

מסמך א'

מכרז מס' 24/09

לתכנון מפות במסגרת תכנית הארגון מחדש של התחבורה הציבורית
במטרופולין תל אביב

תנאי המכרז

	מבוא	.1
	כללי	1.1
<p>חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי תכנון מפות במסגרת תכנית הארגון מחדש של התחבורה הציבורית במטרופולין תל אביב.</p>		
	הגדרות	1.2
1.2.1	"המכרז" – חוברת מכרז מס' 24/09, על כל נספחיה ומסמכיה, ולרבות שאלות ההבהרה שנשאלו בכתב ותשובות החברה בכתב שנמסרו למציעים.	
1.2.2	"הסכם ההתקשרות" – הסכם למתן שירותי תכנון מפות במסגרת תכנית הארגון מחדש של התחבורה הציבורית במטרופולין תל אביב, המצורף למכרז כמסמך ב'.	
1.2.3	"מוצרים" – המוצרים המפורטים בסעיף 2.2.8 להלן.	
1.2.4	"מציע" – עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל אשר הגיש הצעה למכרז.	
1.2.5	"ספק" – מציע אשר הצעתו הוכרזה כהצעה הזוכה במכרז.	
1.2.6	"עבודת הליווי והייעוץ" – השירותים המפורטים בסעיף 2.2.8 ו-2.2.9 להלן.	
1.2.7	"קווי הגוש המרכזי המע"ריים" קווי גוש מרכזי המספקים שירות למע"ר (מרכזי עסקים ראשי) המטרופוליניים- רחוב בגין, רחוב המסגר ודרך נמיר בתל אביב.	
1.2.8	"שירות/קווי גוש מרכזי" – קווים מהירים ותדירים, הנעים בתוך ערי הגוש המרכזי, קרי תל אביב יפו, רמת גן, בני ברק, גבעתיים, חולון, בת ים ואזור.	
1.2.9	"שירות/קו מטרופוליני" – קווים מהירים המחברים בין גושים עירוניים בתוך המטרופולין: נתניה, אשדוד, מודיעין, רמלה, ראשון לציון וכו'.	
1.2.10	"שירות/קו מקומי" – קווים המספקים שירות בתוך שכונות ערי המטרופולין.	
1.2.11	"תכנית הארגון מחדש" או "התכנית" – תכנית הארגון מחדש של התחבורה הציבורית במטרופולין תל אביב.	

1.3 **רקע כללי**

1.3.1 במהלך 40 השנים האחרונות חלה ירידה מתמשכת בשימוש באוטובוסים במטרופולין תל אביב. ירידה זאת מוסברת בעלייה בכמות כלי הרכב הפרטיים, אך גם ברמת השירות הירודה של מערכת האוטובוסים. מערכת האוטובוסים במצב הקיים מתאפיינת בריבוי קווים הנותנים שירות ישיר ממוצא ליעד, אך מאידך הקווים מפותלים, רוב הקווים פועלים בתדירות נמוכה עד בינונית וקיים חוסר יעילות בשירות. בנוסף, מערכת הקווים אינה בהירה לנוסע וכתוצאה מכך לא תמיד יבחר אדם באפשרות המהירה ביותר לנסיעה.

1.3.2 מבחינת התחבורה הציבורית במטרופולין, נכון להיום, מתבססת התחבורה הציבורית במטרופולין תל אביב בעיקר על תחבורה באמצעות אוטובוסים, המהווים כ- 85% מסך הנסיעות בתחבורה הציבורית.

1.3.3 בכדי לעודד את השימוש בתחבורה הציבורית, יזם משרד התחבורה ארגון מחדש של מערכת האוטובוסים במטרופולין תל אביב.

1.3.4 יישום התכנית מתוכנן להתחיל החל מחדש יולי 2010.

1.3.5 מערכת הקווים החדשה, המתוכננת במסגרת תכנית הארגון מחדש, היא מערכת היררכית המספקת מספר רמות שירות, כשכל רמת שירות מורכבת מסוג קווים שונה, המותאם לצרכי הנוסע. במערכת זו, קווים ראשיים הם קווים מהירים, בתדירות גבוהה, הנוסעים ברחובות ראשיים, בעוד שקווים עירוניים מתפתלים בשכונות וחלקם מופעלים באמצעות מיניבוסים.

1.3.6 כתוצאה מכך, המערכת החדשה היא מערכת יעילה וקלה להתמצאות, המספקת שירות תדיר ומהיר, תוך קיצור זמן ההמתנה לאוטובוס. בנוסף, המערכת מצמצמת את החשיפה למטרדים סביבתיים ע"י הוצאת קווים ראשיים מרחובות שכונתיים.

1.3.7 עלייה במספר המעברים - כתוצאה מהכנסת היררכיה של שירות למערכת, צפויה עלייה קטנה במספר המעברים לנוסע, כלומר, יתכן ונוסע שעד כה נהנה משירות ישיר ממוצא ליעד מסוים (אך בתדירות נמוכה), יאלץ במסגרת התכנית לבצע מעבר מאוטובוס לאוטובוס. לרוב, זמן הנסיעה הכולל של נוסע המבצע מעבר יתקצר (למרות ביצוע המעבר) וזאת הודות לתדירות הגבוהה של הקווים.

1.3.8 מערכת הקווים החדשה, המתוכננת במסגרת תכנית הארגון מחדש, כוללת 143 קווי אוטובוס לפי הפירוט הבא: 41 קווים מקומיים 21 קווי גוש מרכזי ו- 81 קווים מטרופוליניים.

1.3.9 למערכת הקווים החדשה מספר מאפיינים מרכזיים:

• **מערכת היררכית** - מערכת המספקת מספר רמות שירות, כשכל רמת שירות מורכבת מסוג קווים שונה, המותאם לצרכי הנוסע:

[א] שירות מטרופוליני - קווים מהירים המחברים בין גושים עירוניים בתוך המטרופולין: נתניה, אשדוד, מודיעין, רמלה, ראשון לציון וכו'.

