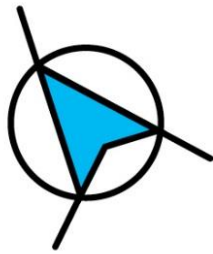


מסמך א'

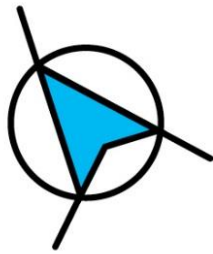
## מכרז מס' 92/19

מכרז מסגרת למתן שירותי אנליטיקת וידאו עבור  
חברת נתיבי איילון בע"מ

חוברת תנאי המכרז



	<b>מבוא</b>	.1
	<b>כללי</b>	1.1
<p>חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות למתן שירותי אנליטיקת וידאו, הכל כמפורט במסמכי המכרז.</p>		
	<b>רקע</b>	1.2
1.2.1	נתיבי איילון הנה חברה ממשלתית הממונה על קידום התכנון והביצוע של פרויקטים תחבורתיים, ומהווה זרוע ביצועית של משרד התחבורה.	
1.2.2	בחודש יוני 2016, הפכה החברה לחברה ממשלתית בבעלות מלאה של מדינת ישראל. כפועל יוצא מכך, תחומי פעילותה של החברה הוגדרו והורחבו זה מקרוב באופן מהותי, וזאת במסגרת החלטת הקבינט החברתי-כלכלי מיום 9.3.2017 (החלטה מס' חכ/62).	
1.2.3	בהתאם להחלטה הנ"ל, מיועדת החברה להוות זרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה ולעסוק בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופולינים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי, בכל רחבי הארץ, וכן ניהול, ייזום ופיתוח פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך.	
1.2.4	אחד האתגרים עימם מתמודדת החברה הינו ניתוח מתקדם ואפקטיבי של כמות גדולה מאוד של קטעי וידיאו, המופקים באמצעות מצלמות שונות שברשות החברה ו/או גופים אחרים, כגון: מצלמות בצידי הכבישים, מצלמות במסופי תחבורה ציבורית, מצלמות פיקוח חניה ועוד.	
1.2.5	לאור האמור לעיל, וכחלק מפעילות החברה לקידום פתרונות טכנולוגיים שימושיים בתחום התחבורה, מבקשת החברה במסגרת מכרז זה לבחור עד 3 ספקי מסגרת, אשר יעניקו לה מעת לעת ובהתאם לצרכיה, שירותי אנליטיקת וידאו כמפורט בסעיף 1.5 להלן.	
1.2.6	החברה תתקשר עם המציעים הזוכים במכרז בהסכם מסגרת לצורך מתן השירותים כאמור בנוסח המצורף כ <b>מסמך ב'</b> למסמכי המכרז, הכל בהתאם לתנאי המכרז.	
	<b>מטרת המכרז</b>	1.3
<p>מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה לבחון מציעים בעלי ידע וניסיון במתן שירותי אנליטיקת וידאו.</p> <p>המציעים במכרז יידרשו להציג את יכולותיהם בתחום אנליטיקת הוידאו, לנתח קטעי וידאו במסגרת השלב המקדמי, כמפורט להלן, ובהמשך לכך, ככל שידורגו באחד מעשרת</p>		



המקומות הראשוניים בתום השלב המקדמי, ישתתפו בתחרות אנליטיקת וידאו שתנוהל על ידי החברה.

המציעים שיוכרוזו כזוכים בתחרות אנליטיקת הוידאו, ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת, אשר מתוכם, תבחר נתיבי איילון, מעת לעת ובהתאם למנגנון הבחירה המפורט להלן, ספק למטלת ביצוע קבועה ומוגדרת, אשר תכלול ניתוח קטעי וידאו שונים בהתאם לדרישת החברה והנחיותיה.

#### הגדרות

1.4

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "החברה"/"נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "המציע הזוכה" - מציע (או כל אחד מן המציעים, במקרה בו יוכרוז מספר מציעים זוכים במכרז) אשר יוכרוז כזוכה במכרז עימו תחתום החברה על הסכם מסגרת אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז;
- "השירותים" - שירותי אנליטיקת וידאו, כמפורט בסעיף 1.5 להלן, וכן השירותים שיוגדרו במסגרת פניות פרטניות שיועברו למציעים הזוכים בהתאם למנגנון המפורט להלן.
- "השלב המקדמי" - הליך במסגרתו תבחן החברה את יכולות המציע בביצוע אנליטיקת וידאו, אשר ייערך באופן מקוון (online), כמפורט בסעיף 3.2 להלן.
- "תחרות אנליטיקת וידאו"/"התחרות" - מבחן מעשי במסגרתו כל אחד מהמציעים יידרש לבצע ניתוח של קטעי וידאו שונים, בהתאם לדרישות והנחיות החברה, כמפורט בסעיף 3.3 להלן.

#### השירותים

1.5

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, להלן יובא תיאור תמציתי של השירותים הנדרשים במסגרת המכרז:



- 1.5.1 ניתוח אוטומטי של קטעי וידאו באורכים שונים אשר יסופקו על ידי החברה, באמצעות אלגוריתמיקה ו- Deep Learning.
- 1.5.2 ניתוח תוכן קטעי הוידאו באופן אוטומטי לצורך זיהוי וניטור אירועים וסיווגם לפי זמן, מרחב וקריטריונים נוספים.
- 1.5.3 ספירת רכבים באופן אוטומטי, ללא קשר לסוג הרכב, בנתיב מסוים, או בכביש בעל מספר נתיבים ומסלולים.
- 1.5.4 סיווג לפי סוגי רכבים: רכב פרטי, רכב מסחרי, טנדר, משאית, מיניבוס, אוטובוס, אוטובוס מפרקי, טרנזיט, רכב עם עגלה, אופנוע, אופניים, קורקינט, אמבולנס, רכב כיבוי אש, מונית, מונית שרות.
- 1.5.5 יכולת לשילוב אובייקט חדש שלא נכלל ברשימה המקורית – ב"כמעט זמן אמיתי" (כולל בחינה בארוע המסכם)
- 1.5.6 ניתוח קטעי וידאו שצולמו ביום ובלילה.
- 1.5.7 התמודדות עם מצלמות בעלות יכולת הטיה ו/או זום (PTZ).
- 1.5.8 התמודדות עם רמות איכות קלט שונות, כגון הפרעות, רזולוציות משתנות, סוגי תאורה (או חשכה) זוויות צילום, מזג אוויר וכו'.
- 1.5.9 התמודדות עם פרוטוקולים שונים.
- 1.5.10 התאמת היכולת למקור וידאו חדש.
- 1.5.11 יכולת שיהוו יתרון במסגרת קריטריון "התרשמות שיפוטית" (ראו אמות מידה לניקוד איכות בנספח 3 לחוברת תנאי המכרז):
- 1.5.11.1 יכולת לקרוא את מספר הרכב (LPR "בר בטבע" ולא ממצלמה ייחודית).
- 1.5.11.2 ניסיון ב"סקייל אפ" עם/בלי שותפים.
- 1.5.11.3 זיהוי אורך תור, דיווח לפי נתיב, מדידת מהירות נסיעה, זיהוי מספרי רישוי (מוצא יעד).
- 1.5.11.4 ניסיון בארכיטקטורת IT קצה לקצה :
- [א] כולל סה"כ רכבים בין שעה XX לשעה YY, בכל כיוון.
- [ב] היסטוגרמה של כמות רכבים בכל שעה – בכל כיוון.
- [ג] היסטוגרמה כנ"ל – כולל יכולת פילוח לפי סוג הרכב.
- [ד] יכולת התאמה למערכות הפעלה/ חומרות/ שרות בענן וכיו"ב.
- 1.5.11.5 גישה תיאורטית למימוש עתידי של זיהוי אירועים :



