדרשו במסמך זה ולדעתו של המציע, יכולות לתרום לשביל האופניים מכיוונים שונים וביניהם: אסתטיקה, בטיחות, נוחות שימוש.



6. לוחות זמנים

| | |
|-----------|-----------------------------------|
| 15.3.2020 | פרסום הפניה |
| 22.3.2020 | מועד אחרון לשאלות הבהרה |
| 26.3.2020 | מועד אחרון למתן תשובות |
| 1.4.2020 | מועד אחרון להגשת מענה לפנייה |
| 7.4.2020 | בחירת המענה ויצירת קשר עם המשיבים |
| 22.4.2020 | ביצוע ההדגמה |

7. הנחיות כלליות להגשת המענה

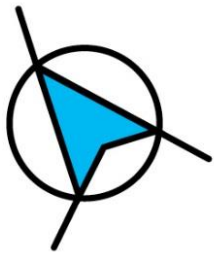
7.1 את המענה לפנייה יש להגיש בעברית או באנגלית, יחד עם המסמכים והפרטים הנדרשים כמפורט לעיל, לרבות כל מידע רלוונטי כגון מצגת, סרט, תמונות, מסמכים, ניסויים וכד'.

7.2 מכרז ממוכן (מקוון)

7.2.1 פניה זו תתנהל באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), ולא יתקבלו הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

7.2.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.

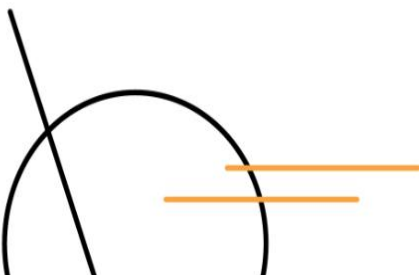
7.2.3 יובהר כי ככל והמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

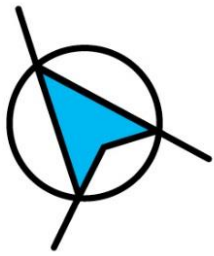


- 7.2.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.
- 7.2.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' אושרת אלון מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: oshrata@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות ההבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.
- 7.2.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם לפניו והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו בפניה, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.
- 7.2.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המענה לפניו חתומים על ידו, כמפורט לעיל, לרבות נספחי הפניה, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה במענה.
- 7.2.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות נספח ד' המפרט את תנאי הפניה הממוכנת.

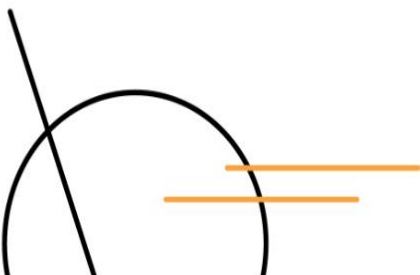
8. הנחיות כלליות:

- 8.1 פנייה זו אינה בבחינת הזמנה להציע הצעות ואינה חלק מהליך מכרזי ו/או הליך תחרותי כלשהו ולפיכך אין בה כדי ליצור מחויבות כלשהי כלפי מי מהמשיבים לה. הפנייה נועדה לקבלת מידע בלבד, בהתאם למפורט בה, ובעקבות קבלת המידע תשקול החברה את המשך פעולותיה בנושא הפנייה, אם בכלל.
- 8.2 אין בפנייה זו משום התחייבות כלשהי של החברה לפרסם מכרז ו/או הליך תחרותי בנושא פנייה זו, או לשתף גורם כזה או אחר במכרז עתידי אם יפורסם, ואין בהליך זה כדי ליצור התחייבות או הבטחה כלפי המשתתפים ו/או אדם ו/או גוף כלשהו.