[ב] שירות גוש מרכזי – קווים מהירים ותדירים, הנעים בתוך ערי הגוש המרכזי, קרי תל אביב יפו, רמת גן, בני ברק, גבעתיים, חולון, בת ים ואזור.

[ג] שירות מקומי – קווים מאספים המספקים שירות בתוך שכונות ערי המטרופולין.

- **המערכת קלה להתמצאות** - מערכת פשוטה יותר המבוססת על פחות קווים.

- **התאמת הקווים לשינויים בפריסת הפעילויות** - תכנון השרות בהתייחס לשינויים שחלו במערך שימושי הקרקע בשנים האחרונות.

- **שילוב עם מערכת עתירת נוסעים** - יצירת מערכת מקדימה לכניסת הקו האדום של הרכבת הקלה, על ידי התאמת הרגלי הנסיעה למערך תחבורה ציבורית מבוסס מעברים.

1.3.10 כתוצאה מהשינויים המתוכננים, הרי שיישומה של תכנית הארגון מחדש הנו מורכב ביותר. בכדי שהציבור יכיר את מערכת הקווים החדשה, דרושה הערכות במישורים הבאים:

1. הסברה:

- כתיבת חומרי הסברה אשר יופצו לציבור במגוון אמצעים כגון דיול, מהלכי יידוע הציבור, אתר אינטרנט וכד'.

- כרטוגרפיה- תכנון והפקת מפות של התכנית.

2. פרסום ושיווק:

- פרסום עצם השינוי המערכת הקווים, הפנייה למידע נוסף ושיווק התכנית מבחינת הרציונל שבישומה ויתרונותיה.

- שיווק באמצעות יחסי ציבור ולוביזם.

1.3.11 מידע נוסף על תכנית הארגון מחדש מפורט בנספחים ג' ו-ד' למכרז.

1.4 שלבי היישום ותקופת ההתקשרות עם הספק

יישום התכנית מתוכנן להתבצע בתקופה שבין חודש יולי 2010 ליולי 2011. השלב הראשון של היישום שיחל ביולי 2010 יכלול כ- 10% מקווי התכנית. בשלב היישום ייכללו כ- 40% מקווי התכנית והשלב השלישי יכלול את ה- 50% הנותרים. טרם נקבע מועד היישום של השלב השני והשלישי.

בהתאם, על הספק יהיה לסיים את תכנון ועיצוב כל המפות הכלולות בשלב הראשון ליישום, בהתאם למכרז כמפורט להלן, עד לסוף חודש מאי 2010.

החברה תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את לוחות הזמנים הקבועים לעיל.

תקופת ההתקשרות עם הספק לפי הסכם ההתקשרות תהא עד 31.3.2012. לחברה ניתנת האופציה, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות, לתקופה נוספת בת 12 חודשים.

2. מטרת העבודה, תיאור כללי של העבודה ותוצרי העבודה הנדרשים

2.1 מטרתנו של מכרז זה הנה קבלת שירותי תכנון מפות, וזאת על מנת לאפשר לציבור הרחב להתמצא בדרך הקלה והנוחה ביותר במערכת הקווים החדשה. הספק יתבקש לתכנן את המפות הבאות:

- 2.1.1 **מפות קו** – שני סוגים של מפות המתארות את מסלול הקו הבודד ותחנותיו:
- 2.1.1.1 מפה לתלייה באוטובוסים.
 - 2.1.1.2 מפה לחלוקה ידנית.
- 2.1.2 **מפות עירוניות / אזוריות** - מפות המפרטות את שירות האוטובוסים בעיר/באזור. במפות אלו יוצג השירות המקומי ושירות הגוש המרכזי הרלוונטי, תחנות האוטובוס, תוך הדגשת תחנות מעבר ותחנות הקצה.
- 2.1.3 **מפות מערכתיות** - מפות המתארות עבור עיר/אזור מסוים, את השירות המטרופוליני ואת שירות הגוש המרכזי.
- 2.1.4 **מפת רשת קווי הגוש המרכזי** - קווי הגוש המרכזי, הינם קווים תדירים ומהירים, אשר יש כוונה לעודד את השימוש בהם. לצורך כך תוכנן מפה סכמטית של קווים אלה בלבד.

2.2 **שלבי העבודה:**

- 2.2.1 למידת התכנית המוצעת.
- 2.2.2 עריכת סקר מפות בחו"ל - סקירת מיפוי מערכות אוטובוסים בעולם, תוך מתן דגש על סוגי המפות המבוקשים במכרז זה.
- 2.2.3 גיבוש העקרונות לתכנון ולעיבוד המפות הנדרשות. בין היתר תתקיים התייחסות לעקרונות הבאים:
- 2.2.3.1 פשטות - מתן אפשרות להתמצאות ומעקב אחרי קווים במפה.
 - 2.2.3.2 על המפות לאפשר התמצאות ללא קריאת הכתוב (כלומר, יצירת מפות שגם עולים ותיירים יכולים להתמצא בהן).
 - 2.2.4 יצירת אבטיפוס של המפות הבאות:
 - 2.2.4.1 שני סוגים של מפות קו: מפות המותאמת לתלייה באוטובוסים ומפות המותאמת לחלוקה ידנית.
 - 2.2.4.2 מפות עירוניות ו/או אזוריות - לדוגמא: מפת שירות בראשון לציון, מפת שירות באזור רמת גן וגבעתיים וכד'. יתכן וערים / אזורים מסוימים יצטרכו רמת פירוט נוספת, באמצעות חלוקה למספר מפות. לדוגמא: הצגת רשת האוטובוסים בעיר תל אביב יפו, אשר מרכזת שירות רב, במספר מפות, לפי תתי אזורים.
 - 2.2.4.3 מפות מערכתיות.

