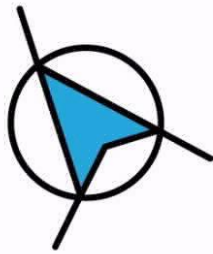


מסמך א'

**מכרז ממוכן (מקוון) מס' 53/20**

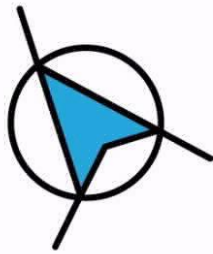
**מכרז מסגרת לאיתור, בחינה ואספקת פתרונות  
טכנולוגיים להקמה והפעלה של מרחב אווירי חכם  
תומך טיסות כטב"ם ורבי להב**

**חוברת תנאי המכרז**



מבוא

- 1.1 כללי
- חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**החברה**" או "**נתיבי איילון**") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת לאיתור, בחינה ואספקת פתרונות טכנולוגיים להקמה והפעלה של מרחב אווירי חכם תומך טיסות כטב"ם ורבי להב (להלן: "**השירותים**"), הכל כמפורט במסמכי המכרז.
- 1.2 רקע
- 1.2.1 נתיבי איילון הנה חברה ממשלתית הממונה על קידום התכנון והביצוע של פרויקטים תחבורתיים, ומהווה זרוע ביצועית של משרד התחבורה.
- 1.2.2 בחודש יוני 2016, הפכה החברה לחברה ממשלתית בבעלות מלאה של מדינת ישראל. כפועל יוצא מכך, תחומי פעילותה של החברה הוגדרו והורחבו באופן מהותי, וזאת במסגרת החלטת הקבינט החברתי-כלכלי מיום 9.3.2017 (החלטה מס' חכ/62).
- 1.2.3 בהתאם להחלטה הנ"ל, מיועדת החברה להוות זרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה ולעסוק בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופוליניים, לרבות כאלו המקדמים תחבורה ציבורית והפחתה של שימוש ברכב פרטי, בכל רחבי הארץ, **וכן ניהול, ייזום ופיתוח פרויקטים בעולם החדשנות והטכנולוגיה התחבורתית**, והתאמת התשתיות להתפתחויות טכנולוגיות בכלי רכב ובמתקני הדרך.
- 1.2.4 לאור האמור לעיל, וכחלק מפעילות החברה לקידום פתרונות טכנולוגיים שימושיים בתחום התחבורה, מבקשת החברה במסגרת מכרז זה לקבל הצעות לאיתור, בחינה ואספקת פתרונות טכנולוגיים להקמה והפעלה של מרחב אווירי חכם תומך טיסות כטב"ם ורבי להב, הכל בהתאם לתנאי המכרז.
- 1.2.5 על רקע זה, מעוניינת החברה, בהתייעצות עם משרד התחבורה, רשות התעופה האזרחית (להלן: "**רת"א**") ורשות החדשנות להתקשר עם ספקים אשר יש ביכולתם לתת מענה טכנולוגי להפעלה משולבת של כל משתמשי המרחב האווירי, ביחד עם כטב"ם ורבי להב (במשקל עד 25 ק"ג), למגוון שימושים, תוך תמיכה רצופה בתעשייה וחברות אזרחיות, תוך עידוד חדשנות ומבלי להוות סיכון בהיבטי בטיחות, הגנה אווירית, טרור או מיטרד ציבורי, בהתאם לתנאים המפורטים להלן.
- 1.2.6 החברה תתקשר עם מציעים זוכים במכרז בהסכם מסגרת לצורך מתן השירותים כאמור בנוסח המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז, הכל בהתאם לתנאי המכרז.
- 1.2.7 כחלק מפעילות החברה לקידום פתרונות טכנולוגיים שימושיים בתחום התחבורה, פרסמה החברה בקשה לקבלת מידע (RFI) וביצוע הדגמה (RFD)



בנושא "ניידות עירונית בממד האווירי" וכן את מכרז מסגרת מס' 29/20 לאיתור, בחינה ואספקת פתרונות טכנולוגיים לשינוע מטען באמצעות כטב"ם. מכוח הליכים אלו מתבצעות טיסות כטב"ם קיימות ו/או בבועות נעמה – כאשר מבוצעת סגירה ייעודית לטובת הטיסות ובכל בועה פועלת רק חברה אחת. מובהר למען הסר ספק כי תכולת העבודה נשוא ההליכים לעיל אינן נכללות במכרז זה.

### מטרת המכרז

1.3

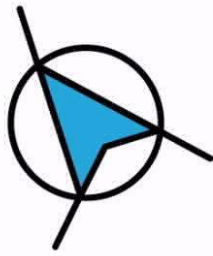
מטרתו של מכרז זה, הנה לבחון ולאפשר יישום ככל הניתן של פתרונות טכנולוגיים חדשניים להקמה והפעלה של מרחב אווירי חכם תומך טיסות כטב"ם ורבי להב. המציעים במכרז יידרשו לעמוד בתנאי הסף הקבועים למכרז (בהתאם לסל הרלוונטי אליו מוגשת הצעתם), וכן לקבל את אישור הוועדה המקצועית (כהגדרתה להלן) ובהמשך לכך, ככל שיוכרזו כזוכים במכרז בהתאם להוראות המכרז, ירכיבו את מאגרי ספקי המסגרת (בהתאם לחלוקה לסלים), אשר מתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת ובהתאם למפורט להלן, ספק למטלת ביצוע קבועה ומוגדרת, בהתאם לצרכי החברה.

### הגדרות

1.4

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- **"החברה"/"נתיבי איילון"** - חברת נתיבי איילון בע"מ;
- **"הוועדה המקצועית"** - ועדה מקצועית אשר תבחן את הפתרונות המוצעים במסגרת המכרז, כמפורט בסעיף 4.2 להלן;
- **"המכרז"** - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- **"הסכם המסגרת"** - הסכם ההתקשרות אשר נוסחו מצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז (ייחתם עם המציעים שיוכרזו כזוכים במכרז ויכנסו למאגר ספקי המסגרת);
- **"הסכם ספקים סטנדרטי"** - הסכם התקשרות לביצוע מטלה ספציפית, אשר נוסחו מצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז, במהדורתו המעודכנת ביותר שתהיה בידי נתיבי איילון במועד מסירת המטלה (ייחתם עם המציע שיוכרז כזוכה בפניה פרטנית מסוימת). מובהר, כי ככל שהחברה תעדכן את נוסחו של הסכם הספקים הסטנדרטי, כי אז הסכם הספקים הסטנדרטי שייחתם בין ספק



המסגרת לבין החברה ביחס למטלת הביצוע יהיה הנוסח המעודכן ;

המאגר בו יכללו ספקי המסגרת (בחלוקה לסלים) אשר יבצעו את השירותים בהתאם למסמכי המכרז ;

מטלה ספציפית למתן השירותים נשוא המכרז, אשר יבצע מי מבין ספקי המסגרת בהתאם לתוצאות הפניה הפרטנית ביחס למטלה זו ;

מסמך מענה טכני שיצורף להצעת המציע המפרט את הקונספט המוצע לאספקת הפתרון נשוא המכרז, כמפורט בסעיף 6.2.2 להלן ;

פתרון טכנולוגי להקמה ותפעול מרחב אווירי חכם תומך טיסות כטב"ם ורבי להב, אשר יוצע על ידי המציע במסגרת מכרז זה, על כל רכיביו ;

אוסף התשתיות והשירותים שיאפשרו הפעלה משולבת של כל משתמשי המרחב האווירי כיום, בהיקפי הפעילות הצפויים עשרות שנים קדימה – ביחד עם כטב"ם קטן/ רבי להב, למגוון שימושים, תוך תמיכה רצופה בתעשייה, חברות אזרחיות ועידוד חדשנות ומבלי להוות סיכון בהיבטי בטיחות, הגנה אווירית, טרור או מיטרד ציבורי ;

מציע (או כל אחד מן המציעים, במקרה בו יוכרזו מספר מציעים זוכים במכרז) אשר יוכרז כזוכה במכרז, עימו תחתום החברה על הסכם המסגרת, וייכנס למאגר ספקי המסגרת של החברה ;

מי שהגיש הצעה למכרז ;

כהגדרתה בסעיף 7 להלן ;

- "מאגר ספקי המסגרת"

- "מטלת ביצוע"

- "המענה הטכני"

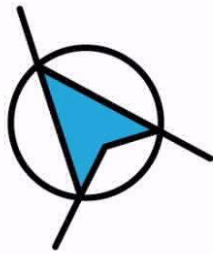
- "הפתרון המוצע"

"מרחב אווירי חכם"

- "ספק מסגרת"/"מציע זוכה"

- "מציע"

- "פניה פרטנית"



"השירותים"

איתור, בחינה ואספקת פתרונות טכנולוגיים להקמה והפעלה של מרחב אווירי חכם תומך טיסות כטב"ם ורבי להב, כמפורט בסעיף 1.5 להלן, וכן השירותים שיוגדרו במסגרת פניות פרטניות שיועברו למציעים הזוכים בהתאם למפורט להלן;

