

22 במרץ 2020

מכרז מס' 12/20

לאספקת פתרונות טכנולוגיים לזיהוי מספר הנוסעים ברכב

פרוטוקול מפגש מציעים

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם פרוטוקול ממפגש המציעים אשר התקיים במשרדי החברה ביום 01.03.2020, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

נוכחים:

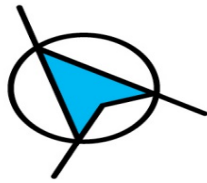
מר איל ביליה - ראש אגף טכנולוגיות ומערכות תשתית לתחבורה חכמה, חטיבת טכנולוגיות, נתיבי איילון;
מר אלדד שחם - ראש אגף ניסויים ושילוב תחבורה חכמה, חטיבת טכנולוגיות, נתיבי איילון;
מר פלג זאבי - יועץ מקצועי למכרז.
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מצגת, מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתתפים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

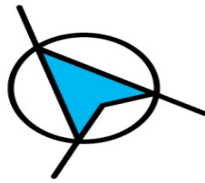
2. **מר איל ביליה** פתח את המפגש וביקש להציג את פעילות חברת נתיבי איילון וחטיבת הטכנולוגיות בחברה, וסקר את עקרונות המכרז וההתקשרות שהוא המכרז. להלן עיקרי הנקודות אשר הודגשו על ידי מר ביליה במסגרת המפגש:

2.1 **רקע ומטרת המכרז.** משרד התחבורה מקדם הקמת נתיבי תחבורה ציבוריים, במסגרתם יורשו לנוע רכבים בעלי תפוסה של 2-3 נוסעים (HOV). כחלק מפעילות נתיבי איילון לקידום פתרונות טכנולוגיים שימושיים בתחום התחבורה, מטרת החברה במכרז זה הינה למצוא פתרון טכנולוגי חדשני אשר באמצעותו ניתן יהיה לזהות את מספר הנוסעים ברכב ברמת דיוק גבוהה, ושיענה על דרישות המכרז.

2.2 בשל המורכבות הטכנולוגית המיוחדת של האתגר שהוא המכרז, מסמכי המכרז אינם מגדירים את מהות הפתרון או מאפייניו, אלא רק את הדרישות הפונקציונאליות הנדרשות ורמות הדיוק בהן נדרש הפתרון הטכנולוגי המוצע לעמוד, והמציעים מוזמנים להציע פתרונות מגוונים מעולמות תוכן שונים.



- 2.3 **האתגר נשוא המכרז.** כחלק מפעילותה של חברת נתיבי איילון לקידום פתרונות טכנולוגיים שימושיים בתחום התחבורה, מבקשת החברה לבחון מערכת שתבצע זיהוי בזמן אמת של מספר הנוסעים ברכבים הנוסעים בנתיבי תחבורה ציבוריים, בהם מורשים לנוע רכבים בעלי תפוסה של 2-3 נוסעים ומעלה בלבד. התקנות המערכת שתיבחר תעשנה בהיקפים גדולים, והמערכת תותקן בצידי הדרך ו/או מעליה, ותפעל ללא מעורבות כלשהי מצד משתמשי הדרך. המערכת המוצעת תוכל להעביר מידע בזמן אמת ולהתמודד עם תרחישי הונאה ו/או הסתרה שונים. זיהוי מספר הנוסעים ברכב באמצעות המערכת המוצעת יתבצע תוך עמידה בדרישות הפרטיות, כך שהמערכת המוצעת לא תשמור תמונות של הנוסעים ברכב במאגר מידע כלשהו אלא לאחר טשטוש התמונה לחלוטין כך שלא ניתן יהיה לזהות את פני הנוסעים ברכב או לשחזרם.
- 2.4 יכולות שייבחנו במסגרת המכרז :
- 2.4.1 זיהוי ודיווח בזמן אמת של מספר הנוסעים ברכבים בנתיבים בהם השימוש מותר רק כשישנם 2-3 נוסעים ומעלה ברכב ;
- 2.4.2 זיהוי ודיווח בזמן אמת במקרים בהם המערכת מזהה ניסיון הונאה ו/או הסתרה ;
- 2.5 **שלבי המכרז.** המשתתפים הופנו לסעיף 3 לחוברת תנאי המכרז, המתאר בקצרה את שלבי המכרז ותהליך בדיקת ההצעות, וניתנו הסברים לגבי שלבי המכרז השונים :
- 2.5.1 בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך, כמפורט בסעיף 4 לחוברת תנאי המכרז.
- 2.5.2 שלב בחינת הקונספט המוצע: לצורך בחינת ההצעה יגיש המציע במסגרת הצעתו למכרז מסמך מתודולוגיה המפרט את פרטי המערכת המוצעת על ידו בהתאם להוראות סעיף 5.2 לחוברת תנאי המכרז. בשלב זה תיבחן החברה את איכות ההצעות באמצעות וועדה מקצועית, ובתוך כך ייבחן מסמך המתודולוגיה שיוגש על ידי המציע וזאת על פי המסמכים שיוגשו על ידי המציעים.
- לאחר שתבחן החברה את המתודולוגיה המוצעת, תתקיים פגישה אישית עם כל אחד מהמציעים, בה תינתן למציעים האפשרות להציג ולהסביר אודות המערכת המוצעת על ידם. במסגרת הפגישה האישית, המציעים יתבקשו להציג באופן פרונטלי את מסמך המתודולוגיה המוצע על ידם.
- בסיום תהליך הבחינה, חמשת המציעים שיקבלו את הניקוד הגבוה ביותר יוכרזו כ"מציעים ממושיכים" ויעברו לשלב הבא במכרז – שלב המבחן המעשי.
- הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות הוועדה המקצועית ממסמך המתודולוגיה ומהצגתו במסגרת הפגישה האישית עם המציע, וזאת



