

בהתאם לתקנה 3א לתקנות חובת המכרזים ("התקנות"), מודיעה בזאת חברת נתיבי איילון בע"מ ("החברה") על כוונתה להתקשר עם מר יואל ליש כספק חוץ, בהתאם לתקנה 3(31) לתקנות.

ההתקשרות המבוקשת הנה לצורך קבלת ייעוץ בנושא תכנון תנועה בקשר עם תכנון פרויקט הנתיבים המהירים בנתיבי איילון בדגש על נושא הנתיבים המתחלפים

חוות הדעת:

פרויקט "הנתיבים המהירים" מורכב מ- 110 ק"מ של נתיבים מהירים לאורך כביש 20, 2 ו- 5, הכוללים סלילת נתיבים מהירים מראשון לציון ועד נתניה (צפון ודרום), מערכות בקרת תנועה ואגרה, מרכזי תחבורה משולבים (מתח"מ) הכוללים מתקני חנה וסע ומרכזי תחבורה ציבורית בראשון לציון (3,800 מקומות חניה), בשפיים (7,000 מקומות חניה) במורשה (3,500 מקומות חניה), במחלף קסם (כ-3,000 מקומות חניה), וכן בחינת אפשרות למתקן חנה וסע נוסף באזור צומת ירקונים (כ-2,000 מקומות חנייה). בנוסף הפרויקט כולל הפעלת מערך שאטלים הכולל כ-190 אוטובוסים בכ-18 קווים, מרכזי בקרה ומתקנים נלווים. התנועה בנתיבים אלה תנוהל באמצעות מערכת אגרה משתנה על פי זמן, אשר תבטיח תנועה מהירה בנתיבים המהירים ותימנע היווצרות פקקים.

הניסיון בארץ ביחס לפרויקטי נתיבים מהירים (HOT) מוגבל לפרויקט אחד בלבד (נתיב מהיר בשפיים), ועל כן קיים קושי באיתור יועצים ומתכננים בעלי ניסיון מוכח ומעשי בתכנון ובהפעלת מערכות אלו. זאת ועוד, במערכת הנתיבים המהירים המתוכננת משולבים נתיבים מתחלפים כפרוזדור אמצעי לאורך כביש 2 מכביש 57 בצפון ועד אזור חניון שפיים, כולל "שערי" גישה, דבר ההופך את ניהול התנועה בפרויקט לעניין מורכב, המחייב ניסיון והבנה מעמיקה של המערכות האמורות (תכנון/שילוט ותפעול). מכיוון שנתיבים מתחלפים בכביש ראשי מעולם לא בוצעו בארץ, אין בנמצא יועצים/מתכננים בעלי ניסיון בפועל בתכנון והבנה של דרישות התכנון בפרויקט מסוג זה.

בנוסף, תכנון נתיבים מתחלפים כולל בתוכו תכנון פיזי, שילוט, מערכות אלקטרוניות, שערי כניסה ויציאה ומערכות בטיחות ייחודיות שטרם נוסו בפרויקטים בארץ.

יואל ליש הינו מומחה בינ"ל בתחום שעסק רבות בתכנון ובתפעול נתיבים מתחלפים בארה"ב, בעל ידע ייחודי בנתיבים מהירים, בדגש על בנתיבים מתחלפים. כמו כן, מר ליש הינו בעל ניסיון רב בייעוץ בנושאים הנ"ל, וסייע לחברה בבחינת עקרונות התכנון במסגרת פרויקט הנתיבים המהירים בנתיבי איילון.

במצב הדברים האמור, החברה סבורה כי אין אף גורם בארץ אשר מסוגל לספק לחברה את שירותי הייעוץ הנדרשים לה בתקופה האמורה לשם קידום תכנון מערכת הנתיבים המהירים.

פרטי סמכות המקצועית בחברה: מר אליצח דמבנסקי, מנהל אגף תפעול וטכנולוגיה.

היקף ההתקשרות: \$24,000 (לפני מע"מ). לחברה נתונה זכות הברירה (אופציה) לפי שיקול דעתה הבלעדי, להגדלת היקף ההתקשרות בסך של עד \$24,000 נוספים (לפני מע"מ).

פניות ביחס להודעה זו תתקבלנה לא יאוחר מ-14 ימי עבודה ממועד פרסומה. כל פניה ביחס להודעה זו יש להעביר לחברה בדוא"ל: yardenr@ayalonhw.co.il, או בדואר רשום לפי הכתובת הבאה: חברת נתיבי איילון בע"מ, רח' על פרשת דרכים פינת דרך נמיר, ת.ד. 32294, תל אביב 61322, לידי הגב' ירדן רוניק, מרכזת ועדות.