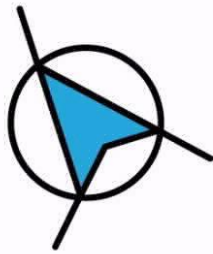
1.5 השירותים הנדרשים במסגרת המכרז

- 1.5.1 מתן פתרונות טכנולוגיים להקמת ותפעול מרחב אווירי חכם תומך טיסות כטב"ם מרובי להב.
- 1.5.2 הגדרה והוצאה לפועל של טיסות הדגמה לטובת הוכחת היכולת של הפתרון הטכנולוגי המוצע.
- 1.5.3 השירותים המפורטים לעיל יגדירו וידגימו את מכלול התשתיות והשירותים המפורטים להלן:

<p>תכנון משימה ובקשת מרשה טיסה – טרם ביצוע הטיסה. שלב זה יכלול הפצת מידע/ קליטת מידע ובכלל זה:</p> <p>א. "אזורי פעולה" וכלל התשתיות האוויריות בישראל – כולל שיטת הבטחת עדכניות; NOTAMS<sup>1</sup>;</p> <p>ג. מידע מזג אוויר תעופתי;</p> <p>ד. יכולת להעלות אזורי פעולה/ נתיבים מבוקשים;</p> <p>ה. אתרעה על קונפליקטים עם תכנון של חברות מפעילות אחרות;</p> <p>ו. הצעה ממוכנת לפתרון קונפליקטים;</p> <p>ז. מידע בנוגע לרמת הסיכון כלפי הקרקע ובכלל זה: התחשבות במפות צפיפות אוכלוסין; התחשבות במתקנים רגישים (אוניברסיטאות/ בתי ספר/ גני ילדים/ אתרי אחסון חומ"ס וכיו"ב); התקהלויות מתוכננות.</p> <p>ח. העלאת נתיבים/אזורי פעולה שבהם יש כוונה לפעול.</p> <p>ט. מרשה טיסה לפעילות המתוכננת.</p>	<p>[א]</p>
<p>פרטי כלי הטייס, כולל נתוני ביצועים ומנגנון רישום והזדהות ממוכנים.</p>	<p>[2א]</p>
<p>דיווח "בקשה לתחילת פעילות"/ דיווח "סיום פעילות", לגופים האחראים על בקרת הנפח אווירי (יב"אות, מגדלי פיקוח, TMA<sup>2</sup>,</p>	<p>[3א]</p>

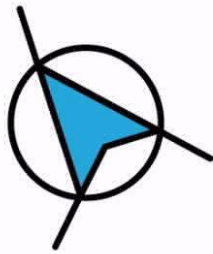
<sup>1</sup> הודעות לצוותי אוויר/ משלחי טיסות – כל מי שהוא עובד אוויר, חייב להכיר הודעות אלו טרם שהוא יוצא לטיסה/ או משלח טיסה.

<sup>2</sup> נפח האוויר שמפוקח על ידי מגדל הפיקוח בנתב"ג – והוא כולל את המרחב שמעל ירושלים ותל אביב (פרוט בפמ"ת)



	CTR, וכיו"ב). הדווח יכול להתבצע במנגנונים של "שיתוף מידע" – עם או בלי צורת באישור של גורם מפקח (Acknowledge).
[4א]	קבלת התרעות על קונפליקטים אוויריים ויכולת תגובה מתאימה.
[5א]	יכולת הצגה של נתיבים שאחרים מתוכננים לבצע.
[1ב]	<p><u>בזמן ביצוע הטיסה</u></p> <p>א. יכולת לראות "תמונה אווירית" בזמן אמיתי<sup>3</sup>.</p> <p>ב. יכולת לשקף תמונה אווירית (מיקום עצמי, גובה, ווקטור המהירות, נתיב מתוכנן, זיהוי/ רישום וכיו"ב) לכלל בעלי העניין.</p> <p>ג. יכולת לזהות מצבים של התקרבות מסוכנת – ולהימנע מהתנגשות (מנגנונים דמויי TCAS או, אפילו, תמרון למניעת התנגשות על בסיס תקשורת ישרה בין כלי טייס).</p> <p>ד. יכולת לקבל הנחייה "נחת בהקדם האפשרי" – ממקור חיצוני וביצוע נחיתה בטוחה "מיידי" – תוך ניצול "שטחי נחיתה חירום" שהוגדרו מראש. ההנחיה תמומש כך שהגורם המנחה יכול להגדיר "פוליגון" ולתת הנחייה כזו לכל החברות בפוליגון – לכלל הכלים או לכלי טייס ספציפי. ההנחיה תועבר למפעילים של החברות והם אלו שיצטרכו לממש את ההנחיה לנחיתה בפועל – כך שעקרון האחראיות (Accountability) ישמר. כברירת מחדל – יש להציע דרכי מימוש שיאפשרו נחיתה תוך פחות משלוש דקות מרגע קבלת ההנחיה.</p>
[ג]	יכולת לתקשר עם כוחות חרום ובכלל זה כב"א, מד"א, צוותי חיפוש והצלה, יב"אות ונתב"ג (יש להתייחס הן לתקשורת עם התחנה הקרקעית/ המפעיל הקרקעי, שאז אפשר להסתפק בטלפניה סולרית יתירה – כולל מקרים ותגובות, כאשר כלי הטייס נמצא BVLOS, יש להתייחס לאפשרות עתידית של קבלת הנחייה מבחץ לביצוע נחיתה מיידי).
[ד]	תשתיות, נהלים, שיטות ואמצעים לדיווח על תאונות.
[ה]	תשתיות, נהלים שיטות ואמצעים להקלטת הטיסות ואחסון מידע – דומה ככל האפשר בעולם לעולם התעופה האזרחית ולכל הפחות, יכולת שמירת הקלטות ציקלית לשלושה חודשים.
[ו]	קביעת מערכי הכשרה, הסמכה ושמירת כשירות לכל המקצועות העוסקים בנושא (מומלץ להתייחס להיגיון של מערכות Safety Management System).
[ז]	התייחסות למצבים בהם נוצרים נתיבי התנגשות – כאשר שני כלי הטייס נמצאים ב BVLOS ו/או בטווחים בהם ההשהיות לפעולה

<sup>3</sup> לא ניתן להבטיח שהתמונה תהיה זמינה לכל המנויים ונדרשת יכולת שליטה בהפצה.



<p>דרך התחנה הקרקעית גדולות מידי – ונדרשת תקשורת Mash Topology בין הכלים לבין עצמם <math>V2V^4</math>, כולל חישה הדדית וביצוע תמרונית למניעת התנגשות.</p> <p>א. בשלב זה, תידרש התייחסות לכלל הבטי <math>NCT^5</math> – כולל תאור תהליכי זרימת המידע ומניעת התנגשויות עם כלי טייס שאינם חלק מהמרחב האווירי החכם (לדוגמה – כלי טייס מאוישים, ללא זע"ט/ RID שנכנסים בטעות לאזור פעולה של רב להב הפועל במסגרת מרחב אווירי חכם);</p> <p>ב. יכולת לצופף את התנועה באופן מירבי – כאשר "פקודות המשימה" מועברות "בבת אחת" לקבוצה גדולה של כלי טייס – והקבוצה כולה טסה בצורה צפופה ומתואמת (כמו למשל, באופן שבו מבוצעות הופעות ענק של רחפני תאורה – אבל למשימות של משלוחים);</p> <p>ג. ניהול תעבורה של כלי טייס מרובים באזור המינחת ו/או הנק"חים.</p>	
<p>יכולת סימולציות.</p>	[ח]
<p>הבטי ב"ם והגנת סייבר.</p>	[ט]
<p>הבטי הגנה אווירית ומניעת פשיעה וטרור.</p>	[י]

1.5.4 כל שירות נוסף ו/או נלווה לשירותים הנ"ל, כפי שיוגדר על ידי החברה.

1.5.5 כן מובהר כי הרשימה שלעיל אינה מהווה רשימה סגורה, והחברה תהיה  
רשאית לכלול שירותים נוספים במסגרת פניות פרטניות שיועברו למציעים  
הזוכים במכרז.

#### 1.6 תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות בין החברה למציעים שיוכרוזו כזוכים תהא ל- 18 חודשים. לחברה  
תהא נתונה האופציה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב- 3  
תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת, הכל כמפורט בהסכם המסגרת.

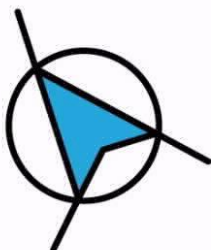
#### 1.7 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

29.9.2020	-	פרסום המכרז	-
12.10.2020	-	מפגש מציעים מקוון (ההשתתפות אינה	-
בשעה 12:00		חובה). פרטי המפגש יפורסמו באתר דקל	

<sup>4</sup> תקשורת ישירה בין כלי הטייס.

<sup>5</sup> כלי טייס "שאינם משתפי פעולה" – כלומר, אין להם זע"ט, או אמצעי זיהוי אלקטרוני אחר ו"המרחב האווירי  
החכם" לא יכול לדעת עליהם – אלא באמצעות אתרעה ממערכי פיקוח של רש"ת או ח"א/ צה"ל.