- 2.2.4.4 מפת רשת קווי הגוש המרכזי.
- 2.2.5 על התכנון להיעשות תוך התייחסות, בין היתר, לגורמים הבאים :
- 2.2.5.1 אופן חלוקת המרחב למפות.
- 2.2.5.2 ציון שעות הפעילות ולוחות זמנים של הקווים השונים.
- 2.2.5.3 על כל המפות להתאים לתלייה בתחנות אוטובוס, ולשיבוץ במפות כיס.
- 2.2.5.4 זיהוי ומיפוי אתגרים כגון ריבוי קווים בצירים, נסיעת קווים במסלולים מפותלים, לעיתים המסלול בכיוון הלוך לא דומה למסלול בחזור וכד'.
- 2.2.6 לאחר אישורו של האבטיפוס על ידי נתיבי איילון - תכנון מפורט של המפות המפורטות להלן :
- 2.2.6.1 **מפות קו - כ- 145 מפות בשתי גרסאות כאמור בסעיף 2.1.1 ;**
- 2.2.6.2 **מפות עירוניות/ אזוריות ;**
- 2.2.6.3 **מפות מערכתיות ;**
- 2.2.6.4 **מפת רשת קווי הגוש המרכזי - מפה סכמטית אחת.**
- 2.2.7 כל המפות יתוכננו על מפת רקע. על המציע לדאוג לכך שיהיה ברשותו רישיון שימוש בשכבות המידע הנדרשות ולפרט את מקורן.
- 2.2.8 ייעוץ לגבי שילוב והצגת המפות השונות שלעיל, במוצרים שונים כדוגמת: לוח מידע בתחנה, מפות כיס, חוברת מפות אזורית, פליירים, אתר אינטרנט וכדומה. זאת, בתאום עם צוות השיווק וההסברה ובעיקר עם צוות הפרסום והגראפיקה של התכנית ועל פי עקרונות המיתוג של הפרויקט.
- 2.2.9 הספק יהיה מחויב להשתתף בפגישות ובדיונים של צוות השיווק וההסברה, לפי הצורך, וכפי שתורה החברה. בנוסף, הספק מתחייב לשתף פעולה עם כל גורם אחר החבר בצוות ההסברה, והכל על מנת לסייע בידי החברה להביא ליישומה המוצלח של התכנית.
- 2.2.10 לצורך ביצוע עבודת התכנון, תספק חברת נתיבי איילון את פרטי הקווים בתכנית- מסלולים, תחנות ותדירויות, בפורמט TransCad או ArcView.
- 2.3 התוצרים הנדרשים מהספק:**
- 2.3.1 סקירת מפות מומלצות מחו"ל.
- 2.3.2 הצגת אבטיפוס של המפות המפורטות בסעיף 2.2.4 לעיל.
- 2.3.3 הצגת אבטיפוס של חוברות מפות ו/או לוח מידע בתחנות (תוצר אופציונאלי, על פי שיקול דעתה הבלעדי של החברה). יוגש בשיתוף עם צוות השיווק וההסברה ובעיקר עם צוות הפרסום והגראפיקה של התכנית. הספק יידרש לייעוץ לגבי שילוב המפות מבחינה עיצובית ותוכנית במוצרים שיוגדרו.

2.3.4 הצגת כל המפות המתוכננות לפי האבטיפוס שיאושר על ידי נתיבי איילון.

2.4 יישום התכנית ועריכת שינויים/תיקונים

כאמור, התכנית תיושם בשלבים, כשהשלב הראשון מתוכנן להיות מיושם בחודש יולי 2010. במסגרת זאת, על המציע להכין מפות קו לכל שלב יישום, כשבכל שלב מתקדם, יש לתכנן את המפות לאותו השלב ובנוסף לעדכן מפות שפורסמו ושדורשות תיקון. הספק מתחייב להיות זמין וערוך במועדים שיוגדרו וייקבעו מראש, מבחינת כוח אדם ומשאבים העומדים לרשותו, להכנסת כל השינויים הנדרשים במפות.

2.5 על כל הקבצים והתוצרים המוגשים להיות פתוחים להדפסה ובפורמט קריא לנתיבי איילון.

3. תנאי הסף

רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים:

3.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה).

3.2 בעל ניסיון של חמש שנים לפחות בתחום הכרטוגרפיה והגרפיקה.

3.3 מעסיק של שלושה אנשי צוות, לכל הפחות, כמפורט להלן:

3.3.1 **ראש הצוות** – על ראש הצוות לעמוד בכל התנאים המפורטים להלן:

3.3.1.1 כרטוגרף או גרפיקאי.

3.3.1.2 בעל ניסיון של 10 שנים לפחות בתכנון ועיצוב מפות.

3.3.1.3 בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בניהול פרויקטים של תכנון מפות.

3.3.2 **כרטוגרף** - בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בתכנון מפות.

3.3.3 **גרפיקאי** – בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בתכנון מפות.

3.4 המציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך 20,000 ש"ח כמפורט בסעיף 5.5 להלן.

3.5 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;

4. מינהלה

4.1 לוח זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

17.12.09 פרסום המכרז

27.12.09 מועד אחרון לשאלות הבהרה

6.1.2010 המועד האחרון להגשת ההצעות

6.4.2010 תוקף הערבות הבנקאית

החברה רשאית, בכל עת ועל-פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים למכרז, בהודעה שתיתן למציעים, ולרבות את המועד האחרון להגשת הצעות, והכל ככל שתמצא לנכון, על-פי שיקול דעתה, ואף מספר פעמים.

