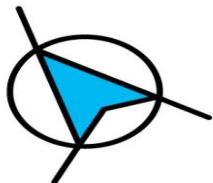


מכרז ממוכן (מקוון) מס' 23/20

למתן שירותי תחזוקה עדכון ופיתוח מערכת מידע לתחבורה ציבורית עבור חברת נתיבי איילון



1. מבוא

1.1 פתח דבר

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת מידע לתחבורה ציבורית, כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 רקע כללי

1.2.1 נתיבי איילון, הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים תשנ"ג-1993, העוסקת בעיקר בניהול, תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים ותשתיתיים, כזרוע ביצוע של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה"), רשויות מקומיות וגופים ציבוריים שונים.

1.2.2 מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליטניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.

1.2.3 חטיבת תוכנית אב בחברת נתיבי איילון, מחזיקה ומפתחת מערכת מידע לתחבורה ציבורית במטרופולין תל אביב, המבוססת על תוכנת תכנון התחבורה TransCAD והיא משמשת כלי עזר לתכנון תחבורה במטרופולין תל אביב (להלן: "המערכת הקיימת").

1.2.4 המערכת הקיימת כוללת, בין היתר, מידע אודות רשת קווי השרות בתחבורה ציבורית במטרופולין תל אביב (אוטובוסים, מוניות ורכבת) (להלן: "רשת קווי השרות" ו-"הקווים", בהתאמה לפי העניין), וכ-70 שכבות מידע שונות התומכות בפעולות לתכנונה.

1.2.5 מבלי שהדבר יהווה מצג או התחייבות כלשהם, יובהר למציעים, כי במהלך שנת 2020 צפויה חטיבת תכנית אב בנתיבי איילון לקבל תחת אחריותה פרויקט לפיתוח המערכת הקיימת למערכת תכנון תחבורה ציבורית ככלל ארצית, אשר תבנה על בסיס המערכת הקיימת ומערכות מקבילות נוספות המופעלות כיום באיזור מטרופולין י-ם וחיפה (להלן יחד: "המערכת הארצית").

1.2.6 נתיבי איילון קיבלה תחת אחריותה את הקמת המערכת הארצית, ואת תחזוקתה אשר תבוצע בהתאם לדרישות המפורטות במסמך ג' למסמכי המכרז ובתמורה כמפורט בסעיף 10.2 להלן.

1.2.7 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחליט למסור לביצוע המציע הזוכה במכרז זה את השירותים הנוגעים לפיתוחה ותחזוקתה של המערכת הארצית.

המציעים מצהירים בזאת כי מובן ומקובל עליהם כי אין על החברה כל חובה למסור למציעים הזוכים או למי מהמציעים את השירותים הקשורים למערכת הארצית, לרבות שירותי תחזוקה ו/או פיתוח, אף ככל שפרויקט זה יבוצע על ידי החברה, ולא תהיה להם כל טענה ו/או דרישה כלפי החברה בעניין זה לרבות



במקרה בו תבחר החברה על פי שיקול דעתה הבלעדי, לפרסם מכרז נוסף ביחס לשירותים הנוגעים למערכת הארצית ו/או כל רכיב בה.

1.3 מטרת המכרז

מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם מציע אשר יעמוד בתנאי הסף הקבועים למכרז ואשר הנו בעל ידע וניסיון מוכחים בתחום השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה (להלן: "נותן השירותים" או "המציע הזוכה").

1.4 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "החברה" / - חברת נתיבי איילון בע"מ;
- "נתיבי איילון"
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "הסכם" - ההסכם אשר ייחתם על ידי נתיבי איילון עם מי שיוכרז כזוכה במכרז, אשר נוסחו מצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז;
- "השירותים" - שירותי תחזוקה, שינוי ופיתוח של המערכת הקיימת והמערכת הארצית וכן הקמת המערכת הארצית, לרבות בהתאם למפורט בסעיף 1.5 להלן ובמסמכי המכרז;
- "מציע" - מי שהגיש הצעה למכרז;
- "המערכת הקיימת" - מערכת מידע, מבוססת TransCad, הכוללת מידע אודות רשת קווי השרות בתחבורה ציבורית במטרופולין תל אביב (אוטובוסים, מוניות ורכבת);
- "המפרט הטכני" - מסמך דרישות לתחזוקת המערכת הקיימת והמערכת הארצית ולהקמת המערכת הארצית המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז;
- "מערכות נוספות" - מערכות מידע מקבילות למערכת הקיימת המופעלות באיזור י-ם ובאיזור חיפה;
- "מערכת ארצית" - מערכת מידע, מבוססת TransCad, הכוללת מידע אודות רשת קווי השרות בתחבורה ציבורית בכלל הארץ (אוטובוסים, מוניות ורכבת), מערכת זו תוקם על בסיס המערכת הקיימת והמערכות הנוספות;
- "הוראות לתכנון ותפעול של שירותי הוראות הרשות לתחבורה ציבורית המפורטות בקישור https://www.gov.il/he/departments/general/planning_and_oper [tion of a public bus service](https://www.gov.il/he/departments/general/planning_and_oper) וכפי שיתעדכנו מעת לעת;



תחבורה
ציבורית
באוטובוס"

"תעריפי נתיבי - תעריף נתיבי איילון להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים המצורף
איילון" לחוברת תנאי המכרז בנספח 14, וכפי שיתעדכנו מעת לעת ;

1.5 השירותים הנדרשים

מבלי לגרוע מהאמור במסמכי המכרז ובמיוחד מהאמור במפרט הטכני המצורף כמסמך ג'
למסמכי המכרז, ובכפוף לאמור בסעיף 1.2.7 לעיל, המציע הזוכה יידרש לספק את
השירותים הבאים :

1.5.1 שירותי תחזוקה של המערכת הקיימת והמערכת הארצית

המציע הזוכה יתן שירותי תחזוקה למערכת הקיימת וכן למערכת הארצית -
ממועד קבלת אישור השלמה בגינה, הכל כמפורט בנספחי חוברת המכרז ובייחוד
במפרט הטכני מסמך ג' לחוברת תנאי המכרז, לרבות ובאופן בלתי ממצה : עדכון
כל המידע והתאמות הנדרשות מעת לעת ובהתאם להנחיות החברה וכן שירותי
תמיכה טכנית, טיפול בתקלות, תחזוקה ועוד.

1.5.2 הקמת המערכת ארצית

- (1) השלמת אפיון מפורט של המערכת הארצית, על בסיס מסמך הדרישות
המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז ;
- (2) הקמת המערכת הארצית לרבות - הגדרת בסיסי הנתונים, הרשאות,
ממשק המשתמש, הגדרת השאילתות והדוחות בהתאם לאפיון המפורט ;
- (3) ביצוע בדיקות קבלה למערכת הארצית ;
- (4) תיעוד המערכת הארצית ;
- (5) שירותי הטמעה ;

1.5.3 שינויים ופיתוח של המערכת הקיימת והמערכת הארצית -

הספק יידרש לבצע פעילות של שינויים ושיפורים וכן פיתוח מודולים חדשים
במערכת הקיימת ובמערכת הארצית, בהתאם לדרישות החברה מעת לעת.
הדוגמאות לפיתוחים אפשריים מפורטות בנספח 13 כאשר מובהר כי אין
בדוגמאות המוצגות כדי להוות מצג או התחייבות ביחס למהות וסוג פיתוח
המודולים החדשים כאמור ("שינויים ופיתוחים").

1.5.4 למען הסר ספק מובהר כי החברה שומרת על זכותה לדרוש מהמציע הזוכה שירותים
ופיתוחים נוספים אשר אינם מוזכרים במפורש לעיל (להלן : "השירותים הנוספים"),
הנובעים והקשורים מעצם טבעם וטיבם בשירותים נשוא המכרז ובתמורה כמפורט
בסעיף 10.2.6. להלן.