- [א] רכב תקוע.
- [ב] תאונת דרכים.
- [ג] עצירה כפולה בתחנה (של אוטובוסים) / נסיעה רכב לא מורשה בנתיב תח"צ וכ"י
- [ד] "ניהול רמזור"/"רמזור חכם"
- [ה] אחרים.
- 1.5.11.6 מודל עסקי לשלב ההתקשרות בהנחת 50 מצלמות, 250 מצלמות, 12,500 2500 ,500 מקורות וידאו.
- 1.5.11.7 כללי אצבע לאחסון של המידע לשלב ההתקשרות:
- [א] כמות אחסון נדרשת למקור וידאו – בהנחה ששומרים הכל ציקלית (ל- 3 חודשים, לשנה, לשלוש שנים).
- [ב] כמות אחסון נדרשת – בהנחה ששומרים רק "אירועים מעניינים".
- [ג] דוגמאות לארכיטקטורות שונות ויכולת התאמה לספקים שונים.
- 1.5.11.8 חלופות אינטגרציה לארכיטקטורה עתידית של "מרכז שליטה מטרופוליני".

#### **1.6 תקופת ההתקשרות**

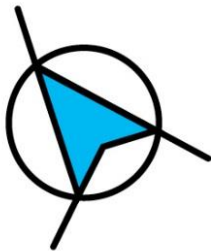
תקופת ההתקשרות בין החברה למציעים שיוכרוזו כזוכים תהא ל- 24 חודשים. לחברה תהא נתונה האופציה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב- 3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת, הכל כמפורט בהסכם המסגרת.

#### **1.7 לוחות זמנים**

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

20.11.2019	-	פרסום המכרז ותחילת הרשמה	-
30.11.2019 בשעה 23:00	-	המועד האחרון להרשמה למכרז	-
1.12.2019 עד 7.12.2019 בשעה 20:00	-	ביצוע השלב המקדמי	-
19.12.2019 בשעה 10:00	-	וובינר למשתתפים בתחרות	-
25.12.2019 בשעות 09:00-21:00	-	מועד התחרות	-
26.12.2019 בשעות 09:00-13:00	-		-

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.



## 2. תנאי הסף

רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים, במצטבר :

- 2.1 תאגיד (חברה או שותפות רשומה) או עוסק מורשה הרשום כדין בישראל, או לחילופין תאגיד שאינו רשום בישראל, שהינו בעל נציגות בישראל ;
- 2.2 בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
- 2.3 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.

## 3. שקילת ההצעות

### 3.1 שלב א' – בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

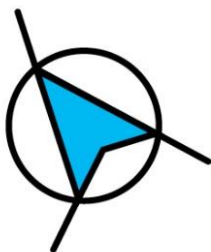
בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, וזאת על פי המסמכים וההצהרות שיוגשו על ידי המציע. החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן לפגישה אישית מציעים אשר קיים ספק בדבר עמידתם בתנאי הסף, וזאת בין היתר לצורך קבלת הסברים לצורך בחינת עמידתם בתנאי הסף.

**לצורך הרשמה להשתתפות במכרז, והוכחת העמידה בתנאי הסף כאמור, על המציעים להגיש את כל טופסי המכרז המצורפים כנספחים למסמך זה, יחד עם כל מסמכי ההצעה, כמפורט בסעיף 5 להלן, וזאת עד לא יאחר מיום 30.11.2019 בשעה 23:00 (להלן: "המועד האחרון להרשמה למכרז"). מסמכי ההצעה כאמור יוגשו באמצעות אתר האינטרנט בכתובת: [vac2020.ayalohw.co.il](http://vac2020.ayalohw.co.il) בלבד.**

### 3.2 שלב ב' – השלב המקדמי

החברה תיבחן את יכולות המציעים שישתתפו בשלב זה כדלקמן :

- 3.2.1 החברה תספק למציעים מספר קטעי וידיאו מסוגים שונים וברמת קושי משתנה אשר נותחו על ידה מראש.
- 3.2.2 קטעי הוידאו יועלו לאתר האינטרנט בכתובת: [vac2020.ayalohw.co.il](http://vac2020.ayalohw.co.il) (להלן: "האתר"), ויהיו זמינים להורדה על ידי המציעים.
- 3.2.3 עם תחילת השלב המקדמי, החברה תעביר לכל המציעים שישתתפו בשלב זה הנחיות מפורטות בדבר אופן ביצוע התחרות וכללי התחרות.
- 3.2.4 המציעים יידרשו לנתח את קטעי הוידאו שסופקו על ידי החברה כאמור, ולהעביר לחברה דו"ח בו יפורטו ממצאי הניתוח שביצעו, בהתאם לפורמט שיוצג באתר, ובהתאם לדרישות ולהנחיות החברה. למען הסר ספק, מובהר כי כל מציע רשאי להגיש דו"ח אחד בלבד.
- 3.2.5 מובהר בזאת, כי המציעים נדרשים להגיש את הדו"ח, כאמור לעיל, במסגרת השלב המקדמי במכרז, **עד לא יאחר מיום 7.12.2019 בשעה**



**20:00**, באמצעות האתר בלבד. דו"ח שיוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת ו/או באופן אחר מהאמור לא יתקבל על ידי החברה וייפסל על הסף.

3.2.6 הדו"ח שיוגש על ידי כל אחד מהמציעים ישווה מול נתוני החברה, ובהתאם לכך תיקבע החברה את הציון שיקבל כל אחד מהמציעים במסגרת השלב המקדמי, וזאת בהתאם לאמות המידה המפורטות ב**נספח 3** לחוברת תנאי המכרז.

3.2.7 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציעים, כולם או חלקם, לפגישה אישית לצורך קבלת הבהרות והסברים לגבי אופן הניתוח שבוצע וממצאי הדו"ח שהוגש על ידי המציע במסגרת שלב זה.

3.2.8 **עשרת המציעים ששיגו את הציון הגבוה ביותר במסגרת הדו"ח שהוגש על ידם בשלב המקדמי, יעברו לשלב תחרות אנליטיקת הוידאו.**

### 3.3 שלב ג' – תחרות אנליטיקת וידאו

3.3.1 במסגרת שלב זה, כל אחד מהמציעים שהגיעו לשלב זה יידרש להשתתף בתחרות אשר במהלכה ידגימו המציעים את יכולותיהם בתחום אנליטיקת הוידאו. התחרות תיערך בהתאם לשלבים, לאמות המידה ולהוראות המפורטות ב**נספח 3** לחוברת תנאי המכרז.

3.3.2 המציעים שיעברו לשלב זה יזומנו ליומיים מרוכזים בהם תתבצע התחרות, אשר יחלו ביום **25.12.2019 בשעה: 09:00 במשרדי חברת Oracle בפתח תקווה, רח' אהרון ברט 18, בניין B, קומה 6 ויסתיימו ביום 26.12.2019 בשעה: 13:00.**

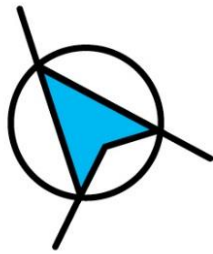
3.3.3 התחרות תתבצע בשיטת צבירת ניקוד, ותורכב ממספר סיבובים, כמפורט להלן.

3.3.4 בכל סיבוב יתבקשו המציעים לנתח ולפענח קטע וידאו ברמת קושי הולכת וגדלה מסיבוב לסיבוב.