4.2 נציגת החברה

נציגת החברה למכרז זה, אליה יש לפנות לצורכי שאלות ובירורים בקשר למכרז זה, הנה:
גב' דבי אדלאר, מינהל תחבורה ציבורית.
טלפון: 03-6931237
פקס: 03-6931238
כתובת אימייל: debbiea@ayalonhw.co.il

4.3 מסמכי המכרז

אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

- 4.3.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):
- 4.3.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע.
 - 4.3.1.2 נספח 2 - טופס הצעה.
 - 4.3.1.3 נספח 2.1 - הצעת המחיר.
 - 4.3.1.4 נספח 3 - נוסח ערבות בנקאית.
 - 4.3.1.5 נספח 4 - אישור עורך דין.
 - 4.3.1.6 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים.
 - 4.3.1.7 נספח 6 - הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים".
 - 4.3.1.8 נספח 7 - אמות המידה ושקלול איכות המציעים;
 - 4.3.1.9 נספח 8 - שקלול הצעת המחיר.
- 4.3.2 מסמך ב' - הסכם התקשרות.
- 4.3.3 מסמך ג' - תכנית הארגון מחדש והמצב הקיים (קובץ ppt).
- 4.3.4 מסמך ד' - תכנית שיווק והסברה.
- 4.3.5 כל מסמכי המכרז מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למשתתפים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המשתתפים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המשתתפים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.4 אופן קבלת מסמכי המכרז

את מסמכי המכרז ניתן לקבל, ללא תשלום, באמצעות הורדתם (בקבצי PDF) מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת: www.ayalohw.co.il.

במקביל להורדת המסמכים מתבקש המציע למלא את פרטיו ואת פרטי ההתקשרות עמו (שם המציע, שם איש הקשר, כתובת, כתובת דואר אלקטרוני, מספר טלפון ומספר פקס) ולשלוח לגב' דבי אדלר- debbiea@ayalohw.co.il.

מציע שלא ישלח את פרטי ההתקשרות עימו לא יהיה רשאי להגיש את הצעתו למכרז וכן לא יוכל לקבל עדכונים בנוגע לשינויים במכרז ו/או תשובות לשאלות הבהרה, אם יהיו.

5. אופן הגשת הצעה

5.1 כללי

- 5.1.1 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.1.2 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4.3 לעיל, יחתמו על-ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל-פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 5.1.3 הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 5.1.4 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.
- 5.1.5 אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת הצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.
- 5.1.6 בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת הצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

5.2 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח

"שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

5.3 מסמכים שיש לצרף להצעה

להוכחת ניסיון המציע ואנשי הצוות כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 3 לעיל, וכן לצורך בחינת איכותם של המציע ואנשי הצוות המוצעים על ידו, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

5.3.1 פירוט אנשי הצוות המוצעים על ידי המציע; המציע רשאי להציע אנשי צוות נוספים על אלו הנדרשים בסעיף 3 לעיל.

5.3.2 מסמכים המעידים על ניסיון קודם של המציע ושל אנשי הצוות בתחומים המפורטים בסעיף 3 לעיל, לרבות הוכחות על עבודות קודמות בתחומים הרלוונטיים, תעודות המעידות על השכלת ו/או הכשרת אנשי הצוות, תעודות המעידות על רישום בכל פנקס המתנהל כדיון, וכל פרט רלוונטי נוסף אודות המציע ואנשי הצוות;

5.3.3 קורות חיים של כל אחד מאנשי הצוות המוצע, פירוט הניסיון של כל אחד מחברי הצוות (הכולל, לכל הפחות, את תיאור העבודות שבוצעו על ידי חבר הצוות, מועדן, שם מזמין העבודה ואיש קשר במזמין);

5.3.4 המלצות רלוונטיות אודות המציע ואנשי הצוות המוצעים על ידו;

5.3.5 תיק עבודות של המציע ושל כל אחד מאנשי הצוות המוצעים על ידו;

5.3.6 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 3 לעיל, ובכלל זה, כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976.

5.3.7 פירוט מלא של תכנית העבודה המוצעת לביצוע העבודות נשוא המכרז, כולל פירוט לוחות זמנים בהתאם לשלבי העבודה. מומלץ לכלול בתכנית העבודה פירוט בהתאם למפורט בסעיף 2 לעיל; המציע יתייחס בתכנית העבודה לאופן השילוב של כל אחד מאנשי הצוות, לרבות ראש הצוות, בביצוע העבודות נשוא המכרז, את מידת מעורבותו של כל אחד מאנשי הצוות ומידת התאמתם של אנשי הצוות על פי תכנית העבודה המוצעת.

5.3.8 במידה ואנשי הצוות אינם עובדי המציע, עליו לצרף חוזי התקשרות עמם לכל תקופת ההתקשרות, לרבות תקופות האופציה.

5.3.9 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי מכרז זה, גם את המסמכים המפורטים להלן:

5.3.9.1 פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצ"ב **כנספת 1** לתנאי המכרז.

5.3.9.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספת 2**.

5.3.9.3 טופס הצעת המחיר, בנוסח המצורף **כנספת 2.1**.

- 5.3.9.4 אישור עו"ד, על פי הנוסח שבנספח 4, המפרט כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 5.3.9.5 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 5**.
- 5.3.9.6 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 6**.
- 5.3.9.7 תעודת רישום ומסמכי התאגדות.
- 5.3.9.8 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.
- 5.3.9.9 אישור תקף על ניכוי מס במקור.
- 5.3.10 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.

5.4 הצעת המחיר

- 5.4.1 המציע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר המצורף **כנספח 2.1**, את המחיר המבוקש על ידו לביצוע כלל מרכיבי העבודה הנדרשים לפי מכרז זה. הצעת המחיר תנקב בשקלים חדשים, ולא תכלול מע"מ.
- 5.4.2 בקביעת מחיר העבודה, על המציע לקחת בחשבון את עלות הרישיון להפצת מפות הרקע לציבור הרחב.
- 5.4.3 הצעת המחיר תהא על פי המפורט להלן:
- 5.4.3.1 **עבור עבודת התכנון**: הצעת מחיר נפרדת לכל אחד מהמרכיבים הבאים:
- [א] מפות קו- על המציע לציין בהצעתו מחיר לתכנון ועיצוב של מפה לתלייה באוטובוס או למפה לחלוקה (המחיר לשני סוגי המפות הנו מחיר זהה). כאמור לעיל, היקף העבודה הצפוי הנו תכנון של כ- 300 מפות.
- [ב] מפת עיר/ אזור- על המציע לציין בהצעתו מחיר לתכנון ועיצוב של מפה אחת.
- [ג] מפה מערכתית- על המציע לציין בהצעתו מחיר לתכנון ועיצוב של מפה אחת.
- [ד] מפת קווי הגוש המרכזי- על המציע לציין בהצעתו מחיר לתכנון ועיצוב של מפה אחת.