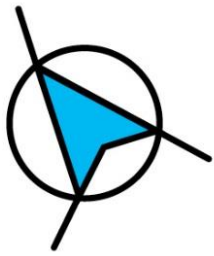




- 8.3 אין בהיענות לפנייה זו כדי להקנות יתרון במכרז / הליך תחרותי כאמור, אם יפורסם, ואין בה כדי להבטיח עמידה בתנאי הסף או בכל תנאי אחר לעניין מכרז/הליך תחרותי כאמור.
- 8.4 אם תחליט החברה לפרסם מכרז ו/או הליך תחרותי כאמור, היא תהיה רשאית לדרוש במכרז/בהליך התחרותי שירותים שונים מאלה שהוצגו בפנייה זו, ותהיה רשאית להציב תנאים נוספים או שונים מאלה שהוצגו בפניה זו, על פי שיקול דעתה.
- 8.5 החברה תהא רשאית לבקש הבהרות, השלמות או מידע נוסף מכל מי שנענה לפנייה זו או מגופים אחרים, והכל כפי שתראה לנכון.
- 8.6 החברה רשאית לזמן מי מהמשיבים לצורך הצגת המענה בפני נציגיה. יובהר כי החברה איננה מחויבת לזמן את כל המשיבים.
- 8.7 כל משיב לפנייה זו מצהיר כי הוא מסכים שהחברה תוכל לעשות שימוש במידע שיימסר על ידו, כולו או חלקו, לצרכי הכנת מכרז או לכל צורך אחר שהיא תראה לנכון.
- 8.8 המשיבים לפנייה מתבקשים לציין מהם הנתונים ו/או המסמכים הכלולים במענה שהוגש על ידם ומהווים לדעתם סוד מסחרי. בכפוף לכל דין, נתיבי איילון תשמור בסודיות ולא תגלה ו/או תעביר כל מידע המהווה סוד מסחרי אשר הגיע לרשותה במסגרת פנייה זו, למעט לעובדי נתיבי איילון ויועצים מטעמה, אשר המידע כאמור נחוץ להם לצורך מילוי תפקידם. כן מובהר כי המשיבים לפנייה רשאים להגיש מסמכים ואסמכתאות שבהם הושחרו על ידם פרטים שאינם רלוונטיים לפנייה זו.
- 8.9 המשיב לפנייה זו מצהיר כי הוא מוותר מראש על כל טענה, לרבות בעניין קניין רוחני, ו/או תביעה ו/או דרישה מאת החברה או מי מטעמה ו/או מאת משרד התחבורה בגין המידע שנכלל במסגרת תשובתו לפנייה זו או במסגרת בקשות ההבהרה בעקבותיה ככל שיהיו.
- 8.10 כל ההוצאות הכרוכות בהכנת המענה לפנייה זו ובהגשתו הינן באחריות הבלעדית של המשיבים ועל חשבונם. המשיבים לא יהיו זכאים לכל פיצוי או שיפוי או החזר או תשלום כלשהו מהחברה בגין הגשת המענה לפנייה זו, ולחברה לא תהיה כל אחריות בקשר לכך.
- 8.11 משיב המגיש מידע במענה לפנייה זו מתחייב כי במסגרת המידע שהגיש ו/או כל שימוש שיעשה בו, לא תיפגענה זכויות לרבות זכויות יוצרים או סוד מסחרי של צד שלישי. המשיב לבדו יישא באחריות לכל דרישה ו/או תביעה שמקורה בטענה כי הופרו זכויות צד שלישי כאמור.
- 8.12 החברה רשאית לבטל את פנייתה זו בכל שלב שהוא מכל סיבה שהיא.



8.13 יובהר כי נתיבי איילון איננה מתחייבת לבחור בטכנולוגיה כלשהי שתוצע במסגרת פנייה זו, וכי היא רשאית שלא ליישם אף טכנולוגיה שתוצע במסגרת פנייה זו, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

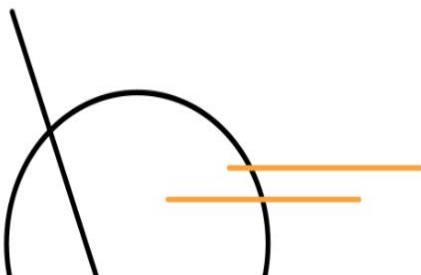


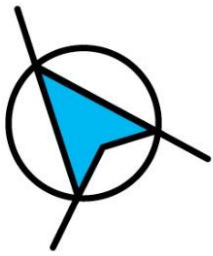
נספח א' - פרופיל המשיב לפנייה לקבלת מידע

שם: _____ מס' התאגיד/ע.מ.: _____
שנת הקמה: _____ כתובת: _____
שם איש הקשר אצל המשיב: _____ תפקיד: _____ טלפון: _____
דוא"ל: _____
שמות בעלי המשיב: _____ 1. ת.ז. _____
_____ 2. ת.ז. _____
_____ 3. ת.ז. _____
(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)
תחומי פעילות: _____

גורמי השליטה במשיב (יש לציין גורמים המחזיקים ב-25% ויותר מהשליטה במשיב)

* ניתן לצרף מסמכים נוספים וכל מידע רלוונטי.





נספח ב' - המפרט הטכני של חומרי הכיסוי והסימון המוצעים על ידי המשיב

המשיב מתבקש לפרט בנספח זה את המפרט הטכני של החומרים או המרכיבים העיקריים המוצעים על ידו. כמו כן מבוקש מהמשיב לצרף למענה שלו מפרט טכני של טכנולוגיית היישום אותה הוא מציע.

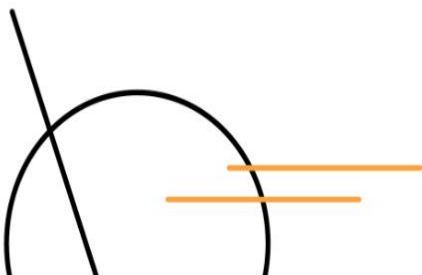
יש לפרט נושאים רלוונטיים נוספים.