3.3.5 בתום כל סיבוב ייבחנו ממצאי אנליטיקת הוידאו שביצע כל אחד מהמציעים, והחברה תיקבע את הציון שהשיג כל אחד מהמציעים באותו סיבוב בהתאם להגדרות המפורטות בנספח 3 לחוברת תנאי המכרז. לציון המצטבר שהשיג המציע בגין ממצאי אנליטיקת הוידאו בכל הסיבובים יחד יינתן משקל של 75% מהציון הכולל של המציע.

3.3.6 בנוסף, 25% מהציון הכולל של המציע יוענק על בסיס שיפוט והתרשמות פרונטלית, בהתאם לאמות המידה המפורטות בסעיף 5 לנספח 3 לחוברת תנאי המכרז.

3.3.7 שלושת המציעים אשר ישיגו את הציון הכולל הגבוה ביותר בתום התחרות, יוכרזו כמציעים הזוכים במכרז.



3.3.8 כל אחד מהמציעים הזוכים יהיה זכאי לקבלת תשלום עבור השתתפותו במכרז בסך של 30,000 ₪ למקום ראשון, 20,000 ₪ למקום שני ו-10,000 ₪ למקום שלישי (כולל מע"מ).

יתר המציעים שישתתפו בימי התחרות, אשר לא יוכרזו כמציעים הזוכים במכרז, לא ייכנסו למאגר ספקי המסגרת של החברה, אך יהיו זכאים לקבלת תשלום בסך של 5,000 ₪ (כולל מע"מ), עבור השתתפותם במכרז.

התשלום עבור ההשתתפות במכרז כאמור לעיל, יהווה תמורה מלאה, כוללת וסופית עבור השתתפותם של המציעים במכרז (בין אם זכו במכרז ובין אם לאו) לרבות בקשר עם השתתפותם בתחרות.

למען הסר ספק, מציעים אשר לא השתתפו בשלב התחרות לא יהיו זכאים לקבלת כל תמורה ו/או פיצוי ו/או תשלום מכל סוג שהוא בקשר עם השתתפותם במכרז.

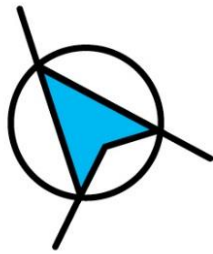
3.3.9 כל אחד מהמציעים יידרש לחתום על מסמכי המכרז ובכלל זה חוברת תנאי המכרז והסכם המסגרת המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז, כתנאי לקבלתו כמשתתף בשלב המקדמי, קבלת התשלום עבור השתתפותו בתחרות וכניסתו למאגר ספקי המסגרת במידה וזכה במכרז.

3.3.10 מעבר למציעים הזוכים, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציעים שדורגו במדרג ההצעות לאחר המציעים הזוכים, על מנת שיצטרפו גם הם למאגר ספקי המסגרת, וזאת במקרה שבו החברה תחליט בעתיד להרחיב את כמות ספקי המסגרת, בשל שינוי במסגרת התקציבית, גילוי אי היתכנות של הצעות אחרות, אי עמידה של מי מבין המציעים הזוכים בתנאי המכרז, או כל סיבה אחרת, לפי שיקול דעתה הבלעדי. במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף זה לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על מציע שזכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה במכרז. לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.

למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם המסגרת עם מציע זוכה.

אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש





לבחירת זוכה. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתות הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד מציע זוכה במקרה כאמור.

#### שלב ד' – פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלת ביצוע

3.4

(שלב זה יתקיים לאחר הכרזה על המציעים הזוכים במכרז אשר ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת, ולאחר חתימה על הסכם המסגרת בין המציע הזוכה לבין החברה)

**3.4.1 התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים בפועל עבור מתן השירותים תחושב בהתאם לתוצאות הפניות הפרטניות שיועברו למציעים הזוכים מעת לעת, כפי שיפורט להלן.**

3.4.2 ככל שלא נקבע אחרת על ידי החברה, התחרות בין ספקי המסגרת תתבצע על פי הצעת המחיר שתתקבל ביחס לפניה הפרטנית, במונחים כספיים לביצוע. כלומר, הספק הזוכה במטלת הביצוע נשוא הפניה הפרטנית יהיה זה שסכום הצעתו ביחס לביצוע המטלה נשוא הפניה הפרטנית הינו הנמוך ביותר. על אף האמור, מובהר כי החברה תהא רשאית לקבוע במסגרת פניה פרטנית אמות מידה נוספות לתחרות בין ספקי המסגרת, מעבר לסכום הצעת המחיר.

3.4.3 לאחר שנתיבי איילון תגבש מטלת ביצוע מסוימת, אשר תכלול בין היתר קטעי וידאו אותם היא מבקשת לנתח, וכן תיאור מפורט של סוג ואופן הניתוח הנדרש במסגרת המטלה, תפיץ נתיבי איילון בין ספקי המסגרת פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלת הביצוע (להלן: "פניה פרטנית").

3.4.4 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון איזה מבין ספקי המסגרת יבצע את מטלת הביצוע כמפורט לעיל ולהלן.

3.4.5 במסגרת הפניה הפרטנית, תעביר נתיבי איילון לספקי המסגרת את מסמכי הפניה הפרטנית. מסמכים אלה, יכללו את קטעי הוידאו, המסמכים וההוראות הנוגעים למטלת הביצוע. מסמכים אלה, יועברו לידי ספקי המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה. במסמכי הפניה הפרטנית ייקבע גם המועד האחרון להגשת הצעת המחיר ביחס למטלת הביצוע על ידי ספקי המסגרת (להלן: "הצעת המחיר לפניה פרטנית").

3.4.6 בהצעת המחיר לפניה הפרטנית, יידרשו ספקי המסגרת לנקוב בהצעה הכספית המוצעת על ידם ביחס למתן השירותים המפורטים במסמכי הפניה הפרטנית, וזאת על גבי טופס הצעת המחיר אשר יצורף למסמכי הפניה הפרטנית.

3.4.7 **מובהר מפורשות כי ספקי המסגרת מחויבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעותיהם ביחס לפניות אלה. לא הגיש איזה מבין מספקי המסגרת הצעת מחיר לפניה הפרטנית עד למועד האחרון שנקבע, כי אז תהיה רשאית נתיבי איילון לפעול להוצאת ספק המסגרת מן המאגר, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון בעניין זה. בעצם הגשת הצעתם למכרז זה מתחייבים**



ספקי המסגרת להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תוגשנה על ידי נתיבי איילון במסגרת המכרז, והם מתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדה בגין ו/או בקשר עם כל פעולה שתבוצע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל, בכל מקרה שבו לא תוגש על ידם לאיזה מבין הפניות הפרטניות שיועברו על ידה.

3.4.8 כן מובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות רק לחלק מספקי המסגרת, ובמסגרת זו תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע ואת ניסיונו בביצוע עבודות דומות לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

### 3.5 בחירת ספק המסגרת לביצוע מטלת ביצוע

3.5.1 הצעות המחיר לפניה הפרטנית תיבדקנה בהתאם להוראות סעיף זה ולהוראות סעיף 3.9 להלן.

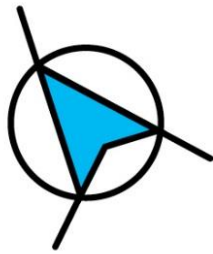
3.5.2 בכפוף להוראות מסמכי המכרז ולהוראות הפניה הפרטנית הרלוונטית, תמסור נתיבי איילון את מטלת הביצוע לביצועו של ספק המסגרת שהצעת המחיר לפניה הפרטנית אשר הוגשה על ידו הנה הטובה ביותר.