על המציעים לקחת בחשבון בהצעת המחיר המוצעת על ידם, כי התמורה שתשולם על ידי החברה בגין תכנון כל אחד מהרכיבים המפורטים לעיל כוללת בתוכה את התמורה המלאה גם עבור כל השירותים המפורטים בסעיפים 2.2.1 עד 2.2.7 לעיל, וכי לא תשולם כל תמורה נוספת ו/או נפרדת עבור איזה מהשירותים המפורטים בסעיפים 2.2.1 עד 2.2.7 לעיל. כך, לדוגמא, לא יהיה זכאי הספק לתשלום נוסף ו/או נפרד עבור לימוד התכנית (סעיף 2.2.1) ו/או עריכת סקר המפות בחו"ל (סעיף 2.2.2).

5.4.3.2 **עבור עבודת הלינוי והייעוץ**: על המציע לציין בהצעתו מחיר לשעת עבודה.

5.4.3.3 **עבור עבודת העדכון**: הצעת מחיר לפי מפתח השינויים הבא:

[א] עבור תוספת קו.

[ב] עבור שינוי קו.

[ג] עבור שינויים קטנים כגון גריעת/הוספת תחנה.

[ד] תוספת גראפיקה חדשה, כגון אייקון גורף לכל המפות.

5.4.4 מובהר, כי כל היקפי העבודה הצפויים כמפורט בסעיף זה לעיל ו/או בכל מקום אחר במסמכי המכרז אינם סופיים, ויכול ויגדלו או יקטנו, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה, וכי אין לראות בהיקפי העבודה האמורים משום התחייבות של החברה להזמנת עבודה בהיקפים האמורים לעיל, ואין באמור כדי להגביל את שיקול דעתה של החברה להגדיל או להקטין את היקפי העבודה המפורטים לעיל. בכל מקרה, הספק יהיה זכאי לתמורה רק בגין עבודה שתבוצע על ידו בפועל, על פי אישורה של החברה.

5.4.5 למען הסר ספק מובהר, כי החברה אינה מחויבת להזמין מהספק את הפקתו בפועל של המפות שיתוכננו על ידו במסגרת מכרז זה ו/או את הפקת המוצרים, או חלק מהם, והיא תהא רשאית לפרסם מכרזים נוספים ו/או להתקשר עם גורמים אחרים, בין שהגישו הצעות למכרז זה ובין שלא, לשם הפקת המפות ו/או המוצרים, או חלק מהם.

5.5 **ערבות מכרז**

5.5.1 המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית בלתי מותנית, אוטונומית, ובלתי חוזרת של בנק ישראלי ו/או חברת ביטוח, לטובת החברה, בנוסח המצ"ב **כנספח 3** לתנאי המכרז, על סך של 20,000 ש"ח (עשרים אלף ש"ח), להבטחת התחייבותו לעמידה בתנאי המכרז (להלן: "**הערבות**").

5.5.2 הערבות הינה חלק בלתי נפרד מההצעה ויש להגישה ביחד עם ההצעה עד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.

5.5.3 מציע שלא יצרף ערבות כאמור לעיל, עד למועד האחרון להגשת ההצעות - לא תדון ועדת המכרזים בהצעתו.

5.5.4 תוקפה של הערבות יהא עד ליום 2010.4.6.

5.5.5 כאמור בסעיף 5.7.3 להלן תהא החברה זכאית לבקש מהמזיע להאריך את תוקף הצעתו, ובמקרה כזה אף להאריך את תוקף הערבות שניתנה, למשך תקופה שתקבע החברה. לא האריך המזיע את תוקף הצעתו ו/או את ערבותו, יחול הקבוע בעניין זה בסעיף 5.7.3 להלן.

5.5.6 מבלי לגרוע מן האמור, במקרה שבו עקב אי קבלת אישור תקציבי לביצוע העבודה תגרם דחייה במועד תחילת ביצוע העבודות ע"י הספק, מתחייב הספק להאריך, על פי דרישת החברה וללא כל תמורה נוספת, את הערבות, ובלבד שהארכת תוקף הערבות כאמור תהא עד שישה (6) חודשים ממועד פקיעת תוקף הערבות המקורית שהגיש הספק במסגרת הצעתו למכרז. הספק מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם הארכת הערבות כאמור, ולרבות במקרה של ביטול המכרז לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות. סרב הספק להאריך את תוקף הערבות כאמור בסעיף זה, תהא החברה רשאית לחלט את הערבות, כולה או חלקה, כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע מהספק כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.

5.5.7 החברה תהא רשאית להגיש את הערבות לפירעון כל אימת שהמזיע לא יעמוד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז.

5.5.8 מובהר בזאת כי ועדת המכרזים תהא רשאית, אך לא חייבת, לקבל הצעה על אף פגם בנוסח הערבות, וזאת אם שוכנעה, לפי מיטב שיקול דעתה, כי החריגה מטופס הערבות נעשתה בתום לב וכי אין בה כדי להקנות יתרון בלתי הוגן או לפגוע בעקרון השוויון בין המזיעים.

5.5.9 אם הצעתו של המזיע תדחה או תפסל, תשחרר החברה את הערבות בסמוך לאחר ההודעה על דחייתה. אם הצעתו תתקבל, תשחרר הערבות תוך 3 ימים מיום שהמזיע יחתום על החוזה בכפוף למילוי התנאי הקבוע בסעיף 5.5.10 להלן.

5.5.10 בשעת החתימה על הסכם ההתקשרות ימציא המזיע הזוכה לחברה כתב ערבות להבטחת מילוי התחייבויותיו בהתאם לנוסח כתב הערבות כמפורט בהסכם ההתקשרות.