1.5.5 ביצוע שינויים ופיתוחים ושירותים נוספים, הינו בכפוף להודעה מפורשת מראש ובכתב מאת החברה למציע הזוכה.

1.6 תוכנות ועזרים

1.6.1 המציע הזוכה ידרש לספק את השירותים הנדרשים על בסיס תוכנת TransCAD וכפי שתעודכן מעת לעת.

1.6.2 לצורך כך, נדרש המציע הזוכה לרכוש ולשאת בעלויות כלל רישיונות השימוש בתוכנת TransCAD הנדרשים לו לצורך מתן כלל השירותים לרבות שינויים ופיתוחים והשירותים הנוספים. יובהר כי המציע הזוכה אינו נדרש לשאת בעלויות הרישוי בתוכנת TransCAD של החברה, והחברה תישא בעלויות הרישוי לתוכנת TransCAD הנדרשים לשימושה.

1.6.3 לצורך מתן השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה תוך שמירה על הרצף הנדרש, תעניק החברה לנותן השירותים הרשאות מתאימות במערכת הקיימת ו/או במערכת הארצית (לפי העניין) בגרסתה העדכנית ביותר, כולל כל הקבצים הנלווים להפעלת התוכנה ושכבת רחובות עדכנית אחת לשנה.

1.6.4 ככל שלדעת נותן השירותים נדרשות תוכנות נוספות ו/או משלימות לצורך מתן השירותים, ובכפוף לקבלת אישור החברה בכתב ומראש, כי אז הוא יידרש לרכוש תוכנות כאמור על חשבונו והחברה תשפה אותו בעלות הרכישה בתוספת 5%, וזאת כנגד המצאת חשבונית מס/קבלה על התשלום שבוצע על ידו.

1.7 אנשי הצוות

1.7.1 לצורך מתן השירותים הנדרשים, המציע הזוכה, יעמיד אנשי צוות העונים על הדרישות המפורטות להלן באופן מלא, ואשר יאושרו מראש על ידי החברה, ויעניקו את כל השירותים הנוגעים לתחום התמחותם כפי שיידרשו על ידי החברה מעת לעת ("אנשי הצוות").

1.7.2 להלן פירוט אנשי הצוות אשר המציעים הזוכים יידרשו להעמיד לטובת מתן השירותים נשוא המכרז:

(1) ראש צוות העונה על תנאי הסף שיפורטו להלן, אשר ינהל את השירותים וישמש כגורם המקצועי אשר יעמוד בקשר מול החברה.

(2) מנהל פיתוח – אחראי על תהליכי הפיתוח ועל הפרויקט להקמת המערכת הארצית, אשר לו ניסיון של לפחות 500 שעות בפיתוח בסביבת WEB, כולל בעל ידע בשפות C#, NODE.JS, JS, REACT וכן בעל ניסיון של לפחות 500 שעות עבודה במתן שירותי תכנות בשפת GISDK באמצעות תוכנת TransCAD.

(3) גורמי מקצוע נוספים הנדרשים למתן השירותים באופן מקצועי ברמה המקצועית הגבוהה ביותר.

1.7.3 למען הסר ספק, מובהר כי כלל הדרישות המפורטות לעיל, הינן בבחינת דרישה מזערית המוטלת על המציע הזוכה, שאינה פוטרת אותו ממלוא התחייבויותיו



בהתאם למסמכי המכרז, ואין בתיאור המובא לעיל כדי להוות תיאור מלא או ממצה של מספר אנשי הצוות, תפקידיהם וחובותיהם, ואין לראות בדרישות המפורטות לעיל מצג על פיו כח אדם זה הינו מספק לצורך עמידה בהתחייבויותיו.

1.7.4 אם לדעת המציע הזוכה יש צורך בהעסקת אנשי צוות נוספים ו/או משלימים מעבר לאנשי הצוות המפורטים להלן, כי אז על המציע הזוכה להעסיק אנשי צוות כאמור על מנת להבטיח עמידה במלוא התחייבויותיו, והכל במסגרת התמורה שהוצעה על ידו בהצעתו למכרז.

1.7.5 מובהר כי אנשי הצוות יועמדו על ידי המציע הזוכה לצורך מתן השירותים בכל שלב משלבי ההתקשרות ככל שנדרש עבור ניהול מיטבי של פרויקט הקמת המערכת הארצית ולצורך מתן כל השירותים לשביעות רצונה המלאה של החברה.

1.7.6 כל אנשי הצוות מטעם המציע הזוכה יאושרו מראש ובכתב על ידי החברה, ויחלו בעבודתם לאחר מתן האישור כאמור, בהתאם ללוחות זמנים שייקבעו על ידי החברה ובתיאום עמה, ויועסקו במתן השירותים לאורך התקופה שתקבע על ידי החברה.

1.7.7 מובהר כי החברה רשאית שלא לאשר איש ו/או אנשי צוות מאנשי הצוות המוצעים מטעמים סבירים ובהתאם לכל דין, וכי המציע הזוכה יידרש להעמיד איש צוות חלופי העונה על תנאי הכשירות המינימאליים לשביעות רצונה של החברה, וזאת בתוך 7 ימים ממועד הודעת החברה בדבר פסילת איש הצוות המוצע כאמור.

1.7.8 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי

1.7.9 **השתתפות אנשי צוות בהצעה אחת בלבד - מובהר בזאת, כי כל אחד מאנשי הצוות רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.**

1.8 אחסון מידע ורישוי

1.8.1 אחסון כלל המידע במערכת – החברה תספק את כל שירותי אחסון המידע הכלול במערכת הקיימת ו/או הארצית לרבות תשא בעלויות תקשורת ואבטחת מידע ביחס לאחסון המידע כאמור, ככל שהללו לא הוטלו מפורשות על המציע הזוכה.

1.8.2 רישוי – החברה תספק את כל הרישוי הנדרש לתוכנת TransCad הנדרש לשימושה ועבור כניסות של הציבור הרחב למערכת, ככל ויידרש.

1.9 תקופת ההתקשרות

1.9.1 **תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה בת 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב- 3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.**

1.10 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:



- פרסום המכרז 2.4.2020 -
 - מפגש מציעים 21.4.2020 בשעה 12:00 -
 - המועד האחרון לשאלות הבהרה 4.5.2020 עד השעה 12:00 -
 - המועד האחרון להגשת ההצעות 14.5.2020 עד השעה 12:00 -
- החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתפורסם באתר החברה.

1.11 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי למתן השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת מתן השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת מתן השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

2. תנאי הסף להשתתפות במכרז

רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים, במצטבר :

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה) ;
- 2.2 בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, במתן שירותי ניהול תכנון (כהגדרתם להלן) בלפחות 2 פרויקטי תכנון תחבורה (כהגדרתם להלן) באמצעות תוכנת TransCAD.
- 2.3 מעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעסיק), או לחלופין קשור בהסכם התקשרות, עם ראש צוות העומד בכל התנאים המפורטים להלן, במצטבר :
 - 2.3.1 בעל השכלה אקדמית של תואר ראשון לפחות ממוסד אקדמי מוכר בארץ או מוסד אקדמי בחו"ל המוכר בארץ באחד או יותר מהתחומים הבאים : הנדסה, אדריכלות, גיאוגרפיה, תכנון ערים, מערכות מידע, מחשבים, מדעי הטבע ו/או מדעי החברה ; בעלי תואר אקדמי מחו"ל ידרשו להציג תעודת שקילות.
 - 2.3.2 בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, במתן שירותי ניהול תכנון בלפחות 2 פרויקטי תכנון תחבורה (כהגדרת מונחים אלה להלן) ו/או ניהול מסדי נתונים תחבורתיים באמצעות תוכנת TransCad ו/או ניהול מערכות מידע תחבורתיות באמצעות תוכנת TransCad ;
- 2.4 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים ;
- 2.5 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.



הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל (רלוונטיות גם לנספח 10 - אמות המידה לאיכות):

א. "פרויקט תכנון תחבורה": פרויקט שכלל תכנון או ניתוח נתונים תחבורתיים באמצעות מערכות GIS ו/או מודלים תחבורתיים, לאחד השימושים להלן:

- a. תכנית קווי שירות בתחבורה הציבורית שכללה תכנון של לפחות 10 קווים;
- b. לצורך הכנת תכנית אב לתחבורה;
- c. לצורך הכנת פרק תכנית אב לתחבורה במסגרת תכנית מתאר ארצית או מחוזית;
- ב. שירותי ניהול תכנון – שירותים במסגרת "פרויקט תכנון תחבורה" שכללו לפחות שלושה שירותים מתוך השירותים המפורטים להלן, וכהגדרתם בהוראות לתכנון ותפעול של שירותי תחבורה ציבורית באוטובוס (כהגדרתן לעיל):

- a. הגדרת מטלת התכנון.
- b. אפיון מרחב השירות.
- c. ניתוח חלופות לכיווני פעולה אפשריים.
- d. בדיקת ישימות תשתיתית.
- e. הערכת תועלות.
- ג. ניהול מערכות מידע תחבורתיות – ניהול מערכת מידע מבוססת ממו"ג הכוללת מידע בנושאי תחבורה המתקבלת ממספר מקורות מידע שונים, ומשמשת להכנת מודלים תחבורתיים ו/או לתכנון תחבורתי.

3. שקילת ההצעות

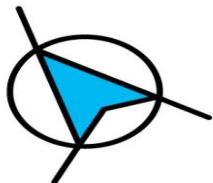
- 3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי החברה אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 3.2 לאור מורכבותם של השירותים, היקפם הכספי וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי. עוד מובהר כי החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

3.3.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

3.3.2 שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה



בשלב זה תיבחן איכות ההצעות (המהווה 80% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של החברה (להלן: "ועדת המשנה").

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות בנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.

רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 70 מתוך 100, יעבור לשלב ג'.

שלב ג' - ניקוד מרכיב המחיר

3.3.3

במסגרת מכרז זה, מתבקשים המציעים למלא בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1) את שיעור ההנחה המוצע על ידם ביחס לכל אחד מהפרקים המפורטים בטופס הצעת המחיר.

הצעת המחיר תהווה 20% מהציון הסופי.

הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע העבודות והשירותים נשוא המכרז, למעט מע"מ.

הצעה אשר לא תכלול מחיר מוצע עבור כל אחד מהפריטים המפורטים בהצעת המחיר תיפסל.

תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי אין לדרוש או למלא אחוז הנחה שלילי או אחוז תוספת כלשהו. מציע אשר ימלא אחוז הנחה שלילי, רשאית החברה לפסול את הצעתו מטעם זה בלבד או לחלופין לראות הצעתו כאילו הציע אחוז הנחה 0.

סה"כ סכום הצעת המציע יחושב על ידי שקלול משקלו היחסי של כל אחד מהפרקים, ושקלול כלל הפרקים בהתאם לטבלה כדלקמן:

פרק	פירוט השירותים	משקל לצורך שקלול הצעת המחיר
פרק 1	שירותי תחזוקה של המערכת הקיימת והמערכת הארצית כמפורט בסעיף 1.5.1 לעיל	50%
פרק 2	התמורה עבור הקמת המערכת הארצית כמפורט בסעיף 1.5.2	20%
פרק 3	אחוז הנחה רוחבי עבור התעריפים השעתיים המרביים (לביצוע פיתוחים על גבי מערכת המידע לתחבורה ציבורית ושירותים נוספים, כמפורט 1.5.4 לעיל.	30%

חישוב ההצעה הכספית בגין כל פרק יהא כדלקמן:



פרק 1 – תמורה לשירותי תחזוקה של המערכת :

מובהר כי התמורה החודשית המרבית בגין שירותי התחזוקה של המערכת (פרק 1) לא תעלה על 70,000 ₪ (ללא מע"מ).

שיעור ההנחה הגבוה ביותר בגין התמורה החודשית המקסימלית, יהווה את ההצעה הזולה ביותר בגין פרק 1, אשר תקבל את הניקוד המרבי 50 וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה בהתאם לנוסחה הבאה :

$$\frac{\text{שיעור ההנחה הגבוה ביותר בגין פרק 1}}{\text{שיעור ההנחה הנבדק בגין פרק 1}} * 50 = \text{ציון ההצעה הכספית לפרק 1}$$

פרק 2 – הקמת המערכת הארצית

המציע יגיש הצעה בסכום קבוע (Fix Price) עבור ביצוע השירותים המפורטים במפרט הטכני מסמך ג' לצורך הקמת המערכת הארצית.

ההצעה הזולה ביותר בגין פרק 2, אשר תקבל את הניקוד המרבי 20 כל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה בהתאם לנוסחה הבאה :

$$\frac{\text{ההצעה הזולה ביותר בגין פרק 2}}{\text{ההצעה הנבדקת בגין פרק 2}} * 20 = \text{ציון ההצעה הכספית לפרק 2}$$

יובהר כי הצעת המחיר לרכיב תמורה זה ישמש גם לצורך חישוב התוספת לתמורה לתחזוקה של המערכת הקיימת וזאת ממועד השלמת המערכת הארצית, כמפורט בסעיף 10.2.3 להלן.

פרק 3 – ביצוע פיתוחים על גבי מערכת המידע לתחבורה ציבורית:

שיעור ההנחה הגבוה ביותר בגין התמורה השעתית המקסימלית לתעריפים שיפורטו להלן, יהווה את ההצעה הזולה ביותר בגין פרק 3, אשר תקבל את הניקוד המרבי 30.

מובהר כי שיעור ההנחה המרבי עבור תעריפי המקסימום ו/או נתיבי איילון לשעת העבודה המפורטים בנספח 14 לא יעלה על 20%.

כל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה בהתאם לנוסחה הבאה :

$$\frac{\text{שיעור ההנחה הגבוה ביותר בגין פרק 3}}{\text{שיעור ההנחה הנבדק בגין פרק 3}} * 30 = \text{ציון ההצעה הכספית לפרק 3}$$



סכימת ציון ההצעה הכספית לפרק 1, פרק 2 ופרק 3 יחד, יהווה את ציון המשוקלל ההצעה הכספית המשוקלל של המציע (להלן: "הציון המשוקלל").

החברה תהיה רשאית לבצע תיקונים אריתמטיים בהצעת המציע ככל ויידרש.

בכל מקרה של סתירה או אי בהירות, הנתונים בטור שכותרתו "מחיר" יחייבו את המציע.

על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המשתתפים להגיש את הצעת המחיר (נספח 2.1), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, בלשונית הייעודית במערכת הממוכנת. הצעת המחיר תיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המשתתפים, בהתאם לשלבים המפורטים לעיל.

יודגש כי את טופס הצעת המחיר נספח 2.1 יש להגיש עם יתר מסמכי המכרז כשהוא חתום, ללא ציון סכום ההצעה הכספית אשר כאמור ימולא במערכת הממוכנת בלבד.

3.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב איכות ההצעה ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של ציון מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 20%; ומשקלו של ציון מרכיב איכות ההצעה יהיה 80%.

ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

3.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו ו/או עקב היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם אנשי הצוות המוצעים על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.6 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז.

3.7 ועדת המכרזים תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות לכל המציעים או חלקם בכל עת בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ו/או כל דבר אחר הנחוץ לדעתה ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל



מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים מטעם המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.