3.5.3 החברה תהא רשאית להקצות מטלות לספק מסגרת גם ללא ביצוע התמחרות בין ספקי המסגרת כאמור לעיל, וזאת במקרה שהחברה תסבור, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כי לא ניתן למסור לספקי המסגרת האחרים את מטלת הביצוע, בשל עומס פעילות אצל אחד או יותר מספקי המסגרת אשר אינו מאפשר לו לעמוד בלוח הזמנים המבוקש, איחור בזמני אספקה בפרויקטים אחרים, ביצוע עבודות באיכות שאינה לשביעות רצון החברה, בנסיבות שבהן השמירה על האחידות נדרשת מטעמי חיסכון ויעילות וכדומה.

3.5.4 במקרה שבו יתברר כי קיימים שני ספקי מסגרת (או יותר) אשר הצעות המחיר לפניה הפרטנית אשר הוגשו על ידם הינן בעלות מעמד שווה, תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול באחת משתי הדרכים הבאות:

#### 3.5.4.1 עריכת התמחרות נוספת

במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מספקי המסגרת האמורים לשפר את הצעת המחיר לפניה הפרטנית שהגיש. ספק המסגרת אשר יציע את הצעת המחיר לפניה הפרטנית המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה של מטלת הביצוע. ספק מסגרת אשר הורשה להגיש הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו הציע הנחה בשיעור של אפס אחוזים (0%) ביחס להצעתו המקורית, והצעתו הכספית תהיה בהתאם להצעת המחיר לפניה הפרטנית אשר הגיש.



אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, להחליט על ההצעה הזוכה בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף 3.4.8 לעיל או על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט בסעיף 3.5.4.2 להלן.

#### 3.5.4.2 עריכת הגרלה

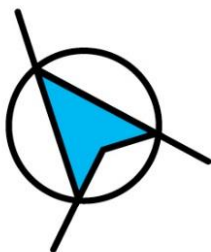
במסגרת הליך זה, נתיבי איילון תערוך הגרלה בין ספקי המסגרת אשר הצעותיהם הכספיות הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל. ספק המסגרת שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון לצורך ביצועה של מטלת הביצוע.

#### 3.5.5 ביטול זכיית ספק מסגרת במטלת ביצוע; הוצאה ממאגר ספקי המסגרת

3.5.5.1 לא עמד ספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלת ביצוע בהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו במטלת הביצוע או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון להוציא ממאגר ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

3.5.5.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל ולהלן, ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון להכריז על ספק המסגרת שהצעת המחיר לפניה פרטנית אשר הגיש דורגה במקום שלאחר ספק המסגרת שזכייתו בוטלה, כעל הזוכה במטלת הביצוע או לבטל את מטלת הביצוע, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולספק המסגרת שהצעת המחיר לפניה פרטנית שהגיש דורגה לאחר הצעת המחיר לפניה פרטנית של ספק המסגרת שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

3.5.5.3 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות לספק המסגרת שדורג במקום שלאחר ספק המסגרת שזכה במטלת הביצוע, ולהורות לו לבצע את מטלת הביצוע על פי תנאי הצעת המחיר הפרטנית אשר הגיש ביחס למטלת הביצוע. למען הסר ספק מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה, תהיה נתונה לשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי לספק המסגרת שהצעת המחיר שלו דורגה במקום שלאחר הצעת המחיר של ספק המסגרת שזכה במטלת הביצוע ו/או לכל ספק מסגרת אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.



3.5.5.4 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי ספק מסגרת אינו מקיים את התחייבויותיו ביחס למטלת ביצוע פלונית בהתאם להסכם שנחתם עמו או אינו משתף פעולה במענה לפניות פרטניות, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא לבחור באותו ספק מסגרת לביצוע מטלות ביצוע נוספות, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי מכרז זה ו/או לפי כל דין.

3.5.5.5 במקרה בו ספק מסגרת לא הגיש את הצעתו לאיזה מבין הפניות פרטניות שהועברו אליו על ידי נתיבי איילון, כי אז תהיה רשאית נתיבי איילון להוציאו ממאגר ספקי המסגרת, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

3.5.5.6 לספק מסגרת שזכייתו במטלת ביצוע בוטלה ו/או הוצא ממאגר ספקי המסגרת כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או הוצאתו ממאגר ספקי המסגרת.

### חלוקת מטלות הביצוע

3.6

3.6.1 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ביצוע כלשהן ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו.

3.6.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון, להכללתם במאגר ספקי המסגרת, ממנו תבחר נתיבי איילון מעת לעת ובהתאם להוראות מכרז זה, את ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.

3.6.3 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את מטלות הביצוע הספציפיות שימסרו לביצוע על ידי ספקי המסגרת בפועל, ההיקף הכספי ו/או האופי שלהן. היקף השירותים ביחס לכל מטלת ביצוע ספציפית יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך לפרסום הפניה הפרטנית ביחס למטלת הביצוע.

3.6.4 מובהר, כי מסירת מטלות הביצוע בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

3.6.5 בעצם הגשת הצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה.

### הסכם התקשרות כהסכם מסגרת

3.7



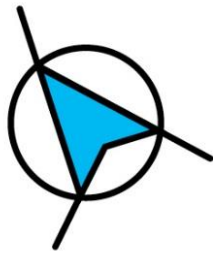
- 3.7.1 כאמור לעיל, בכוונת החברה לפצל את ההתקשרות נשוא המכרז ולהתקשר בהסכם מסגרת עם מספר מציעים זוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי, אשר יכללו במאגר ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים.
- 3.7.2 הסכם המסגרת שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת לביצוע מטלות הביצוע, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תערוך פניות פרטניות לקבלת הצעות מחיר בקשר עם מטלות הביצוע בין המציעים הזוכים מעת לעת ובהתאם למפורט לעיל.
- 3.7.3 למען הסר ספק, מובהר כי אין בכל האמור במסמכי המכרז ולרבות בהסכם המסגרת, כדי להבטיח למציעים הזוכים היקף התקשרות כלשהו לביצוע מטלות הביצוע נשוא המכרז, אשר יבוצעו לפי צרכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, ולא תהיה למי מהמציעים הזוכים כל עילה לדרישה ו/או תביעה ו/או טענה כל שהיא בגין האמור.
- 3.7.4 עוד מובהר, למען הסר ספק, כי החברה רשאית לבצע חלק מהשירותים בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך ו/או לפרסם מכרזים ולקיים הליכים נוספים בקשר עם ביצועה של מטלת ביצוע כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת המכרז, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי, ואין במכרז זה כדי להוות התחייבות כלשהי מצידה של החברה כלפי הזוכים במכרז.

### 3.8 סדרי עדיפות ותיאומים

- 3.8.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא תתקשר בהתאם למסמכי המכרז, מספר מטלות ביצוע במקביל, וזאת מכוח הסכם המסגרת שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע זוכה מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שיעברו למציע הזוכה והמציע הזוכה יבצע את מטלות הביצוע בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.
- 3.8.2 ספק המסגרת יבצע את מטלות הביצוע בהתאם לדרישות הספציפיות שיוגדרו על ידי נתיבי איילון ביחס לאופן ושלביות ביצוע המטלה. בהקשר זה מובהר, כי ספק המסגרת יידרש להיות ערוך לביצוע מטלות מיוחדות בהתאם לצרכי החברה.