5.5.11 מבלי לגרוע מן האמור, מציע שהצעתו נתקבלה ולא יחתום ו/או ימציא את יתר טפסי החוזה ו/או לא יעמוד בתנאים המוקדמים לחתימת החוזה תוך 14 ימים מיום שיידרש לכך על ידי החברה ו/או לא ימציא ערבות ופוליסות ביטוח כנדרש, תהא החברה רשאית לחלט את סכום הערבות לטובתה, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממזיע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה

בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.

5.5.12 מובהר בזאת, כי בכל מקום במסמכי המכרז בו נרשם "ערבות בנקאית" הכוונה גם לערבות מטעם חברות הביטוח שהנם בעלות רישיון "מבטח" מהפקח על הביטוח במשרד האוצר. **מודגש בזאת, כי ערבות חברת ביטוח, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הביטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה.**

5.6 **ההצעות למכרז יוגשו באופן הבא:**

5.6.1 מעטפה מס' 1 - טופס הצעת המחיר, המצורף כנספח 2.1, יושם במעטפה סגורה ונפרדת מכל יתר מסמכי המכרז וההצעה. על המעטפה הסגורה המכילה את הצעת המחיר יירשם "הצעת המחיר".

5.6.2 מעטפה מס' 2 - כל יתר מסמכי ההצעה והמכרז, ולרבות כל המסמכים שעל המציע להגיש לפי תנאי מכרז זה, יושמו בתוך מעטפה סגורה שנייה, עליה יירשם "מסמכי ההצעה".

5.6.3 מעטפה מס' 3 - שתי המעטפות כאמור בסעיפים 5.6.1 ו-5.6.2 לעיל, יוכנסו לתוך המעטפה השלישית.

5.6.4 את ההצעות יש להגיש בעותק אחד במקור ובנוסף ארבעה (4) העתקים זהים.

5.7 **מסירת ההצעות, המועד האחרון להגשת ההצעות ותוקף ההצעות**

5.7.1 על המציע לשלשל את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה **לתיבת המכרזים** המיועדת למכרז, הממוקמת במשרדי חברת נתיבי איילון, **רחוב על פרושת דרכים פינת דרך נמיר, תל אביב יפו**, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.

5.7.2 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום שלישי 6.1.2010.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

5.7.3 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות כאמור, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

6. **סתירות ו/או אי התאמות, הבהרות ושינויים**

6.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות או שהמציע מעוניין לקבל מחברה הסברים והבהרות לגבי המכרז, יוכל המציע לפנות לנציגת החברה בכתב,

עד ליום 27.12.09 עד השעה 12:00, תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

6.2 תשובות ו/או הבהרות תימסרנה, לכל המציעים, עד ליום 30.12.09, אלא אם כן ישונה מועד זה על ידי החברה.

6.3 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

6.4 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות, כולן או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד האחרון שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

6.5 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על-פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל המציעים בדוא"ל ו/או בפקס לפי הכתובות ומספרי הפקס והטלפון אשר נמסרו או יימסרו על-ידי המציעים עם קבלת מסמכי המכרז. על-פי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל רוכשי מסמכי המכרז, שיאשרו קבלת ההודעה כאמור בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לנציג החברה.

6.6 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על-ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

6.7 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה.

6.8 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה. למען הסר ספק מובהר, כי אישור הקבלה כאמור הנו באחריותו הבלעדית של המציע, ואין באמור כדי להטיל על החברה אחריות ו/או חבות כלשהי.

7. שקילת ההצעות

7.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

7.2 לאור מורכבותו של הפרוייקט, היקפו הכספי, דחיפותו וחשיבותו מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל מו"מ עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר

מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

7.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים :

7.3.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

7.3.2 שלב ב' - ניקוד איכות ההצעה

בשלב זה תיבחן איכותם של המציעים, וזאת בהתאם לאמות המידה הקבועות בנספח 7 למכרז.

רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 80 מתוך 100 (ציון משוקלל של הסעיפים בשלב זה), יעבור לשלב ג'.

7.3.3 שלב ג' - שקלול מרכיב המחיר

בשלב זה תשוקלל הצעת המחיר של כל אחד מהמציעים, וזאת בהתאם למפורט בנספח 8 למכרז.

7.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי לבקשה

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר המשוקללת יהיה 40% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 60%.

ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

7.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עם אנשי הצוות המוצעים על ידו ו/או עקב היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם אנשי הצוות המוצעים על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

7.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה עפ"י מסמכי המכרז, וזאת עפ"י שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

7.6 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה הנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

7.7 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רשיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רשיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

7.8 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.

7.9 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע ו/או את חברי הצוות המוצע על ידי המציע לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.

7.10 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטות לעיל.

8. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

8.1 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון ו/או משרד התחבורה – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

8.2 הספק, לרבות עובדיו והגופים הקשורים אתו לצורך ביצוע העבודות נשוא המכרז, מתחייב להימנע בכל תקופת ביצוע העבודה, ועד לאישורה הסופי, מכל מצב של ניגוד עניינים בכל הקשור לעבודה במסגרת מכרז זה. מבלי לפגוע בדברים האמורים לעיל, איש צוות (לרבות ראש צוות) שיימצא במצב של ניגוד עניינים, אשר לא נחזה מראש, יוחלף באישור החברה באיש צוות אחר בעל כישורים דומים, בתוך 14 יום מיום שנודע על קיומו של ניגוד העניינים.

9. זכויות קניין וסודיות

9.1 העבודה שתבוצע על ידי הספק, לרבות דו"חות הביניים, מסדי הנתונים, עיבודים שונים, תוכנות עזר שיפותחו במסגרת הפרויקט, המפות, המוצרים וכל יתר תוצרי העבודה, לרבות תוצרי הביניים יהיו רכושה הקנייני והבלעדי של נתיבי איילון ולספק ו/או למי מעובדיו ו/או מי מטעמו לא יהיו בהם כל זכויות, מכל סוג ומין שהוא, והוא לא יהיה רשאי לעשות בהם כל שימוש ללא אישור מראש ובכתב.