בהתאם לאמות המידה המפורטות בסעיף 5.2.6 ולכל היבט רלוונטי אחר בהתאם לטכנולוגיה עליה מבוסס הפתרון, הכל כפי שייקבע לפי שיקול דעתה הבלעדי של הוועדה המקצועית.

שלב המבחן המעשי: שלב זה יחולק לשני תתי שלבים. בתת השלב הראשון, כל אחד מהמציעים יוזמן להציב את המערכת המוצעת באתר עליו תורה החברה, ולהריץ את המערכת במשך תקופה של עד שלושה חודשים, במהלכה תתאפשר תקופת אימון, למידה וכיול של המערכת המוצעת.

2.5.3

בתת השלב השני ובתום תקופת ההרצה כאמור, יתקיים מבחן מעשי, במסגרתו תבחן החברה את ביצועי המערכות המוצעות ואת עמידתן בדרישות מסמך הדרישות הטכניות, המצורף כ**מסמך ג'** למסמכי המכרז.

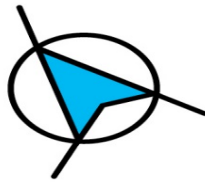
מציע שהמערכת המוצעת על ידו הציגה רמת דיוק הגבוהה מ-85%, **יוכרז כמציע זוכה ויוכרז כספק מסגרת**. מציע שהמערכת המוצעת על ידו הציגה רמת דיוק גבוהה מ-70% אך נמוכה מ-85% **יהיה רשאי לבקש מהחברה להשתתף במבחן מעשי נוסף**. מציע שהמערכת המוצעת על ידו הציגה רמת דיוק הנמוכה מ-70%, **הצעתו תידחה**.

החברה תאפשר החזר הוצאות למציעים שישתתפו במבחן המעשי. סכום החזר ההוצאות ייקבע על פי רמת הדיוק שתושג במבחן המעשי, כך שמציע שהמערכת שהוצעה על ידו תציג רמת דיוק הגבוהה מ-85% יקבל החזר בסכום של 300,000 ₪. מציע שהמערכת שהוצעה על ידו תציג רמת דיוק של 70%-85%, יקבל החזר בסכום של 150,000 ₪. מציע שהמערכת שהוצעה על ידו תציג רמת דיוק של לפחות 70% יקבל החזר בסכום של 50,000 ₪ ואילו מציע שהמערכת שהוצעה על ידו תציג רמת דיוק פחותה מ-70%, לא יקבל החזר הוצאות כלל.

נוסף על כך, מציע שהמערכת שהוצעה על ידו תציג רמת דיוק של 98% ומעלה במבחן רמת הדיוק, יהיה זכאי לבונוס של 1,000,000 ₪.