ובאתר החברה)

- המועד האחרון לשאלות הבהרה - 2.11.2020 בשעה 12:00
- המועד האחרון להגשת ההצעות - 19.11.2020 בשעה 12:00

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

## 2. סלי השירותים

2.1 כמצוין לעיל, בכוונת נתיבי איילון להתקשר עם מספר ספקי מסגרת בכל סל, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז ויוכרזו כזוכים במכרז, ובזאת בחלוקה לארבעה סלי שירותים כדלקמן:

2.1.1 סל מספר 1 - מפעיל "מרכז השרות המטרופוליני" – משמר;

2.1.2 סל מספר 2 - איפיון, פיתוח, הדגמות, סימולציות ופרישה בפועל של השו"ב המטרופוליני;

2.1.3 סל מספר 3 - איפיון, פיתוח, הדגמות, סימולציות ופרישה בפועל של מערכת רישום כלי טייס (רגיסטרציה);

2.1.4 סל מספר 4 - איפיון, פיתוח, הדגמות, סימולציות ופרישה בפועל של מערכת RID.

2.2 תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי מציע במכרז יהיה רשאי להגיש את הצעתו לאחד או יותר מסלי השירותים ולהיכלל כספק מסגרת באחד או יותר מסלי השירותים, בכפוף לעמידתו בתנאי הסף לכל סל בנפרד.

2.3 מובהר בזאת כי בשל המורכבות הטכנולוגית המיוחדת של המערכות/ שירותים נשואי המכרז, מסמכי המכרז אינם מגדירים את מהות הפתרון או מאפייניו, אלא רק את הדרישות הפונקציונאליות הנדרשות ביחס לפתרון הטכנולוגי המוצע, והמציעים מוזמנים להציע פתרונות מגוונים מעולמות תוכן שונים, ואף לספק מידע בהתאם למפורט במסמך ד', המצורף לחוברת המכרז.

2.4 תשומת לב המציעים מופנית לטופס ההצעה המצורף כנספח 2 לחוברת תנאי המכרז, במסגרתו על המציעים לסמן לאיזה סלים מוגשת הצעתם.

## מסמכי המכרז

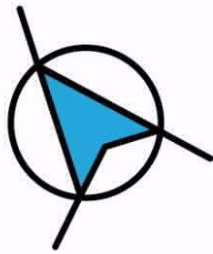
2.5 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

2.5.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

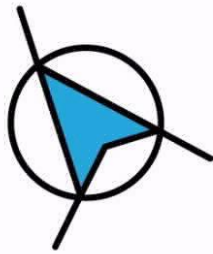
2.5.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

2.5.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה;





- 2.5.1.3 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז ;
- 2.5.1.4 נספח 4 - אישור עו"ד ;
- 2.5.1.5 נספח 5 - תצהירים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ;
- 2.5.1.6 נספח 6.1 - תצהיר להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 5.2 לעיל ;
- 2.5.1.7 נספח 6.2 - תצהיר להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 5.3 לעיל ;
- 2.5.1.8 נספח 6.3 - תצהיר להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 5.4 ו/או 5.5 לעיל ;
- 2.5.1.9 נספח 7 - אישור רואה חשבון להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 5.1.3 לעיל ;
- 2.5.1.10 נספח 8 - תצהיר בדבר מצב המציע ;
- 2.5.1.11 נספח 9 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים ;
- 2.5.1.12 נספח 10 - הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".
- 2.5.2 מסמך ב' – הסכם המסגרת ;
- 2.5.3 מסמך ג' – הסכם ספקים סטנדרטי ;
- 2.5.4 מסמך ד' - מסמך העקרונות לכתיבת מענה הטכני.
- 2.6 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של החברה ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 2.7 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה בכתובת [www.ayalonhw.co.il](http://www.ayalonhw.co.il). **הגשת ההצעות תבצע באמצעות המערכת הממוכנת, כמפורט להלן.**
- 3. מכרז ממוכן (מקוון)**
- 3.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- 3.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת



לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.

3.3 מובהר כי ככל והמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

3.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

3.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [service@dekel.co.il](mailto:service@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

3.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

3.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיף 2 לעיל ובסעיף 9 להלן, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחת העמידה בתנאי הסף.

3.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות נספח 10 לחוברת תנאי המכרז – הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז".

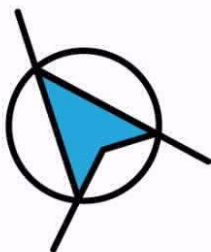
#### 4. תיאור תמציתי של מהלך המכרז

להלן תיאור תמציתי של שלבי המכרז העיקריים. אין בתיאור תמציתי זה כדי לגרוע מכל הוראה מהוראות המכרז ויש לקוראו ביחד עם יתר הוראות המכרז. להרחבה ופירוט שלבי המכרז ראו סעיף 6 להלן.

##### 4.1 בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב הראשון תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף להשתתפות במכרז המפורטים בסעיף 5 להלן.

##### 4.2 שלב בחינת הקונספט המוצע



לצורך בחינת ההצעה יגיש המציע במסגרת הצעתו למכרז הצעה טכנית המפרטת את הקונספט המוצע על ידו למתן השירותים, בהתאם להוראות סעיף 6.2 (להלן: "הקונספט המוצע").

ההצעות הטכניות יעברו לבחינת הוועדה המקצועית, אשר תבחן את הקונספט המוצע בהיבטי בטיחות, רמת ישימות הפתרון בישראל, עמידה בדרישות רגולטוריות וכן כל היבט רלוונטי אחר בהתאם לטכנולוגיה עליה מבוסס הפתרון (להלן: "הוועדה המקצועית").

בסיום תהליך הבחינה הוועדה המקצועית תאשר או תדחה את הקונספט המוצע. רק מציעים שיקבלו את אישור הוועדה המקצועית ביחס לפתרון המוצע על ידם יוכרזו כזוכים במכרז ויכנסו למאגר ספקי המסגרת של החברה (בהתאם לסל אליו הגישו הצעתם).

#### כניסה למאגר הספקים

4.3

כמפורט בהרחבה בסעיפים 6-7 להלן, ככל שמציע יוכיח עמידה בתנאי הסף ויקבל את אישור הוועדה המקצועית, הוא ייכנס למאגר ספקי המסגרת של החברה בכפוף לחתימה על הסכם המסגרת המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז. לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאותיו, נתיבי איילון, תבחר מתוך מאגר ספקי המסגרת (בהתאם לסל הרלוונטי), מעת לעת ובהתאם למנגנון הבחירה המפורט להלן, ספק/ספקים למטלת ביצוע מסוימת ומוגדרת. בחירת ספק המסגרת לביצוע מטלה מסוימת תתבצע בהתאם לפנייה פרטנית לקבלת הצעת מחיר או בקשה לקבלת מידע נוסף, שתופץ בין ספקי המסגרת של הסל הרלוונטי, במסגרתה תוגדר תכולת העבודה הנדרשת במסגרת מטלת הביצוע.

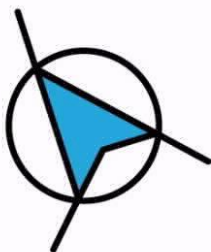
למען הסר ספק, מובהר כי בשלב המכרז המציעים אינם נדרשים לנקוב בהצעת מחיר. רק מציעים שיוכרזו כזוכים במכרז ויכנסו למאגר ספקי המסגרת יידרשו להגיש הצעות מחיר ביחס לפניית פרטנית שיופצו אליהם מעת לעת, בהתאם לתנאי הפניה הפרטנית, כמפורט בהרחבה להלן.

#### תנאי הסף 5

רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים המפורטים להלן, בהתאם לתנאי הסף לסלי השירותים אליהם הוא מגיש את הצעתו, במצטבר, והכל נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז:

#### 5.1 תנאי סף כללים (לכל סלי השירותים):

- 5.1.1 המציע הינו תאגיד (חברה או שותפות) או מיזם משותף (כהגדרתו להלן), בעל נציגות בישראל.
- 5.1.2 המציע הינו בעל אישור בתוקף במועד האחרון להגשת הצעות למכרז מטעם מערך הסייבר הלאומי.
- 5.1.3 מחזור העסקים של המציע בכל אחת מהשנים 2017, 2018 ו-2019 עמד על 10 מיליון ₪ לפחות.



5.1.4 המציע הינו בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

5.1.5 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון ולא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.

## 5.2 תנאי סף מקצועיים לסל שירותים מס' 1

5.2.1 המציע או קבלן המשנה מטעמו הינו בעל ניסיון באיוש ותפעול מוקדי שרות 24/7 בתחום איוש חדרי בקרה, במשך שישה חודשים רצופים לפחות במהלך שלושת השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.

5.2.2 נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, המציע מעסיק (ביחסי עובד-מעסיק) לפחות 30 עובדים במשרה מלאה.

5.2.3 המציע הינו בעל ניסיון בעבודה מול רשות התעופה האזרחית ו/או רשות שדות התעופה ו/או חיל האוויר ו/או מפקדת יחידות הבקרה בחיל אוויר.

## 5.3 תנאי סף מקצועיים לסל שירותים מס' 2

5.3.1 המציע פיתח ופרש לפחות שלוש מערכות IT שנמצאות בשימוש מזמין עבודה במועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, ולכל אחת מהן יש לפחות 30 משתמשים.

5.3.2 המציע פיתח ופרש מערכת IT שבמועד האחרון להגשת ההצעות למכרז נמצאת בשימוש מזה תקופה של שנתיים לפחות, עבור מזמין עבודה שהינו גורם תעופתי ו/או בנק ו/או חברת ביטוח ו/או קופת חולים ראשית בישראל, ו/או בית חולים ממשלתי בישראל.