9.2 נתיבי איילון מסכימה כי העבודה תישא את שמו של המבצע אך יצוין על גביה כי נעשתה עבור החברה ובמימונה.

10. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם הספק הנו עמידת הספק בכל התנאים המפורטים להלן:

- 10.1 על הספק להמציא לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה ערבות ביצוע על סך של 30,000 ₪, בנוסח המצורף כנספח ג' להסכם ההתקשרות, להבטחת מילוי התחייבויותיו על פי ההסכם.
- 10.2 בנוסף, על הספק להמציא לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה במכרז את אישור הביטוח, נספח ד' להסכם ההתקשרות, כשהוא חתום בידי חברת ביטוח.
- 10.3 על הספק להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.
- 10.4 לא עמד הספק בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית הספק בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהא נתיבי איילון רשאית לחלט כפיצוי מוסכם ומוערך מראש את הערבות שהגיש המציע במסגרת מכרז זה, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.
- 10.5 לספק שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או חילוט הערבות כאמור.
- 10.6 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית הספק בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הספק שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת הספק שזכייתו בוטלה אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.
- 10.7 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם הספק מכל סיבה שהיא, תהייה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הספק, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע האמור להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהייה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת הספק שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם הספק.

11. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

12. תנאים כלליים

- 12.1 דין חל**
- הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.
- 12.2 תניית שיפוט**
- כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.
- 12.3 הוצאות ההשתתפות בהליך**
- המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.
- 12.4 אישור תקציבי**
- מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע העבודות נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז, לרבות לאחר בחירת הספק, ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע העבודות. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע העבודות נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.
- מובהר, כי במקרה של ביטול המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי המציעים לא יהיו זכאים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם מכרז זה.

אדר' שי ברס

מנכ"ל

נספח 1

פרופיל מציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד/ע.מ.: _____

שנת יסוד המציע: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: _____ 1. _____ ת.ז. _____

_____ 2. _____ ת.ז. _____

_____ 3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימת המציע: _____

נספח 2

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
רח' על פרשת דרכים
תל אביב
א.ג.נ.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן- "החברה") למתן שירותי תכנון מפות במסגרת תכנית הארגון מחדש של התחבורה הציבורית במטרופולין תל אביב (להלן- "העבודה") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן- "המכרז") מציעים בזה לחברה לבצע את העבודה, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע העבודות.
3. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
4. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
5. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי החוזה ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי חוזה זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
6. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
7. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי המציע שבשמו מוגשת הצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם המציע על הצעה זו וכי אין כל מניעה עפ"י כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.
8. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל העבודות בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן בנספח 2.1.
9. אנו מתחייבים, כי אם הצעתנו תוכרז כהצעה הזוכה, נבצע את העבודה באמצעות אנשי הצוות שהוצעו על ידינו במסגרת הצעתנו, וכי לא נחליף במהלך ביצוע העבודות איש מבין אנשי הצוות האמורים, ללא הסכמה מראש ובכתב של נתיבי איילון. ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי הפרתנו את התחייבותנו זו תחשב כהפרה יסודית של ההסכם עמכם, ותקנה לכם, מבלי לגרוע מכל סעד העומד לכם, את הזכות לבטל עמנו את ההסכם באופן מיידי.
10. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על ההסכם לביצוע העבודות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף

שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.

11. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.

12. הצעתנו זו, כולל הצעת המחיר כאמור בנספח 2.1, היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה למשך שלושה חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.

13. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת החוזה על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי החוזה ונפקיד בידיכם את הערבויות הנדרשות בחוזה, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.

היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבויותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת החוזה על ידכם ו/או אי הפקדת הערבויות הנדרשות בחוזה ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בחוזה, אנו מסכימים כי תהיו רשאים לבטל את זכיותנו, וזאת מבלי לפגוע בכל זכות אחרת העומדת לכם.

14. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם :

10. אנשי הצוות המוצעים על ידינו הנם (התמחותם - כרטוגרף/ גרפיקאי/ אחר (פרוט)):

ראש הצוות : _____ התמחות : _____

איש צוות 1 : _____ התמחות : _____

איש צוות 2 : _____ התמחות : _____

אנשי צוות נוספים : _____ התמחות : _____

רצ"ב קורות החיים של כל אנשי הצוות המוצעים, וכן פירוט ומסמכים כאמור בסעיף 5.3 לתנאי המכרז ביחס לכל אחד מאנשי הצוות.

שם המציע (מלא) : _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע : _____

חתימות מורשי החתימה : _____

חותמת המציע : _____ תאריך : _____

נספח 2.1

(יש להגיש נספח זה במעטפה נפרדת)

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
רח' על פרשת דרכים
תל אביב
א.ג.נ.,

הנדון: הצעת מחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן- "החברה") במסגרת מכרז מס' 24/09, למתן שירותי תכנון מפות במסגרת תכנית הארגון מחדש של התחבורה הציבורית במטרופולין תל אביב (להלן- "העבודה") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את העבודה, בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במכרז ובהסכם ההתקשרות, בתמורה לקבלת הסכומים המפורטים להלן:

המחיר המבוקש עבור תכנון ועיצוב מפת קו אחת לחלוקה או לתלייה _____ ש"ח

המחיר המבוקש עבור תכנון ועיצוב מפת עיר/אזור אחת הנו _____ ש"ח

המחיר המבוקש עבור תכנון ועיצוב מפה מערכתית אחת הנו _____ ש"ח

המחיר המבוקש עבור תכנון ועיצוב מפת קווי הגוש המרכזי הנו _____ ש"ח

המחיר (לשעה) המבוקש עבור עבודת הליווי והייעוץ הנו _____ ש"ח

המחיר המבוקש על פי מפתח השינויים הנו :

עבור תוספת קו : _____ ש"ח

עבור שינוי קו : _____ ש"ח

עבור תיקונים קטנים : _____ ש"ח

עבור תוספת גראפיקה : _____ ש"ח

כל המחירים הנקובים לעיל הנם לפני מע"מ.