### 3.9 שקילת ההצעות – כללי

- מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומכל זכות העומדת לה על פי דין ו/או על פי הוראות מכרז זה, לחברה יעמדו כל הזכויות המנויות להלן:
- 3.9.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים וצדדים שלישיים כפי שתמצא לנכון.
- 3.9.2 מובהר ומודגש בזאת במפורש כי החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות



לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי. עוד מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

3.9.3 החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע אף אם הוכיח עמידתו בכל התנאים המפורטים לעיל, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע אף אם הוכיח עמידתו בכל התנאים המפורטים לעיל, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

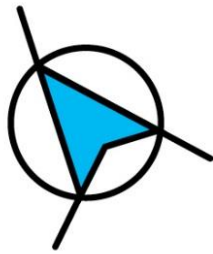
3.9.4 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפסול כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה עפ"י מסמכי המכרז, וזאת עפ"י שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.9.5 החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

3.9.6 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה ביחס למציע, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות. כן מובהר כי פניה לצדדים שלישיים כאמור בסעיף זה לעיל, תיעשה בתיאום עם המציע.

3.9.7 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

3.9.8 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל או שלא לנהל משא ומתן עם המציעים, כולם או חלקם.



3.9.9 החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה, לדחות, בין ביוזמתה ובין לבקשת איזה מבין המציעים, את לוחות הזמנים הקבועים במכרז ולקבוע תחתם לוחות זמנים חדשים לצורך מילוי התחייבויות המציעים.

3.9.10 החברה רשאית לבצע חלק מהשירותים נשוא המכרז בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

3.9.11 למציעים הזוכים לא תעמוד כל טענה בדבר זכות מוקנית לביצוע שירותים לפי ההסכם בסכום מינימום כלשהו.

**הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטות לעיל.**

#### **4. מסמכי המכרז**

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

4.1.1.2 נספח 2 – טופס ההצעה:

[א] הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז;

[ב] אישור עו"ד;

[ג] תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;

[ד] תצהיר בדבר מצב המציע.

4.1.1.3 נספח 3 – תנאי התחרות ואמות מידה לבחירת ההצעות.

4.1.2 מסמך ב' – הסכם המסגרת.

4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של החברה ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה בכתובת [www.ayalonhw.co.il](http://www.ayalonhw.co.il)

#### **5. מסמכים שיש לצרף להצעה**

5.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:



- 5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את תעודת ההתאגדות של המציע, לפי העניין;
- 5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו את תצהירים ערוכים ומאומתים כדין בנוסח המצורף כחלק מ**נספח 2** לחוברת תנאי המכרז, וכן אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה (נוסח חדש), התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 ואישור תקף על ניכוי מס במקור;
- 5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף כחלק מ**נספח 2** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז זו, ובנוסף למסמכי ההצעה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 5.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.3 **הסכם המסגרת** (מסמך ב') חתום על ידי מורשי החתימה של המציע, ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע.
- 5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז. מקום שנדרש אישור עו"ד ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 5.4 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, עד לא יאוחר מהמועד האחרון להרשמה למכרז (כאמור בסעיף 3.1 לעיל). הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.

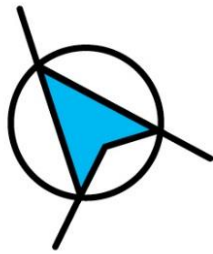
## 6. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

## 7. סתירות ו/או אי התאמות





7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, **עד השעה 12:00 ביום 26.11.2019** באמצעות מייל לכתובת דואר אלקטרוני [eldads@ayalonhw.co.il](mailto:eldads@ayalonhw.co.il), תוך פרוט זהותו ופרטי קשר למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

7.2 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

7.3 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

#### 8. **וובינר, הבהרות ושינויים**

8.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים מקוון (וובינר) למציעים אשר יעלו לשלב תחרות אנליטית הוידאו. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מטרת הפגישה הנה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך הוובינר לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כלשהו ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בוובינר כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

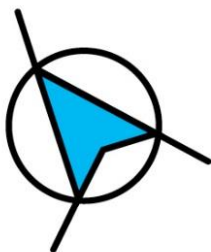
8.2 זולת אם ייקבע אחרת, **הוובינר יתקיים ביום 19.12.2019, בשעה 10:00, בהתאם לפרטים שיימסרו על ידי החברה למציעים שעלו לשלב התחרות כאמור לעיל.**

8.3 מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך וובינר נוסף.

8.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של משתתפי המכרז באמצעות האתר. באחריות המציעים להתעדכן באופן שוטף בנוגע לשינויים, התיקונים וההבהרות שיתפרסמו בקשר עם המכרז באתר כאמור.

8.5 לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להרשמה למכרז או כל מועד אחר שנקבע במכרז, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים.

8.6 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.



8.7 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

9. הגשת ההצעה

9.1 כללי

9.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש באמצעות האתר, בכתובת המפורטת בסעיף 3.2 לעיל.

9.1.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך הערכת ההצעה.

9.2 עותק מושחר

9.2.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

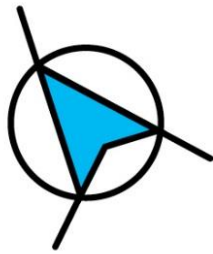
9.2.2 החברה אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48) שעות) כדי לערער על החלטה זו.

9.2.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

9.3 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ולתנאי המכרז באמצעות האתר, בכתובת המפורטת בסעיף 3.1 לעיל, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להרשמה למכרז. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.

9.4 **המועד האחרון להרשמה למכרז ולהגשת ההצעות כאמור הנו שעה 23:00 ביום 30.11.2019.** הצעה שלא תמצא באתר התחרות במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

9.5 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז



ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

#### 10. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

#### 11. תנאים כלליים

##### 11.1 אישור תקציבי וביטול המכרז

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או ביטולו עפ"י שיקול דעת החברה. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז מכל סיבה שהיא.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, מכל סיבה שהיא, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

##### 11.2 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

##### 11.3 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

##### 11.4 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.



**הצעה בודדת**

11.5

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

איתמר בן מאיר

המנהל הכללי



נספח 1

טופס פרופיל המציע

[יש לצרף לטופס זה תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע, לפי העניין]

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד/הע.מ: \_\_\_\_\_

שנת ייסוד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

ט"ל סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_



נספח 2

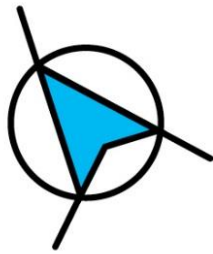
לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
א.ג.נ.,

טופס ההצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז מס' 92/19 למתן שירותי אנליטיקת וידאו עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם המסגרת המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים כי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם המסגרת, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_  
שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_  
חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_  
חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_



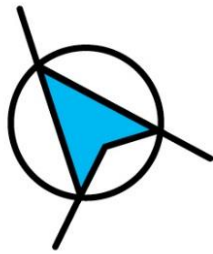
### הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 92/19 למתן שירותי אנליטיקת וידאו עבור חברת נתיבי איילון בע"מ, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם המסגרת.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שמתן השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם המסגרת ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם המסגרת זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם המסגרת לפי מכרז מס' 92/19 למתן שירותי אנליטיקת וידאו עבור חברת נתיבי איילון בע"מ, הן במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם המסגרת המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

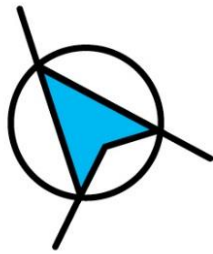
\_\_\_\_\_

חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך





### תצהיר

#### בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה מכרז מס' 92/19 למתן שירותי אנליטיקת וידאו עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