## 5.4 תנאי סף מקצועיים לסל שירותים מס' 3

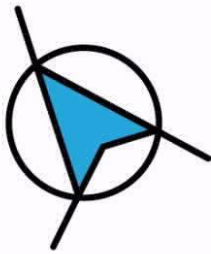
5.4.1 המציע עומד באופן מלא בתנאי הסף המפורטים בסעיפים 5.3 לעיל.

5.4.2 המציע הינו בעל ניסיון של שישה חודשים רצופים לפחות במהלך חמש השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז בניהול מערכת בסיס נתונים (DB) יתיר ומוגן, לרבות בהיבט של ניהול מאגרי מידע, בהתאם לחוק הגנת הפרטיות, תשמ"א-1981 ותקנותיו, עבור מזמין עבודה שהינו גורם תעופתי ו/או בנק ו/או חברת ביטוח ו/או קופת חולים ראשית בישראל, ו/או בית חולים ממשלתי בישראל.

5.4.3 מערכת ניהול בסיס הנתונים המפורטת בסעיף 5.4.2 לעיל, בעל יכולת תמיכה ברישום של 100,000 ישויות לפחות.

## 5.5 תנאי סף מקצועיים לסל שירותים מס' 4

5.5.1 דרישות המסומנות כ"חובה" במסמך ד'



**הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:**

**א.** "מיזם משותף" (Joint Venture): שותפות של שני גופים משפטיים או יותר, כאשר כל אחד מהם אחראי כלפי החברה, יחד ולחוד, להתחייבויות המציע (המיזם המשותף) בהתאם למסמכי המכרז. למען הסר ספק, מובהר כי כל חבר במיזם המשותף רשאי להשתתף בהצעה אחת בלבד. הצעה שתוגש על ידי מיזם משותף תיחתם על ידי מורשה/י החתימה של כל אחד מחברי המיזם המשותף בצירוף חותמת של כל אחד מחברי המיזם המשותף.

**ב.** "מאגר מידע" - כהגדרתו בחוק הגנת הפרטיות, תשמ"א-1981.

**ג.** מובהר, כי המציעים נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 5.1.3 לעיל בהתבסס על דו"חות כספיים מבוקרים לשנים 2017-2019.

**6. שקילת ההצעות**

**6.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז, וזאת על פי המסמכים וההצהרות שצירף המציע להצעתו. החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות למציעים אשר קיים ספק בדבר עמידתם בתנאי הסף, וזאת בין היתר לצורך קבלת הסברים לצורך בחינת הצעתם ועמידתם בתנאי הסף.

**6.2 שלב ב' – בחינת הקונספט המוצע**

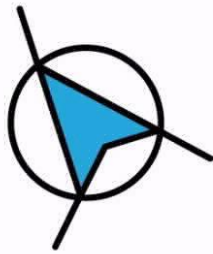
6.2.1 כמפורט להלן, לצורך בחינת ההצעות בשלב זה יגיש המציע במסגרת הצעתו מסמך מענה טכני המפרט את הקונספט המוצע על ידו למתן השירותים.

6.2.2 מסמך המענה הטכני יגובש בהתאם לראשי הפרקים וההנחיות המפורטות בפרק 2 למסמך העקרונות לכתיבת המענה הטכני המצורף **כמסמך ד'** לחוברת תנאי המכרז.

מסמך המענה הטכני לא יעלה על 60 עמודי A4 וייערך בגופן "David", גודל 12, ברווח כפול בין השורות, וייערך בשפה העברית בלבד. מסמך המענה הטכני יוגש באמצעות המערכת הממוכנת ובמסגרת הצעת המציע. כל חומר טכני נלווה ו/או תומך למסמך המענה הטכני ניתן להגשה גם בשפה האנגלית.

6.2.3 בשלב זה תיבחן החברה את המענה הטכני שהוגש על ידי המציעים שהוכיחו את עמידתם בתנאי הסף. הבחינה תתבצע באמצעות הוועדה המקצועית, ובתוך כך ייבחן מסמך המענה הטכני שיוגש על ידי המציע.

6.2.4 החברה תהיה רשאית, אך לא חייבת, לקיים פגישה עם מי מבין המציעים, בה תינתן האפשרות למציע להציג ולהסביר אודות הקונספט המוצע על ידו. החברה רשאית לקיים עם המציע מפגש אחד או יותר לפי שיקול דעתה. כן מובהר כי הפגישה האישית נועדה על מנת לאפשר לחברה ללמוד בצורה טובה יותר אודות הקונספטים המוצעים ויכולות המציעים, וכן להעביר למציעים הערות ו/או בקשות לתיקון ליקויים. במהלך הפגישה הוועדה המקצועית תהיה רשאית



לבקש מהמזיע פרטים נוספים או הבהרות לפי שיקול דעתה. המזיע יידרש להעביר את ההשלמה הנדרשת בלוח הזמנים שייקבע.

6.2.5 כמו כן, החברה תהיה רשאית, אך לא חייבת, להעביר למזיע את הערותיה ביחס לקונספט שהוצע על ידו, ככל שיהיו לה הערות. בכלל זה החברה תהיה רשאית להעיר למזיע בנוגע לליקויים ו/או אי ההתאמות ו/או שיפורים אשר התגלו ו/או נדרשים ביחס לקונספט המוצע על ידו. במקרה כאמור, תינתן למזיע האפשרות לתקן את הקונספט שהוצע על ידו (ככל שיחפוץ בכך). הגשת הקונספט המתוקן, ככל שנדרש, תעשה בתוך המועדים שייקבעו לכך על ידי החברה.

6.2.6 הוועדה המקצועית תבחן האם הקונספט המוצע עומד בסטנדרטים של בטיחות, שיממות, עמידה בדרישות רגולטוריות וכן כל היבט רלוונטי אחר בהתאם לטכנולוגיה עליה מבוסס הפתרון. למען הסר ספק מובהר, כי בחינת המענה הטכני המוצע על ידי החברה לא תהווה הסכמה ו/או אישור בדבר אופן יישום הפיתרון.

6.2.7 בסיום תהליך הבחינה, הוועדה המקצועית תאשר או תדחה את הקונספט המוצע.

6.2.8 רק מציעים שיקבלו את אישור הוועדה המקצועית ביחס לפתרון המוצע על ידם יוכרזו כזוכים במכרז.

### 6.3 שלב ג' – חתימה על הסכם המסגרת וכניסה למאגר ספקי המסגרת

6.3.1 לאחר הכרזה על הזוכים במכרז וכתנאי לכניסת המציעים הזוכים למאגרי ספקי המסגרת, יתבקשו המציעים הזוכים לחתום על הסכם המסגרת המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז.

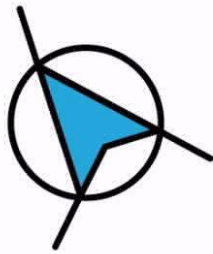
6.3.2 כמפורט להלן, החברה תעביר לספקי המסגרת מעת לעת, בהתאם לצרכיה, פניות פרטניות לביצוע מטלות ספציפיות, וספקי המסגרת יתבקשו להציע הצעות מחיר ביחס אליהן.

6.4 לאור מורכבות השירותים שיש למכרז ומהותם, מובהר כי החברה תהיה רשאית לשנות כל אחד משלבי המכרז בהודעה שתועבר לכלל המציעים, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם להחלטתה הבלעדית ולא תהיה למי מהמציעים כל עילה לדרישה ו/או תביעה ו/או טענה כלשהי בגין האמור.

### 7. פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלת ביצוע

7.1 **שלב זה יתבצע לאחר סיום הליך המכרז, ומתייחס רק למציעים הזוכים אשר נחתם עימם הסכם המסגרת ונכנסו למאגר ספקי המסגרת.**

7.2 **התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים בפועל עבור מתן השירותים שיש למכרז תחושב בהתאם לתוצאות הפניות הפרטניות שיועברו למציעים הזוכים מעת לעת, כפי שיפורט להלן.**



7.3 ככל שלא נקבע אחרת על ידי החברה, התחרות בין ספקי המסגרת תתבצע על פי הצעת המחיר שתתקבל ביחס לפנייה הפרטנית. כלומר, הספק הזוכה במטלת ביצוע מסוימת שתוגדר במסגרת הפניה הפרטנית הרלוונטית יהיה זה שסכום הצעתו ביחס לביצוע המטלה נשוא הפניה הפרטנית הינו הנמוך ביותר. יחד עם זאת, מובהר כי החברה תהיה רשאית לקבוע אמות מידה נוספות לצורך קביעת הספק הזוכה במטלת הביצוע, במסגרת פניה פרטנית מסוימת, ובכלל זה לשקול קריטריונים ביחס להתאמת הפיתרון המוצע ו/או המציע לאופי השירותים ו/או למיקום ולתוואי בו נדרשים השירותים.

7.4 לאחר שנתיבי איילון תגבש חבילת תכנון למטלת ביצוע מסוימת, אשר תכלול תיאור מפורט של השירותים הנדרשים במסגרת המטלה, תפיץ נתיבי איילון בין ספקי המסגרת פניה פרטנית לקבלת הצעות מחיר ביחס למטלת הביצוע (להלן: "פניה פרטנית").