ידוע לנו כי המחירים הנקובים בהצעתנו זו לעיל יוותרו קבועים ולא ישתנו, וכי הם אינם תלויים בכמות ובהיקף העבודה שתבוצע על ידינו בפועל, וכי לא נהייה זכאים לכל תוספת תשלום ו/או לסכום נוסף כלשהו, במקרה שבו היקפי העבודה שיבוצעו על ידינו יהיו שונים (בין גדולים ובין קטנים) מההיקפים שצוינו במסמכי המכרז, וזאת מכל סיבה שהיא. ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי התמורה שתשתלם לנו תהייה אך ורק לפי היקפי העבודה בפועל שיבוצעו על ידינו, באישורכם.

שם המציע (מלא) : _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע : _____

חתימות מורשי החתימה : _____

חותמת המציע : _____ תאריך : _____

נספח 3

נוסח טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת

תאריך: _____

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים

תל-אביב

הנדון: ערבות בנקאית מס' _____

1. על פי בקשת _____ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 20,000 ש"ח (במילים: עשרים אלף ש"ח) (להלן: "סכום הערבות"), בקשר להצעת המציע במכרז מס' 24/09.
2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום אשר יצוין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום שבעה (7) ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי הכתובת המופיעה בראשית כתב ערבות זה.
3. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זו יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד שסך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה לא יעלה על סכום הערבות.
4. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הנה בלתי מותנית, אוטונומית ובלתי חוזרת, ובכלל זה לא תהיו חייבים להסביר, לנמק, לפרט, לבסס או להוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המציע.
5. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

כתב ערבות זה ייכנס לתוקפו בתאריך המצוין בראשיתו, ויעמוד בתוקפו עד ליום 6.4.2010.

בכבוד רב,

נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע העבודות וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מס' 24/09 לתכנון מפות במסגרת תכנית הארגון מחדש של התחברה הציבורית במטרופולין תל אביב, הינן במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל ההסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 5

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

(יוגש בידי מציע שהנו תושב ישראל בלבד)

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. ש.מספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 24/09 שעניינו תכנון מפות במסגרת תכנית הארגון מחדש של התחברה הציבורית במטרופולין תל אביב, שפורסם על ידי נתיבי איילון בע"מ בחודש דצמבר 2009 (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987; ;
"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.
שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים

1. המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

נספח 7

ניקוד איכות ההצעה

משקל	אמת המידה
40%	<p>איכות הניסיון של ראש הצוות המוצע</p> <p>על פי שיקול דעת נתיבי איילון, במתן שירותים כדוגמת השירותים הנדרשים ממנו במכרז זה, ובכלל זה: היקף ומשך הניסיון, ניסיון ניהולי ומקצועי, מקומות עבודה קודמים, אופי והיקף העבודות שבוצעו על ידו בעבר, כישוריו, הכשרותיו והשכלתו, תחומי מומחיותו, וכן המלצות.</p>
55%	<p>איכות ניסיונם של אנשי הצוות המוצעים</p> <p>על פי שיקול דעת נתיבי איילון, במתן שירותים כדוגמת השירותים הנדרשים מהם במכרז זה, ובכלל זה: היקף ומשך הניסיון, אופי והיקף העבודות שבוצעו על ידיהם בעבר, כישוריהם, הכשרותיהם והשכלתם, תחומי מומחיותם, וכן המלצות רלוונטיות על אנשי הצוות.</p>
5%	<p>איכות תכנית עבודה</p> <p>על פי שיקול דעת נתיבי איילון, במתן שירותים כדוגמת השירותים הנדרשים ממנו במכרז זה, ובכלל זה: הבנת מהות העבודה, היערכות מתאימה לביצוע מבחינת מטלות נדרשות ושילוב אנשי צוות.</p>

נספח 8

שקלול הצעת המחיר

המשקל	המשקל היחסי	הקריטריונים	השירות
50%	15%	המחיר עבור תכנון ועיצוב מפת קו אחת לחלוקה או לתלייה	תכנון ועיצוב מפות
	15%	המחיר עבור תכנון ועיצוב מפת עיר/אזור אחת	
	15%	המחיר עבור תכנון ועיצוב מפה מערכתית אחת	
	5%	המחיר עבור תכנון ועיצוב מפת קווי הגוש המרכזי	
20%	20%	המחיר לשעת עבודה עבור עבודת הליווי והייעוץ	עבודת ליווי וייעוץ
30%	10%	המחיר עבור תוספת קו	שירותי עדכון
	10%	המחיר עבור שינוי קו	
	5%	המחיר עבור תיקונים קטנים	
	5%	המחיר עבור תוספת גראפיקה	
100%	סה"כ		

שקלול הצעות המחיר ייעשה על ידי השוואת כל הצעות המחיר בכל אחד מהפרמטרים המפורטים לעיל באופן נפרד, באופן שהצעת המחיר הזולה ביותר בכל פרמטר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה. דוגמא:

ציון יחסי	הצעה 2	ציון יחסי	הצעה 1	ניקוד מרבי	
15	180 ש"ח	13.5	200 ש"ח	15	המחיר עבור תכנון ועיצוב מפת קו אחת לחלוקה או לתלייה
13.5	100	15	90	15	המחיר עבור תכנון ועיצוב מפת עיר/אזור אחת
15	100	13.63	110	15	המחיר עבור תכנון ועיצוב מפה מערכתית אחת
4	100	5	80	5	המחיר עבור תכנון ועיצוב מפת קווי הגוש המרכזי
47.5		47.13		50	סה"כ