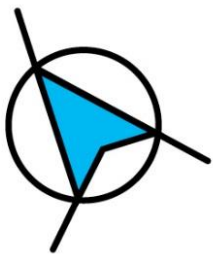
צביעת שביל האופניים:

| פירוט | תכונה | |
|-------|---|---|
| | שם המוצר והדגם | 1 |
| | יצרן (כולל מדינת ייצור) | 2 |
| | מועד תחילת ייצור | 3 |
| | מרכיבים עיקריים | 4 |
| | שיטת הביצוע | 5 |
| | אחזקה נדרשת (יש לציין צרכי אחזקה ועמידות בתנאי מזג אוויר) | 6 |
| | אחריות מוצר | 7 |

צביעת סימונים על גבי שביל האופניים:

| פירוט | תכונה | |
|-------|---|---|
| | שם המוצר והדגם | 1 |
| | יצרן (כולל מדינת ייצור) | 2 |
| | מועד תחילת ייצור | 3 |
| | מרכיבים עיקריים | 4 |
| | שיטת הביצוע | 5 |
| | אחזקה נדרשת (יש לציין צרכי אחזקה ועמידות בתנאי מזג אוויר) | 6 |

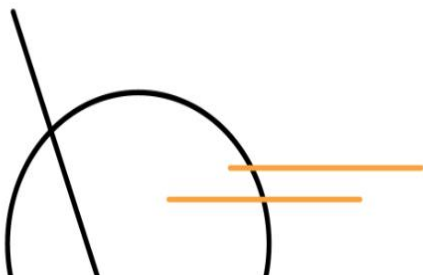


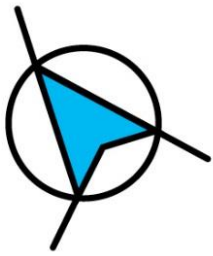


| פירוט | תכונה | |
|-------|-------------|---|
| | אחריות מוצר | 7 |

דוגמאות ליישום בארץ ובעולם

| # | מיקום | שם הפרויקט | אופן היישום | איש קשר | תמונות / קישור |
|---|-------|------------|-------------|---------|----------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |



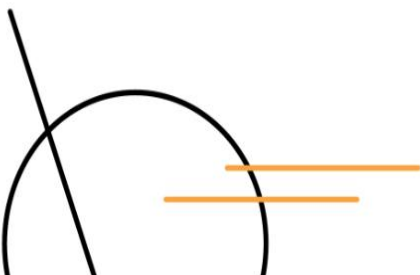


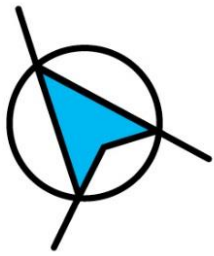
נספח ג' – עלויות ביצוע

בנספח זה יש לציין את העלויות המוערכות למימוש הפתרון המוצע, שאינו שלב הניסוי. יש להתייחס לעלויות ציפוי השביל ולעלויות סימוני הכביש השונים. יש לפרט את אופן החישוב. יש לפרט עלויות נוספות במידה וקיימות.

| הערות | יחידת המידה | עלות ש"ח | נושא | |
|-------|-------------|----------|---------------------------------------|---|
| | | | צביעת שביל | 1 |
| | | | סימוני דרך אורכיים (כגודמת פס הפרדה) | 2 |
| | | | סימוני דרך ייעודים (כגון חיצי הכוונה) | 3 |
| | | | עלות החזרת שטח הניסוי למצבו המקורי | 4 |

הערות ותוספות:

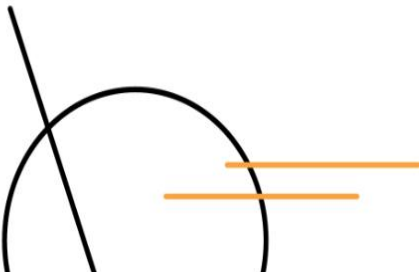


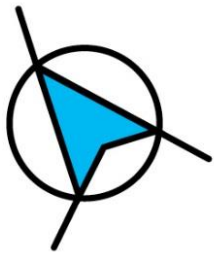


נספח ד' – תוספת מומלצות בנושא סימון דרך

בנספח זה יש להוסיף הצעות נוספות לסימונים ואמצעי סימון המוצעים על ידי המציע כאופציונליים

| פירוט המוצר | נושא | |
|-------------|------|---|
| | | 1 |
| | | 2 |
| | | 3 |
| | | 4 |





נספח ה' – הגשה ממוכנת

1. פניה זו מנוהלת באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> (ולחץ "כתובת האתר").
2. להלן שלבי הפניה, כפי שאלה מנוהלים באמצעות אתר זה, כדלקמן :
 - 2.1 רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 2.2 עיון במסמכי הפניה.
 - 2.3 רישום לפניה באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם.
 - 2.4 ניהול צרופות: את כל מסמכי הפניה לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי הפניה על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי הפניה. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.

יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות הפניה, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.

 - 2.5 המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
 - 2.6 שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
3. לכל שאלה ניתן לפנות לגב' אושרת אלון מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: oshrata@dekel.co.il.