7.5 על פי תוצאות הפניה הפרטנית, תקבע נתיבי איילון איזה מבין ספקי המסגרת יבצע את מטלת הביצוע כמפורט לעיל ולהלן. ביחס לכל מטלת ביצוע ייחתם בין הספק הזוכה בפניה הפרטנית לבין החברה הסכם הספקים הסטנדרטי, המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.

7.6 במסגרת הפניה הפרטנית, תעביר נתיבי איילון לספקי המסגרת את מסמכי הפניה הפרטנית. מסמכים אלה, יכללו את תכולת השירותים, דרישות טכניות והוראות מיוחדות הנוגעות למטלת הביצוע.

7.7 מסמכים אלה, יועברו לידי ספקי המסגרת בכל דרך שבה תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובכלל זה במסירה פיזית, בדואר אלקטרוני, במדיה דיגיטלית, בהורדה מענן וכדומה. במסמכי הפניה הפרטנית ייקבע גם המועד האחרון להגשת הצעת המחיר ביחס למטלת הביצוע על ידי ספקי המסגרת (להלן: "הצעת המחיר לפנייה פרטנית").

7.8 בהצעת המחיר לפנייה הפרטנית, יידרשו ספקי המסגרת לנקוב בהצעה הכספית המוצעת על ידם ביחס לביצוע השירותים המפורטים במסמכי הפניה הפרטנית, וזאת על גבי טופס הצעת המחיר אשר יצורף למסמכי הפניה הפרטנית.

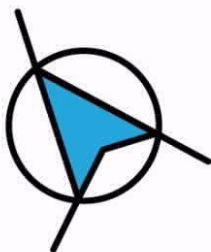
7.9 ספקי המסגרת יהיו מחויבים להשתתף בכל הפניות הפרטניות אשר תועברנה אליהם על ידי נתיבי איילון במסגרת ההתקשרות נשוא המכרז ולהגיש את הצעותיהם ביחס לפניות אלה.

7.10 הצעות המחיר לפנייה הפרטנית תיבדקנה בהתאם להוראות סעיף זה ויתר הוראות המכרז ו/או הפניה הפרטנית.

7.11 במקרה שבו יתברר כי קיימים שני ספקי מסגרת (או יותר) אשר הצעות המחיר שהגישו לפנייה הפרטנית הינן הטובות ביותר והינן בעלות מעמד שווה, תהא החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפעול באחת משתי הדרכים הבאות:

#### 7.11.1 עריכת התמחרות נוספת

במסגרת ההתמחרות הנוספת יורשה כל אחד מספקי המסגרת האמורים לשפר את הצעת המחיר לפנייה הפרטנית שהגיש. ספק המסגרת אשר יציע את הצעת המחיר לפנייה הפרטנית המשופרת הטובה ביותר, ייבחר לביצועה



של מטלת הביצוע. ספק מסגרת אשר הורשה להגיש הצעת מחיר משופרת כאמור בסעיף זה, אך לא הגיש כזו, ייחשב כאילו הציע הנחה בשיעור של אפס אחוזים (0%) ביחס להצעתו המקורית, והצעתו הכספית תהיה בהתאם להצעת המחיר לפני הפרטנית אשר הגיש.

אם גם לאחר הליך ההתמחרות הנוספת כאמור, תיוותרנה הצעות בעלות מעמד שווה, אזי בסמכות ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, לפעול באחת הפעולות הבאות: (א) להחליט על ההצעה הזוכה בהתאם לשיקולים המפורטים בסעיף **שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא.** להלן; או (ב) להחליט על עריכת הליך התמחרות נוספת או על עריכת הגרלה כמפורט בסעיף 7.11.2 להלן.

#### 7.11.2 עריכת הגרלה

במסגרת הליך זה, נתיבי איילון תערוך הגרלה בין ספקי המסגרת אשר הצעותיהם הכספיות הינן בעלות מעמד שווה כאמור לעיל. ספק המסגרת שיעלה בגורל בהגרלה, ייבחר על ידי נתיבי איילון לצורך ביצועה של מטלת הביצוע.

7.12 כן מובהר, כי ועדת המכרזים של נתיבי איילון, במסגרת החלטה מנומקת בכתב, תהא רשאית להחליט לפנות רק לחלק מספקי המסגרת, ובמסגרת זו תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע ואת ניסיונו בביצוע עבודות דומות לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

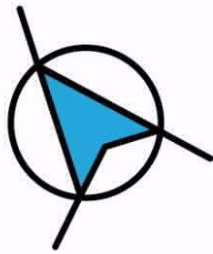
#### 7.13 ביטול זכיית ספק מסגרת במטלת ביצוע; הוצאה מהמאגר ספקי המסגרת

7.13.1 במידה וספק מסגרת אשר הוטלה עליו מטלת ביצוע לא עמד באיזו מהתחייבויותיו, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו במטלת הביצוע או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון להוציאו ממאגר ספקי המסגרת, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

7.13.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל ולהלן, במקרה בו ביטלה נתיבי איילון את זכיית ספק המסגרת במטלת ביצוע בשל אי עמידתו באיזו מהתחייבויותיו, תהיה רשאית נתיבי איילון להכריז על ספק המסגרת שהצעתו הפרטנית דורגה במקום שלאחר ספק המסגרת שזכייתו בוטלה, כעל הזוכה במטלת הביצוע, או לבטל את מטלת הביצוע, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולספק המסגרת שהצעת המחיר לפני פרטנית שהגיש דורגה לאחר ההצעה הפרטנית של ספק המסגרת שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

7.13.3 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו ביטלה נתיבי איילון את הסכם





ההתקשרות עם ספק המסגרת הזוכה במטלת הביצוע מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות לספק המסגרת שדורג במקום שלאחר ספק המסגרת שזכה במטלת הביצוע, ולהורות לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות לביצוע מטלה ספציפית להמשך ביצוע העבודות על פי תנאי הצעת המחיר הפרטנית אשר הגיש ביחס למטלת הביצוע. למען הסר ספק מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה, תהיה נתונה לשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי לספק המסגרת שהצעת המחיר שלו דורגה במקום שלאחר הצעת המחיר של ספק המסגרת שהסכם ההתקשרות לביצוע מטלה ספציפית שנחתם עמו בוטל ו/או לכל ספק מסגרת אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

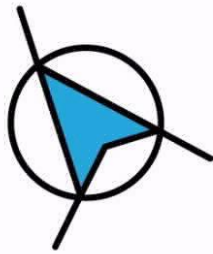
7.13.4 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל ולהלן, במקרה שבו תמצא נתיבי איילון כי ספק מסגרת אינו מקיים איזו מהתחייבויותיו ביחס למטלת ביצוע בהתאם להסכם שנחתם עמו או אינו משתף פעולה במענה לפניית פרטניות, תהא רשאית נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט שלא לבחור באותו ספק מסגרת לביצוע מטלות ביצוע נוספות, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לה על פי מכרז זה ו/או לפי כל דין.

7.13.5 במקרה בו ספק מסגרת לא הגיש את הצעתו לאיזה מבין הפניות פרטניות שהועברו אליו על ידי נתיבי איילון, כי אז תהיה רשאית נתיבי איילון להוציא ממאגר ספקי המסגרת, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ומבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

7.13.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, נתיבי איילון תהיה רשאית להפעיל מערך להערכת איכות עבודתם של ספקי המסגרת במהלך תקופת התקשרותה איתם, וזאת בהתאם לקריטריונים אשר יקבעו על ידה לצורך כך, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי. מובהר בזאת, כי במסגרת הליך ההערכה האמור, תהיה רשאית נתיבי איילון אף לקבוע קריטריונים להוצאת ספק מסגרת מתוך מאגר ספקי המסגרת או להשעותו לתקופה מסוימת, וזאת במקרה שבו הערכתו של ספק המסגרת תהיה נמוכה מהסף המינימאלי שייקבע על ידי נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי.

7.13.7 לספק מסגרת שזכייתו במטלת ביצוע בוטלה ו/או הוצא ממאגר ספקי המסגרת כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או הוצאתו ממאגר ספקי המסגרת.

7.14 החברה תהא רשאית להקצות מטלות לספק מסגרת גם ללא ביצוע התמחרות בין ספקי המסגרת כאמור לעיל, וזאת במקרה שהחברה תסבור, לפי שיקול דעתה הבלעדי, כי לא ניתן למסור לספקי המסגרת האחרים את מטלת הביצוע, בשל עומס פעילות אצל אחד או יותר מספקי המסגרת אשר אינו מאפשר לו לעמוד בלוח הזמנים המבוקש, איחור בזמני אספקה בפרויקטים אחרים, ביצוע עבודות באיכות שאינה לשיעור רצון החברה, בנסיבות שבהן השמירה על האחידות נדרשת מטעמי חיסכון ויעילות וכדומה.