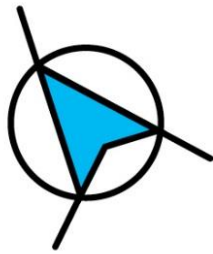
"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

- (1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;
- (2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;
- (3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;



"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

#### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



### תצהיר

#### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מס' 92/19 למתן שירותי אנליטיקת וידאו עבור חברת נתיבי איילון בע"מ ("המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:  
 הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.  
 הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.  
במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:  
 המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.  
 במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

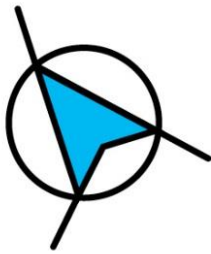
חתימת המצהיר/ה

#### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד



תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

### הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. ש.מספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 92/19 למתן שירותי אנליטיקת וידאו עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימת, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. ש.מספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 3

**תנאי התחרות ואמות מידה לבחירת ההצעות**

**1. כללי**

- a. התחרות האינטרנטית במסגרת השלב המקדמי (1-7/12/2019), והתחרות בזמן אמת (-25/26/12/2019), תתקיימה תחת אותו סט חוקים ועקרונות מדידה. במידה ויהיה שינוי בחוקי המדידה, הם יפורסמו לכל המתמודדים דרך האתר האינטרנטי.
- b. בשלב התחרות בזמן אמת, תהיינה שתי קטגוריות ציון נוספות שלא יהיו בתחרות האינטרנטית (השלב המקדמי):
- i. התרשמות כללית מהמתמודדים בתחרות
  - ii. תחרות יכולת – פיתוח יכולת חדשה תו"כ התחרות. היכולת תוצג בשלב התחרותי.
- c. ציונים
- i. התחרות האינטרנטית תבוסס במלואה על ציונים מספריים שהנם תוצאת המתמודדים.
  - ii. הציונים בתחרות בזמן האמת תבוסס ב- 75% על ציונים מספריים שהנם תוצאת המתמודדים במסגרת ניתוח וידאו שיתבצע במספר סבבים, 20% מהציון יהיה התרשמות שיפוטית מהמתמודדים ו- 5% על מקצה פיתוח יכולת חדשה כפי שצוין.
- d. הדוגמאות הקיימות באתר האינטרנטי טרם התחרות דומות באופיין לסרטים שיהיו בתחרות עצמה אך אינן זהות. מטרתן להראות למתמודדים את אופי הוידאו עמו יצטרכו להתמודד (רזולוציה, גדלי האובייקטים, דחיסה וכ'') וגם מאפיינים טכניים של הוידאו אותו תקבלו בתחרות (סוג הקודק, קצב הדגימה, קצב הפריימים לשנייה וכ''). לתשומת ליבכם: כחברות ניתוח וידאו אנו מצפים שתדעו לטפל במגוון סוגי וידאו ואנו מצפים מכל מתמודד להצליח ולטפל בכל סוגי הוידאו שיוגשו בתחרות (קודקים, רזולוציות, קצבי דגימה, דחיסות וכ'') גם אם דוגמא זהה לא סופקה בשלבי האימון.

**2. תחומי התחרות**

- a. כל המתמודדים ייבחנו וינוקדו בכל תחומי התחרות
- b. שני תחומים הנם חובה. אי ביצוע בשני תחומים אלו יפסול את המתמודד. שאר התחומים אינם חובה, וביצועם יקנה ייתרון למתמודד. אי ביצוע תחום שאינו חובה לא יפסול את החברה.
- c. תחומי החובה:
- i. ספירת אובייקטים (כלי רכב, כלי רכב לא ממונעים, והולכי רגל, על כבישים ומדרכות)
  - ii. סווג אובייקטים (כלי רכב)

**• חשוב: ספירה וסווג יבוצעו באותה ההרצה על גבי סרט הוידאו.**

**• במידה ואחד מהשדות לא יהיה בתחרות (מסיבות שונות) הניקוד שהוקצה לו יתחלק לשאר שדות התחרות בצורה פרופורציונלית.**

d. תחומי הרשות:

- i. חישוב אורך תור
- ii. מציאת אנומליות מעניינות
- iii. ניהול רמזור
- iv. ספירת אנשים באזורי ביקוש (כניסות לאצטדיון או קניון לדוגמא)
- v. ספירת כלי רכב באזורי ביקוש (כניסות לחניונים לדוגמא)
- vi. ניתוח מתחם חנייה (ספירה ותחלופה)
- vii. חילוץ לוחית זיהוי
- viii. תפוסת רכב (מספר האנשים בכלי רכב פרטיים ואוטובוסים)

**3. משקל הציונים בשדות החובה**

a. **ספירת כלי רכב ואנשים** 41 נקודות

- i. 8 נקודות לספירת רכב בנתיב
- ii. 8 נקודות לספירת רכב במעגל תנועה
- iii. 9 נקודות לספירת רכב בצומת
- iv. 10 נקודות לספירת הולכי רגל



v. 6 נקודות לספירת כלי רכב לא ממונעים

**b. סווג כלי רכב** 25 נקודות

- i. 8 נקודות לסווג רכב בנתיב
  - ii. 8 נקודות לסווג רכב במעגל תנועה
  - iii. 9 נקודות לסווג רכב בצומת
- סה"כ 66 נקודות בשדות החובה.

**4. משקל הציונים בשדות הרשות** 34 נקודות

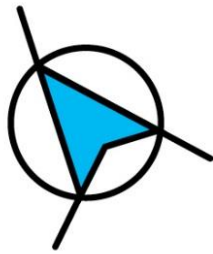
- |           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 4 נקודות  | a. חישוב אורך תור             |
| 6 נקודות  | b. מציאת אנומליות מעניינות    |
| 1 נקודה   | c. ניהול רמזור                |
| 4 נקודות  | d. ספירת אנשים באזורי ביקוש   |
| 4 נקודות  | e. ספירת כלי רכב באזורי ביקוש |
| 4 נקודות  | f. ניתוח מתחם חנייה           |
| 10 נקודות | g. חילוץ לוחית רישוי          |
| 1 נקודה   | h. תפוסת רכב                  |
- סה"כ 34 נקודות לשדות הרשות

**5. התרשמות שיפוטית**

- |           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| 10 נקודות | a. מצגת חברה                  |
| 5 נקודות  | b. דרישות חומרה לניתוח הוידאו |
| 5 נקודות  | c. בהירות והנגשת תוצרי התחרות |

**6. קלט וחוקים**

- a. לכל חלק בתחרות יהיה קליפ וידאו אחד או יותר
- b. בחלק האינטרנטי של התחרות, הוידאו יורד ע"י המתמודדים מהאתר
  - i. הניתוח יבוצע ע"י המתמודד בכליו
  - ii. תיעוד של זמן תחילת הורדת הקליפ, סיום הורדת הקליפ, זמן העלאת קובץ התוצאה, ותחילת העלאת הקליפ המפוענח יבוצע.
  - iii. אנו מצפים לזמן קצר בין סיום הורדת החומר לתחילת העלאת התוצרים בחזרה עבור כל קליפ. הציפיה היא לסדר גודל של שתי דקות זמן עיבוד לכל דקת וידאו.
  - iv. התוצר שיוחזר עבור כל קליפ הנו קובץ טקסט בפורמט שיפורסם ובו התוצאות המספריות, וגם הוידאו ועליו מוטבע הפיענוח. הזמן הקובע הנו תחילת העלאת קובץ הוידאו בחזרה לאתר.
- c. בתחרות החיה הניתוח יבוצע בסביבת ענן שתוגדר עבור כלל המתמודדים. התחרות תבוצע על קבצי וידאו שישוחררו באופן סימולטני לכלל המתמודדים.
- d. קבצי התחרות ילוו בקבצי טקסט בהם יוגדרו אזורי עניין בוידאו (או מספר אזורי עניין)
- e. כל שורה בקובץ הטקסט הנלווה יתאר אזור עניין אחר. אזור העניין יהיה פולגון והנתונים בשורה יהיו רשימת נקודות הציון על גבי הפריים של פינות הפולגון
- f. הפרדה בשורה בין נקודות הציון תבוצע ע"י סימן ה " ; " .
- g. הפרדה בין נקודות האורך והרוחב בפריים תבוצע ע"י סימן ה " / " .
- h. הנקודה 0/0 מציינת את הפינה השמאלית העליונה של הפריים
- i. דוגמא לאזור עניין (הפריים הוא של 1280/720 פיקסלים)
- j. 255/354; 660/360; 685/385; 243/392



k. תוצר הריצה יהיה כאמור קובץ טקסט ובו תוצאות הריצה בפורמט שיוגדר.  
7. **פלט:**

a. התוצר המצופה בתחרות (האינטרנטית והחיה) עבור כל קליפ מבחן הוא:

- i. קליפ ועליו מוטבעות התוצאות
- ii. קובץ טקסט ובו התוצאות של הריצה בפורמט שיפורסם
- iii. טבלה המתארת את העומס החישובי שנצרך:
  - 1. ממוצע שימוש ביחידת העיבוד המרכזית (CPU)
  - 2. ממוצע השימוש במאיץ הגראפי (GPU)
  - 3. ממוצע ניצור הזיכרון הנדיף (RAM)
  - 4. קצב פיענוח הוידאו (פריימים לשנייה)

8. **חישוב הניקוד**

a. ספירה

i. הציון לספירה יהיה 100% פחות שיעור השגיאה בספירה, והניקוד לספירה יהיה הציון כפול הניקוד המקסימלי למקצה.

ii. דוגמא:

- 1. בספירת כלי רכב בנתיב המתמודד ספר 95 כלי רכב
- 2. למעשה עברו 100 כלי רכב
- 3. הניקוד יהיה 7.6 נקודות. שיעור השגיאה הוא 5% (טעות של 5 עבור נתון אמת של 100 כלי רכב) ולפיכך ציון המתמודד הוא 95%. הניקוד המוקצה ל-100 הוא 8 נקודות, ולכן 95% הם 7.6 נקודות.
- iii. שיטה זו רלוונטית לכלל מקצי הספירה (3.a, 4.d, 4.e לעיל).

b. סווג אובייקטים

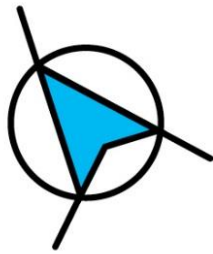
i. סווג אובייקטים בתחרות הוא למחלקות הבאות

- 1. כלי רכב מסוג "sedan" (פרייבט רגיל)
- 2. כלי רכב מסוג "estate" (רכבי סטיישן, SUV, ג'יפים)
- 3. מסחרי קטן (טנדרים, ואנים)
- 4. משאיות
- 5. אוטובוסים
- 6. אופנועים
- 7. אחר

ii. הציון לסווג יהיה 100% פחות שיעור הטעויות בסווג. אוטובוסים ומשאיות מקבלות משקל משולש בניקוד.

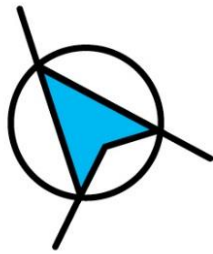
iii. דוגמא לניקוד

- 1. בקליפ סווגת 101 כלים רגילים, 100 סטיישן, 12 אוטובוסים 19 משאיות (סהכ 232 כלי רכב).



2. למעשה עברו בקליפ 110 רגילים, 100 סטיישן, 15 אוטובוסים 15 משאיות (סהכ 240 כלי רכב).
3. הציון במקצה זה יהיה 7.2 נקודות:
  - a. יש 9 שגיאות בכלי רכב רגילים (110-101)
  - b. 0 שגיאות בסטיישן (100-100)
  - c. 3 שגיאות באוטובוסים (15-12) **שנספרות כ9 שגיאות**
  - d. 4 שגיאות במשאיות (15-19) **שנספרות כ12 שגיאות**
  - e. סה"כ 30 שגיאות (ממושקלות כאמור)
4. חלפו 240 כלי רכב, אולם לאחר משקול משאיות ואוטובוסים בפקטור 3 מתייחסים למספר 300 (210 כלי רכב רגילים, 15 אוטובוסים שנספרים כ45 כלי רכב, וכנ"ל משאיות). השגיאה היא 30 מתוך 300 קרי 10% שגיאה, לפיכך הציון לדיוק הסווג הנו 90%, והניקוד הוא 7.2.
- c. חישוב אורך תור, ספירת אנשים באזורי ביקוש וספירת כלי רכב באזורי ביקוש ינוקדו באותה הצורה:
  - i. החישוב יתבצע לנקודת בדיקה סטטית (פריים בודד, ולא רצף וידאו)
  - ii. קליפ עם התופעה הנמדדת (תור, או מקום צפוף באובייקטים) יימסר למתמודדים, והתוצר הנו ספירת האובייקטים בכל פריים הנמצא בכל דקה עגולה בקליפ.
  - iii. הציון יהיה ממוצע פשוט של כל ציוני נקודות הדגימה. הציון לכל נקודת דגימה הוא 100% פחות שיעור הטעות.
  - iv. דוגמא:
    1. נמסרו 2 קליפים לניתוח. האחד באורך של 4 וחצי דקות והשני באורך של 2 וחצי דקות.
    2. בקליפ הראשון ישנם 4 פריימים לניתוח (דקה 0:00, דקה 2:00, דקה 3:00, ודקה 4:00). בקליפ השני יש 2 פריימים לניתוח.
    3. תוצאות המתמודד:
      - a. קליפ 1 פריים 1: 25
      - b. קליפ 1 פריים 2: 23
      - c. קליפ 1 פריים 3: 27
      - d. קליפ 1 פריים 4: 22
      - e. קליפ 2 פריים 1: 10
      - f. קליפ 2 פריים 2: 10
    4. תוצאות האמת
      - a. קליפ 1 פריים 1: 23
      - b. קליפ 1 פריים 2: 23
      - c. קליפ 1 פריים 3: 23
      - d. קליפ 1 פריים 4: 23
      - e. קליפ 2 פריים 1: 10
      - f. קליפ 2 פריים 2: 10
  5. שיעור השגיאה והציון
    - a. סרטון 1 פריים 1: 2/23 : (8.69%), דיוק של 91.31%
    - b. סרטון 1 פריים 2: 0/23 : (0%), דיוק של 100%
    - c. סרטון 1 פריים 3: 2/23 : (8.69%), דיוק של 91.31%
    - d. סרטון 1 פריים 4: 1/23 : (4.34%), דיוק של 95.65%
    - e. סרטון 2 פריים 1: 0/10 : (0%), דיוק של 100%
    - f. סרטון 2 פריים 2: 0/10 : (0%), דיוק של 100%
    - g. סה"כ דיוק: 96.38 (ממוצע רגיל של כלל הדגימות)
    - h. הציון הסופי 3.85 נקודות (96.38% מ4 נקודות)
6. אזורי עניין יוגדרו לספירה של צפיפות באזורי ביקוש (רכב או אדם). ייספר כל אובייקט ש"נוגע" בפוליגון שיוגדר (הם אינם חייבים להיות בתוך הפוליגון באופן מלא)
  - d. מציאת אנומליות מעניינות
    - i. חישוב הניקוד יתבצע למציאת אנומליות מעניינות