3.8 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

3.9 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

3.10 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר לפצל את ההתקשרות, תפנה החברה למציע או למציעים שהצעתם דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון (ככל שהצעת המחיר שלהם גבוהה יותר. ככל שהצעת המחיר שלהם נמוכה יותר תיוותר הצעתם המקורית על כנה). למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, ככל שתפנה, והמציעים מוותרים בזאת, בוותור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול ו/או אי פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצול ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים, תהא החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בוותור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציות כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציות כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

4. מסמכי המכרז

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :

4.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה) :

(1) נספח 1 - טופס פרופיל המציע ;

(2) נספח 2 - טופס ההצעה ;

(3) נספח 2.1 – טופס הצעת המחיר (יוגש באופן מקוון בלבד) ;

(4) נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז ;

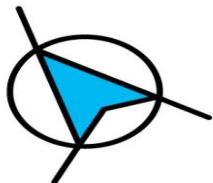
(5) נספח 4 - אישור עורך דין ;



- (6) נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ;
- (7) נספח 6- הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" ;
- (8) נספח 7 - תצהיר להוכחת ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי הסף ולצורך קביעת ציון האיכות על נספחיו ;
- (9) נספח 8 – תצהיר להוכחת ניסיון ראש הצוות המוצע לצורך עמידה בתנאי הסף ולצורך קביעת ציון האיכות על נספחיו ;
- (10) נספח 9- תצהיר בדבר מצב המציע ;
- (11) נספח 10 - אמות מידה לניקוד איכות ההצעה ;
- (12) נספח 11 - תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים (לחתימת המציע ואנשי הצוות המוצעים) ;
- (13) נספח 12 - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז" ;
- (14) נספח 13 – פירוט לגבי אפשרויות לפיתוח עתידי ;
- (15) נספח 14 – תעריפי נתיבי איילון לשעת עבודה ;
- 4.1.2 מסמך ב' - הסכם התקשרות ;
- 4.1.3 מסמך ג' – מפרט טכני (מסמך תיאור המערכת הנוכחית ומסמך דרישות לתחזוקה של המערכת הקיימת והמערכת הארצית ולהקמת המערכת הארצית) ;
- 4.1.4 מסמך ד' – תעריף נתיבי איילון להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים.
- 4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המשתתפים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את העבודות נשוא המכרז ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים ו/או המקבלים לידיהם את מסמכי המכרז, רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
5. את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה בכתובת www.ayalonhw.co.il בקישור למערכת הממוכנת.
6. **מסמכים שיש לצרף להצעה**
- 6.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים :
- הוכחת העמידה בתנאי הסף הכלליים (נדרש ביחס לכלל המציעים) :**
- 6.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או תעודת התאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין ;**



- 6.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז ;
- 6.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר בנוסח המצורף **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז
- 6.1.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל**, יצרף המציע את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 6.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים וכל תיקון, עדכון והבהרה להם ובכלל זה פרוטוקול מפגש מציעים חתום, גם את המסמכים המפורטים להלן :
- 6.2.1 טופס פרופיל המציע בנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז ;
- 6.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבוניות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 ;
- 6.2.3 אישור תקף על פטור מניכוי מס במקור ;
- 6.2.4 טופס הצעה מלא וחתום בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז ;
- 6.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז ;
- 6.2.6 ככל שהמציע הינו תאגיד, אישור עו"ד, על פי הנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן :
- א. כי מתן השירותים וההתקשרות בהסכם לפי המכרז למתן השירותים הינם במסגרת סמכויות התאגיד.
- ב. שמות המנהלים של התאגיד.
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד.
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד.
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 6.2.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז ;
- 6.2.8 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז ;
- 6.2.9 הצהרה בדבר העדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז ;
- 6.2.10 **תיעוד של עבודת תכנון שבוצעה על ידי המציע ועבודה שבוצעה על ידי ראש הצוות המוצע לצורך הענקת ניקוד האיכות.**
- 6.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.



6.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לעיל וסעיף 5 זה, וכל תיקון, עדכון והבהרה להם, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכמים המצורפים למסמכי המכרז, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

6.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

7. מכרז ממוכן (מקוון)

7.1 מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

7.2 כל המעוניין להשתתף במכרז, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד המכרז הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים ולשלוח את בקשת הרישום לא יאוחר מ- 48 שעות לפני המועד האחרון להגשת הצעות / שאלות הבהרה. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.

7.3 יובהר כי ככל והמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.

7.4 לאחר ביצוע הרישום למכרז יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.

7.5 ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' אושרת אלון מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: oshrata@dekel.co.il ולוודא כי הבקשה לרישום למכרז בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום למכרז בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

7.6 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם למכרז והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / הצעתו במכרז, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / הצעתו במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

7.7 על המציע לסרוק את כל מסמכי המכרז החתומים על ידו, כמפורט בסעיפים 4,5 לעיל, לרבות נספחי המכרז, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה והוכחה בעמידה בתנאי הסף.



7.8 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח 12** לחוברת תנאי המכרז - תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז", אותו יש להגיש בחתימת המציע יחד עם מסמכי המכרז.

8. הבהרות ושינויים

8.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, בשאלות הבהרה עד השעה 12:00 ביום 4.5.2020 באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד המכרז באתר המקוון תוך פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצאו בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

8.2 יובהר כי לצורך הגשת שאלות הבהרה, יש להירשם למערכת הממוכנת כמפורט בסעיף 6 לעיל.

8.3 תשובותיה של החברה לפניות המציעים תועלנה לעמוד המכרז במערכת הממוכנת, תחת לשונית המכרז, ותהינה זמינות לעיון המציעים יחד עם כל יתר מסמכי המכרז. **על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.**

8.4 יודגש, כי בתום המועד האחרון להגשת שאלות ההבהרה, המערכת תהיה נעולה בפני הגשת שאלות הבהרה. אין להגיש שאלות הבהרה בכל אופן אחר מאשר כמפורט לעיל ובאמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

8.5 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

8.6 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות להבהרות ו/או השגות כאמור בסעיף 7.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

8.7 מבלי לגרוע מהאמור, החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של משתתפי המכרז בהודעה שתפורסם באתר החברה בכתובת הנ"ל. ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים, לדעת החברה ועל פי שיקול דעתה, את דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה.

8.8 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

8.9 מובהר כי התייחסותה של החברה לפניות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה

9. מפגש מציעים



- 9.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת המפגש ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מטרת מפגש המציעים הינה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו.
- 9.2 מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.
- 9.3 זולת אם ייקבע אחרת, מפגש מציעים יתקיים ביום **21.4.2020** בשעה 12:00. המפגש ייערך במשרדי חברת נתיבי איילון במגדל העסקים "עזריאלי ראשונים", קומה 7, שדרות נים 2, ראשון לציון. המשתתפים מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן.
- 9.4 **מובהר בזאת, כי ההשתתפות במפגש המציעים מומלצת אך אינה חובה.** מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

10. הגשת ההצעה

10.1 כללי

- 10.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש במערכת הממוכנת כמפורט לעיל.
- 10.1.2 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 14.5.2020** הצעה שלא תוגש בתיבת המכרזים המקוונת במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.
- 10.1.3 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

10.2 אופן תשלום התמורה והצעת המחיר

- 10.2.1 תמורת ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז לשביעות רצון החברה, תשלם החברה למציע הזוכה תמורה בהתאם לתמורה שהוצעה על ידו בטופס הצעת המחיר המקוון, ועל פי מסמכי המכרז.
- 10.2.2 **התמורה עבור שירותי תחזוקה של המערכת הקיימת למידע לתחבורה ציבורית,** כמפורט בסעיף 1.5.1 לעיל, תשולם כסכום חודשי כולל וקבוע (fix price) בהתאם לתמורה החודשית המירבית של 70,000 ₪ (ללא מע"מ) ובניכוי ההנחה שהוצעה על ידי המציע עבור פרק 1, במסגרת הצעתו למכרז.
- 10.2.3 **התמורה עבור שירותי תחזוקה של המערכת הארצית - ככל ותתממש האופציה לפיתוח מערכת ארצית,** כאמור בסעיף 1.2.5 לעיל, תגדל התמורה החודשית לתחזוקה בהיקף של 20% תוספת לתמורה החודשית לפי סעיף 10.2.2 לעיל (להלן – "התמורה הנוספת לתחזוקה"). התמורה הנוספת לתחזוקה תשולם החל ממועד



קבלת אישור השלמה מאת החברה לשלב הקמת המערכת הארצית בהתאם לקבוע במפרט הטכני מסמך ג'.