**חלוקת מטלות הביצוע**

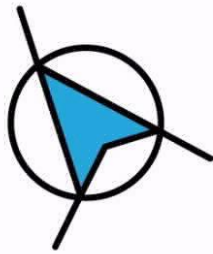
7.15

- 7.15.1 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ביצוע כלשהן ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו.
- 7.15.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות, מלבד התחייבותה של נתיבי איילון, להכללתם במאגר ספקי המסגרת, ממנו תבחר נתיבי איילון מעת לעת ובהתאם להוראות מכרז זה, את ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.
- 7.15.3 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את מטלות הביצוע הספציפיות שימסרו לביצוע על ידי ספקי המסגרת בפועל, ההיקף הכספי ו/או האופי שלהן. היקף העבודות ביחס לכל מטלת ביצוע ספציפית יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך לפרסום הפניה הפרטנית ביחס למטלת הביצוע.
- 7.15.4 מובהר, כי מסירת מטלות הביצוע בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.
- 7.15.5 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה.

**הסכם התקשרות כהסכם מסגרת**

7.16

- 7.16.1 כאמור לעיל, בכוונת החברה לפצל את ההתקשרות נשוא המכרז ולהתקשר בהסכם מסגרת עם מספר מציעים זוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי, אשר יכללו במאגר ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים.
- 7.16.2 הסכם המסגרת שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת לביצוע מטלות הביצוע, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תערוך פניות פרטניות לקבלת הצעות מחיר בקשר עם מטלות הביצוע בין המציעים הזוכים מעת לעת ובהתאם למפורט בסעיף 7 לעיל. בטרם תימסר מטלת ביצוע לספק מסגרת ייחתם הסכם ספקים סטנדרטי בקשר עם מטלה הביצוע בנוסח המצורף כ**מסמך ג'** למסמכי המכרז. מובהר כי החברה תהיה רשאית לעדכן את נוסחו של הסכם הספקים הסטנדרטי, בין היתר לצורך התאמתו למטלה ספציפית, ובמקרה כאמור ההסכם שייחתם בין ספק המסגרת לבין החברה ביחס למטלת הביצוע יהיה הנוסח המעודכן.
- 7.16.3 למען הסר ספק, מובהר כי אין בכל האמור במסמכי המכרז ולרבות בהסכם המסגרת, כדי להבטיח למציעים הזוכים היקף התקשרות כלשהו לביצוע מטלות הביצוע נשוא המכרז, אשר יבוצעו לפי צרכי החברה בלבד ועל פי



שיקול דעתה הבלעדי, ולא תהיה למי מהמציעים הזוכים כל עילה לדרישה ו/או תביעה ו/או טענה כל שהיא בגין האמור.

7.16.4 עוד מובהר, למען הסר ספק, כי החברה רשאית לבצע חלק מהעבודות בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך ו/או לפרסם מכרזים ולקיים הליכים נוספים בקשר עם ביצועה של מטלת ביצוע כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת המכרז, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי, ואין במכרז זה כדי להוות התחייבות כלשהי מצידה של החברה כלפי הזוכים במכרז.

7.16.5 למען הסר ספק, מובהר כי החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לא לפנות לספק המסגרת לצורך יישום הפתרון שהוצע על ידו, ובמקום זאת להתקשר ו/או לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם השירותים נשוא המכרז אשר יכול היה להיות מבוצע במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין. **בהתאם לכך, מובהר מפורשות כי לספק המסגרת לא תוענק בלעדיות כלשהי על ידי החברה ביחס לפתרונות הטכנולוגיים נשוא המכרז.**

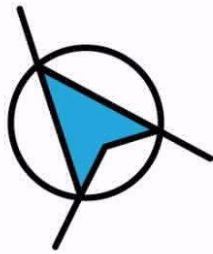
7.16.6 מובהר, כי יישום הפתרונות הטכנולוגיים המוצעים בהתאם להוראות מכרז זה, כפוף לקבלת האישורים הרגולטוריים והתקציביים המתאימים לביצועם. היקף היישום, ככל שיהיה, ייקבע ע"י המסגרת התקציבית העומדת לחברה ובהתאם לצרכיה, כפי שיוגדר מעת לעת.

7.16.7 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר הוראות מכרז זה.

#### סדרי עדיפות ותיאומים 7.17

7.17.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא תתקשר בהתאם למסמכי המכרז, מספר מטלות ביצוע במקביל, וזאת מכוח הסכם המסגרת המיוחד שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע זוכה מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שיעברו למציע הזוכה והמציע הזוכה יבצע את מטלות הביצוע בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.

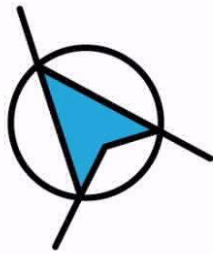
7.17.2 ספק המסגרת יבצע את מטלות הביצוע בהתאם לדרישות הספציפיות שיוגדרו על ידי נתיבי איילון ביחס לאופן ושלביות ביצוע המטלה. בהקשר זה מובהר, כי ספק המסגרת יידרש להיות ערוך לביצוע מטלות מיוחדות בהתאם לצרכי הפרויקט, ובכלל זה מטלת ביצוע אחת הכוללת עבודות במספר מוקדים שונים ו/או הפעלת מספר צוותי עבודה במקביל ו/או ביצוע עבודות לילה.



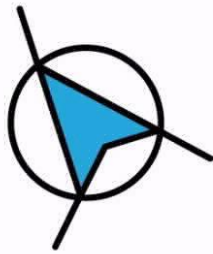
- 2.1.1. יובהר למציעים כי לאור אופי השירותים נשוא המכרז, תהא רשאית החברה לפרסם מכרז משלים לכל אחד או יותר מסלי השירותים (להלן: "מכרז משלים"), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של החברה.
- 2.1.2. עוד יובהר, כי לא יהיה בפרסום מכרז משלים כאמור כדי לגרוע מהיותם של הזוכים במכרז זה, חלק ממאגר ספקי המסגרת.
- 2.1.3. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להוסיף במסגרת מכרז משלים כאמור, סלי שירותים חדשים ולקבוע את תנאי הסף לסלי שירותים אלה (להלן: "סלי שירותים חדשים"). מציעים אשר הוכרזו כזוכים, באחת או יותר מהקטגוריות במסגרת מכרז זה יהיו רשאים להגיש את הצעותיהם עבור סלי השירותים החדשים.

## 9. מסמכים שיש לצרף להצעה

- 9.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, ולצורך בחינת ההצעות בהתאם לתנאי המכרז, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:
- 9.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 5.1.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;
- 9.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 5.1.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו העתק אישור מערך הסייבר הלאומי.
- 9.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 5.1.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז.
- 9.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 5.1.4 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהירים בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז, ואת כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 9.1.5 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 5.1.5 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז.
- 9.1.6 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 5.2 - 5.5 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 6.1-6.3 (בהתאם לסל אליו מגיש הצעתו)** לחוברת תנאי המכרז, **וכן אישור רואה חשבון בדבר העסקת עובדים** (כנדרש בסעיף 5.2.2 לעיל).
- 9.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז זו, ובנוסף למסמכי ההצעה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 9.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;



- 9.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז ;
- 9.2.3 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז ;
- 9.2.4 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה (נוסח חדש), התשכ"א- 1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו- 1975 ;
- 9.2.5 אישור תקף על ניכוי מס במקור ;
- 9.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –
- 9.2.6.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצוע הנ במסגרת סמכויות המציע ;
- 9.2.6.2 שמות המנהלים של המציע ;
- 9.2.6.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע ;
- 9.2.6.4 פירוט בעלי המציע ;
- 9.2.6.5 אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 9.2.7 המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז ;
- 9.2.8 המציע נדרש לצרף הצהרה בדבר תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז" בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז.
- 9.2.9 **על המציע להגיש את מסמך המענה הטכני (כמפורט בסעיף 6.2 לעיל) אשר ייבדק כחלק משלבי המכרז, כמפורט לעיל. ניתן לצרף כל חומר טכני נלווה ו/או תומך למסמך המענה הטכני.**
- 9.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 9.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיפים 2 ו-9 לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע ויצורפו להצעתו. דפים אשר לא צויין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צויין מקום החתימה המיועד בדפוס, **לרבות בהסכם ההתקשרות**, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 9.5 על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.



9.6 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.

#### 10. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

#### סתירות ו/או אי התאמות

10.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב עד המועד המפורט בסעיף 1.7 לעיל, באמצעות הלשונית הייעודית במערכת הממוכנת, תוך פרוט זהותו ופרטי קשר למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

10.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות ההבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 3 לעיל.

10.3 תשובותיה של החברה לפניית המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.

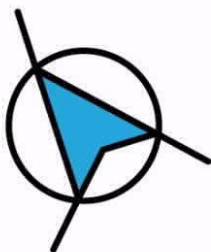
10.4 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות ההבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

10.5 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

10.6 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

#### 11. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

11.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים מקוון. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר



כל ספק, מטרת הפגישה הנה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללכך שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כלשהו ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש מציעים כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

11.2 זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום 12.10.2020 בשעה 12:00 על פי הפרטים שיפורסמו באתר דקל ובאתר החברה. ההשתתפות במפגש אינה חובה.** המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן.

11.3 מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

11.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של משתתפי המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשוניית המכרז. באחריות המציעים להתעדכן באופן שוטף בנוגע לשינויים, התיקונים וההבהרות שיתפרסמו בקשר עם המכרז במערכת הממוכנת כאמור.

11.5 לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים.