1. כל אנומליה מעניינת תיחשב לצורך הציון, לפי שיקול דעתה הבלעדי של צוות השיפוט.
2. דוגמאות לאנומליות מעניינות: תאונות דרכים, אדם חוצה כביש מהיר, רכב נוסע לאחור בנתיב תנועה, רכב נכנס לכביש ממקום לא צפוי וכדומה.
3. דוגמאות לאנומליות לא מעניינות: שינויי תאורה פתאומיים, שינוי מזג אוויר כגון תחילת גשם, ציפורים שנכנסות לפריים וכו'.
- ii. מספר קליפים לניתוח אנומליות מעניינות יימסרו בתחרות.
- iii. דוח הניתוח יהיה רשימה ובה תג הזמן בסרטון בו מתרחשת האנומליה. אם האירוע קורה בין דקה 34: 2 לבין דקה 38: 2, אזי כל תג זמן בין שני הנתונים ייחשב כתקין.
- iv. לאחר מציאת כל האירועים ע"י כל המתמודדים, תימסר רשימה ובה כל האנומליות המעניינות ע"י צוות השיפוט.
- v. הניקוד למתמודדים יהיה ביחס למתחרה הטוב ביותר שיקבל 100%. הציון יהיה מספר האירועים הנכונים שהתגלו, פחות מספר האירועים הלא נכונים שהתגלו, לחלק למספר האירועים האמיתיים שיש בקליפים.
- vi. לדוגמא אם יש 20 אירועי אמיתיים בקליפים
- vii. המתחרה המוביל מצא 17 מתוכם, אך מצא גם 2 שגויים (19 אירועים נרשמו) אזי הציון שלו יהיה 100%, הניקוד יהיה 6 נקודות, ומספר האירועים הקובע יהיה 15 (17 פחות 2).
- viii. אם המתחרה השני מצא את כל 20 האירועים, אך רשם גם 10 שגויים (30 סה"כ) אזי יש לו 10 אירועים (20 פחות 10) והוא יקבל 66% מהניקוד במקצה כלומר 4 נקודות.
- e. ניהול רמזור
  - i. ניתן להביא דמו לחלק זה.
  - ii. ניקוד יוענק בהתאם להתרשמותם של צוות השופטים, ולפי שיקול דעתם הבלעדי.
- f. ניתוח מתחם חנייה
  - i. קליפים של מתחמי חנייה יימסרו בתחרות
  - ii. התוצר של התחרות יהיה ספירה של מספר מקומות החנייה התפוסים בכל 60 שניות עגולות. ותג זמן לכל חניה שנעזבת ולכל חנייה שנתפסת.
  - iii. דוגמא לפלט רלוונטי:
    1. 20 ,60 sec
    2. 20 ,120 sec
    3. 20 ,180 sec
    4. 188 sec ,מכונית יוצאת
    5. 19,240 sec
    6. 256 sec ,מכונית נכנסת
    7. 277 sec ,מכונית נכנסת
    8. 20 ,300sec
    9. ...
- iv. הציון במשימה זו יהיה הממוצע בין ציון ספירת כלי הרכב והציון של איתור כניסה או עזיבת רכב נקודת חנייה.
  1. הציון לספירה לכל נקודה בדידה יהיה שיעור השגיאה מתוצאת האמת. אם היו 20 חניות תפוסות ונספרו 18, אזי הניקוד לאותה ספירה בדקה עגולה יהיה 90%. כל דקה עגולה תנוקד בנפרד.
  2. הניקוד לספירת אירועי כניסה ויציאה יהיה שיעור ההצלחה במציאת האירועים. מציאת אירוע שגוי יוריד ספירה אחת במספר האירועים. לדוגמא אם בקליפ מסוים נכנסו 20 כלי רכב לחניות ויצאו 30 כלי רכב לחניות, והתוצאה שהוגשה היא 22 כניסות (2 שגיאות) ו30 יציאות (0 שגיאות) אזי הציון יהיה 96% (היו 50 אירועי אמת, כולם נמצאו, אך היו 2 אירועי שווא, והציון הוא 48/50).
  3. יש לשים לב כי לא חייב להיות קשר בין הספירה לבין רישום האירוע וכל פריים נמדד בנפרד. לדוגמא, אם היו 20 כלי רכב בחניון, ונספרו 18 בספירה ראשונה, יירשם 90% עבור אותו פריים. אם כעת נכנס רכב אחד, שנספר נכון,



ובדקה השנייה נספרו 21, אזי הציון לאותה מסגרת יהיה 100, ולא יימדד הקשר בין מספר הכניסות או היציאות לתוצאות הספירה.

4. הניקוד כאמור יהיה אחוז הציון כפול 4 הנקודות שהוקצו למשימה זו.

g. זיהוי לוחית רישוי

- i. מספר סרטונים לניתוח לוחית רישוי יימסרו בתחרות, יחד עם פוליון שיגדיר את אזור החיפוש.
- ii. כל לוחית זיהוי שתעבור בתוך אזור העניין תנותח
- iii. התוצאה תהיה מספר הזיהוי של כלי הרכב בפורמט טקסט (לא מספר) כאשר כל ספרה מופרדת בפסיק משכנתה. (לוחית 12-345-67 תופיע בתוצאה כ 1,2,3,4,5,6,7).
- iv. שיטת הניקוד: היחס בין מספר הלוחיות שפוענחו נכון למספר הלוחיות שהיו בסרטון קריטריון הצלחה:
- v. 1. ניתוח מלא ומדויק של לוחית יעניק ספירה אחת.  
2. ניתוח ובו שגיאה בספרה אחת בלוחית הזיהוי יעניק שלושת רבעי הספירה  
3. ניתוח ובו שתי ספרות שגויות יעניק רבע ספירה.
- vi. לדוגמא:

1. עברו 10 כלי רכב עם לוחית זיהוי
2. המערכת פענחה רק 9 לוחיות, כאשר 5 נכונות, שלושה עם שגיאה בספרה אחת, ואחת עם שתי ספרות שגויות. הציון הוא היחס בין מספר הספירות (חמש מלאות, שלוש חלקיות בשיעור של שלושה רבעים ואחת בשיעור של קארבע כלומר שבע וחצי ספירות) לבין המספר הכללי שיש שהנו 10 כלי רכב, והציון יהיה 75%, והניקוד יהיה 7.5 נקודות מתוך 10 שהוקצו לחלק זה.

h. תפוסת כלי רכב

- i. יימסרו מספר קליפים לניתוח ובהם אזור עניין ומספר תגי זמן.
- ii. המתמודדים יבצעו ספירת אנשים בכלי הרכב
- iii. שיטת הניקוד:
1. כל ספירה נכונה מזכה ב"ספירה" אחת.
2. כל ספירה שגויה גורעת "ספירה" אחת.
3. אי רישום תוצאה לכלי רכב יגרע ספירה אחת כמו ספירה שגויה.
4. אם לדוגמא נמסרו 20 פריימים לניתוח (כלי רכב אחד בכל פריים) והמתחרה צדק ב15 מהם, התעלם משניים וטעה בשלושה הציון יהיה 50% (15 פחות שלוש ופחות שתיים), לחלק ל20 כלי רכב. הניקוד יהיה חצי נקודה.

9. שונות

- a. ספירה נכונה של כלי רכב מבחינת פוליון תיחשב אם הגלגלים הנם בתוך הפוליון, גם אם לא ניתן לראות את הגלגלים עצמם.
- b. ספירת בני אדם איננה כוללת חיות או תינוקות בעגלות. הספירה תיחשב אם לפחות רגל אחת בתוך הפוליון.