10.2.4 **תמורה בגין שירותי הקמת המערכת הארצית**, כמפורט בסעיף 1.5.2 לעיל, תשולם בהתאם להצעת המציע ולפי אבני הדרך המפורטות להלן:

אחוז לתשלום	אבן דרך
30%	1. סיום שלב האפיון המפורט
50%	2. גמר בדיקות קבלה למערכת הארצית
20%	3. לאחר קבלת אישור השלמה

10.2.5 התמורה עבור ביצוע פיתוחים על גבי מערכת המידע לתחבורה ציבורית, כמפורט בסעיף 1.5.3 לעיל, תשולם על בסיס תעריף נתיבי איילון לשעת עבודה (ובניכוי ההנחה שהוצעה על ידי המציע במסגרת הצעתו למכרז. התמורה תחושב על פי שעות העבודה שיוזמנו על ידי החברה, יבוצעו על ידי המציע הזוכה בפועל ויאושרו על ידי החברה.

מובהר למציעים כי שיעור ההנחה המרבי אותו רשאים המציעים להציע, בגין רכיב זה לא יעלה על 20%.

10.2.6 התמורה בגין שינויים ופיתוחים כמו גם בגין שירותים נוספים, כאמור בסעיף ___ לעיל, תהא בהתאם לתעריפים המירביים ולתעריפי נתיבי איילון המפורטים **בנספח 14** לחוברת תנאי המכרז, לפי העניין, בניכוי אחוז ההנחה המוצע על ידי המציע הזוכה בהצעתו.

10.2.7 תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי במסגרת מכרז זה הם אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהו, וכי בכל מקרה יראו את האחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת. כן מובהר, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0), שמשמעו כי הצעתו של המציע הנה בהתאם לתעריף המירבי.

10.2.8 הצעת המחיר היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, למעט מע"מ.

10.2.9 למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, נסיעות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע, לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.



10.2.10 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים שיוכרז כזוכה במכרז.

10.3 עותק מושחר

10.3.1 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

10.3.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית", ויצורף כמסמך רשות באתר המקוון.

10.3.3 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48) שעות) כדי לערער על החלטה זו.

10.3.4 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

11. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז ו/או במסמכי הפנייה הפרטנית לקבלת הצעות, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה או הצעת המחיר לפי העניין - והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

12. זכות עיון בהצעה הזוכה

לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאות המכרז, משתתפי המכרז יהיו רשאים לעיין בחומרי המכרז בהתאם להוראות תקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993.

העיון יתבצע במשרדי החברה, בכפוף למשלוח בקשה בכתב לעיון לחברה ולתיאום מראש של מועד העיון עם נציג החברה באמצעות דוא"ל shanil@ayalonhw.co.il ובכפוף לתשלום הוצאות בסך של 500 ₪ לחברה, עבור שליחת חומר לעיון ו/או פגישת עיון, וזאת לכיסוי העלויות הכרוכות בעיון.

13. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:



13.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

13.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא המכרז ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

13.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע ואנשי הצוות שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצ"ב **9 כנספח** לחוברת תנאי המכרז.

14. **תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר**

14.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

14.1.1 על המציע הזוכה להגיש לחברה אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף **כנספח ב'** למסמכי המכרז;

14.1.2 על המציע הזוכה להגיש לחברה בתוך ארבע עשרה (14) ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של החברה לרבות אישור אנשי הצוות הנדרשים.

14.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

14.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.

14.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה החברה את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית החברה להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

14.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לחברה, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה החברה את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית החברה, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת החברה בתוך שבעה (7) ימים. סרב המציע להצעת החברה או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית החברה לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה



ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזות הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

15. כשיר נוסף

15.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר שני המציעים שהוכרזו כזוכים במכרז (להלן: "**כשיר נוסף**"), על מנת שיעניק את השירותים על פי הצעתו, וזאת הן במקרה שהמציעים הזוכים אינם עומדים בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורם נוסף.

15.2 במידה שתבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 12.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה. למען הסר ספק, מובהר כי לעניין הצעת המחיר של הכשיר הנוסף תחולנה הוראות סעיף 3.10 לעיל.

15.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.

15.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזות הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.

15.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש בבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

16. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

17. תנאים כלליים

17.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

17.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

17.3 הוצאות ההשתתפות בהליך



המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

17.4 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לשירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת מתן השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת מתן השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת מתן השירותים נשוא המכרז, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

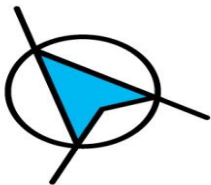
17.5 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בספק, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

איתמר בן מאיר,

מנהל כללי



נספח 1

פרופיל מציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד/הע.מ.: _____

שנת יסוד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

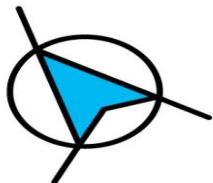
2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימת המציע: _____



נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

טופס ההצעה

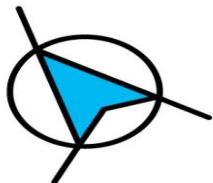
1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה על פי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 23/20 למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת מידע לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה ליתן את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיו, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולמתן השירותים במסגרת המכרז.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, ניתן את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז ונספחיו, ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף למסמכי המכרז, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם כאמור ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד הנקוב בסעיף ____ לחוברת תנאי המכרז (כולל הארכה). אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת ההסכם על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על ההסכם, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם: _____

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____



נספח 2.1

(יש להגיש חתום במסגרת מסמכי המכרז. את הצעת המחיר יש להגיש במערכת הממוכנת בלבד)

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
שד' נים 2, ראשון לציון

א.ג.נ.,

הנדון: טופס הצעת המחיר

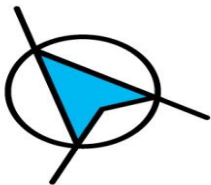
אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**החברה**") במכרז ממוכן (מקוון) מס' 23/20 למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת מידע לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**המכרז**" ו-"**השירותים**"), בהתאמה, מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה לתשלום כפי שיפורט להלן:

רכיב	משקל לצורכי חישוב	תעריף מירבי	שיעור הנחה מוצע
שירותי תחזוקה של המערכת סכום חודשי כולל וקבוע (fix price)	50%	70,000 ₪ (לא כולל מע"מ) לחודש. יובהר ויודגש כי לאחר הקמת המערכת הארצית (ככל שתוקם), כאמור בסעיף 1.5.2 לעיל, תוגדל התמורה לתחזוקה בהיקף של 20% מהתמורה לשירותי תחזוקה בהתאם להצעת המציע הזוכה	*יוגש באופן מקוון בלבד ההצעה תוגש באחוזים בלבד
הצעה להקמת המערכת הארצית	20%	הצעה לתמורה עבור הקמת המערכת הארצית	*יוגש באופן מקוון בלבד ההצעה תוגש בש"ח בלבד.
תעריפים לצורך ביצוע שירותים נוספים	30%	שיעור הנחה גורף לתעריפים המירביים המפורטים בנספח 14	*יוגש באופן מקוון בלבד ההצעה תוגש באחוזים בלבד

הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:

ידוע לנו כי התמורה המוצעת על ידינו לביצוע השירותים כאמור לעיל, הינה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא פניה זו בכללותם, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם עבודתנו, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל, בתוספת מע"מ.

התמורה תחושב על פי שעות העבודה שיוזמנו על ידי החברה, יבוצעו על ידי המציע הזוכה בפועל ויאושרו על ידי החברה, ידוע לנו כי היקף השירותים יקבע עפ"י תכנית עבודה מסודרת שתוגש ע"י המציע הזוכה לאחר פגישת עבודה עם החברה והבנת המטלה הנדרשת, תכנית העבודה תיבחן על ידי החברה, ורק לאחר שתאושר במכתב חתום ע"י מורשי החתימה מטעם החברה יוכל המציע הזוכה להתחיל בעבודתו.



אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____



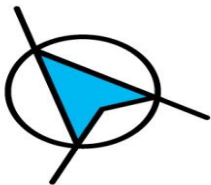
הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 23/20 למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת מידע לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: **"המכרז"** ו- **"השירותים"**, בהתאמה), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על מתן השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שמתן השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי המכרז ולמלא אחר כל ההתחייבויות על פי מכרז זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי המציע שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם המציע על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך



לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

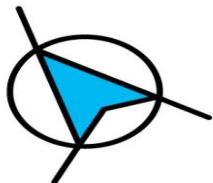
אישור

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע העבודות וההתקשרות בהסכם לפי מכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 23/20 למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת מידע לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ, הינן במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך



תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 23/20 למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת מידע לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

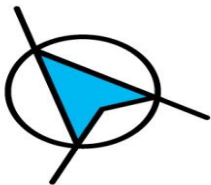
(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;



4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____
הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז.
שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז ממוכן (מקוון) מס' 23/20 למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת מידע לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").

3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.

4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.

במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

☐ המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

☐ במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.

5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

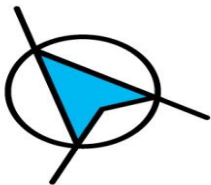


הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגבי קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, ספקי המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע



נספח 7

תצהיר

להוכחת ניסיון המציע

לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז וניקוד איכות ההצעה

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 23/20 למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת מידע לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. המציע מעסיק בעצמו (ביחסי עובד-מעסיק), או לחלופין קשור בהסכם התקשרות, עם ראש הצוות המוצע: _____.

3. המציע הינו בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, במתן שירותי ניהול תכנון בלפחות _____ [נדרש להשלים] פרויקטי תכנון תחבורה באמצעות תוכנת TransCAD, כמפורט להלן:

פרויקט מס' 1:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תקופת מתן השירותים: _____ מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

האם מדובר בפרויקט תכנון תחבורה כהגדרתו במכרז? – יש לסמן: כן/לא

הפרויקט כלל תכנון או ניתוח נתונים תחבורתיים באמצעות מערכות GIS ו/או מודלים תחבורתיים, לאחד השימושים להלן (יש לסמן אחד לפחות):

☐ תכנית קווי שירות בתחבורה הציבורית שכללה תכנון של לפחות 10 קווים

☐ לצורך הכנת תכנית אב לתחבורה

☐ לצורך הכנת פרק תכנית אב לתחבורה במסגרת תכנית מתאר ארצית או מחוזית

בפרויקט ניתנו שירותי ניהול תכנון כהגדרתם במכרז? יש לסמן כן/לא ולסמן מהות השירותים שהוענקו (3 לפחות):

☐ הגדרת מטלת התכנון.

☐ אפיון מרחב השירות.

☐ ניתוח חלופות לכיווני פעולה אפשריים.

☐ בדיקת ישימות תשתיתית.

☐ הערכת תועלות.

זהות מזמין הפרויקט: _____



איש קשר אצל מזמין השירותים:

שם _____

תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____



פרויקט מס' 2:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תקופת מתן השירותים: _____ מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

האם מדובר בפרויקט תכנון תחבורה כהגדרתו במכרז? – יש לסמן: כן/לא

הפרויקט כלל תכנון או ניתוח נתונים תחבורתיים באמצעות מערכות GIS ו/או מודלים תחבורתיים, לאחד השימושים להלן (יש לסמן אחד לפחות):

☐ תכנית קווי שירות בתחבורה הציבורית שכללה תכנון של לפחות 10 קווים

☐ לצורך הכנת תכנית אב לתחבורה

☐ לצורך הכנת פרק תכנית אב לתחבורה במסגרת תכנית מתאר ארצית או מחוזית

בפרויקט ניתנו שירותי ניהול תכנון כהגדרתם במכרז? יש לסמן כן/לא ולסמן מהות השירותים שהוענקו (3 לפחות):

☐ הגדרת מטלת התכנון.

☐ אפיון מרחב השירות.

☐ ניתוח חלופות לכיווני פעולה אפשריים.

☐ בדיקת ישימות תשתיתית.

☐ הערכת תועלות.

זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים:

שם _____

תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____



פרויקט מס' 3:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תקופת מתן השירותים: _____ מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

האם מדובר בפרויקט תכנון תחבורה כהגדרתו במכרז? – יש לסמן: כן/לא

הפרויקט כלל תכנון או ניתוח נתונים תחבורתיים באמצעות מערכות GIS ו/או מודלים תחבורתיים, לאחד השימושים להלן (יש לסמן אחד לפחות):

☐ תכנית קווי שירות בתחבורה הציבורית שכללה תכנון של לפחות 10 קווים

☐ לצורך הכנת תכנית אב לתחבורה

☐ לצורך הכנת פרק תכנית אב לתחבורה במסגרת תכנית מתאר ארצית או מחוזית

בפרויקט ניתנו שירותי ניהול תכנון כהגדרתם במכרז? יש לסמן כן/לא ולסמן מהות השירותים שהוענקו (3 לפחות):

☐ הגדרת מטלת התכנון.

☐ אפיון מרחב השירות.

☐ ניתוח חלופות לכיווני פעולה אפשריים.

☐ בדיקת ישימות תשתיתית.

☐ הערכת תועלות.

זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים:

שם _____

תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____



פרויקט מס' 4:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תקופת מתן השירותים: _____ מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

האם מדובר בפרויקט תכנון תחבורה כהגדרתו במכרז? – יש לסמן: כן/לא

הפרויקט כלל תכנון או ניתוח נתונים תחבורתיים באמצעות מערכות GIS ו/או מודלים תחבורתיים, לאחד השימושים להלן (יש לסמן אחד לפחות):

☐ תכנית קווי שירות בתחבורה הציבורית שכללה תכנון של לפחות 10 קווים

☐ לצורך הכנת תכנית אב לתחבורה

☐ לצורך הכנת פרק תכנית אב לתחבורה במסגרת תכנית מתאר ארצית או מחוזית

בפרויקט ניתנו שירותי ניהול תכנון כהגדרתם במכרז? יש לסמן כן/לא ולסמן מהות השירותים שהוענקו (3 לפחות):

☐ הגדרת מטלת התכנון.

☐ אפיון מרחב השירות.

☐ ניתוח חלופות לכיווני פעולה אפשריים.

☐ בדיקת ישימות תשתיתית.

☐ הערכת תועלות.

זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים:

שם _____

תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____



פרויקט מס' 5:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תקופת מתן השירותים: _____ מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

האם מדובר בפרויקט תכנון תחבורה כהגדרתו במכרז? – יש לסמן: כן/לא

הפרויקט כלל תכנון או ניתוח נתונים תחבורתיים באמצעות מערכות GIS ו/או מודלים תחבורתיים, לאחד השימושים להלן (יש לסמן אחד לפחות):

☐ תכנית קווי שירות בתחבורה הציבורית שכללה תכנון של לפחות 10 קווים

☐ לצורך הכנת תכנית אב לתחבורה

☐ לצורך הכנת פרק תכנית אב לתחבורה במסגרת תכנית מתאר ארצית או מחוזית

בפרויקט ניתנו שירותי ניהול תכנון כהגדרתם במכרז? יש לסמן כן/לא ולסמן מהות השירותים שהוענקו (3 לפחות):

☐ הגדרת מטלת התכנון.

☐ אפיון מרחב השירות.

☐ ניתוח חלופות לכיווני פעולה אפשריים.

☐ בדיקת ישימות תשתיתית.

☐ הערכת תועלות.

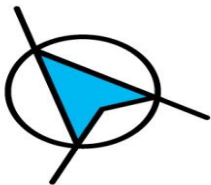
זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים:

שם _____

תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____



**** על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף על גבי פורמט זה .**
**** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.**
**** ההגדרות בנספח זה הינן בהתאם להגדרות בחוברת תנאי המכרז.**
**** יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.**

4. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____

5. הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

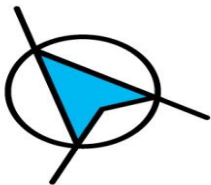
חתימת המציע

תאריך: _____ ; שם המציע: _____ ;

חתימה + חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה/ה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.



נספח 8

תצהיר

להוכחת ניסיון ראש הצוות לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3 ולצורך ניקוד איכות ההצעה

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מיועד לשמש כראש צוות ב _____, מס' תאגיד/ע.מ. _____ (להלן: "המציע") בהצעתו למכרז ממוכן (מקוון) מס' 23/20 למתן שירותי למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת מידע לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ.

2. הנני מועסק ביחסי עובד-מעסיק במציע / קשור עמו בהסכם התקשרות.

3. הנני בעל השכלה אקדמית כדלקמן:

מס"ד	סוג התואר	תחום	מוסד אקדמי	שנת קבלת התואר
1.				
2.				
3.				

**** יש לצרף את כל תעודות ההסמכה הרלוונטיות לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף השכלה אקדמית**

4. אני בעל ניסיון, החל מיום 1.1.2015 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, במתן שירותי ניהול תכנון בלפחות _____ **[נדרש להשלים]** פרויקטי תכנון תחבורה ו/או ניהול מסדי נתונים תחבורתיים באמצעות תוכנת TransCad ו/או ניהול מערכות מידע תחבורתיות באמצעות תוכנת TransCAD כמפורט להלן:

פרויקט מס' 1:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תקופת מתן השירותים: _____ מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

בפרויקט ניתנו שירותי ניהול תכנון כהגדרתם במכרז? יש לסמן כן/לא ולסמן מהות השירותים שהוענקו (3 לפחות):

☐ הגדרת מטלת התכנון.

☐ אפיון מרחב השירות.



☐ ניתוח חלופות לכיווני פעולה אפשריים.

☐ בדיקת ישימות תשתיתית.

☐ הערכת תועלות.

הפרויקט הינו פרויקט:

☐ תכנון תחבורה - תכנון או ניתוח נתונים תחבורתיים באמצעות מערכות GIS ו/או מודלים תחבורתיים, לאחד השימושים להלן (יש לסמן אחד לפחות):

☐ תכנית קווי שירות בתחבורה הציבורית שכללה תכנון של לפחות 10 קווים

☐ לצורך הכנת תכנית אב לתחבורה

☐ לצורך הכנת פרק תכנית אב לתחבורה במסגרת תכנית מתאר ארצית או מחוזית

☐ ניהול מסדי נתונים תחבורתיים באמצעות תוכנת TransCAD

☐ ניהול מערכות מידע תחבורתיות באמצעות תוכנת TransCAD

זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים: _____

שם _____

תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

פרויקט מס' 2:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תקופת מתן השירותים: _____ מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

בפרויקט ניתנו שירותי ניהול תכנון כהגדרתם במכרז? יש לסמן כן/לא ולסמן מהות השירותים שהוענקו (3 לפחות):

☐ הגדרת מטלת התכנון.

☐ אפיון מרחב השירות.

☐ ניתוח חלופות לכיווני פעולה אפשריים.

☐ בדיקת ישימות תשתיתית.

☐ הערכת תועלות.

הפרויקט הינו פרויקט:

☐ תכנון תחבורה - תכנון או ניתוח נתונים תחבורתיים באמצעות מערכות GIS ו/או מודלים תחבורתיים, לאחד השימושים להלן (יש לסמן אחד לפחות):



- ☐ תכנית קווי שירות בתחבורה הציבורית שכללה תכנון של לפחות 10 קווים
- ☐ לצורך הכנת תכנית אב לתחבורה
- ☐ לצורך הכנת פרק תכנית אב לתחבורה במסגרת תכנית מתאר ארצית או מחוזית
- ☐ ניהול מסדי נתונים תחבורתיים באמצעות תוכנת TransCAD
- ☐ ניהול מערכות מידע תחבורתיות באמצעות תוכנת TransCAD

זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים: _____

שם _____

תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

פרויקט מס' 3:

שם הפרויקט בו ניתנו השירותים: _____

תקופת מתן השירותים: _____ מועד תחילה: _____ (חודש ושנה);

מועד סיום: _____ (חודש ושנה);

בפרויקט ניתנו שירותי ניהול תכנון כהגדרתם במכרז? יש לסמן כן/לא ולסמן מהות השירותים שהוענקו (3 לפחות):

☐ הגדרת מטלת התכנון.

☐ אפיון מרחב השירות.

☐ ניתוח חלופות לכיווני פעולה אפשריים.

☐ בדיקת ישימות תשתיתית.

☐ הערכת תועלות.

הפרויקט הינו פרויקט:

☐ תכנון תחבורה - תכנון או ניתוח נתונים תחבורתיים באמצעות מערכות GIS ו/או מודלים תחבורתיים, לאחד השימושים להלן (יש לסמן אחד לפחות):

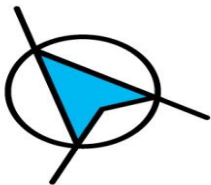
☐ תכנית קווי שירות בתחבורה הציבורית שכללה תכנון של לפחות 10 קווים

☐ לצורך הכנת תכנית אב לתחבורה

☐ לצורך הכנת פרק תכנית אב לתחבורה במסגרת תכנית מתאר ארצית או מחוזית

☐ ניהול מסדי נתונים תחבורתיים באמצעות תוכנת TransCAD

☐ ניהול מערכות מידע תחבורתיות באמצעות תוכנת TransCAD



זהות מזמין הפרויקט: _____

איש קשר אצל מזמין השירותים:

שם _____

תפקיד: _____

טלפון ודוא"ל ליצירת קשר: _____

****יש להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף על גבי פורמט זה ובנפרד.**

**** ניתן להציג פרויקטים נוספים ו/או להוסיף דפים נוספים - בנוסח זהה.**

**** ההגדרות בנספח זה הינן בהתאם להגדרות בחוברת תנאי המכרז.**

5. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: _____



6. הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

חתימת ראש הצוות

תאריך: _____; שם ראש הצוות: _____; חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת ראש הצוות

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____ ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

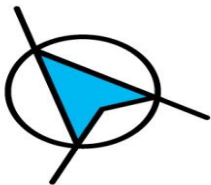
חתימת המציע

תאריך: _____; שם המציע: _____; חתימה + חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____ אשר הינו מורשה החתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד



נספח 9

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג. נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת ממוכן (מקוון) מס' 23/20 למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת מידע לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

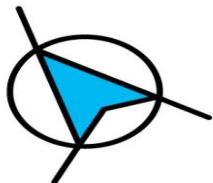
3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

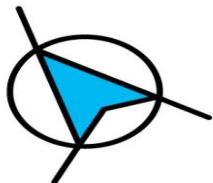
חתימה וחותמת עו"ד



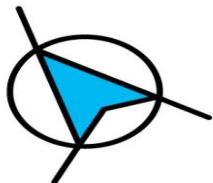
נספח 10

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע

אמת מידה	אופן הבחינה	ניקוד מקסימלי בגין אמת המידה
ניסיון המציע	ניסיון המציע במתן שירותי ניהול תכנון עבור פרויקט "תכנון תחבורתי" (כמוגדר בסעיף 2 למכרז) החל מ 1/1/2015 ועד המועד האחרון לקבלת הצעות למכרז - המציע יקבל 2 נק' עבור כל שירותי ניהול תכנון של פרויקט תכנון תחבורתי שכלל 10 קווים ומעלה מעבר לנדרש בתנאי הסף (2 פרויקטים).	10
	ניסיון המציע במתן שירותי ניהול תכנון עבור פרויקט תכנון תחבורתי בתוכנית מתאר ארצית החל מ 1/1/2015 ועד המועד האחרון לקבלת הצעות למכרז (עד תקרה של 15 נקודות) - המציע יקבל 3 נק' עבור כל שירותי ניהול תכנון של פרויקט תכנון תחבורתי, עבור הכנת תוכנית אב או פרק התחבורה במסגרת תוכנית מתאר ארצית או מחוזית (כולל עבור פרויקטים שהוצגו עבור שלב תנאי הסף).	15
	ניסיון המציע בהקמת מערכות תכנון תחבורה המבוססות על תוכנת TransCAD החל מ 1/1/2015 ועד המועד האחרון לקבלת הצעות למכרז - המציע יקבל 3 נק' עבור כל תכנון מערכת לתכנון תנועה המבוססת על תוכנת TransCAD, ואשר שימשה לתכנון של לפחות 10 קווי תחבורה נכון למועד פרסום המכרז	15
ניסיון מקצועי ראש הצוות	ניסיון ראש הצוות במתן שירותי ניהול תכנון עבור פרויקט תכנון תחבורתי החל מ 1/1/2015 ועד המועד האחרון לקבלת הצעות למכרז - ראש הצוות המוצע יקבל 2 נק' עבור כל שירותי ניהול תכנון של פרויקט תכנון תחבורתי, מעבר לנדרש בתנאי הסף (2 פרויקטים).	10
	ניסיון ראש הצוות המוצע במתן שירותי ניהול תכנון עבור פרויקט תכנון תחבורתי בתוכנית מתאר ארצית החל מ 1/1/2015 ועד המועד האחרון לקבלת הצעות למכרז - ראש הצוות המוצע יקבל 1.5 נק' עבור שירותי ניהול תכנון לתוכנית לתכנון תחבורתי שכללה 10 קווים ומעלה. ראש הצוות המוצע יקבל 3 נק' עבור כל שירותי ניהול תכנון של פרויקט תכנון תחבורתי, עבור תוכנית מתאר ארצית (כולל עבור פרויקטים שהוצגו עבור שלב תנאי הסף).	15
	חוות דעת לקוחות - החברה תפנה באופן אקראי ללקוחות עבורם סיפק ראש הצוות המוצע שירותי ניהול תכנון במסגרת הכנת פרויקט תכנון תחבורתי מתוך כלל הפרויקטים שהוצגו על ידו במסגרת ההצעה. יינתנו עד 5 נק' לכל חוות דעת. במסגרת הנושאים שישאלו : 1. מקצועיות 2. זמינות ראש הצוות למתן השירותים 3. יחסי אנוש	15
בחינת עבודות המציע וראש הצוות המוצע	המציע יגיש 2 מסמכים ובהם תיעוד של עבודת תכנון שבוצעה על ידי המציע ועבודה שבוצעה על ידי ראש הצוות המוצע. ניתן להגיש עבודה אחת אם קיימת חפיפה בין העבודה שבוצעה על ידי המציע ועל ידי ראש הצוות. במסגרת אמת מידה זו ייבחנו הנושאים הבאים : 1. מורכבות תהליך התכנון שבוצע.	20



	2. לוח הזמנים לביצוע השירותים.	
	3. רלוונטיות עבודת התכנון למערכת הקיימת.	



הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים

על המציע לצרף להצעתו הצהרות בנוסח זה, חתומות על ידי המציע וכן על ידי כל אחד מאנשי הצוות מטעמו, ומאומתת על ידי עורך דין

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ _____ בחברת _____, מס' תאגיד/ ע.מ. _____ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז ממוכן (מקוון) מס' 23/20 למתן שירותי תחזוקה, עדכון ופיתוח מערכת מידע לתחבורה ציבורית, עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או לאיש הצוות מטעמו, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מין וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או את איש הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואיש הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואיש הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואיש הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאיש הצוות ו/או שהמציע ו/או איש הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאיש הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או את איש הצוות במצב של ניגוד עניינים:



<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

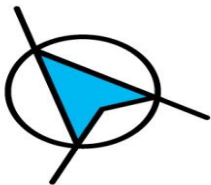
ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך



נספח 12

תנאי השתתפות במכרז במסגרת מערכת "דקל מכרז"

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי המכרז לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי המכרז **לרבות נספח זה**, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז על כל המשתמע מכך.
2. מכרז זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם **"דקל מכרז"** ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> (ולהלן **"כתובת האתר"**).
3. להלן שלבי המכרז, כפי שאלה מנוהלים באמצעות אתר זה, כדלקמן :
 - 3.1. רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
 - 3.2. עיון במסמכי המכרז, צפייה בתנאי הסף.
 - 3.3. רישום למכרז באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם למכרז.
 - 3.4. ניהול צרופות: את כל מסמכי המכרז לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי המכרז על פי ההנחיות המפורטות בחוברת תנאי המכרז. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
 - יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות המכרז, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.
 - 3.5. הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
 - המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
 - 3.6. שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
4. לכל שאלה ניתן לפנות לגב' אושרת אלון מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: oshrata@dekel.co.il.
5. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: _____

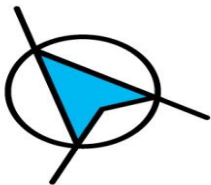
כתובת: _____

טל: _____

איש הקשר: _____

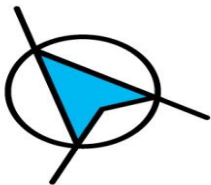
חתימה וחותמת: _____

תאריך: _____



נושאים אפשריים לפיתוח עתידי:

1. נפח שעתיד של הנסיעות אוטובוס בקטע
2. ניתוח עולים יורדים לפי תחנה/ קטע/אזור תנועה (מסקרים)
3. ניתוח עולים יורדים לפי תחנה/ קטע/אזור תנועה (ממערכת ספירות נוסעים)
4. ליצור מדד כיסוי אוכלוסייה לפי רמת שירות
5. זמני הגדרה לפי תקופות (קיים כיום - לקלוט ממערכת).
6. ניתוח שוניות בזמני נסיעה ביחס לזמן הגדרה ברמת קו (מדד CVH)
7. מדד התאמת של רמת שירות בישוב/שכונה/ אזור להנחיות תכנון (פיתוח שכבה של הנחיות תכנון)
8. ניתוח בקמת קו בודד
9. ניתוח מהירות הנסיעה על בסיס SIRI.
10. הנחיות תכנון (טבלה 5) הגדרות של שכונה צפופה והתאמה לתדירות, שעות הפעילות, קישור לזמני נסיעה עדכניים, התאמת סוג קו לשכונה
11. עמידה בדרישות תבנית קו לפי הנחיות תכנון
12. שילוב נוסחאות והצדקת נת"צ לפי :
 - היקף נסיעות
 - היקף נוסעים
 - מהירות
 - מס' ממושיכים
13. שכבת רשת אוטובוסים 2025 + 5-6 שאילתות.
14. תיק ישוב



תעריפי נתיבי איילון

עבור יועצים כלליים –

תעריפי חברת נתיבי איילון להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים המצורפים כמסמך ד' למסמכי המכרז, וכפי שיתעדכנו מעת לעת.

עבור יועצים לנושאי תוכנה יחולו התעריפים המירביים הבאים :

מס"ד	תפקיד	תעריף מירבי (בש"ח לשעת עבודה 60 דקות), לפני מע"מ)
1	ראש צוות	300
2	אחראי פיתוח	297
3	מנתח מערכות	190
4	מפתח תוכנה	201
5	בודק תוכנה	154
6	מעצב גרפי	141
7	אנליסט	249
8	מנהל בסיס נתונים (DBA)	204
9	מדריך / מטמיע	126
10	יועץ תחבורה	297