11.6 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

11.7 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

11.8 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

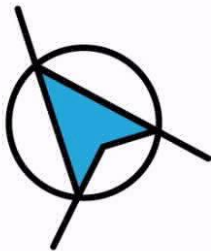
## 12. הגשת ההצעה

### 12.1 כללי

12.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.

12.1.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך אחר הנדרש בהתאם למסמכי המכרז.

12.1.3 אין להגיש את ההצעה באופן שונה מהאמור לעיל, לרבות לא בדוא"ל, במשרדי החברה, בפקס או בדואר.



עותק מושחר 12.2

12.2.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ויצורף כמסמך רשות באמצעות המערכת הממוכנת.

12.2.2 החברה אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שהחברה תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע החברה למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48 שעות) כדי לערער על החלטה זו.

12.2.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא החברה רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

12.3 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 19.11.2020** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים הממוכנת במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

12.4 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

ניגוד עניינים .13

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

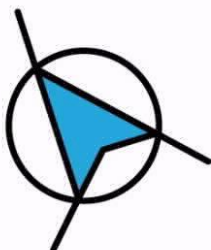
אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

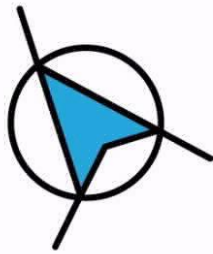
שקילת ההצעות – כללי .14

מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומכל זכות העומדת לה על פי דין ו/או על פי הוראות מכרז זה, לחברה יעמדו כל הזכויות המנויות להלן:





- 14.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים וצדדים שלישיים כפי שתמצא לנכון.
- 14.2 מובהר ומודגש בזאת במפורש כי החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הטובה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי. עוד מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.
- 14.3 החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע אף אם הוכיח עמידתו בכל התנאים המפורטים לעיל, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע אף אם הוכיח עמידתו בכל התנאים המפורטים לעיל, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.
- 14.4 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפסול כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה עפ"י מסמכי המכרז, וזאת עפ"י שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 14.5 החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.
- 14.6 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה ביחס למציע, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות. כן מובהר כי פניה לצדדים שלישיים כאמור בסעיף זה לעיל, תיעשה בתיאום עם המציע.
- 14.7 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.
- 14.8 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל או שלא לנהל משא ומתן עם המציעים, כולם או חלקם.



14.9 החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה, לדחות, בין ביוזמתה ובין לבקשת איזה מבין המציעים, את לוחות הזמנים הקבועים במכרז ולקבוע תחתם לוחות זמנים חדשים לצורך מילוי התחייבויות המציעים.

14.10 החברה רשאית לבצע חלק מהשירותים נשוא המכרז בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

14.11 בכל מקום במסמכי המכרז ו/או בהסכם ההתקשרות בו מופיע סכום כלשהו, ייחשב סכום כאמור כאומדן בלתי מחייב בלבד, והמציעים הזוכים לא ישמיעו כל טענה באשר לזכאותם לסכום כאמור בקשר עם ביצוע הסכם ההתקשרות ו/או לכל טענה אחרת בדבר זכות מוקנית לביצוע שירותים לפי ההסכם בסכום מינימום כלשהו.

**הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטות לעיל.**

**15. זכות עיון בהצעות הזוכות**

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993. העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל [shani@ayalonhw.co.il](mailto:shani@ayalonhw.co.il) ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור כל שליחת חומר לעיון ו/או פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

**16. תנאים כלליים**

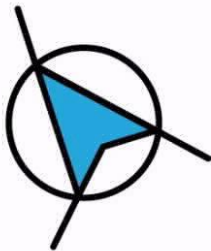
**16.1 אישור תקציבי וביטול המכרז**

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או ביטולו עפ"י שיקול דעת החברה. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז מכל סיבה שהיא.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, מכל סיבה שהיא, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

**16.2 דין חל**

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.



**16.3 תניית שיפוט**

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

**16.4 הוצאות השתתפות בהליך**

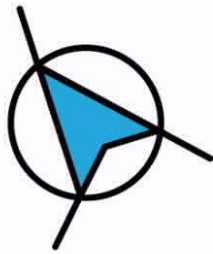
המזיע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

**16.5 הצעה בודדת**

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

איתמר בן מאיר

המנהל הכללי



נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד/הע.מ: \_\_\_\_\_

שנת ייסוד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

ט"ל סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

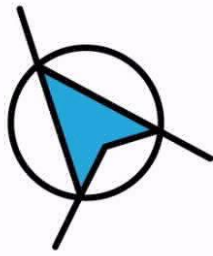
2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_



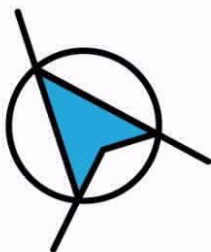
נספח 2

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
א.ג.נ.,

טופס ההצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 53/20 לאיתור, בחינה ואספקת פתרונות טכנולוגיים להקמה והפעלה של מרחב אווירי חכם תומך טיסות כטב"ם ורבי להב (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך ארבע עשרה (14) ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הצעתנו זו מוגשת לסל השירותים:
  - סל שירותים מספר 1 - מפעיל "מרכז השרות המטרופוליני" – משמר;
  - סל שירותים מספר 2 - איפיון, פיתוח, הדגמות, סימולציות ופרישה בפועל של השו"ב המטרופוליני;
  - סל שירותים מספר 3 - איפיון, פיתוח, הדגמות, סימולציות ופרישה בפועל של מערכת רישום כלי טייס (רגיסטרציה);
  - סל שירותים מספר 4 - איפיון, פיתוח, הדגמות, סימולציות ופרישה בפועל של מערכת RID.

[יש לסמן X במשבצת המתאימה / המשבצות המתאימות]



9. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

---

---

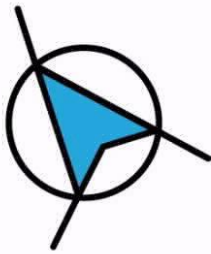
---

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_



### נספח 3

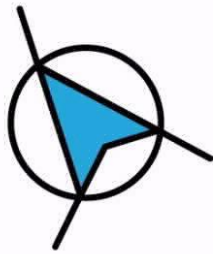
#### הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 53/20 לאיתור, בחינה ואספקת פתרונות טכנולוגיים להקמה והפעלה של מרחב אווירי חכם תומך טיסות כטב"ם ורבי להב, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 53/20 לאיתור, בחינה ואספקת פתרונות טכנולוגיים להקמה והפעלה של מרחב אווירי חכם תומך טיסות כטב"ים ורבי להב, הנן במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

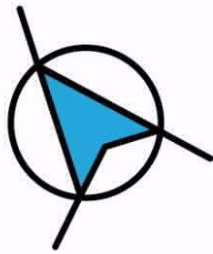
\_\_\_\_\_

חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך





נספח 5

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 53/20 לאיתור, בחינה ואספקת פתרונות טכנולוגיים להקמה והפעלה של מרחב אווירי חכם תומך טיסות כטב"ם ורבי להב (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

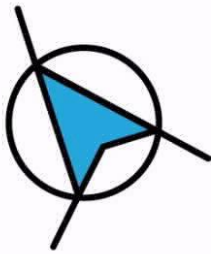
"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשוון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);



"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-19876 ;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם ;

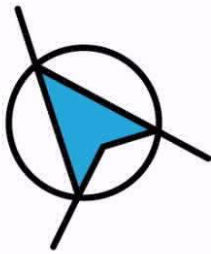
4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחתימת עו"ד



### תצהיר

#### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 53/20 לאיתור, בחינה ואספקת פתרונות טכנולוגיים להקמה והפעלה של מרחב אווירי חכם תומך טיסות כטב"ם ורבי להב ("המכרז").

2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").

3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

#### 4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

#### במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

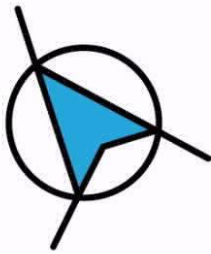
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

#### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד



נספח 6.1

תצהיר המציע

להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 5.2 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש/ת כמנהל/ת ב \_\_\_\_\_ [שם המציע], מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") הרשום כדין בישראל והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 53/20 לאיתור, בחינה ואספקת פתרונות טכנולוגיים להקמה והפעלה של מרחב אווירי חכם תומך טיסות כטב"ם ורבי להב (להלן: "המכרז").
2. המציע או קבלן המשנה מטעמו [נא להקיף את האפשרות הרלוונטית] הינו בעל ניסיון באיוש ותפעול מוקדי שרות 24/7 בתחום בקרת טיסה, במשך \_\_\_\_\_ חודשים רצופים [נא להשלים] במהלך שלושת השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.
3. נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, המציע מעסיק (ביחסי עובד- מעסיק) \_\_\_\_\_ [נא להשלים] עובדים במשרה מלאה.
4. המציע הינו בעל ניסיון בעבודה מול רשות התעופה האזרחית ו/או רשות שדות התעופה ו/או חיל האוויר ו/או מפקדת יחידות הבקרה בחיל האוויר.

\_\_\_\_\_

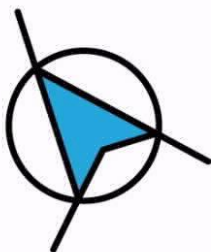
חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד



## נספח 6.2

### תצהיר המציע

#### להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 5.3 לחוברת תנאי המכרז

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש/ת כמנהל/ת ב \_\_\_\_\_ [שם המציע], מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") הרשום כדין בישראל והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 53/20 לאיתור, בחינה ואספקת פתרונות טכנולוגיים להקמה והפעלה של מרחב אווירי חכם תומך טיסות כטב"ם ורבי להב (להלן: "המכרז").

2. המציע פיתח ופרש לפחות \_\_\_\_\_ [נא להשלים] מערכות IT שנמצאות בשימוש מזמין עבודה במועד האחרון להגשת ההצעות, ולכל אחת מהן יש \_\_\_\_\_ [נא להשלים] משתמשים.

3. המציע פיתח ופרש מערכת IT שבמועד האחרון להגשת ההצעות נמצאת בשימוש מזה תקופה של \_\_\_\_\_ שנים [נא להשלים], עבור מזמין עבודה שהינו גורם תעופתי ו/או בנק ו/או חברת ביטוח ו/או קופת חולים ראשית בישראל, ו/או בית חולים ממשלתי בישראל.

\_\_\_\_\_

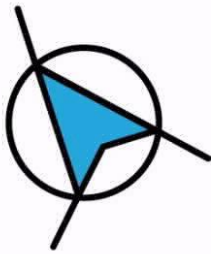
חתימת המצהיר/ה

### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד



**נספח 6.3**

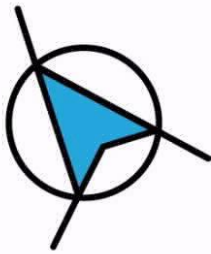
**תצהיר המציע**

**להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 5.4**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמשת/ת כמנהל/ת ב \_\_\_\_\_ [שם המציע], מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") הרשום כדין בישראל והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 53/20 לאיתור, בחינה ואספקת פתרונות טכנולוגיים להקמה והפעלה של מרחב אווירי חכם תומך טיסות כטב"ם ורבי להב (להלן: "המכרז").
4. המציע פיתח ופרש לפחות \_\_\_\_\_ [נא להשלים] מערכות IT שנמצאות בשימוש מזמין עבודה במועד האחרון להגשת ההצעות, ולכל אחת מהן יש \_\_\_\_\_ [נא להשלים] משתמשים.
5. המציע פיתח ופרש מערכת IT שבמועד האחרון להגשת ההצעות נמצאת בשימוש מזה תקופה של \_\_\_\_\_ שנים [נא להשלים], עבור מזמין עבודה שהינו גורם תעופתי ו/או בנק ו/ או חברת ביטוח ו/או קופת חולים ראשית בישראל, ו/או בית חולים ממשלתי בישראל.
6. המציע הינו בעל ניסיון של \_\_\_\_\_ חודשים רצופים [נא להשלים] במהלך חמש השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז בניהול מערכת בסיס נתונים (DB) יתיר ומוגן, לרבות בהיבט של ניהול מאגרי מידע, בהתאם לחוק הגנת הפרטיות תשמ"א-1981, ותקנותיו, עבור מזמין עבודה שהינו גורם תעופתי ו/או בנק ו/ או חברת ביטוח ו/או קופת חולים ראשית בישראל, ו/או בית חולים ממשלתי בישראל.
7. מערכת ניהול בסיס הנתונים המפורטת בסעיף 7 לעיל, בעל יכולת תמיכה ברישום של \_\_\_\_\_ [נא להשלים] ישויות לפחות.
8. להלן פירוט אודות ניסיון המציע לצורך הוכחת המפורט בסעיף 5 לעיל:

מס"ד	פירוט השירותים שניתנו	מספר המשתמשים במערכת ה-IT	שם מזמין העבודה	תקופת השימוש במערכת על ידי מזמין העבודה [יש לציין חודש ושנה לפחות]	איש הקשר במזמין העבודה [יש לציין תפקיד במזמין העבודה ופרטי התקשרות-דו"אל + טלפון]

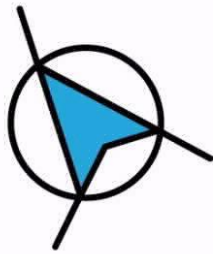


9. להלן פירוט אודות ניסיון המציע לצורך הוכחת המפורט בסעיף 6 לעיל:

מס"ד	פירוט שניתנו	השירותים	זהות מזמין העבודה [נא לסמן אפשרות רלוונטית]	שם מזמין העבודה	תקופת השימוש במערכת על ידי מזמין העבודה [יש לציין חודש ושנה לפחות]	איש הקשר במזמין העבודה [יש לציין תפקיד במזמין העבודה ופרטי התקשרות- דו"אל+ טלפון]
			<input type="checkbox"/> גורם תעופתי <input type="checkbox"/> בנק <input type="checkbox"/> חברת ביטוח <input type="checkbox"/> קופת חולים ראשית בישראל <input type="checkbox"/> בית חולים ממשלתי בישראל			
			<input type="checkbox"/> גורם תעופתי <input type="checkbox"/> בנק <input type="checkbox"/> חברת ביטוח <input type="checkbox"/> קופת חולים ראשית בישראל בית חולים ממשלתי בישראל			

10. להלן פירוט אודות ניסיון המציע לצורך הוכחת המפורט בסעיף 7 לעיל:

מס"ד	פירוט שניתנו	השירותים	זהות מזמין העבודה [נא לסמן אפשרות רלוונטית]	שם מזמין העבודה	תקופת השימוש על ידי המציע [יש לציין חודש ושנה לפחות]	איש הקשר במזמין העבודה [יש לציין תפקיד במזמין העבודה ופרטי התקשרות- דו"אל+ טלפון]
			<input type="checkbox"/> גורם תעופתי <input type="checkbox"/> בנק <input type="checkbox"/> חברת ביטוח <input type="checkbox"/> קופת חולים ראשית בישראל <input type="checkbox"/> בית חולים ממשלתי בישראל			
			<input type="checkbox"/> גורם תעופתי <input type="checkbox"/> בנק <input type="checkbox"/> חברת ביטוח <input type="checkbox"/> קופת חולים ראשית בישראל בית חולים ממשלתי בישראל			



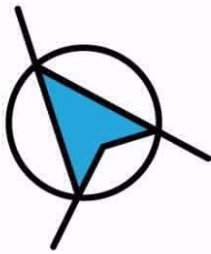
\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גבי \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד





נספח 6.4

תצהיר המציע

להוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 5.5

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושאת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמשת/מנהל/ת ב \_\_\_\_\_ [שם המציע], מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") הרשום כדין בישראל והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 53/20 לאיתור, בחינה ואספקת פתרונות טכנולוגיים להקמה והפעלה של מרחב אווירי חכם תומך טיסות כטב"ם ורבי להב (להלן: "המכרז").

2. המציע עומד בכל דרישות החובה של סל שירותים 4, כמפורט במסמך ד' למסמכי המכרז.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/וה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

נספח 7

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

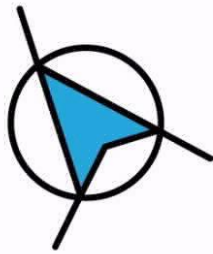
א.ג.נ.,

הנדון: חברת בע"מ/ח.פ. (להלן: "המציע")

כרואי החשבון של המציע, הרינו לאשר ולדווח כלהלן:

מחזור העסקים של המציע בכל אחת מהשנים 2017, 2018 ו-2019 עמד על 10 מיליון ₪ לפחות.

\_\_\_\_\_  
רואי החשבון



**נספח 8**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

**הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמשפרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 53/20 לאיתור, בחינה ואספקת פתרונות טכנולוגיים להקמה והפעלה של מרחב אווירי חכם תומך טיסות כטב"ם ורבי להב (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:
  - 2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;
  - 2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;
  - 2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
3. זה שמי, זו חתימת, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

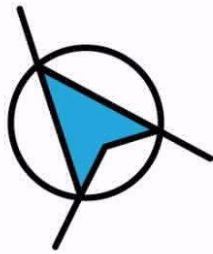
חתימת המצהיר/ה

**אישור עו"ד**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמשפרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 9

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

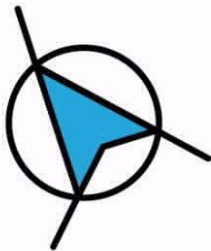
א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_, שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 53/20 לאיתור, בחינה ואספקת פתרונות טכנולוגיים להקמה והפעלה של מרחב אווירי חכם תומך טיסות כטב"ם ורבי להב (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>




7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

שם המצהיר

\_\_\_\_\_

תאריך

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר

\_\_\_\_\_

ת.ז.

אישור עו"ד

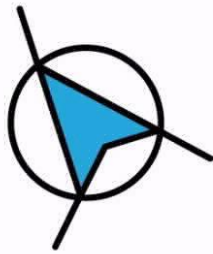
אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך



**תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"**

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז **לרבות נספח זה**, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז"** ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> (ולהלן **"כתובת האתר"**).
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות אתר זה, כדלקמן:
  - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
  - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
  - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
  - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
- יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
- 3.5. המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
- 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי **לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.**
4. **לכל שאלה ניתן לפנות לגב' קטיה גולדוביץ' מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל:**
5. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_ טל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_