עמידה בקריטריוני הביצוע בתום שלב המבחן המעשי וכניסה למאגר הספקים: ככל שמציע יוכיח כי בתום שלב המבחן המעשי המערכת המוצעת בעלת רמת דיוק של למעלה מ-85%, בהתאם להגדרות המפורטות במסמך הדרישות הטכניות, הוא ייכנס למאגר ספקי המסגרת של החברה, אשר מתוכם, תבחר נתיבי איילון, מעת לעת ובהתאם למנגנון הבחירה המפורט להלן, ספק/ספקים למטלת ביצוע מסוימת ומוגדרת. בחירת ספק המסגרת לביצוע מטלה מסוימת תתבצע בהתאם לפניה פרטנית שתופץ בין ספקי המסגרת, במסגרתה תועבר חבילת התכנון למטלת הביצוע ותוגדר תכולת העבודה הנדרשת במסגרת מטלת הביצוע.

2.5.4



2.5.5 היקף ההתקשרות; היעדר בלעדיות: החברה תהא רשאית לשנות כל אחד משלבי המכרז בהודעה שתועבר לכלל המציעים, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם להחלטתה הבלעדית ולא תהיה למי מהמציעים כל עילה לדרישה ו/או תביעה ו/או טענה כלשהי בגין האמור.

למען הסר ספק, מובהר כי החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לא לפנות לספק המסגרת לצורך יישום הפתרון שהוצע על ידו, ובמקום זאת להתקשר ו/או לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם יישום והטמעת המערכת נשוא המכרז אשר יכול היה להיות מבוצע במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדיון. בהתאם לכך, מובהר מפורשות כי לספק המסגרת לא תוענק בלעדיות כלשהי על ידי החברה ביחס ליישום ו/או הטמעת פתרונות טכנולוגיים נשוא המכרז.

מובהר כי יישום הפתרונות הטכנולוגיים המוצעים בהתאם להוראות מכרז זה, כפוף לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצועם. היקף היישום, ככל שיהיה, ייקבע ע"י המסגרת התקציבית העומדת לחברה ובהתאם לצרכיה, כפי שיוגדר מעת לעת.

בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר הוראות מכרז זה.

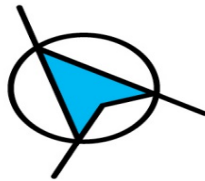
2.5.6 תקופת ההתקשרות: בכוונת החברה לפצל את ההתקשרות נשוא המכרז ולהתקשר בהסכם מסגרת עם מספר מציעים זוכים אשר יכללו במאגר ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים.

תקופת ההתקשרות בין החברה למציעים שיוכרוזו כזוכים תהא ל-24 חודשים, כאשר לחברה נתונה האופציה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.

במהלך תקופת ההתקשרות החברה תהא רשאית לפנות לספקי המסגרת ולמסור להם פרויקטים לביצוע במסגרת פניות פרטניות.

2.5.7 השלמת פיתוח; השתתפות בפיתוח: שלב השלמת הפיתוח יתבצע לאחר סיום הליך המכרז ולספקים הזוכים בלבד.

המציעים הזוכים, אשר המערכת שהוצעה על ידם הציגה רמת דיוק של פחות מ-90% במסגרת המבחן המעשי, יתבקשו לשפר את רמת הדיוק של המערכת לרמת דיוק של 90% לפחות, בתוך 6 חודשים ממועד ההודעה על הזכייה במכרז.



בתום תקופת השלמת הפיתוח, תימדד מחדש רמת הדיוק של המערכות שהוצעו על ידי **כלל המציעים הזוכים** במבחן מעשי נוסף, ותוודא רמת דיוק של 90% לפחות.

כל ספקי המסגרת יהיו זכאים לקבלת תמורה בסך של 50,000 ₪ עבור שיפור של כל 1% מעל לרמת דיוק של 90% במבחן הנוסף, ביחס לרמת הדיוק שהוצגה על ידו במסגרת המבחן המעשי, וזאת עד לתקרה מקסימלית בסך 250,000 ₪.

ספקי מסגרת יוכלו לבקש השתתפות של עד 350,000 ₪ בהשלמת הפיתוח, והחברה תוכל לאשר לכל ספק בנפרד סכום השתתפות, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

ספק מסגרת שיקבל השתתפות, יתחייב לשלם לחברה תמלוגים בסך 1% משווי מכירת המערכת בחו"ל.

2.5.8 פניות פרטניות: נתיבי איילון תפיץ בין ספקי המסגרת פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלות הביצוע. על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון איזה מבין ספקי המסגרת יבצע את מטלת הביצוע. ביחס לכל מטלת ביצוע ייחתם בין הספק הזוכה בפניה הפרטנית לבין החברה הסכם ספקים סטנדרטי.

התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים עבור אספקת המערכת נשוא המכרז ולתחזוקתה, תחושב בהתאם לתוצאות הפניות הפרטניות שיועברו למציעים הזוכים.

ספקי המסגרת לא יהיו רשאים להציע הצעת מחיר העולה על 300,000 ₪ להתקנת מערכת בעמדת ספירת נוסעים אחת.

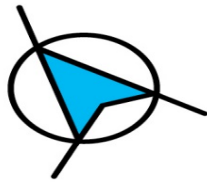
2.6 **תנאי הסף.** המשתתפים הופנו לתנאי הסף הקבועים בסעיף 4 לחוברת תנאי המכרז. תנאי הסף להשתתפות במכרז נסקרו וניתנו דגשים לגביהם. כמו כן, תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף ההגדרות וההברות ביחס לתנאי הסף.

2.7 **ניקוד איכות ההצעות.** הובהר כי איכות הפתרונות המוצעים תיבחן בהתאם לתוצאות השלבים שתוארו לעיל, ועל פי אמות המידה המפורטות בסעיף 5.2.6 לחוברת תנאי המכרז, וניתנו הסברים לגבי אמות המידה לניקוד איכות ההצעות.

2.8 **מסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר נתיבי איילון, בכתובת www.avalonhw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה.

2.9 **לוח זמנים להמשך ההליך המכרזי.** הודגש כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו, כדלקמן:

- מועד אחרון לשאלות הבהרה - 15.03.2020 עד השעה 12:00
- המועד האחרון להגשת ההצעות - 05.04.2020 עד השעה 12:00



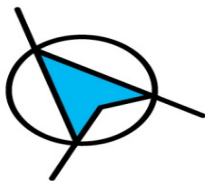
- 2.10 **מסמכים שיש לצרף להצעה.** המשתתפים הופנו לסעיף 8 לחוברת תנאי המכרז, בו פירוט המסמכים שאותם הם נדרשים לצרף להצעתם.
- 2.11 **הצעת המחיר.** הובהר כי ספקי המסגרת יידרשו לנקוב בהצעה הכספית המוצעת על ידם ביחס לביצוע העבודות המפורטות במסמכי הפניה הפרטנית, וזאת על גבי טופס הצעת המחיר אשר יצורף למסמכי הפניה הפרטנית. מובהר כי ספקי המסגרת לא יהיו רשאים להציע הצעת מחיר להתקנת מערכת בעמדת ספירת נוסעים אחת במסגרת הצעת המחיר לפניה הפרטנית במחיר העולה על 300,000 ₪ (לא כולל מע"מ), בהתאם להוראות סעיף 1.5 לחוברת תנאי המכרז.
- לעניין זה מובהר כי עמדת ספירת נוסעים אחת כוללת לפחות את כל הנדרש להפעלה מלאה של עמדת ספירת הנוסעים, לרבות:
- אספקת כל מרכיבי המערכת הנדרשים לצורך הפעלה מלאה של המערכת המוצעת, כמפורט במסמכי המכרז, וכפי שהוצג במסגרת הצעת המציע ובפרט כמפורט במסמך המתודולוגיה שהוגש במסגרת ההצעה;
- הקמת מערכת שליטה וניהול מרכזית;
- שירותי תחזוקה לתקופה של 3 שנים החל מהשלמת התקנת המערכת המוצעת;
- רישיונות לכל רכיבי החומרה והתוכנה של המערכת המוצעת;
- 2.12 **עותק מושחר.** הובהר כי המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".
- 2.13 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 13 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.
- 2.14 **דרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח שנקבעו במסמכי המכרז בנספח 2 בחוברת תנאי המכרז.

הודגש במהלך מפגש המציעים כי במידה ומי מהספקים זיהה טעות מהותית או קיים פער כלשהו בחוברת תנאי המכרז, או למי מהספקים יש השגה לגבי כל אחד מהתנאים במכרז – מתבקש אותו ספק לפנות בכתב לחברת נתיבי איילון ולהציף את אותו פער / טעות / טענה על מנת לאפשר טיפול נאות בנושא זה על ידי חברת נתיבי איילון.

למען הסר ספק, מובהר כי למעט ביחס לנושאים אשר צוין לגביהם במפורש אחרת, בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין האמור בפרוטוקול זה להוראות הקבועות במסמכי המכרז, יגברו ההוראות הקבועות במסמכי המכרז.

תחבורה
מתקדמת
לישראל

נתיבי
איילון



פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

_____ חתימת המציע:

_____ שם המציע:

_____ תאריך: